

NAŠE ZN. 84397/2020-SŽDC-GŘ

POČ. LISTŮ: 32

POČ. PŘÍLOH:-

POČ. LISTŮ -

VÝŘIZUJE: Stanislav Smeták

TEL.: x

E-MAIL: x

DATUM: 9. 12. 2020

### **Věc: Změna zadávací dokumentace**

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

### **„Vybavení drážních vozidel Správy železnic palubní částí ETCS“**

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) se dle § 61 odst. 10 ZZVZ rozhodla v rámci jednání změnit zadávací podmínky, a to následujícím způsobem:

**1) V dokumentu s názvem Zadávací dokumentace** se mění čl. 4.8, jehož původní znění bylo:

Předmět plnění veřejné zakázky zahrnuje vybavení níže uvedených typových řad drážních vozidel zadavatele mobilní částí ETCS aplikační úrovně Level 2 (L2), vyhovující základní normě 3 (Baseline 3) ve verzi 3.6.0 dle technické specifikace ERA (dále jen „palubní část ETCS“). Zadavatel bude přechodně akceptovat i dodávku palubní části ETCS ve verzi 3.4.0, avšak pouze za předpokladu, že dodavatel následně na své náklady zajistí budoucí přechod na verzi 3.6.0 pouze softwarovými prostředky (bez výměny hardware) a veškeré související certifikace, testování a schvalovací procesy, v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu podle nařízení Evropské komise č. 2016/919 (TSI-CCS) a v souladu s ostatními platnými právními předpisy a Národním implementačním plánem ERTMS v podmínkách českého železničního systému. Dodavatel v cenové nabídce vždy uvede cenu za vybavení drážních vozidel mobilní částí ETCS aplikační úrovně Level 2 (L2), vyhovující základní normě 3 (Baseline 3) ve verzi 3.6.0. V případě, že v původním termínu bude dodána pouze verze 3.4.0 náklady na přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 nese v plném rozsahu dodavatel a budou zahrnuty v nabídkové ceně. Přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 zajistí dodavatel bez zbytečného odkladu, jakmile to bude možné, podle oboustranně odsouhlaseného harmonogramu, vždy však u každého drážního vozidla nejpozději do 24 měsíců od protokolárního převzetí daného drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.

#### **Nové znění čl. 4.8 je:**

Předmět plnění veřejné zakázky zahrnuje vybavení níže uvedených typových řad drážních vozidel zadavatele mobilní částí ETCS aplikační úrovně Level 2 (L2), vyhovující základní normě 3 (Baseline 3) ve verzi 3.6.0 dle technické specifikace ERA (dále jen „palubní část ETCS“). Zadavatel bude přechodně akceptovat i dodávku palubní části ETCS ve verzi 3.4.0, avšak pouze za předpokladu, že dodavatel následně na své náklady zajistí budoucí přechod na verzi 3.6.0 pouze softwarovými prostředky (bez výměny hardware) a veškeré související certifikace, testování a schvalovací procesy, v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu podle nařízení Evropské komise č. 2016/919 (TSI-CCS) a v souladu s ostatními platnými právními předpisy a Národním implementačním plánem ERTMS v podmínkách českého železničního systému. Dodavatel v cenové nabídce vždy uvede cenu za vybavení drážních vozidel mobilní

částí ETCS aplikační úrovně Level 2 (L2), vyhovující základní normě 3 (Baseline 3) ve verzi 3.6.0. V případě, že v původním termínu bude dodána pouze verze 3.4.0 náklady na přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 nese v plném rozsahu dodavatel a budou zahrnuty v nabídkové ceně. Přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 zajistí dodavatel bez zbytečného odkladu, jakmile to bude možné, podle oboustranně odsouhlaseného harmonogramu, vždy však u každého drážního vozidla nejpozději 31.3.2025.

Dále se mění čl. 6.2, jehož původní znění bylo:

Plnění částí veřejné zakázky č.1-4 bude ukončeno nejpozději ke dni 31. 12. 2022.  
Plnění části veřejné zakázky č. 5 bude ukončeno do 31. 12. 2024, přičemž vybavení nejméně dvou drážních vozidel palubní částí ETCS musí být provedeno do 31. 12. 2022.

### **Nové znění čl. 6.2 je:**

**Plnění částí veřejné zakázky č.1 bude ukončeno nejpozději ke dni 31.12.2023, přičemž vybavení nejméně 27 drážních vozidel palubní částí ETCS musí být provedeno do 31. 3. 2023.**

**Plnění části veřejné zakázky 2-4 bude ukončeno nejpozději ke dni 31. 3. 2023.**

Plnění části veřejné zakázky č. 5 bude ukončeno do 31. 12. 2024, přičemž vybavení nejméně dvou drážních vozidel palubní částí ETCS musí být provedeno do 31. 12. 2022.

Dále se mění čl. 19.1 bod 2., jehož původní znění bylo:

Předložení záruční listiny platné a účinné bankovní záruky dle článků 3.9 a 3.11.1 smlouvy o dílo vystavené na celou předpokládanou dobu plnění veřejné zakázky dle článku 6.2 této zadávací dokumentace, **tj. u částí veřejné zakázky č.1-4 do 31. 12. 2022 a u části veřejné zakázky č. 5 do 31. 12. 2024.**

### **Nové znění čl. 19.1 bod 2. je:**

Předložení záruční listiny platné a účinné bankovní záruky dle článků 3.9 a 3.11.1 smlouvy o dílo vystavené na celou předpokládanou dobu plnění veřejné zakázky dle článku 6.2 této zadávací dokumentace.

## **2) V dokumentu Příloha č. 2a Zadávací dokumentace - Etapizace pro části 1-4 VZ se mění následující:**

### **Etapa 1. – Prototyp (délka etapy max. 30 měsíců)**

#### **I.část - Fáze Switch-off – I. Milník (délka max. 24 měsíců) – 7 odrážka, původně znějící:**

- Celková doba dispozice s vozidlem v rámci celkové doby realizace Etapy 1 - Prototyp, Fáze switch-off - Prototyp činí maximálně 180 kalendářních dnů; a současně celková doba dispozice s vozidlem v délce maximálně 180 kalendářních dnů může být rozdělena na maximálně 5 libovolně dlouhých úseků (dle potřeby Zhotovitele), tj. Objednatel předá vozidlo pro účely realizace Etapy 1 - prototyp, Fáze switch-off - Prototyp Zhotoviteli maximálně 5x.

#### **Tato odrážka nově zní:**

- Celková doba dispozice s vozidlem v rámci celkové doby realizace Etapy 1 - Prototyp, Fáze switch-off - Prototyp činí maximálně **150** kalendářních dnů; a současně celková doba dispozice s vozidlem v délce maximálně **150** kalendářních dnů může být rozdělena na maximálně 5 libovolně dlouhých úseků (dle potřeby Zhotovitele), tj. Objednatel předá vozidlo pro účely realizace Etapy 1 - prototyp, Fáze switch-off - Prototyp Zhotoviteli maximálně 5x.

#### **III. část - Fáze Switch-on - III. milník – 8 odrážka původně znějící:**

- doba dispozice s vybraným vozidlem pro účely přepnutí vybraného vozidla do Fáze Switch-on činí maximálně 20 kalendářních dní; a současně celková doba dispozice s vozidlem v délce maximálně 20 kalendářních dnů může být rozdělena na maximálně 3 libovolně dlouhé úseky (dle potřeby Zhotovitele), tj. Objednatel předá vozidlo pro účely realizace Etapy 1 - prototyp, Fáze Switch-on - Prototyp Zhotoviteli maximálně 3x. Pokud se Zhotovitel rozhodne využít možnosti rozdělit dobu

dispozice s vybraným vozidlem, je Zhotovitel povinen předat Objednateli vozidlo mezi jednotlivými úseky realizace plně provozuschopné a způsobilé k provozu.

**Tato odrážka nově zní:**

- doba dispozice s vybraným vozidlem pro účely přepnutí vybraného vozidla do Fáze Switch-on činí maximálně **90** kalendářních dnů; a současně celková doba dispozice s vozidlem v délce maximálně **90** kalendářních dnů může být rozdělena na maximálně 3 libovolně dlouhé úseky (dle potřeby Zhotovitele), tj. Objednatel předá vozidlo pro účely realizace Etapy 1 - prototyp, Fáze Switch-on - Prototyp Zhotoviteli maximálně 3x. Pokud se Zhotovitel rozhodne využít možnosti rozdělit dobu dispozice s vybraným vozidlem, je Zhotovitel povinen předat Objednateli vozidlo mezi jednotlivými úseky realizace plně provozuschopné a způsobilé k provozu.

**IV. část - Fáze Switch-on - IV. milník – 1 odrážka původně znějící**

- provedení zkušebního provozu prototypového vozidla a jeho úspěšné ukončení na území České republiky;

**Tato odrážka nově zní:**

- **administrativní zajištění** provedení zkušebního provozu prototypového vozidla a jeho úspěšné **vyhodnocení a ukončení** na území České republiky **v rozsahu a za podmínek stanovených příslušným orgánem veřejné správy (Objednatel nepožaduje žádný zkušební provoz nad rámec požadavků právních předpisů a příslušných orgánů veřejné správy);**

**Etapa 2. – Sériová realizace (délka etapy max. 12 měsíců)**

**I. Část - Fáze Switch-off - I. milník – 6 odrážka původně znějící:**

- maximální doba dispozice při realizaci Etapy 2 - Sériová realizace od předání každého jednotlivého vozidla Zhotoviteli do převzetí vozidla v režimu „switch-off“ Objednatel činí 40 kalendářních dnů pro každé jednotlivé vozidlo.

**Tato odrážka nově zní:**

- maximální doba dispozice při realizaci Etapy 2 - Sériová realizace od předání každého jednotlivého vozidla Zhotoviteli do převzetí vozidla v režimu „switch-off“ Objednatel činí **50** kalendářních dnů pro každé jednotlivé vozidlo.

**IV. část - Fáze Switch-on, IV. milník – 1 odrážka**

- provedení zkušebního provozu všech vozidel a jeho úspěšné ukončení v souladu s nařízením příslušného orgánu (Drážní úřad);

**Tato odrážka nově zní:**

- **administrativní zajištění** provedení zkušebního provozu všech vozidel a jeho úspěšného **vyhodnocení a ukončení** v souladu s nařízením příslušného orgánu (Drážní úřad), **bude-li nařízen (Objednatel nepožaduje žádný zkušební provoz nad rámec požadavků právních předpisů a příslušných orgánů veřejné správy);**

**Doplňuje se odstavec na straně 6 měněného dokumentu pod bod 6) školení i školící dokumentace bude zajištěna v českém jazyce.**

**Tento odstavec zní:**

**Personál obsluhy vozidel bude školen při předání vozidla. Pokud bude v jeden den předáváno více vozidel, proběhne jedno školení pro všechny personál obsluhy najednou. Školení určených osob Objednatel a školení zaměstnanců údržby lze provádět jednorázově pro dotčené pracovníky.**

**Dále na straně 6 se mění znění odrážek 1 a 3 v části nazvané: Při realizaci Etapy 1 – Prototyp je Zhotovitel dále vázán následujícími termíny:**

Odrážka 1 původně znějící:

- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici vybrané vozidlo k plnění Fáze Switch-off nejvýše po dobu 180 kalendářních dnů, přičemž tuto dobu může rozdělit nejvýše do 5 časových úseků. Délka jednotlivých časových úseků je na rozhodnutí Zhotovitele. Pokud se Zhotovitel rozhodne využít možnosti rozdělit dobu dispozice s vybraným vozidlem, je Zhotovitel povinen předat Objednateli vozidlo mezi jednotlivými úseky realizace plně provozuschopné a způsobilé k provozu.

Odrážka 3 původně znějící:

- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici vybrané vozidlo k plnění Fáze Switch-on nejvýše po dobu 20 kalendářních dní, přičemž tuto dobu může rozdělit nejvýše do 3 časových úseků. Délka jednotlivých časových úseků je na rozhodnutí Zhotovitele. Pokud se Zhotovitel rozhodne využít možnosti rozdělit dobu dispozice s vybraným vozidlem, je Zhotovitel povinen předat Objednateli vozidlo mezi jednotlivými úseky realizace plně provozuschopné a způsobilé k provozu.

**Odrážka 1 nově zní:**

- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici vybrané vozidlo k plnění Fáze Switch-off nejvýše po dobu **150** kalendářních dní, přičemž tuto dobu může rozdělit nejvýše do 5 časových úseků. Délka jednotlivých časových úseků je na rozhodnutí Zhotovitele. Pokud se Zhotovitel rozhodne využít možnosti rozdělit dobu dispozice s vybraným vozidlem, je Zhotovitel povinen předat Objednateli vozidlo mezi jednotlivými úseky realizace plně provozuschopné a způsobilé k provozu

**Odrážka 3 nově zní:**

- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici vybrané vozidlo k plnění Fáze Switch-on nejvýše po dobu **90** kalendářních dní, přičemž tuto dobu může rozdělit nejvýše do 3 časových úseků. Délka jednotlivých časových úseků je na rozhodnutí Zhotovitele. Pokud se Zhotovitel rozhodne využít možnosti rozdělit dobu dispozice s vybraným vozidlem, je Zhotovitel povinen předat Objednateli vozidlo mezi jednotlivými úseky realizace plně provozuschopné a způsobilé k provozu.

**Dále na straně 7 v části nazvané: Postup při realizaci Etapy 2 – Sériová realizace se mění odrážka 1,3 a 4.**

Odrážka 1 původně znějící:

- Zhotovitel je povinen realizovat Etapu 2 vždy pro současně nejvýše 5 ks vozidel, nebude-li smluvními stranami dohodnuto navýšení tohoto počtu. Další vozidlo bude předáno Zhotoviteli vždy až po převzetí technicky vybaveného drážního vozidla příslušného předešlého vozidla. Nejvýše bude mít tedy Zhotovitel současně k dispozici vždy 5 ks vozidel, nebude-li smluvními stranami dohodnuto navýšení těchto počtů.

Odrážka 3 původně znějící:

- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici každé drážní vozidlo k plnění I. části Fáze Switch-off (tj. ode dne převzetí drážního vozidla Zhotovitelem do jeho zpětného fyzického převzetí Objednatelem po jeho technickém vybavení) nejvýše po dobu 30 kalendářních dní.

Odrážka 4 původně znějící:

- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici drážní vozidlo k plnění II. části Fáze Switch-on (tj. v období ode dne ukončení Fáze Switch-off do jeho kompletního převzetí) nejvýše po dobu 5 kalendářních dní.

**Odrážka 1 nově zní:**

- Zhotovitel je povinen realizovat Etapu 2 vždy pro současně nejvýše **7** ks vozidel, nebude-li smluvními stranami dohodnuto navýšení tohoto počtu. Další vozidlo bude předáno Zhotoviteli vždy až po převzetí technicky vybaveného drážního vozidla příslušného předešlého vozidla. Nejvýše bude mít tedy Zhotovitel současně k dispozici vždy **7** ks vozidel, nebude-li smluvními stranami dohodnuto navýšení těchto počtů.

**Odrážka 3 nově zní:**

- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici každé drážní vozidlo k plnění I. části Fáze Switch-off (tj. ode dne převzetí drážního vozidla Zhotovitelem do jeho zpětného fyzického převzetí Objednatelem po jeho technickém vybavení) nejvýše po dobu **50** kalendářních dní.

**Odrážka 4 nově zní:**

- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici drážní vozidlo k plnění II. části Fáze Switch-on (tj. v období ode dne ukončení Fáze Switch-off do jeho kompletního převzetí) nejvýše po dobu **30** kalendářních dní.

Dále se mění 3 odstavec od konce na straně 7 dokumentu, který původně zněl:

**Zhotovitel se zavazuje provést dílo (Fázi Switch-off i Fázi Switch-on) a všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli nejpozději do 31. 12. 2022.** Tímto nejsou dotčeny další termíny stanovené v této Smlouvě a jejím Harmonogramu.

Jeho nové znění je:

**Zhotovitel se zavazuje provést dílo (Fázi Switch-off i Fázi Switch-on) a všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli nejpozději do 31. 3. 2023.** Tímto nejsou dotčeny další termíny stanovené v této Smlouvě a jejím Harmonogramu, **zejména povinnost provést dílo a určitý počet drážních vozidel vybavených palubní částí ETCS předat Objednateli v jiných termínech (6 vozidel v části 1 veřejné zakázky mohou být vybavena palubní částí ETCS a předána Objednateli do 31.12.2023).**

### **3) V dokumentu Příloha č. 2b Zadávací dokumentace - Etapizace pro část 5 VZ se mění následující:**

#### **Etapa 1. – Prototyp (délka etapy max. 30 měsíců)**

##### **I. část - Fáze Switch-off – I. Milník (délka max. 24 měsíců) – 7 odrážka, původní znění:**

- Celková doba dispozice s vozidlem v rámci celkové doby realizace Etapy 1 - Prototyp, Fáze switch-off - Prototyp činí maximálně 180 kalendářních dnů; a současně celková doba dispozice s vozidlem v délce maximálně 180 kalendářních dnů může být rozdělena na maximálně 5 libovolně dlouhých úseků (dle potřeby Zhotovitele), tj. Objednatel předá vozidlo pro účely realizace Etapy 1 - prototyp, Fáze switch-off - Prototyp Zhotoviteli maximálně 5x.

##### **Tato odrážka nově zní:**

- Celková doba dispozice s vozidlem v rámci celkové doby realizace Etapy 1 - Prototyp, Fáze switch-off - Prototyp činí maximálně **150** kalendářních dnů; a současně celková doba dispozice s vozidlem v délce maximálně **150** kalendářních dnů může být rozdělena na maximálně 5 libovolně dlouhých úseků (dle potřeby Zhotovitele), tj. Objednatel předá vozidlo pro účely realizace Etapy 1 - prototyp, Fáze switch-off - Prototyp Zhotoviteli maximálně 5x.

##### **III. část - Fáze Switch-on - III. milník – 8 odrážka původně znějící:**

- doba dispozice s vybraným vozidlem pro účely přepnutí vybraného vozidla do Fáze Switch-on činí maximálně 20 kalendářních dní; a současně celková doba dispozice s vozidlem v délce maximálně 20 kalendářních dnů může být rozdělena na maximálně 3 libovolně dlouhé úseky (dle potřeby Zhotovitele), tj. Objednatel předá vozidlo pro účely realizace Etapy 1 - prototyp, Fáze Switch-on - Prototyp Zhotoviteli maximálně 3x. Pokud se Zhotovitel rozhodne využít možnosti rozdělit dobu dispozice s vybraným vozidlem, je Zhotovitel povinen předat Objednateli vozidlo mezi jednotlivými úseky realizace plně provozuschopné a způsobilé k provozu.

##### **Tato odrážka nově zní:**

- doba dispozice s vybraným vozidlem pro účely přepnutí vybraného vozidla do Fáze Switch-on činí maximálně **90** kalendářních dní; a současně celková doba dispozice s vozidlem v délce maximálně **90** kalendářních dnů může být rozdělena na maximálně 3 libovolně dlouhé úseky (dle potřeby Zhotovitele), tj. Objednatel předá vozidlo pro účely realizace Etapy 1 - prototyp, Fáze Switch-on - Prototyp Zhotoviteli maximálně 3x. Pokud se Zhotovitel rozhodne využít možnosti rozdělit dobu dispozice s vybraným vozidlem, je Zhotovitel povinen předat Objednateli vozidlo mezi jednotlivými úseky realizace plně provozuschopné a způsobilé k provozu.

##### **IV. část - Fáze Switch-on - IV. milník – 1 odrážka původně znějící**

- provedení zkušebního provozu prototypového vozidla a jeho úspěšné ukončení na území České republiky;

##### **Tato odrážka nově zní:**

- **administrativní zajištění** provedení zkušebního provozu prototypového vozidla a jeho úspěšné **vyhodnocení a ukončení** na území České republiky **v rozsahu a za podmínek stanovených**

**příslušným orgánem veřejné správy (Objednatel nepožaduje žádný zkušební provoz nad rámec požadavků právních předpisů a příslušných orgánů veřejné správy);**

## **Etapa 2. – Sériová realizace (délka etapy max. 36 měsíců)**

### **I. Část - Fáze Switch-off - I. milník – 6 odrážka původně znějící:**

- maximální doba dispozice při realizaci Etapy 2 - Sériová realizace od předání každého jednotlivého vozidla Zhotoviteli do převzetí vozidla v režimu „switch-off“ Objednatel činí 40 kalendářních dnů pro každé jednotlivé vozidlo.

#### **Tato odrážka nově zní:**

- maximální doba dispozice při realizaci Etapy 2 - Sériová realizace od předání každého jednotlivého vozidla Zhotoviteli do převzetí vozidla v režimu „switch-off“ Objednatel činí **50** kalendářních dnů pro každé jednotlivé vozidlo.

### **III. část - Fáze Switch-on - III. milník – je bez náhrady zrušena 7 odrážka**

### **IV. část - Fáze Switch-on, IV. milník – 1 odrážka**

- provedení zkušebního provozu všech vozidel a jeho úspěšné ukončení v souladu s nařízením příslušného orgánu (Dražní úřad);

#### **Tato odrážka nově zní:**

- **administrativní zajištění** provedení zkušebního provozu všech vozidel a jeho úspěšného **vyhodnocení a ukončení** v souladu s nařízením příslušného orgánu (Dražní úřad), **bude-li nařízen (Objednatel nepožaduje žádný zkušební provoz nad rámec požadavků právních předpisů a příslušných orgánů veřejné správy);**

**Doplňuje se odstavec na straně 6 měněného dokumentu pod bod 6) školení i školící dokumentace bude zajištěna v českém jazyce.**

#### **Tento odstavec zní:**

**Personál obsluhy vozidel bude školen při předání vozidla. Pokud bude v jeden den předáváno více vozidel, proběhne jedno školení pro všechny personál obsluhy najednou. Školení určených osob Objednatel a školení zaměstnanců údržby lze provádět jednorázově pro dotčené pracovníky.**

**Dále na straně 6 se mění znění odrážek 1 a 3 v části nazvané: Při realizaci Etapy 1 – Prototyp je Zhotovitel dále vázán následujícími termíny:**

Odrážka 1 původně znějící:

- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici vybrané vozidlo k plnění Fáze Switch-off nejvýše po dobu 180 kalendářních dní, přičemž tuto dobu může rozdělit nejvýše do 5 časových úseků. Délka jednotlivých časových úseků je na rozhodnutí Zhotovitele. Pokud se Zhotovitel rozhodne využít možnosti rozdělit dobu dispozice s vybraným vozidlem, je Zhotovitel povinen předat Objednateli vozidlo mezi jednotlivými úseky realizace plně provozuschopné a způsobilé k provozu.

Odrážka 3 původně znějící:

- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici vybrané vozidlo k plnění Fáze Switch-on nejvýše po dobu 20 kalendářních dní, přičemž tuto dobu může rozdělit nejvýše do 3 časových úseků. Délka jednotlivých časových úseků je na rozhodnutí Zhotovitele. Pokud se Zhotovitel rozhodne využít možnosti rozdělit dobu dispozice s vybraným vozidlem, je Zhotovitel povinen předat Objednateli vozidlo mezi jednotlivými úseky realizace plně provozuschopné a způsobilé k provozu.

#### **Odrážka 1 nově zní:**

- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici vybrané vozidlo k plnění Fáze Switch-off nejvýše po dobu **150** kalendářních dní, přičemž tuto dobu může rozdělit nejvýše do 5 časových úseků. Délka jednotlivých časových úseků je na rozhodnutí Zhotovitele. Pokud se Zhotovitel rozhodne využít možnosti rozdělit dobu dispozice s vybraným vozidlem, je Zhotovitel povinen předat Objednateli vozidlo mezi jednotlivými úseky realizace plně provozuschopné a způsobilé k provozu

#### **Odrážka 3 nově zní:**

- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici vybrané vozidlo k plnění Fáze Switch-on nejvýše po dobu **90** kalendářních dní, přičemž tuto dobu může rozdělit nejvýše do 3 časových úseků. Délka jednotlivých časových úseků je na rozhodnutí Zhotovitele. Pokud se Zhotovitel rozhodne využít možnosti rozdělit dobu dispozice s vybraným vozidlem, je Zhotovitel povinen předat Objednateli vozidlo mezi jednotlivými úseky realizace plně provozuschopné a způsobilé k provozu.

**Dále na straně 7 v části nazvané: Postup při realizaci Etapy 2 – Sériová realizace se mění odrážka 1,3 a 4.**

Odrážka 1 původně znějící:

- Zhotovitel je povinen realizovat Etapu 2 vždy pro současně nejvýše 5 ks vozidel, nebude-li smluvními stranami dohodnuto navýšení tohoto počtu. Další vozidlo bude předáno Zhotoviteli vždy až po převzetí technicky vybaveného drážního vozidla příslušného předešlého vozidla. Nejvýše bude mít tedy Zhotovitel současně k dispozici vždy 5 ks vozidel, nebude-li smluvními stranami dohodnuto navýšení těchto počtů.

Odrážka 3 původně znějící:

- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici každé drážní vozidlo k plnění I. části Fáze Switch-off (tj. ode dne převzetí drážního vozidla Zhotovitelem do jeho zpětného fyzického převzetí Objednatelům po jeho technickém vybavení) nejvýše po dobu 30 kalendářních dní.

Odrážka 4 původně znějící:

- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici drážní vozidlo k plnění II. části Fáze Switch-on (tj. v období ode dne ukončení Fáze Switch-off do jeho kompletního převzetí) nejvýše po dobu 5 kalendářních dní.

**Odrážka 1 nově zní:**

- Zhotovitel je povinen realizovat Etapu 2 vždy pro současně nejvýše **7** ks vozidel, nebude-li smluvními stranami dohodnuto navýšení tohoto počtu. Další vozidlo bude předáno Zhotoviteli vždy až po převzetí technicky vybaveného drážního vozidla příslušného předešlého vozidla. Nejvýše bude mít tedy Zhotovitel současně k dispozici vždy **7** ks vozidel, nebude-li smluvními stranami dohodnuto navýšení těchto počtů.

**Odrážka 3 nově zní:**

- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici každé drážní vozidlo k plnění I. části Fáze Switch-off (tj. ode dne převzetí drážního vozidla Zhotovitelem do jeho zpětného fyzického převzetí Objednatelům po jeho technickém vybavení) nejvýše po dobu **50** kalendářních dní.

**Odrážka 4 nově zní:**

- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici drážní vozidlo k plnění II. části Fáze Switch-on (tj. v období ode dne ukončení Fáze Switch-off do jeho kompletního převzetí) nejvýše po dobu **30** kalendářních dní.

**4) V dokumentu Příloha č. 5a Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo – část 1 VZ se mění:**

**čl. 2.1, který původně zněl:**

Předmětem díla je vybavení 33 kusů drážních vozidel Objednatelů řady MVTV 2 mobilní částí ETCS aplikační úrovně Level 2 (L2), vyhovující základní normě 3 (Baseline 3) ve verzi 3.6.0 dle technické specifikace ERA (dále jen „palubní část ETCS“). Objednatel bude přechodně jako splnění předmětu smlouvy akceptovat i dodávku palubní části ETCS ve verzi 3.4.0, avšak pouze za předpokladu, že Zhotovitel následně zajistí budoucí přechod na verzi 3.6.0 pouze softwarovými prostředky (bez výměny hardware), v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu podle nařízení Evropské komise č. 2016/919 (TSI-CCS) a v souladu s ostatními platnými právními předpisy a Národním implementačním plánem ERTMS v podmínkách českého železničního systému. Případné náklady na přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 nese Zhotovitel a jsou zahrnuty v ceně díla uvedené v článku 3 této smlouvy. Přechod z

verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 zajistí Zhotovitel bez zbytečného odkladu, jakmile to bude možné, podle oboustranně odsouhlaseného harmonogramu, vždy však u každého drážního vozidla nejpozději do 24 měsíců od ukončení fáze switch-on daného Tedy od drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.

#### **čl. 2.1 nově zní:**

Předmětem díla je vybavení 33 kusů drážních vozidel Objednatele řady MVTV 2 mobilní částí ETCS aplikační úrovně Level 2 (L2), vyhovující základní normě 3 (Baseline 3) ve verzi 3.6.0 dle technické specifikace ERA (dále jen „palubní část ETCS“). Objednatel bude přechodně jako splnění předmětu smlouvy akceptovat i dodávku palubní části ETCS ve verzi 3.4.0, avšak pouze za předpokladu, že Zhotovitel následně zajistí budoucí přechod na verzi 3.6.0 pouze softwarovými prostředky (bez výměny hardware), v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu podle nařízení Evropské komise č. 2016/919 (TSI-CCS) a v souladu s ostatními platnými právními předpisy a Národním implementačním plánem ERTMS v podmínkách českého železničního systému. Případné náklady na přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 nese Zhotovitel a jsou zahrnuty v ceně díla uvedené v článku 3 této smlouvy. Přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 zajistí Zhotovitel bez zbytečného odkladu, jakmile to bude možné, podle oboustranně odsouhlaseného harmonogramu, vždy však u každého drážního vozidla nejpozději do **31.3.2025**.

#### **čl. 4.2, který původně zněl:**

Zhotovitel je povinen provést dílo a předat všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS Objednateli nejpozději do 31. 12. 2022.

#### **čl. 4.2 nově zní:**

Zhotovitel je povinen provést dílo a předat **nejméně 27** drážních vozidel vybavených palubní částí ETCS Objednateli nejpozději do **31. 3. 2023, přičemž zbývajících 6 drážních vozidel vybavených palubní částí ETCS je Zhotovitel povinen předat Objednateli nejpozději do 31. 12. 2023.**

čl. 4.6, který původně zněl:

Termíny uvedené v harmonogramu, včetně dílčích milníků, jsou pro Zhotovitele závazné, pokud jsou v souladu s podmínkami této smlouvy a jejich příloh.

#### **čl. 4.6 nově zní (a je dále doplněn o čl. 4.6.1. – 4.6.8):**

Termíny uvedené v harmonogramu pro **dokončení dílčích milníků definovaných v příloze č. 4 této smlouvy** jsou pro Zhotovitele **u každého drážního vozidla** závazné, pokud jsou v souladu s podmínkami této smlouvy a jejich příloh.

#### **Jedná se o milníky v rámci Etapy 1 – Prototyp:**

**4.6.1.I. část - Fáze Switch-off – I. Milník,**  
**4.6.2.II. část - Fáze Switch-off - II. milník,**  
**4.6.3.III. část - Fáze Switch-on - III. milník,**  
**4.6.4.IV. část - Fáze Switch-on - IV. milník**  
**a v rámci Etapy 2 – Sériová realizace:**  
**4.6.5.I. část - Fáze Switch-off - I. milník,**  
**4.6.6.II. část - Fáze Switch-off - II. milník,**  
**4.6.7.III. část - Fáze Switch-on - III. milník,**  
**4.6.8.IV. část - Fáze Switch-on, IV. milník.**

**Ostatní dílčí termíny a milníky uvedené v harmonogramu pro zhotovitele závazné nejsou a je možné je aktualizovat postupem dle článku 4.5 této smlouvy.**

#### **čl. 5.2, který původně zněl:**

Nejméně 7 dnů před plánovaným předáním drážního vozidla Zhotovitelem Objednateli



je Zhotovitel povinen informovat kontaktní osobu Objednatele a pozvat Objednatele na předběžnou kontrolu drážního vozidla v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy. V případě, že se Objednatel rozhodne předběžnou kontrolu v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy provést, je Zhotovitel povinen mu k tomu poskytnout veškerou potřebnou nebo Objednatelem vyžádanou součinnost a respektovat závěry příslušného pracovníka Objednatele ohledně způsobilosti drážního vozidla k předání Objednateli.

#### **čl. 5.2. nově zní:**

Nejméně 7 dnů **ve fázi switch-off ve smyslu přílohy č. 4 této smlouvy, resp. 3 dny ve fázi switch-on ve smyslu přílohy č. 4 této smlouvy** před plánovaným předáním drážního vozidla Zhotovitelem Objednateli je Zhotovitel povinen informovat kontaktní osobu Objednatele a pozvat Objednatele na předběžnou kontrolu drážního vozidla v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy. V případě, že se Objednatel rozhodne předběžnou kontrolu v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy provést, je Zhotovitel povinen mu k tomu poskytnout veškerou potřebnou nebo Objednatelem vyžádanou součinnost a respektovat závěry příslušného pracovníka Objednatele ohledně způsobilosti drážního vozidla k předání Objednateli.

čl. 5.5., který původně zněl:

Nebezpečí škody na drážním vozidle přechází na přebírající stranu vždy okamžikem protokolárního převzetí vozidla. Zhotovitel tedy odpovídá za veškeré škody na konkrétním drážním vozidle a/nebo na palubní části ETCS nebo jiném zařízení drážního vozidla, a to od okamžiku protokolárního převzetí drážního vozidla Zhotovitelem do opětovného protokolárního a fyzického převzetí vozidla Objednatelem.

#### **čl. 5.5. nově zní:**

Nebezpečí škody na drážním vozidle přechází na přebírající stranu vždy okamžikem protokolárního převzetí vozidla. Zhotovitel tedy odpovídá za veškeré škody na konkrétním drážním vozidle a/nebo na palubní části ETCS nebo jiném zařízení drážního vozidla, a to od okamžiku protokolárního převzetí drážního vozidla Zhotovitelem do opětovného protokolárního a fyzického převzetí vozidla Objednatelem. **Zhotovitel se odpovídá za případně vzniklou škodu zproští, pokud prokáže, že škoda vznikla v důsledku okolností, které nezavinil, ani je nemohl předvídat a předejít jim.**

#### **čl. 5.6, který původně zněl:**

Drážní vozidla určená k vybavení palubní části ETCS budou Objednatelem vždy přistavena v provozuschopném stavu. Zhotovitel je povinen při protokolárním převzetí vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) drážního vozidla. Stejně tak Objednatel je povinen při protokolárním převzetí drážního vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) vozidla, které vznikly v době, kdy Zhotovitel nesl nebezpečí škody na drážním vozidle. Objednatel je oprávněn následně požadovat odstranění těchto vad po Zhotoviteli. V případě výskytu vad není Objednatel povinen vozidlo převzít do té doby, než Zhotovitel vytknuté vady odstraní.

#### **čl. 5.6., který nově zní:**

Drážní vozidla určená k vybavení palubní části ETCS budou Objednatelem vždy přistavena v provozuschopném stavu. **V případě, že Objednatel tuto povinnost nesplní, je Zhotovitel oprávněn požadovat přistavení náhradního vozidla Objednatelem. Pokud takový postup nebude možný, nebo ho Objednatel z vážných důvodů odmítne, je Objednatel povinen zajistit odstranění závad na drážním vozidle a o dobu do odstranění závad na drážním vozidle se posouvají všechny termíny uvedené v harmonogramu v příloze č. 4 této smlouvy.** Zhotovitel je povinen při protokolárním převzetí vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) drážního vozidla. Stejně tak Objednatel je povinen při protokolárním převzetí drážního vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) vozidla, které vznikly v době, kdy Zhotovitel nesl nebezpečí škody na drážním vozidle. Objednatel je oprávněn následně požadovat odstranění těchto vad po

Zhotoviteli. V případě výskytu vad není Objednatel povinen vozidlo převzít do té doby, než Zhotovitel vytknuté vady odstraní.

čl. 5.10., který původně zněl:

Při schválení konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla (v rámci Fáze Switch-off - Prototyp) oznámí Objednatel Zhotoviteli, jaké demontované součásti a díly drážních vozidel požaduje předat, a jaké demontované součásti a díly budou ponechány Zhotoviteli k využití nebo likvidaci. Zhotovitel je povinen vrátit Objednateli požadované demontované součásti a díly drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS nejpozději při převzetí tohoto drážního vozidla technicky vybaveného. Předávané součásti a díly budou zaznamenány v protokolu o Technickém převzetí nebo ve zvláštním protokolu. Zhotovitel je k demontovaným součástem a dílům vybaveného vozidla nepředávaným Objednateli v postavení původce odpadu ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

**čl. 5.10. nově zní:**

**Objednatel je povinen se k návrhu konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla (v rámci Fáze Switch-off - Prototyp) předloženého Zhotovitelem vyjádřit nejpozději do 7 dnů od jeho předložení včetně všech podkladů nezbytných pro jeho posouzení ze strany Objednatele. Důvodem pro odmítnutí návrhu konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla může být pouze nesoulad s právními předpisy nebo technickými normami.** Při schválení konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla (v rámci Fáze Switch-off - Prototyp) oznámí Objednatel Zhotoviteli, jaké demontované součásti a díly drážních vozidel požaduje předat, a jaké demontované součásti a díly budou ponechány Zhotoviteli k využití nebo likvidaci. Zhotovitel je povinen vrátit Objednateli požadované demontované součásti a díly drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS nejpozději při převzetí tohoto drážního vozidla technicky vybaveného. Předávané součásti a díly budou zaznamenány v protokolu o Technickém převzetí nebo ve zvláštním protokolu. Zhotovitel je k demontovaným součástem a dílům vybaveného vozidla nepředávaným Objednateli v postavení původce odpadu ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

čl. 6.1., který původně zněl:

Záruční doba činí [doplň účástník] měsíců (minimálně však 60 měsíců) od protokolárního převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.

**čl. 6.1. nově zní:**

Záruční doba činí [doplň účástník] měsíců (minimálně však 60 měsíců) od **ukončení milníku č. 1 dle přílohy č. 4 této smlouvy u daného drážního vozidla, neskončí však dříve než 50 měsíců** od protokolárního převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.

**čl. 6.3., který původně zněl:**

Zhotovitel se zavazuje zajistit dostupnost náhradních dílů pro veškeré dodané plnění po celou záruční dobu a nejméně 10 let od konce záruční doby.

**čl. 6.3. nově zní:**

Zhotovitel se zavazuje zajistit dostupnost náhradních dílů pro veškeré dodané plnění po celou záruční dobu a nejméně 10 let **od protokolárního převzetí posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.**

**čl. 6.4., 6.5. a 6.6., které vznikají nově:**

**6.4. Pro postup při odstraňování reklamovaných vad se užití pravidla uvedená**

v příloze č. 1 této smlouvy s výjimkou odstraňování vad označených Objednatelům jako havarijní. Zhotovitel je povinen odstranit Objednatelům reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatelům v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 10 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli.

- 6.5. Ustanovení § 2112 Občanského zákoníku se neužije. Případné skryté vady díla je Objednatel u Zhotovitele povinen uplatnit v záruční době.
- 6.6. Zhotovitel neodpovídá za vady přímo způsobené nesprávným nebo neodborným postupem pracovníků Objednatelů nebo třetích osob.

čl. 8.1., který původně zněl:

V případě, že výsledkem činnosti dle uzavřené smlouvy bude dílo podléhající režimu zákona číslo 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorský zákon“), uděluje Zhotovitel Objednateli licenci k tomuto dílu dle příslušných ustanovení Občanského zákoníku.

#### čl. 8.1. nově zní:

V případě, že výsledkem činnosti dle uzavřené smlouvy bude dílo podléhající režimu zákona číslo 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorský zákon“), uděluje Zhotovitel Objednateli licenci k tomuto dílu dle příslušných ustanovení Občanského zákoníku. **Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že povinnost poskytnout licenci a zdrojové kódy podle tohoto článku smlouvy se týká výhradně díla nově vzniklého nebo upraveného při plnění této smlouvy; netýká se naopak již existujících děl, která budou při plnění této smlouvy využita, jako např. software zařízení ETCS dodávaný spolu se zařízením jeho výrobcem. Pro vyloučení pochybností smluvní strany rovněž sjednávají, že z pohledu této smlouvy je zcela přípustná situace, kdy žádné díla při plnění této smlouvy nově nevznikne ani nebude upraveno.**

čl. 8.10., který původně zněl:

Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn poskytnout výše uvedenou licenci a že má s autorem díla vypořádána autorská práva. V případě, že se toto prohlášení ukáže jako nepravdivé, se Zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu Objednateli ve výši 66.000.000,- Kč. Právo na náhradu škody přesahující smluvní pokutu není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

#### čl. 8.10, nově zní:

Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn poskytnout výše uvedenou licenci a že má s autorem díla vypořádána autorská práva. V případě, že se toto prohlášení ukáže jako nepravdivé, se Zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu Objednateli ve výši **6.600.000,- Kč**. Právo na náhradu škody přesahující smluvní pokutu není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

čl. 9.11. který nově vzniká:

**Odlišně od bodu 185 obchodních podmínek, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, smluvní strany ujednávají, že podstatným porušením této smlouvy je též prodlení Zhotovitele a Objednatelů s plněním povinností vyplývajících Zhotoviteli a Objednateli z této smlouvy o více než 90 dní.**

čl. 10.1., který původně zněl:

Poruší-li Zhotovitel povinnost provést dílo a všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli ve sjednané době dle článku 4.2 této smlouvy, je

Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 222.750.000,- Kč.

**čl. 10.1. nově zní:**

Poruší-li Zhotovitel povinnost provést dílo a všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli ve sjednané době dle článku 4.2 této smlouvy, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši **6.750.000,- Kč za každé vozidlo, u kterého nebude zcela splněna povinnost provést dílo a předat vozidlo vybavené palubní částí ETCS Objednateli ve lhůtě dle článku 4.2 této smlouvy.**

čl. 10.4., který původně zněl:

Poruší-li Zhotovitel povinnost odstranit vadu díla ve sjednané době, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny díla za každý den prodlení až do odstranění vady. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení s odstraněním vad. Jde-li o vadu, kterou Objednatel označil v reklamaci jako havárii, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve dvojnásobné výši.

**čl. 10.4. nově zní:**

Poruší-li Zhotovitel povinnost odstranit vadu díla ve sjednané době, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši **0,01 %** z ceny díla za každý den prodlení až do odstranění vady. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení s odstraněním vad. Jde-li o vadu, kterou Objednatel označil v reklamaci jako havárii, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve dvojnásobné výši.

**čl. 10.7, který nově vzniká:**

**Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše škody, kterou bude jedna druhá smluvní strana povinna druhé smluvní straně v souvislosti s plněním této smlouvy nahradit je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100 % z ceny za celý předmět díla bez DPH.**

**5) V dokumentu Příloha č. 5b Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo – část 2 VZ se mění:**

**čl. 2.1, který původně zněl:**

2.1. Předmětem díla je vybavení 10 kusů drážních vozidel Objednatele řady MVTV 2.2, jejichž seznam tvoří přílohu č. 6 této smlouvy, (mobilní částí ETCS aplikační úroveň Level 2 (L2), vyhovující základní normě 3 (Baseline 3) ve verzi 3.6.0 dle technické specifikace ERA (dále jen „palubní část ETCS“). Objednatel bude přechodně jako splnění předmětu smlouvy akceptovat i dodávku palubní části ETCS ve verzi 3.4.0, avšak pouze za předpokladu, že Zhotovitel následně zajistí budoucí přechod na verzi 3.6.0 pouze softwarovými prostředky (bez výměny hardware), v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu podle nařízení Evropské komise č. 2016/919 (TSI-CCS) a v souladu s ostatními platnými právními předpisy a Národním implementačním plánem ERTMS v podmínkách českého železničního systému. Případné náklady na přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 nese Zhotovitel a jsou zahrnuty v ceně díla uvedené v článku 3 této smlouvy. Přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 zajistí Zhotovitel bez zbytečného odkladu, jakmile to bude možné, podle oboustranně odsouhlaseného harmonogramu, vždy však u každého drážního vozidla nejpozději do 24 měsíců od ukončení fáze switch-on daného drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.

**čl. 2.1 nově zní:**

Předmětem díla je vybavení 10 kusů drážních vozidel Objednatele řady MVTV 2.2, jejichž seznam tvoří přílohu č. 6 této smlouvy, (mobilní částí ETCS aplikační úroveň Level 2 (L2), vyhovující základní normě 3 (Baseline 3) ve verzi 3.6.0 dle technické specifikace ERA (dále jen „palubní část ETCS“). Objednatel bude přechodně jako splnění předmětu smlouvy akceptovat i dodávku palubní části ETCS ve verzi 3.4.0, avšak pouze za předpokladu, že Zhotovitel následně zajistí budoucí přechod na verzi 3.6.0 pouze softwarovými prostředky (bez výměny hardware), v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu podle nařízení Evropské komise č. 2016/919 (TSI-CCS) a v souladu s ostatními platnými právními předpisy a Národním implementačním plánem ERTMS v podmínkách českého železničního systému. Případné náklady na přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 nese Zhotovitel a jsou zahrnuty v ceně díla uvedené v článku 3 této smlouvy. Přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 zajistí Zhotovitel bez zbytečného odkladu, jakmile to bude možné, podle oboustranně odsouhlaseného harmonogramu, vždy však u každého drážního vozidla nejpozději do **31.3.2025**.

#### **čl. 4.2, který původně zněl:**

Zhotovitel je povinen provést dílo a předat všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS Objednateli nejpozději do 31. 12. 2022.

#### **čl. 4.2 nově zní:**

Zhotovitel je povinen provést dílo a předat všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS Objednateli nejpozději **do 31. 3. 2023**.

čl. 4.6, který původně zněl:

Termíny uvedené v harmonogramu, včetně dílčích milníků, jsou pro Zhotovitele závazné, pokud jsou v souladu s podmínkami této smlouvy a jejich příloh.

#### **čl. 4.6 nově zní (a je dále doplněn o čl. 4.6.1. – 4.6.8):**

Termíny uvedené v harmonogramu pro **dokončení dílčích milníků definovaných v příloze č. 4 této smlouvy** jsou pro Zhotovitele **u každého drážního vozidla** závazné, pokud jsou v souladu s podmínkami této smlouvy a jejich příloh.

#### **Jedná se o milníky v rámci Etapy 1 – Prototyp:**

**4.6.1.I. část - Fáze Switch-off – I. Milník,**  
**4.6.2.II. část - Fáze Switch-off - II. milník,**  
**4.6.3.III. část - Fáze Switch-on - III. milník,**  
**4.6.4.IV. část - Fáze Switch-on - IV. milník**  
**a v rámci Etapy 2 – Sériová realizace:**  
**4.6.5.I. část - Fáze Switch-off - I. milník,**  
**4.6.6.II. část - Fáze Switch-off - II. milník,**  
**4.6.7.III. část - Fáze Switch-on - III. milník,**  
**4.6.8.IV. část - Fáze Switch-on, IV. milník.**

**Ostatní dílčí termíny a milníky uvedené v harmonogramu pro zhotovitele závazné nejsou a je možné je aktualizovat postupem dle článku 4.5 této smlouvy.**

#### **čl. 5.2, který původně zněl:**

Nejméně 7 dnů před plánovaným předáním drážního vozidla Zhotovitelem Objednateli je Zhotovitel povinen informovat kontaktní osobu Objednatele a pozvat Objednatele na předběžnou kontrolu drážního vozidla v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy. V případě, že se Objednatel rozhodne předběžnou kontrolu v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy provést, je Zhotovitel povinen mu k tomu poskytnout veškerou potřebnou nebo Objednatel vyžádanou součinnost a respektovat závěry příslušného pracovníka Objednatele ohledně způsobilosti drážního vozidla k předání Objednateli.

#### **čl. 5.2. nově zní:**

Nejméně 7 dnů **ve fázi switch-off ve smyslu přílohy č. 4 této smlouvy, resp. 3 dny ve fázi switch-on ve smyslu přílohy č. 4 této smlouvy** před plánovaným předáním drážního vozidla Zhotovitelem Objednateli je Zhotovitel povinen informovat kontaktní osobu Objednatele a pozvat Objednatele na předběžnou kontrolu drážního vozidla v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy. V případě, že se Objednatel rozhodne předběžnou kontrolu v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy provést, je Zhotovitel povinen mu k tomu poskytnout veškerou potřebnou nebo Objednatelem vyžádanou součinnost a respektovat závěry příslušného pracovníka Objednatele ohledně způsobilosti drážního vozidla k předání Objednateli.

čl. 5.5., který původně zněl:

Nebezpečí škody na drážním vozidle přechází na přebírající stranu vždy okamžikem protokolárního převzetí vozidla. Zhotovitel tedy odpovídá za veškeré škody na konkrétním drážním vozidle a/nebo na palubní části ETCS nebo jiném zařízení drážního vozidla, a to od okamžiku protokolárního převzetí drážního vozidla Zhotovitelem do opětovného protokolárního a fyzického převzetí vozidla Objednatelem.

**čl. 5.5. nově zní:**

Nebezpečí škody na drážním vozidle přechází na přebírající stranu vždy okamžikem protokolárního převzetí vozidla. Zhotovitel tedy odpovídá za veškeré škody na konkrétním drážním vozidle a/nebo na palubní části ETCS nebo jiném zařízení drážního vozidla, a to od okamžiku protokolárního převzetí drážního vozidla Zhotovitelem do opětovného protokolárního a fyzického převzetí vozidla Objednatelem. **Zhotovitel se odpovídá za případně vzniklou škodu zprostí, pokud prokáže, že škoda vznikla v důsledku okolností, které nezavinil, ani je nemohl předvídat a předejít jim.**

**čl. 5.6, který původně zněl:**

Drážní vozidla určená k vybavení palubní části ETCS budou Objednatelem vždy přistavena v provozuschopném stavu. Zhotovitel je povinen při protokolárním převzetí vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) drážního vozidla. Stejně tak Objednatel je povinen při protokolárním převzetí drážního vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) vozidla, které vznikly v době, kdy Zhotovitel nesl nebezpečí škody na drážním vozidle. Objednatel je oprávněn následně požadovat odstranění těchto vad po Zhotoviteli. V případě výskytu vad není Objednatel povinen vozidlo převzít do té doby, než Zhotovitel vytknuté vady odstraní.

**čl. 5.6., který nově zní:**

Drážní vozidla určená k vybavení palubní části ETCS budou Objednatelem vždy přistavena v provozuschopném stavu. **V případě, že Objednatel tuto povinnost nesplní, je Zhotovitel oprávněn požadovat přistavení náhradního vozidla Objednatelem. Pokud takový postup nebude možný, nebo ho Objednatel z vážných důvodů odmítne, je Objednatel povinen zajistit odstranění závad na drážním vozidle a o dobu do odstranění závad na drážním vozidle se posouvají všechny termíny uvedené v harmonogramu v příloze č. 4 této smlouvy.** Zhotovitel je povinen při protokolárním převzetí vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) drážního vozidla. Stejně tak Objednatel je povinen při protokolárním převzetí drážního vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) vozidla, které vznikly v době, kdy Zhotovitel nesl nebezpečí škody na drážním vozidle. Objednatel je oprávněn následně požadovat odstranění těchto vad po Zhotoviteli. V případě výskytu vad není Objednatel povinen vozidlo převzít do té doby, než Zhotovitel vytknuté vady odstraní.

čl. 5.10., který původně zněl:

Při schválení konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla (v rámci Fáze Switch-off - Prototyp) oznámí Objednatel Zhotoviteli, jaké demontované součásti a díly drážních vozidel požaduje předat, a jaké

demontované součásti a díly budou ponechány Zhotoviteli k využití nebo likvidaci. Zhotovitel je povinen vrátit Objednateli požadované demontované součásti a díly drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS nejpozději při převzetí tohoto drážního vozidla technicky vybaveného. Předávané součásti a díly budou zaznamenány v protokolu o Technickém převzetí nebo ve zvláštním protokolu. Zhotovitel je k demontovaným součástem a dílům vybaveného vozidla nepředávaným Objednateli v postavení původce odpadu ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

#### **čl. 5.10. nově zní:**

**Objednatel je povinen se k návrhu konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla (v rámci Fáze Switch-off - Prototyp) předloženého Zhotovitelem vyjádřit nejpozději do 7 dnů od jeho předložení včetně všech podkladů nezbytných pro jeho posouzení ze strany Objednatele. Důvodem pro odmítnutí návrhu konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla může být pouze nesoulad s právními předpisy nebo technickými normami.** Při schválení konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla (v rámci Fáze Switch-off - Prototyp) oznámí Objednatel Zhotoviteli, jaké demontované součásti a díly drážních vozidel požaduje předat, a jaké demontované součásti a díly budou ponechány Zhotoviteli k využití nebo likvidaci. Zhotovitel je povinen vrátit Objednateli požadované demontované součásti a díly drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS nejpozději při převzetí tohoto drážního vozidla technicky vybaveného. Předávané součásti a díly budou zaznamenány v protokolu o Technickém převzetí nebo ve zvláštním protokolu. Zhotovitel je k demontovaným součástem a dílům vybaveného vozidla nepředávaným Objednateli v postavení původce odpadu ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

čl. 6.1., který původně zněl:

Záruční doba činí [doplň účastník] měsíců (minimálně však 60 měsíců) od protokolárního převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.

#### **čl. 6.1. nově zní:**

Záruční doba činí [doplň účastník] měsíců (minimálně však 60 měsíců) od **ukončení milníku č. 1 dle přílohy č. 4 této smlouvy u daného drážního vozidla, neskončí však dříve než 50 měsíců** od protokolárního převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.

#### **čl. 6.3., který původně zněl:**

Zhotovitel se zavazuje zajistit dostupnost náhradních dílů pro veškeré dodané plnění po celou záruční dobu a nejméně 10 let od konce záruční doby.

#### **čl. 6.3. nově zní:**

Zhotovitel se zavazuje zajistit dostupnost náhradních dílů pro veškeré dodané plnění po celou záruční dobu a nejméně 10 let **od protokolárního převzetí posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.**

#### **čl. 6.4., 6.5. a 6.6., které vznikají nově:**

- 6.4. Pro postup při odstraňování reklamovaných vad se užití pravidla uvedená v příloze č. 1 této smlouvy s výjimkou odstraňování vad označených Objednatелеm jako havarijní. Zhotovitel je povinen odstranit Objednatелеm reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatелеm v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 10 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli.**
- 6.5. Ustanovení § 2112 Občanského zákoníku se neužije. Případné skryté vady díla je Objednatel u Zhotovitele povinen uplatnit v záruční době.**

## 6.6. Zhotovitel neodpovídá za vady přímo způsobené nesprávným nebo neodborným postupem pracovníků Objednatele nebo třetích osob.

čl. 8.1., který původně zněl:

V případě, že výsledkem činnosti dle uzavřené smlouvy bude dílo podléhající režimu zákona číslo 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorský zákon“), uděluje Zhotovitel Objednateli licenci k tomuto dílu dle příslušných ustanovení Občanského zákoníku.

### čl. 8.1. nově zní:

V případě, že výsledkem činnosti dle uzavřené smlouvy bude dílo podléhající režimu zákona číslo 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorský zákon“), uděluje Zhotovitel Objednateli licenci k tomuto dílu dle příslušných ustanovení Občanského zákoníku. **Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že povinnost poskytnout licenci a zdrojové kódy podle tohoto článku smlouvy se týká výhradně díla nově vzniklého nebo upraveného při plnění této smlouvy; netýká se naopak již existujících děl, která budou při plnění této smlouvy využita, jako např. software zařízení ETCS dodávaný spolu se zařízením jeho výrobcem. Pro vyloučení pochybností smluvní strany rovněž sjednávají, že z pohledu této smlouvy je zcela přípustná situace, kdy žádné díla při plnění této smlouvy nově nevznikne ani nebude upraveno.**

čl. 8.10., který původně zněl:

Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn poskytnout výše uvedenou licenci a že má s autorem díla vypořádána autorská práva. V případě, že se toto prohlášení ukáže jako nepravdivé, se Zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu Objednateli ve výši 20.000.000,- Kč. Právo na náhradu škody přesahující smluvní pokutu není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

### čl. 8.10, nově zní:

Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn poskytnout výše uvedenou licenci a že má s autorem díla vypořádána autorská práva. V případě, že se toto prohlášení ukáže jako nepravdivé, se Zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu Objednateli ve výši **2.000.000,- Kč**. Právo na náhradu škody přesahující smluvní pokutu není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

### čl. 9.11. který nově vzniká:

**Odlišně od bodu 185 obchodních podmínek, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, smluvní strany ujednávají, že podstatným porušením této smlouvy je též prodlení Zhotovitele a Objednatele s plněním povinností vyplývajících Zhotoviteli a Objednateli z této smlouvy o více než 90 dní.**

čl. 10.1., který původně zněl:

Poruší-li Zhotovitel povinnost provést dílo a všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli ve sjednané době dle článku 4.2 této smlouvy, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 67.500.000,- Kč.

### čl. 10.1. nově zní:

Poruší-li Zhotovitel povinnost provést dílo a všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli ve sjednané době dle článku 4.2 této smlouvy, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši **6.750.000,- Kč za každé vozidlo, u kterého nebude zcela splněna povinnost provést dílo a předat**



**vozidlo vybavené palubní částí ETCS Objednateli ve lhůtě dle článku 4.2 této smlouvy.**

čl. 10.4., který původně zněl:

Poruší-li Zhotovitel povinnost odstranit vadu díla ve sjednané době, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny díla za každý den prodlení až do odstranění vady. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení s odstraněním vad. Jde-li o vadu, kterou Objednatel označil v reklamaci jako havárii, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve dvojnásobné výši.

**čl. 10.4. nově zní:**

Poruší-li Zhotovitel povinnost odstranit vadu díla ve sjednané době, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši **0,01 %** z ceny díla za každý den prodlení až do odstranění vady. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení s odstraněním vad. Jde-li o vadu, kterou Objednatel označil v reklamaci jako havárii, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve dvojnásobné výši.

**čl. 10.7, který nově vzniká:**

**Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše škody, kterou bude jedna druhá smluvní strana povinna druhé smluvní straně v souvislosti s plněním této smlouvy nahradit je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100 % z ceny za celý předmět díla bez DPH.**

**čl. 11.2, který nově vzniká:**

**V případě snížení počtu drážních vozidel vybavovaných palubní částí ETCS postupem podle článku 11.1 této smlouvy o více než 1 drážní vozidlo, je Objednatel povinen Zhotoviteli uhradit vzniklé a prokazané účelně vynaložené náklady s přípravou na vybavení palubní částí ETCS u 2. a každého dalšího drážního vozidla, které v souladu s článkem 11.1 této smlouvy vybavovány palubní částí ETCS nebude. Má se za to, že účelně vynaložené náklady nevznikly, pokud se Zhotovitel o dané změně dozvěděl alespoň 100 dnů před tím, než měla být palubní část ETCS do daného vozidla zabudována.**

**6) V dokumentu Příloha č. 5c Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo – část 3 VZ se mění:**

**čl. 2.1, který původně zněl:**

2.1. Předmětem díla je vybavení 8 kusů drážních vozidel Objednatele řady MVTV 2.3, jejichž seznam tvoří přílohu č. 6 této smlouvy, (mobilní částí ETCS aplikační úroveň Level 2 (L2), vyhovující základní normě 3 (Baseline 3) ve verzi 3.6.0 dle technické specifikace ERA (dále jen „palubní část ETCS“). Objednatel bude přechodně jako splnění předmětu smlouvy akceptovat i dodávku palubní části ETCS ve verzi 3.4.0, avšak pouze za předpokladu, že Zhotovitel následně zajistí budoucí přechod na verzi 3.6.0 pouze softwarovými prostředky (bez výměny hardware), v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu podle nařízení Evropské komise č. 2016/919 (TSI-CCS) a v souladu s ostatními platnými právními předpisy a Národním implementačním plánem ERTMS v podmínkách českého železničního systému. Případné náklady na přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 nese Zhotovitel a jsou zahrnuty v ceně díla uvedené v článku 3 této smlouvy. Přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 zajistí Zhotovitel bez zbytečného odkladu, jakmile to bude možné, podle oboustranně odsouhlaseného harmonogramu, vždy však u každého drážního vozidla nejpozději do 24 měsíců od ukončení fáze switch-on daného drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.

**čl. 2.1 nově zní:**

2.1. Předmětem díla je vybavení 8 kusů drážních vozidel Objednatele řady MVTV 2.3, jejichž seznam tvoří přílohu č. 6 této smlouvy, (mobilní částí ETCS aplikační úroveň Level 2 (L2), vyhovující základní normě 3 (Baseline 3) ve verzi 3.6.0 dle technické specifikace ERA (dále jen „palubní část ETCS“). Objednatel bude přechodně jako splnění předmětu smlouvy akceptovat i dodávku palubní části ETCS ve verzi 3.4.0, avšak pouze za předpokladu, že Zhotovitel následně zajistí budoucí přechod na verzi 3.6.0 pouze softwarovými prostředky (bez výměny hardware), v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu podle nařízení Evropské komise č. 2016/919 (TSI-CCS) a v souladu s ostatními platnými právními předpisy a Národním implementačním plánem ERTMS v podmínkách českého železničního systému. Případné náklady na přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 nese Zhotovitel a jsou zahrnuty v ceně díla uvedené v článku 3 této smlouvy. Přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 zajistí Zhotovitel bez zbytečného odkladu, jakmile to bude možné, podle oboustranně odsouhlaseného harmonogramu, vždy však u každého drážního vozidla nejpozději do **31.3.2025**.

#### **čl. 4.2, který původně zněl:**

Zhotovitel je povinen provést dílo a předat všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS Objednateli nejpozději do 31. 12. 2022.

#### **čl. 4.2 nově zní:**

Zhotovitel je povinen provést dílo a předat všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS Objednateli nejpozději **do 31. 3. 2023**.

čl. 4.6, který původně zněl:

Termíny uvedené v harmonogramu, včetně dílčích milníků, jsou pro Zhotovitele závazné, pokud jsou v souladu s podmínkami této smlouvy a jejich příloh.

#### **čl. 4.6 nově zní (a je dále doplněn o čl. 4.6.1. – 4.6.8):**

Termíny uvedené v harmonogramu pro **dokončení dílčích milníků definovaných v příloze č. 4 této smlouvy** jsou pro Zhotovitele **u každého drážního vozidla** závazné, pokud jsou v souladu s podmínkami této smlouvy a jejich příloh.

#### **Jedná se o milníky v rámci Etapy 1 – Prototyp:**

**4.6.1.I. část - Fáze Switch-off – I. Milník,**  
**4.6.2.II. část - Fáze Switch-off - II. milník,**  
**4.6.3.III. část - Fáze Switch-on - III. milník,**  
**4.6.4.IV. část - Fáze Switch-on - IV. milník**  
**a v rámci Etapy 2 – Sériová realizace:**  
**4.6.5.I. část - Fáze Switch-off - I. milník,**  
**4.6.6.II. část - Fáze Switch-off - II. milník,**  
**4.6.7.III. část - Fáze Switch-on - III. milník,**  
**4.6.8.IV. část - Fáze Switch-on, IV. milník.**

**Ostatní dílčí termíny a milníky uvedené v harmonogramu pro zhotovitele závazné nejsou a je možné je aktualizovat postupem dle článku 4.5 této smlouvy.**

#### **čl. 5.2, který původně zněl:**

Nejméně 7 dnů před plánovaným předáním drážního vozidla Zhotovitelem Objednateli je Zhotovitel povinen informovat kontaktní osobu Objednatele a pozvat Objednatele na předběžnou kontrolu drážního vozidla v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy. V případě, že se Objednatel rozhodne předběžnou kontrolu v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy provést, je Zhotovitel povinen mu k tomu poskytnout veškerou potřebnou nebo Objednatel vyžádanou součinnost a respektovat závěry příslušného pracovníka Objednatele ohledně způsobilosti drážního vozidla k předání Objednateli.

#### **čl. 5.2. nově zní:**

Nejméně 7 dnů **ve fázi switch-off ve smyslu přílohy č. 4 této smlouvy, resp. 3 dny ve fázi switch-on ve smyslu přílohy č. 4 této smlouvy** před plánovaným předáním drážního vozidla Zhotovitelem Objednateli je Zhotovitel povinen informovat kontaktní osobu Objednatele a pozvat Objednatele na předběžnou kontrolu drážního vozidla v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy. V případě, že se Objednatel rozhodne předběžnou kontrolu v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy provést, je Zhotovitel povinen mu k tomu poskytnout veškerou potřebnou nebo Objednatelem vyžádanou součinnost a respektovat závěry příslušného pracovníka Objednatele ohledně způsobilosti drážního vozidla k předání Objednateli.

čl. 5.5., který původně zněl:

Nebezpečí škody na drážním vozidle přechází na přebírající stranu vždy okamžikem protokolárního převzetí vozidla. Zhotovitel tedy odpovídá za veškeré škody na konkrétním drážním vozidle a/nebo na palubní části ETCS nebo jiném zařízení drážního vozidla, a to od okamžiku protokolárního převzetí drážního vozidla Zhotovitelem do opětovného protokolárního a fyzického převzetí vozidla Objednatelem.

**čl. 5.5. nově zní:**

Nebezpečí škody na drážním vozidle přechází na přebírající stranu vždy okamžikem protokolárního převzetí vozidla. Zhotovitel tedy odpovídá za veškeré škody na konkrétním drážním vozidle a/nebo na palubní části ETCS nebo jiném zařízení drážního vozidla, a to od okamžiku protokolárního převzetí drážního vozidla Zhotovitelem do opětovného protokolárního a fyzického převzetí vozidla Objednatelem. **Zhotovitel se odpovídá za případně vzniklou škodu zprostí, pokud prokáže, že škoda vznikla v důsledku okolností, které nezavinil, ani je nemohl předvídat a předejít jim.**

**čl. 5.6, který původně zněl:**

Drážní vozidla určená k vybavení palubní části ETCS budou Objednatelem vždy přistavena v provozuschopném stavu. Zhotovitel je povinen při protokolárním převzetí vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) drážního vozidla. Stejně tak Objednatel je povinen při protokolárním převzetí drážního vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) vozidla, které vznikly v době, kdy Zhotovitel nesl nebezpečí škody na drážním vozidle. Objednatel je oprávněn následně požadovat odstranění těchto vad po Zhotoviteli. V případě výskytu vad není Objednatel povinen vozidlo převzít do té doby, než Zhotovitel vytknuté vady odstraní.

**čl. 5.6., který nově zní:**

Drážní vozidla určená k vybavení palubní části ETCS budou Objednatelem vždy přistavena v provozuschopném stavu. **V případě, že Objednatel tuto povinnost nesplní, je Zhotovitel oprávněn požadovat přistavení náhradního vozidla Objednatelem. Pokud takový postup nebude možný, nebo ho Objednatel z vážných důvodů odmítne, je Objednatel povinen zajistit odstranění závad na drážním vozidle a o dobu do odstranění závad na drážním vozidle se posouvají všechny termíny uvedené v harmonogramu v příloze č. 4 této smlouvy.** Zhotovitel je povinen při protokolárním převzetí vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) drážního vozidla. Stejně tak Objednatel je povinen při protokolárním převzetí drážního vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) vozidla, které vznikly v době, kdy Zhotovitel nesl nebezpečí škody na drážním vozidle. Objednatel je oprávněn následně požadovat odstranění těchto vad po Zhotoviteli. V případě výskytu vad není Objednatel povinen vozidlo převzít do té doby, než Zhotovitel vytknuté vady odstraní.

čl. 5.10., který původně zněl:

Při schválení konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla (v rámci Fáze Switch-off - Prototyp) oznámí Objednatel Zhotoviteli, jaké demontované součásti a díly drážních vozidel požaduje předat, a jaké

demontované součásti a díly budou ponechány Zhotoviteli k využití nebo likvidaci. Zhotovitel je povinen vrátit Objednateli požadované demontované součásti a díly drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS nejpozději při převzetí tohoto drážního vozidla technicky vybaveného. Předávané součásti a díly budou zaznamenány v protokolu o Technickém převzetí nebo ve zvláštním protokolu. Zhotovitel je k demontovaným součástem a dílům vybaveného vozidla nepředávaným Objednateli v postavení původce odpadu ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

#### **čl. 5.10. nově zní:**

**Objednatel je povinen se k návrhu konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla (v rámci Fáze Switch-off - Prototyp) předloženého Zhotovitelem vyjádřit nejpozději do 7 dnů od jeho předložení včetně všech podkladů nezbytných pro jeho posouzení ze strany Objednatele. Důvodem pro odmítnutí návrhu konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla může být pouze nesoulad s právními předpisy nebo technickými normami.** Při schválení konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla (v rámci Fáze Switch-off - Prototyp) oznámí Objednatel Zhotoviteli, jaké demontované součásti a díly drážních vozidel požaduje předat, a jaké demontované součásti a díly budou ponechány Zhotoviteli k využití nebo likvidaci. Zhotovitel je povinen vrátit Objednateli požadované demontované součásti a díly drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS nejpozději při převzetí tohoto drážního vozidla technicky vybaveného. Předávané součásti a díly budou zaznamenány v protokolu o Technickém převzetí nebo ve zvláštním protokolu. Zhotovitel je k demontovaným součástem a dílům vybaveného vozidla nepředávaným Objednateli v postavení původce odpadu ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

čl. 6.1., který původně zněl:

Záruční doba činí [doplň účastník] měsíců (minimálně však 60 měsíců) od protokolárního převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.

#### **čl. 6.1. nově zní:**

Záruční doba činí [doplň účastník] měsíců (minimálně však 60 měsíců) od **ukončení milníku č. 1 dle přílohy č. 4 této smlouvy u daného drážního vozidla, neskončí však dříve než 50 měsíců** od protokolárního převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.

#### **čl. 6.3., který původně zněl:**

Zhotovitel se zavazuje zajistit dostupnost náhradních dílů pro veškeré dodané plnění po celou záruční dobu a nejméně 10 let od konce záruční doby.

#### **čl. 6.3. nově zní:**

Zhotovitel se zavazuje zajistit dostupnost náhradních dílů pro veškeré dodané plnění po celou záruční dobu a nejméně 10 let **od protokolárního převzetí posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.**

#### **čl. 6.4., 6.5. a 6.6., které vznikají nově:**

- 6.4. Pro postup při odstraňování reklamovaných vad se užití pravidla uvedená v příloze č. 1 této smlouvy s výjimkou odstraňování vad označených Objednatелеm jako havarijní. Zhotovitel je povinen odstranit Objednatелеm reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatелеm v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 10 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli.**
- 6.5. Ustanovení § 2112 Občanského zákoníku se neužije. Případné skryté vady díla je Objednatel u Zhotovitele povinen uplatnit v záruční době.**

## **6.6. Zhotovitel neodpovídá za vady přímo způsobené nesprávným nebo neodborným postupem pracovníků Objednatele nebo třetích osob.**

čl. 8.1., který původně zněl:

V případě, že výsledkem činnosti dle uzavřené smlouvy bude dílo podléhající režimu zákona číslo 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorský zákon“), uděluje Zhotovitel Objednateli licenci k tomuto dílu dle příslušných ustanovení Občanského zákoníku.

### **čl. 8.1. nově zní:**

V případě, že výsledkem činnosti dle uzavřené smlouvy bude dílo podléhající režimu zákona číslo 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorský zákon“), uděluje Zhotovitel Objednateli licenci k tomuto dílu dle příslušných ustanovení Občanského zákoníku. **Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že povinnost poskytnout licenci a zdrojové kódy podle tohoto článku smlouvy se týká výhradně díla nově vzniklého nebo upraveného při plnění této smlouvy; netýká se naopak již existujících děl, která budou při plnění této smlouvy využita, jako např. software zařízení ETCS dodávaný spolu se zařízením jeho výrobcem. Pro vyloučení pochybností smluvní strany rovněž sjednávají, že z pohledu této smlouvy je zcela přípustná situace, kdy žádné díla při plnění této smlouvy nově nevznikne ani nebude upraveno.**

čl. 8.10., který původně zněl:

Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn poskytnout výše uvedenou licenci a že má s autorem díla vypořádána autorská práva. V případě, že se toto prohlášení ukáže jako nepravdivé, se Zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu Objednateli ve výši 16.000.000,- Kč dotčeno.

### **čl. 8.10, nově zní:**

Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn poskytnout výše uvedenou licenci a že má s autorem díla vypořádána autorská práva. V případě, že se toto prohlášení ukáže jako nepravdivé, se Zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu Objednateli ve výši **1.600.000,- Kč**. Právo na náhradu škody přesahující smluvní pokutu není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

### **čl. 9.11. který nově vzniká:**

**Odlišně od bodu 185 obchodních podmínek, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, smluvní strany ujednávají, že podstatným porušením této smlouvy je též prodlení Zhotovitele a Objednatele s plněním povinností vyplývajících Zhotoviteli a Objednateli z této smlouvy o více než 90 dní.**

čl. 10.1., který původně zněl:

Poruší-li Zhotovitel povinnost provést dílo a všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli ve sjednané době dle článku 4.2 této smlouvy, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 54.000.000,- Kč.

### **čl. 10.1. nově zní:**

Poruší-li Zhotovitel povinnost provést dílo a všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli ve sjednané době dle článku 4.2 této smlouvy, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši **6.750.000,- Kč za každé vozidlo, u kterého nebude zcela splněna povinnost provést dílo a předat**

**vozidlo vybavené palubní částí ETCS Objednateli ve lhůtě dle článku 4.2 této smlouvy.**

čl. 10.4., který původně zněl:

Poruší-li Zhotovitel povinnost odstranit vadu díla ve sjednané době, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny díla za každý den prodlení až do odstranění vady. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení s odstraněním vad. Jde-li o vadu, kterou Objednatel označil v reklamaci jako havárii, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve dvojnásobné výši.

**čl. 10.4. nově zní:**

Poruší-li Zhotovitel povinnost odstranit vadu díla ve sjednané době, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši **0,01 %** z ceny díla za každý den prodlení až do odstranění vady. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení s odstraněním vad. Jde-li o vadu, kterou Objednatel označil v reklamaci jako havárii, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve dvojnásobné výši.

**čl. 10.7, který nově vzniká:**

**Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše škody, kterou bude jedna druhá smluvní strana povinna druhé smluvní straně v souvislosti s plněním této smlouvy nahradit je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100 % z ceny za celý předmět díla bez DPH.**

**čl. 11.2, který nově vzniká:**

**V případě snížení počtu drážních vozidel vybavovaných palubní částí ETCS postupem podle článku 11.1 této smlouvy o více než 1 drážní vozidlo, je Objednatel povinen Zhotoviteli uhradit vzniklé a prokázané účelně vynaložené náklady s přípravou na vybavení palubní částí ETCS u 2. a každého dalšího drážního vozidla, které v souladu s článkem 11.1 této smlouvy vybavovány palubní částí ETCS nebude. Má se za to, že účelně vynaložené náklady nevznikly, pokud se Zhotovitel o dané změně dozvěděl alespoň 100 dnů před tím, než měla být palubní část ETCS do daného vozidla zabudována.**

**7) V dokumentu Příloha č. 5d Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo – část 4 VZ se mění:**

**čl. 2.1, který původně zněl:**

2.1. Předmětem díla je vybavení 3 kusů drážních vozidel Objednatele řady MTW 100, jejichž seznam tvoří přílohu č. 6 této smlouvy, (mobilní částí ETCS aplikační úroveň Level 2 (L2), vyhovující základní normě 3 (Baseline 3) ve verzi 3.6.0 dle technické specifikace ERA (dále jen „palubní část ETCS“). Objednatel bude přechodně jako splnění předmětu smlouvy akceptovat i dodávku palubní části ETCS ve verzi 3.4.0, avšak pouze za předpokladu, že Zhotovitel následně zajistí budoucí přechod na verzi 3.6.0 pouze softwarovými prostředky (bez výměny hardware), v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu podle nařízení Evropské komise č. 2016/919 (TSI-CCS) a v souladu s ostatními platnými právními předpisy a Národním implementačním plánem ERTMS v podmínkách českého železničního systému. Případné náklady na přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 nese Zhotovitel a jsou zahrnuty v ceně díla uvedené v článku 3 této smlouvy. Přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 zajistí Zhotovitel bez zbytečného odkladu, jakmile to bude možné, podle oboustranně odsouhlaseného harmonogramu, vždy však u každého drážního vozidla nejpozději do 24 měsíců od ukončení fáze switch-on daného drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.

#### **čl. 2.1 nově zní:**

2.1. Předmětem díla je vybavení 3 kusů drážních vozidel Objednatele řady MTW 100, jejichž seznam tvoří přílohu č. 6 této smlouvy, (mobilní částí ETCS aplikační úrovně Level 2 (L2), vyhovující základní normě 3 (Baseline 3) ve verzi 3.6.0 dle technické specifikace ERA (dále jen „palubní část ETCS“). Objednatel bude přechodně jako splnění předmětu smlouvy akceptovat i dodávku palubní části ETCS ve verzi 3.4.0, avšak pouze za předpokladu, že Zhotovitel následně zajistí budoucí přechod na verzi 3.6.0 pouze softwarovými prostředky (bez výměny hardware), v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu podle nařízení Evropské komise č. 2016/919 (TSI-CCS) a v souladu s ostatními platnými právními předpisy a Národním implementačním plánem ERTMS v podmínkách českého železničního systému. Případné náklady na přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 nese Zhotovitel a jsou zahrnuty v ceně díla uvedené v článku 3 této smlouvy. Přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 zajistí Zhotovitel bez zbytečného odkladu, jakmile to bude možné, podle oboustranně odsouhlaseného harmonogramu, vždy však u každého drážního vozidla nejpozději do **31.3.2025**.

#### **čl. 4.2, který původně zněl:**

Zhotovitel je povinen provést dílo a předat všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS Objednateli nejpozději do 31. 12. 2022.

#### **čl. 4.2 nově zní:**

Zhotovitel je povinen provést dílo a předat všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS Objednateli nejpozději **do 31. 3. 2023**.

#### **čl. 4.6, který původně zněl:**

Termíny uvedené v harmonogramu, včetně dílčích milníků, jsou pro Zhotovitele závazné, pokud jsou v souladu s podmínkami této smlouvy a jejich příloh.

#### **čl. 4.6 nově zní (a je dále doplněn o čl. 4.6.1. – 4.6.8):**

Termíny uvedené v harmonogramu pro **dokončení dílčích milníků definovaných v příloze č. 4 této smlouvy** jsou pro Zhotovitele **u každého drážního vozidla** závazné, pokud jsou v souladu s podmínkami této smlouvy a jejich příloh.

#### **Jedná se o milníky v rámci Etapy 1 – Prototyp:**

**4.6.1.I. část - Fáze Switch-off – I. Milník,**  
**4.6.2.II. část - Fáze Switch-off - II. milník,**  
**4.6.3.III. část - Fáze Switch-on - III. milník,**  
**4.6.4.IV. část - Fáze Switch-on - IV. milník**  
**a v rámci Etapy 2 – Sériová realizace:**  
**4.6.5.I. část - Fáze Switch-off - I. milník,**  
**4.6.6.II. část - Fáze Switch-off - II. milník,**  
**4.6.7.III. část - Fáze Switch-on - III. milník,**  
**4.6.8.IV. část - Fáze Switch-on, IV. milník.**

**Ostatní dílčí termíny a milníky uvedené v harmonogramu pro zhotovitele závazné nejsou a je možné je aktualizovat postupem dle článku 4.5 této smlouvy.**

#### **čl. 5.2, který původně zněl:**

Nejméně 7 dnů před plánovaným předáním drážního vozidla Zhotovitelem Objednateli je Zhotovitel povinen informovat kontaktní osobu Objednatele a pozvat Objednatele na předběžnou kontrolu drážního vozidla v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy. V případě, že se Objednatel rozhodne předběžnou kontrolu v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy provést, je Zhotovitel povinen mu k tomu poskytnout veškerou potřebnou nebo Objednatelem vyžádanou součinnost a respektovat závěry příslušného pracovníka Objednatele ohledně způsobilosti drážního vozidla k předání Objednateli.

#### čl. 5.2. nově zní:

Nejméně 7 dnů **ve fázi switch-off ve smyslu přílohy č. 4 této smlouvy, resp. 3 dny ve fázi switch-on ve smyslu přílohy č. 4 této smlouvy** před plánovaným předáním drážního vozidla Zhotovitelem Objednateli je Zhotovitel povinen informovat kontaktní osobu Objednatele a pozvat Objednatele na předběžnou kontrolu drážního vozidla v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy. V případě, že se Objednatel rozhodne předběžnou kontrolu v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy provést, je Zhotovitel povinen mu k tomu poskytnout veškerou potřebnou nebo Objednatel vyžádanou součinnost a respektovat závěry příslušného pracovníka Objednatele ohledně způsobilosti drážního vozidla k předání Objednateli.

čl. 5.5., který původně zněl:

Nebezpečí škody na drážním vozidle přechází na přebírající stranu vždy okamžikem protokolárního převzetí vozidla. Zhotovitel tedy odpovídá za veškeré škody na konkrétním drážním vozidle a/nebo na palubní části ETCS nebo jiném zařízení drážního vozidla, a to od okamžiku protokolárního převzetí drážního vozidla Zhotovitelem do opětovného protokolárního a fyzického převzetí vozidla Objednatel.

#### čl. 5.5. nově zní:

Nebezpečí škody na drážním vozidle přechází na přebírající stranu vždy okamžikem protokolárního převzetí vozidla. Zhotovitel tedy odpovídá za veškeré škody na konkrétním drážním vozidle a/nebo na palubní části ETCS nebo jiném zařízení drážního vozidla, a to od okamžiku protokolárního převzetí drážního vozidla Zhotovitelem do opětovného protokolárního a fyzického převzetí vozidla Objednatel. **Zhotovitel se odpovídá za případně vzniklou škodu zprostí, pokud prokáže, že škoda vznikla v důsledku okolností, které nezavinil, ani je nemohl předvídat a předejít jim.**

#### čl. 5.6, který původně zněl:

Drážní vozidla určená k vybavení palubní části ETCS budou Objednatel vždy přistavena v provozuschopném stavu. Zhotovitel je povinen při protokolárním převzetí vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) drážního vozidla. Stejně tak Objednatel je povinen při protokolárním převzetí drážního vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) vozidla, které vznikly v době, kdy Zhotovitel nesl nebezpečí škody na drážním vozidle. Objednatel je oprávněn následně požadovat odstranění těchto vad po Zhotoviteli. V případě výskytu vad není Objednatel povinen vozidlo převzít do té doby, než Zhotovitel vytknuté vady odstraní.

#### čl. 5.6., který nově zní:

Drážní vozidla určená k vybavení palubní části ETCS budou Objednatel vždy přistavena v provozuschopném stavu. **V případě, že Objednatel tuto povinnost nesplní, je Zhotovitel oprávněn požadovat přistavení náhradního vozidla Objednatel. Pokud takový postup nebude možný, nebo ho Objednatel z vážných důvodů odmítne, je Objednatel povinen zajistit odstranění závad na drážním vozidle a o dobu do odstranění závad na drážním vozidle se posouvají všechny termíny uvedené v harmonogramu v příloze č. 4 této smlouvy.** Zhotovitel je povinen při protokolárním převzetí vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) drážního vozidla. Stejně tak Objednatel je povinen při protokolárním převzetí drážního vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) vozidla, které vznikly v době, kdy Zhotovitel nesl nebezpečí škody na drážním vozidle. Objednatel je oprávněn následně požadovat odstranění těchto vad po Zhotoviteli. V případě výskytu vad není Objednatel povinen vozidlo převzít do té doby, než Zhotovitel vytknuté vady odstraní.

čl. 5.10., který původně zněl:

Při schválení konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla (v rámci Fáze Switch-off - Prototyp) oznámí Objednatel Zhotoviteli,



jaké demontované součásti a díly drážních vozidel požaduje předat, a jaké demontované součásti a díly budou ponechány Zhotoviteli k využití nebo likvidaci. Zhotovitel je povinen vrátit Objednateli požadované demontované součásti a díly drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS nejpozději při převzetí tohoto drážního vozidla technicky vybaveného. Předávané součásti a díly budou zaznamenány v protokolu o Technickém převzetí nebo ve zvláštním protokolu. Zhotovitel je k demontovaným součástem a dílům vybaveného vozidla nepředávaným Objednateli v postavení původce odpadu ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

#### čl. 5.10. nově zní:

**Objednatel je povinen se k návrhu konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla (v rámci Fáze Switch-off - Prototyp) předloženého Zhotovitelem vyjádřit nejpozději do 7 dnů od jeho předložení včetně všech podkladů nezbytných pro jeho posouzení ze strany Objednatele. Důvodem pro odmítnutí návrhu konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla může být pouze nesoulad s právními předpisy nebo technickými normami.** Při schválení konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla (v rámci Fáze Switch-off - Prototyp) oznámí Objednatel Zhotoviteli, jaké demontované součásti a díly drážních vozidel požaduje předat, a jaké demontované součásti a díly budou ponechány Zhotoviteli k využití nebo likvidaci. Zhotovitel je povinen vrátit Objednateli požadované demontované součásti a díly drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS nejpozději při převzetí tohoto drážního vozidla technicky vybaveného. Předávané součásti a díly budou zaznamenány v protokolu o Technickém převzetí nebo ve zvláštním protokolu. Zhotovitel je k demontovaným součástem a dílům vybaveného vozidla nepředávaným Objednateli v postavení původce odpadu ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

čl. 6.1., který původně zněl:

Záruční doba činí [doplň účastník] měsíců (minimálně však 60 měsíců) od protokolárního převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.

#### čl. 6.1. nově zní:

Záruční doba činí [doplň účastník] měsíců (minimálně však 60 měsíců) od **ukončení milníku č. 1 dle přílohy č. 4 této smlouvy u daného drážního vozidla, neskončí však dříve než 50 měsíců** od protokolárního převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.

#### čl. 6.3., který původně zněl:

Zhotovitel se zavazuje zajistit dostupnost náhradních dílů pro veškeré dodané plnění po celou záruční dobu a nejméně 10 let od konce záruční doby.

#### čl. 6.3. nově zní:

Zhotovitel se zavazuje zajistit dostupnost náhradních dílů pro veškeré dodané plnění po celou záruční dobu a nejméně 10 let **od protokolárního převzetí posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.**

#### čl. 6.4., 6.5. a 6.6., které vznikají nově:

- 6.7. **Pro postup při odstraňování reklamovaných vad se užijí pravidla uvedená v příloze č. 1 této smlouvy s výjimkou odstraňování vad označených Objednatелеm jako havarijní. Zhotovitel je povinen odstranit Objednatелеm reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatелеm v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 10 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli.**

- 6.8. Ustanovení § 2112 Občanského zákoníku se neužije. Případné skryté vady díla je Objednatel u Zhotovitele povinen uplatnit v záruční době.**
- 6.9. Zhotovitel neodpovídá za vady přímo způsobené nesprávným nebo neodborným postupem pracovníků Objednatele nebo třetích osob.**

čl. 8.1., který původně zněl:

V případě, že výsledkem činnosti dle uzavřené smlouvy bude dílo podléhající režimu zákona číslo 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorský zákon“), uděluje Zhotovitel Objednateli licenci k tomuto dílu dle příslušných ustanovení Občanského zákoníku.

**čl. 8.1. nově zní:**

V případě, že výsledkem činnosti dle uzavřené smlouvy bude dílo podléhající režimu zákona číslo 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorský zákon“), uděluje Zhotovitel Objednateli licenci k tomuto dílu dle příslušných ustanovení Občanského zákoníku. **Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že povinnost poskytnout licenci a zdrojové kódy podle tohoto článku smlouvy se týká výhradně díla nově vzniklého nebo upraveného při plnění této smlouvy; netýká se naopak již existujících děl, která budou při plnění této smlouvy využita, jako např. software zařízení ETCS dodávaný spolu se zařízením jeho výrobcem. Pro vyloučení pochybností smluvní strany rovněž sjednávají, že z pohledu této smlouvy je zcela přípustná situace, kdy žádné díla při plnění této smlouvy nově nevznikne ani nebude upraveno.**

čl. 8.10., který původně zněl:

Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn poskytnout výše uvedenou licenci a že má s autorem díla vypořádána autorská práva. V případě, že se toto prohlášení ukáže jako nepravdivé, se Zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu Objednateli ve výši 6.000.000,- Kč dotčeno.

**čl. 8.10. nově zní:**

Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn poskytnout výše uvedenou licenci a že má s autorem díla vypořádána autorská práva. V případě, že se toto prohlášení ukáže jako nepravdivé, se Zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu Objednateli ve výši **600.000,- Kč**. Právo na náhradu škody přesahující smluvní pokutu není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

**čl. 9.11. který nově vzniká:**

**Odlišně od bodu 185 obchodních podmínek, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, smluvní strany ujednávají, že podstatným porušením této smlouvy je též prodlení Zhotovitele a Objednatele s plněním povinností vyplývajících Zhotoviteli a Objednateli z této smlouvy o více než 90 dní.**

čl. 10.1., který původně zněl:

Poruší-li Zhotovitel povinnost provést dílo a všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli ve sjednané době dle článku 4.2 této smlouvy, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.500.000,- Kč.

**čl. 10.1. nově zní:**

Poruší-li Zhotovitel povinnost provést dílo a všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli ve sjednané době dle článku 4.2 této smlouvy, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši **6.750.000,- Kč za**

**každé vozidlo, u kterého nebude zcela splněna povinnost provést dílo a předat vozidlo vybavené palubní částí ETCS Objednateli ve lhůtě dle článku 4.2 této smlouvy.**

čl. 10.4., který původně zněl:

Poruší-li Zhotovitel povinnost odstranit vadu díla ve sjednané době, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny díla za každý den prodlení až do odstranění vady. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení s odstraněním vad. Jde-li o vadu, kterou Objednatel označil v reklamaci jako havárii, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve dvojnásobné výši.

**čl. 10.4. nově zní:**

Poruší-li Zhotovitel povinnost odstranit vadu díla ve sjednané době, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši **0,01 %** z ceny díla za každý den prodlení až do odstranění vady. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení s odstraněním vad. Jde-li o vadu, kterou Objednatel označil v reklamaci jako havárii, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve dvojnásobné výši.

**čl. 10.7, který nově vzniká:**

**Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše škody, kterou bude jedna druhá smluvní strana povinna druhé smluvní straně v souvislosti s plněním této smlouvy nahradit je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100 % z ceny za celý předmět díla bez DPH.**

**čl. 11.2, který nově vzniká:**

**V případě snížení počtu drážních vozidel vybavovaných palubní částí ETCS postupem podle článku 11.1 této smlouvy o více než 1 drážní vozidlo, je Objednatel povinen Zhotoviteli uhradit vzniklé a prokázané účelně vynaložené náklady s přípravou na vybavení palubní částí ETCS u 2. a každého dalšího drážního vozidla, které v souladu s článkem 11.1 této smlouvy vybavovány palubní částí ETCS nebude. Má se za to, že účelně vynaložené náklady nevznikly, pokud se Zhotovitel o dané změně dozvěděl alespoň 100 dnů před tím, než měla být palubní část ETCS do daného vozidla zabudována.**

## **8) V dokumentu Příloha č. 5e Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo – část 5 VZ se mění:**

**čl. 2.1, který původně zněl:**

2.1. Předmětem díla je vybavení 44 kusů drážních vozidel Objednatele řady MUV 75 (mobilní částí ETCS aplikační úroveň Level 2 (L2), vyhovující základní normě 3 (Baseline 3) ve verzi 3.6.0 dle technické specifikace ERA (dále jen „palubní část ETCS“). Objednatel bude přechodně jako splnění předmětu smlouvy akceptovat i dodávku palubní části ETCS ve verzi 3.4.0, avšak pouze za předpokladu, že Zhotovitel následně zajistí budoucí přechod na verzi 3.6.0 pouze softwarovými prostředky (bez výměny hardware), v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu podle nařízení Evropské komise č. 2016/919 (TSI-CCS) a v souladu s ostatními platnými právními předpisy a Národním implementačním plánem ERTMS v podmínkách českého železničního systému. Případné náklady na přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 nese Zhotovitel a jsou zahrnuty v ceně díla uvedené v článku 3 této smlouvy. Přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 zajistí Zhotovitel bez zbytečného odkladu, jakmile to bude možné, podle oboustranně odsouhlaseného harmonogramu, vždy však u každého drážního vozidla nejpozději do 24 měsíců od ukončení fáze switch-on daného drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.

#### **čl. 2.1 nově zní:**

2.1. Předmětem díla je vybavení 44 kusů drážních vozidel Objednatele řady MUV 75 (mobilní částí ETCS aplikační úroveň Level 2 (L2), vyhovující základní normě 3 (Baseline 3) ve verzi 3.6.0 dle technické specifikace ERA (dále jen „palubní část ETCS“). Objednatel bude přechodně jako splnění předmětu smlouvy akceptovat i dodávku palubní části ETCS ve verzi 3.4.0, avšak pouze za předpokladu, že Zhotovitel následně zajistí budoucí přechod na verzi 3.6.0 pouze softwarovými prostředky (bez výměny hardware), v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu podle nařízení Evropské komise č. 2016/919 (TSI-CCS) a v souladu s ostatními platnými právními předpisy a Národním implementačním plánem ERTMS v podmínkách českého železničního systému. Případné náklady na přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 nese Zhotovitel a jsou zahrnuty v ceně díla uvedené v článku 3 této smlouvy. Přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 zajistí Zhotovitel bez zbytečného odkladu, jakmile to bude možné, podle oboustranně odsouhlaseného harmonogramu, vždy však u každého drážního vozidla nejpozději do **31.3.2025**.

#### **čl. 4.6, který původně zněl:**

Termíny uvedené v harmonogramu, včetně dílčích milníků, jsou pro Zhotovitele závazné, pokud jsou v souladu s podmínkami této smlouvy a jejích příloh.

#### **čl. 4.6 nově zní (a je dále doplněn o čl. 4.6.1. – 4.6.8):**

Termíny uvedené v harmonogramu pro **dokončení dílčích milníků definovaných v příloze č. 4 této smlouvy** jsou pro Zhotovitele **u každého drážního vozidla** závazné, pokud jsou v souladu s podmínkami této smlouvy a jejích příloh.

#### **Jedná se o milníky v rámci Etapy 1 – Prototyp:**

**4.6.1.I. část - Fáze Switch-off - I. Milník,**  
**4.6.2.II. část - Fáze Switch-off - II. milník,**  
**4.6.3.III. část - Fáze Switch-on - III. milník,**  
**4.6.4.IV. část - Fáze Switch-on - IV. milník**  
**a v rámci Etapy 2 – Sériová realizace:**  
**4.6.5.I. část - Fáze Switch-off - I. milník,**  
**4.6.6.II. část - Fáze Switch-off - II. milník,**  
**4.6.7.III. část - Fáze Switch-on - III. milník,**  
**4.6.8.IV. část - Fáze Switch-on, IV. milník.**

**Ostatní dílčí termíny a milníky uvedené v harmonogramu pro zhotovitele závazné nejsou a je možné je aktualizovat postupem dle článku 4.5 této smlouvy.**

#### **čl. 5.2, který původně zněl:**

Nejméně 7 dnů před plánovaným předáním drážního vozidla Zhotovitelem Objednateli je Zhotovitel povinen informovat kontaktní osobu Objednatele a pozvat Objednatele na předběžnou kontrolu drážního vozidla v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy. V případě, že se Objednatel rozhodne předběžnou kontrolu v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy provést, je Zhotovitel povinen mu k tomu poskytnout veškerou potřebnou nebo Objednatel vyžádanou součinnost a respektovat závěry příslušného pracovníka Objednatele ohledně způsobilosti drážního vozidla k předání Objednateli.

#### **čl. 5.2. nově zní:**

Nejméně 7 dnů **ve fázi switch-off ve smyslu přílohy č. 4 této smlouvy, resp. 3 dny ve fázi switch-on ve smyslu přílohy č. 4 této smlouvy** před plánovaným předáním drážního vozidla Zhotovitelem Objednateli je Zhotovitel povinen informovat kontaktní osobu Objednatele a pozvat Objednatele na předběžnou kontrolu drážního vozidla v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy. V případě, že se Objednatel rozhodne předběžnou kontrolu v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy provést, je Zhotovitel povinen mu k tomu poskytnout veškerou potřebnou nebo Objednatel

vyžádanou součinnost a respektovat závěry příslušného pracovníka Objednatele ohledně způsobilosti drážního vozidla k předání Objednateli.

čl. 5.5., který původně zněl:

Nebezpečí škody na drážním vozidle přechází na přebírající stranu vždy okamžikem protokolárního převzetí vozidla. Zhotovitel tedy odpovídá za veškeré škody na konkrétním drážním vozidle a/nebo na palubní části ETCS nebo jiném zařízení drážního vozidla, a to od okamžiku protokolárního převzetí drážního vozidla Zhotovitelem do opětovného protokolárního a fyzického převzetí vozidla Objednatelem.

**čl. 5.5. nově zní:**

Nebezpečí škody na drážním vozidle přechází na přebírající stranu vždy okamžikem protokolárního převzetí vozidla. Zhotovitel tedy odpovídá za veškeré škody na konkrétním drážním vozidle a/nebo na palubní části ETCS nebo jiném zařízení drážního vozidla, a to od okamžiku protokolárního převzetí drážního vozidla Zhotovitelem do opětovného protokolárního a fyzického převzetí vozidla Objednatelem. **Zhotovitel se odpovídá za případně vzniklou škodu zproští, pokud prokáže, že škoda vznikla v důsledku okolností, které nezavinil, ani je nemohl předvídat a předejít jim.**

**čl. 5.6, který původně zněl:**

Drážní vozidla určená k vybavení palubní části ETCS budou Objednatelem vždy přistavena v provozuschopném stavu. Zhotovitel je povinen při protokolárním převzetí vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) drážního vozidla. Stejně tak Objednatel je povinen při protokolárním převzetí drážního vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) vozidla, které vznikly v době, kdy Zhotovitel nesl nebezpečí škody na drážním vozidle. Objednatel je oprávněn následně požadovat odstranění těchto vad po Zhotoviteli. V případě výskytu vad není Objednatel povinen vozidlo převzít do té doby, než Zhotovitel vytknuté vady odstraní.

**čl. 5.6., který nově zní:**

Drážní vozidla určená k vybavení palubní části ETCS budou Objednatelem vždy přistavena v provozuschopném stavu. **V případě, že Objednatel tuto povinnost nesplní, je Zhotovitel oprávněn požadovat přistavení náhradního vozidla Objednatelem. Pokud takový postup nebude možný, nebo ho Objednatel z vážných důvodů odmítne, je Objednatel povinen zajistit odstranění závad na drážním vozidle a o dobu do odstranění závad na drážním vozidle se posouvají všechny termíny uvedené v harmonogramu v příloze č. 4 této smlouvy.** Zhotovitel je povinen při protokolárním převzetí vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) drážního vozidla. Stejně tak Objednatel je povinen při protokolárním převzetí drážního vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) vozidla, které vznikly v době, kdy Zhotovitel nesl nebezpečí škody na drážním vozidle. Objednatel je oprávněn následně požadovat odstranění těchto vad po Zhotoviteli. V případě výskytu vad není Objednatel povinen vozidlo převzít do té doby, než Zhotovitel vytknuté vady odstraní.

čl. 5.10., který původně zněl:

Při schválení konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla (v rámci Fáze Switch-off - Prototyp) oznámí Objednatel Zhotoviteli, jaké demontované součásti a díly drážních vozidel požaduje předat, a jaké demontované součásti a díly budou ponechány Zhotoviteli k využití nebo likvidaci. Zhotovitel je povinen vrátit Objednateli požadované demontované součásti a díly drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS nejpozději při převzetí tohoto drážního vozidla technicky vybaveného. Předávané součásti a díly budou zaznamenány v protokolu o Technickém převzetí nebo ve zvláštním protokolu. Zhotovitel je k demontovaným součástem a dílům vybaveného vozidla nepředávaným Objednateli v postavení původce odpadu ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

#### čl. 5.10. nově zní:

Objednatel je povinen se k návrhu konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla (v rámci Fáze Switch-off - Prototyp) předloženého Zhotovitelem vyjádřit nejpozději do 7 dnů od jeho předložení včetně všech podkladů nezbytných pro jeho posouzení ze strany Objednatele. Důvodem pro odmítnutí návrhu konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla může být pouze nesoulad s právními předpisy nebo technickými normami. Při schválení konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla (v rámci Fáze Switch-off - Prototyp) oznámí Objednatel Zhotoviteli, jaké demontované součásti a díly drážních vozidel požaduje předat, a jaké demontované součásti a díly budou ponechány Zhotoviteli k využití nebo likvidaci. Zhotovitel je povinen vrátit Objednateli požadované demontované součásti a díly drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS nejpozději při převzetí tohoto drážního vozidla technicky vybaveného. Předávané součásti a díly budou zaznamenány v protokolu o Technickém převzetí nebo ve zvláštním protokolu. Zhotovitel je k demontovaným součástem a dílům vybaveného vozidla nepředávaným Objednateli v postavení původce odpadu ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

čl. 6.1., který původně zněl:

Záruční doba činí [doplň účastník] měsíců (minimálně však 60 měsíců) od protokolárního převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.

#### čl. 6.1. nově zní:

Záruční doba činí [doplň účastník] měsíců (minimálně však 60 měsíců) od **ukončení milníku č. 1 dle přílohy č. 4 této smlouvy u daného drážního vozidla, neskončí však dříve než 50 měsíců** od protokolárního převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.

#### čl. 6.3., který původně zněl:

Zhotovitel se zavazuje zajistit dostupnost náhradních dílů pro veškeré dodané plnění po celou záruční dobu a nejméně 10 let od konce záruční doby.

#### čl. 6.3. nově zní:

Zhotovitel se zavazuje zajistit dostupnost náhradních dílů pro veškeré dodané plnění po celou záruční dobu a nejméně 10 let **od protokolárního převzetí posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.**

#### čl. 6.4., 6.5. a 6.6., které vznikají nově:

- 6.10. Pro postup při odstraňování reklamovaných vad se užijí pravidla uvedená v příloze č. 1 této smlouvy s výjimkou odstraňování vad označených Objednatелеm jako havarijní. Zhotovitel je povinen odstranit Objednatелеm reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatелеm v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 10 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli.
- 6.11. Ustanovení § 2112 Občanského zákoníku se neužije. Případné skryté vady díla je Objednatel u Zhotovitele povinen uplatnit v záruční době.
- 6.12. Zhotovitel neodpovídá za vady přímo způsobené nesprávným nebo neodborným postupem pracovníků Objednatele nebo třetích osob.

čl. 8.1., který původně zněl:

V případě, že výsledkem činnosti dle uzavřené smlouvy bude dílo podléhající režimu zákona číslo 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen

„autorský zákon“), uděluje Zhotovitel Objednateli licenci k tomuto dílu dle příslušných ustanovení Občanského zákoníku.

#### **čl. 8.1. nově zní:**

V případě, že výsledkem činnosti dle uzavřené smlouvy bude dílo podléhající režimu zákona číslo 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorský zákon“), uděluje Zhotovitel Objednateli licenci k tomuto dílu dle příslušných ustanovení Občanského zákoníku. **Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že povinnost poskytnout licenci a zdrojové kódy podle tohoto článku smlouvy se týká výhradně díla nově vzniklého nebo upraveného při plnění této smlouvy; netýká se naopak již existujících děl, která budou při plnění této smlouvy využita, jako např. software zařízení ETCS dodávaný spolu se zařízením jeho výrobcem. Pro vyloučení pochybností smluvní strany rovněž sjednávají, že z pohledu této smlouvy je zcela přípustná situace, kdy žádné díla při plnění této smlouvy nově nevznikne ani nebude upraveno.**

čl. 8.10., který původně zněl:

Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn poskytnout výše uvedenou licenci a že má s autorem díla vypořádána autorská práva. V případě, že se toto prohlášení ukáže jako nepravdivé, se Zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu Objednateli ve výši 88.000.000,- Kč dotčeno.

#### **čl. 8.10, nově zní:**

Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn poskytnout výše uvedenou licenci a že má s autorem díla vypořádána autorská práva. V případě, že se toto prohlášení ukáže jako nepravdivé, se Zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu Objednateli ve výši **8.800.000,- Kč**. Právo na náhradu škody přesahující smluvní pokutu není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

#### **čl. 9.11. který nově vzniká:**

**Odlišně od bodu 185 obchodních podmínek, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, smluvní strany ujednávají, že podstatným porušením této smlouvy je též prodlení Zhotovitele a Objednatele s plněním povinností vyplývajících Zhotoviteli a Objednateli z této smlouvy o více než 90 dní.**

čl. 10.1., který původně zněl:

Poruší-li Zhotovitel povinnost provést část díla a nejméně 2 drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli do 31. 12. 2022, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 13.500.000,- Kč.

#### **čl. 10.1. nově zní:**

Poruší-li Zhotovitel povinnost provést dílo a nejméně 2 drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli do 31. 12. 2022, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši **6.750.000,- Kč za každé vozidlo, u kterého nebude zcela splněna povinnost provést dílo a předat vozidlo vybavené palubní částí ETCS Objednateli do 31. 12. 2022.**

čl. 10.4., který původně zněl:

Poruší-li Zhotovitel povinnost odstranit vadu díla ve sjednané době, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny díla za každý den prodlení až do odstranění vady. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení s odstraněním

vad. Jde-li o vadu, kterou Objednatel označil v reklamaci jako havárii, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve dvojnásobné výši.

**čl. 10.4. nově zní:**

Poruší-li Zhotovitel povinnost odstranit vadu díla ve sjednané době, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši **0,01 %** z ceny díla za každý den prodlení až do odstranění vady. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení s odstraněním vad. Jde-li o vadu, kterou Objednatel označil v reklamaci jako havárii, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve dvojnásobné výši.

**čl. 10.7, který nově vzniká:**

**Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše škody, kterou bude jedna druhá smluvní strana povinna druhé smluvní straně v souvislosti s plněním této smlouvy nahradit je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100 % z ceny za celý předmět díla bez DPH.**

**Přílohou této změny jsou dokumenty obsahující tyto změny, a to dokumenty:**

1. **Zadávací dokumentace**
2. **Příloha č. 2a Zadávací dokumentace**
3. **Příloha č. 2b Zadávací dokumentace**
4. **Příloha č.5a Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo – část 1 VZ**
5. **Příloha č.5b Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo – část 2 VZ**
6. **Příloha č.5c Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo – část 3 VZ**
7. **Příloha č.5d Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo – část 4 VZ**
8. **Příloha č.5e Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo – část 5 VZ**

**Závěr**

Zadavatel využil svého práva a v rámci jednání změnil zadávací podmínky. Zadavatel důrazně upozorňuje účastníky, aby všechny změny zohlednily při podávání finální nabídky, jakmile k tomuto kroku budou vyzváni. Aktualizované dokumenty budou k dispozici na profilu Zadavatele.

Podepsáno elektronicky

.....

**Bc. Jiří Svoboda, MBA**  
generální ředitel