

Naše zn. 29286/2020-SŽ-OŘ UNL-OVZ  
Listů/příloh 2/2

Vyřizuje Tomáš Helcl, DiS.  
Telefon +420 972 424 429  
E-mail [helcl@spravazeleznic.cz](mailto:helcl@spravazeleznic.cz)  
Datum 16. prosince 2020

## **Informace č. 2 (vysvětlení Zadávací dokumentace) k VZ 65020218 „Oprava trati v úseku Kryry - Vroutek“**

Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00 zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydává dodatečnou informaci k Zadávací dokumentaci (Č.j. 28151/2020-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 03. 12. 2020) na základě dotazů účastníků:

Pozn. **Dotaz č. 1** byl vypořádán v rámci Informace č. 1 (vysvětlení Zadávací dokumentace) k VZ 65020218 (Č.j. 28619/2020-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 11. 12. 2020).

### **Dotaz č. 2:**

Dotaz k zadávací dokumentaci - Soupis prací

### **SO 05-10-01 Kryry (včetně) - Vroutek (mimo), železniční svršek**

Položka číslo 30 a 31:

30	5910040320	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "d"	m	4 566,000
31	5910040420	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "d"	m	4 566,000

Domníváme se, že výměra těchto položek je poloviční oproti skutečnosti. Jednotkou množství je v tomto případě délka kolejnicového pásu, nikoli koleje tzn. Délka koleje krát dvě. **Opraví zadavatel výměru těchto položek?**

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 2:**

Položky upraveny v soupisu prací. Celková délka umožnění volné dilatace kolejnice je 9132 m.

**Dotaz č. 3:**

Dotaz k zadávací dokumentaci - Soupis prací

**SO 05-11-01 Kryry (včetně) - Vroutek (mimo), železniční svršek**

Položka číslo 20, 87, 89, 93

89	5955101020	Kamenivo drcené šterkodrt' frakce 0/32	t	4 160,250
----	------------	--	---	-----------

nová ŠD- 1,8t/m3 -tl. 0,20m (odpočet recykl. ŠD)

Domníváme se, že u výpočtu množství dodávky šterkodrti 0/32 je použita objemová hmotnost značně podhodnocená. Domníváme se že zhutněná šterkodrt' 0/32 při optimální vlhkosti má objemovou hmotnost v rozmezí 2,2 – 2,4 t/m3.

***Upraví zadavatel množství dodávané šterkodrti 0/32 a zároveň množství jednotek dopravy šterkodrtě?***

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 3:**

Jedná se o objekt železničního spodku. Položka byla upravena v soupisu prací. Objemová hmotnost kameniva změněna na 2,2t/m3. Se stejnou objemovou hmotností byly opraveny všechny položky šterkodrti a v návaznosti na to i doprava tohoto kameniva.

**Dotaz č. 4:**

V předloženém návrhu Smlouvy o dílo jsou v bodě 1.3 jako součásti smlouvy uvedeny Zvláštní podmínky (ZOP) s článkem 4.4.5 ve znění: "Zhotovitel je za všech okolností povinen prověřit a zajistit, že žádný z jeho Podzhotovitelů ani dodavatelů na nižších úrovních poddodavatelského řetězce, který pro Zhotovitele případně zpracovává projektovou dokumentaci pro provádění stavby nebo se na jejím zpracování podílí, v žádném časovém okamžiku pro Objednatele nezpracovával projektovou dokumentaci pro provedení Stavby, nebo nebude vykonávat autorský dozor nebo funkce Správce stavby ve vztahu k téže Stavbě. V případě porušení této povinnosti je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze k nabídce."

Rozumíme tomu správně, že z důvodu evidentního střetu zájmů a neoprávněné výhody ve veřejné soutěži nemůže být ani uchazeč, jako potenciální zhotovitel, zpracovatelem projektové dokumentace a budoucím autorským dozorem?

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 4:**

Zadavatel vnímá toto ustanovení tak, že zpracovatelé projektové dokumentace, která je součástí zadávací dokumentace stavby, a tedy i autorský dozor Objednatele, nemůže být zároveň Zhotovitelem případné projektové dokumentace pro provádění stavby (zhotovitelem realizační dokumentace stavby), kterou zajišťuje vybraný Uchazeč na realizaci Díla.

Samotného provádění realizace stavby (stavebních a montážních prací) se tedy toto ustanovení netýká.

Na základě vypořádání výše uvedených dotazů a doplňující informace zadavatele jsou součástí INFORMACE Č 2 k VZ 65020218 následující přílohy:

- **SP\_SO\_05-10-01 oprava 1**
- **SP\_SO\_05-11-01 oprava 1**

**Cenová nabídka musí být zpracována s ohledem na tyto aktualizované přílohy Zadávací dokumentace. V opačném případě bude nabídka považována jako neúplná a bude vyřazena z účasti zadávacího řízení.**

Ostatní články a ujednání v původní Zadávací dokumentaci (Č.j. 28151/2020-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 03. 12. 2020) nedotčené touto dodatečnou informací a Informací č. 1 (Č.j. 28619/2020-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 11. 12. 2020, zůstávají v platnosti v původním znění.

Děkujeme za pochopení

V Ústí nad Labem dne .....

elektronicky podepsal

.....

**Ing. Martin Kašpar**

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

- SP\_SO\_05-10-01 oprava 1
- SP\_SO\_05-11-01 oprava 1