



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Odbor přípravy staveb

Č. j. 33096/2018 - SZDC - GŘ - O6 - Hor

SCHVALOVACÍ PROTOKOL

dokumentace pro územní řízení (DUR) stavby

Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova

červenec/2018

A. Základní identifikační údaje

Název stavby: Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova
ISPROFOND: 562 372 0022
Místo stavby: Železniční trať Odb. Brno-Židenice – Havlíčkův Brod,
ŽST. Vlkov u Tišnova, TÚ 2031
Kraj: Vysočina
Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
IČ: 70 99 42 34; DIČ: CZ – 70 99 42 34
zastoupena Stavební správou východ,
Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace: SUDOP BRNO, spol. s r. o., Kounicova 26, 611 36 Brno

B. Závazné ukazatele stavby

Prostorová průchodnost.....Z-GC
Třída zatížitelnosti.....D4
Maximální traťová rychlost (klasické soupravy/naklápací soupravy)..... 110 - 125/140 km/h

C. Účel stavby

Stavba je umístěna na dvoukolejně elektrizované celostátní trati Odb. Brno-Židenice - Havlíčkův Brod v železniční stanici Vlkov u Tišnova v km cca 48,234 – 50,481, která se nachází na síti TEN-T. Předmětem řešení bude rekonstrukce železničního svršku a spodku, nástupiště, umělých staveb (mostů, propustků a opěrných zdí), trakčního vedení, rozvodů vn, nn a osvětlení, pozemních objektů a ostatních inženýrských objektů. Dále bude řešeno zabezpečovací a sdělovací zařízení, bude rekonstruována silnoproudá technologie včetně dispečerské řídicí techniky (DŘT). Současná maximální rychlost v hlavních kolejích je 100 km/h. Po rekonstrukci bude rychlost v hlavních kolejích č. 1 a 2 zvýšena od 110 km/h až do 125 km/h pro klasické soupravy a pro naklápací jednotky bude rychlost $V_k = 140$ km/h.

Cílem stavby bude zvýšení traťové rychlosti v předmětném traťovém úseku a tím dojde ke zkrácení jízdní doby, zlepšení komfortu cestujících při nastupování, vystupování a při přístupu k vlakům, zvýšení bezpečnosti železniční dopravy instalací nového zabezpečovacího zařízení a odstranění nevyhovujícího stavu zařízení železniční dopravní cesty. Nástupiště budou umožňovat bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a budou rekonstruována na výšku 550 mm nad temenem kolejnice. Dále bude zajištěna třída zatížitelnosti D4 a dosaženo průjezdného profilu Z-GC.

Blíže o rozsahu a navrženém řešení pojednává přiložený posuzovací protokol Stavební správy východ č. j. 18391/2017 - SŽDC - SSV – U1/Baž ze dne 19. prosince 2017.

D. Náklady

Celkové investiční náklady (CIN) se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2016 - 2018 a uvažované realizace v roce 2019 - 2021) ve výši **963,302 mil. Kč** (bez DPH) na základě stanoviska MD ČR k ZP č. j. 70/2018 – 910 – IZD/2 ze dne 3. května 2018. Tyto náklady zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

Bylo zpracováno společné ekonomické hodnocení k akcím „Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova“; „Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) – Křižanov (mimo)“, a to z důvodu logické návaznosti těchto dvou akcí. Toto ekonomické hodnocení bylo vypracováno v souladu s prováděcími pokyny k „Metodice pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“ z roku 2016. Ekonomická efektivita byla posouzena metodou CBA s následujícími výsledky:

Finanční analýza: FIRR = - 1,29 %; FNPV = - 1 141 331 tis. Kč;

Ekonomická analýza: EIRR = 5,83 %; ENPV = 184 841 tis. Kč; BCR = 1,089.

Z hlediska finanční analýzy vyplývá, že projekt není za daných podmínek efektivně proveditelný čistě z vlastních zdrojů investora. Z celospolečenského hlediska je však projekt efektivní.

Přínos stavby spočívá především v úsporách z cestovních dob a úsporách provozních nákladů železnice.

E. Závěr

V souladu s Výnosem č. 1 k Směrnici GR č.11/2006 ze dne 1. 11. 2017 se mění pojem „Přípravná dokumentace (PD)“ a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro územní řízení (DUR)“.

Po projednání dokumentace na úrovni útvarů SŽDC, státní organizace, s dotčenými organizacemi, s organizacemi státní správy a MD ČR, které k záměru projektu dalo stanovisko č. j. 70/2018 – 910 – IZD/2 ze dne 3. května 2018, které je přílohou tohoto schvalovacího protokolu a na základě zhodnocení stavby v připojeném posuzovacím protokolu Stavební správy východ č. j. 18391/2017 - SŽDC - SSV – U1/Bař ze dne 19. prosince 2017

SCHVALUJI

dokumentaci pro územní řízení (DUR) stavby
„Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova“

a) stanovuji

- celkové investiční náklady (CIN) stanovené MD ČR v ZP v mil. Kč..... **963,302**
- **limitní** náklady stanovené z DUR ve smíř. CÚ v mil. Kč..... **963,302**
- rozpočtovou rezervu ve fázi:
 - přípravy lze v odůvodněných případech snížit pouze se souhlasem ředitele odboru přípravy staveb;
 - realizace lze čerpat pouze po schválení příslušné změny během výstavby v souladu se směrnicí SŽDC SM105;
- majetek SŽDC, s. o. v CÚ 2017 činí v mil. Kč..... 954,005
- ostatní majetek v CÚ 2017 činí v mil. Kč..... 9,297
- orientační pořizovací investiční náklady v mil. Kč..... 972,802

b) ukládám

investorovi v další přípravě stavby:

- respektovat vyjádření MD ČR č. j. 70/2018 – 910 – IZD/2 ze dne 3. května 2018 včetně podmínek uvedených v bodech 1 až 5,
- respektovat limitní náklady a závazné ukazatele stavby části D a B tohoto schvalovacího protokolu,
- respektovat připomínky Stavební správy východ uvedené v části 4. připojeného posuzovacího protokolu,

- věnovat dostatečnou pozornost kvalitní přípravě stavby, aby nedocházelo ke změnám oproti projednané a schválené dokumentaci pro územní řízení, vícepracím a následně k navýšení nákladů stavby,
- nedopustit jednostranná rozhodnutí bez komplexního posouzení efektivity, která vyvolávají zvýšení nákladů,
- případné změny doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě stavby.

V Praze dne 9. července 2018

Ing. Alena Heinišová
ředitelka odboru přípravy staveb

Přílohy:

- 1) stanovisko Ministerstva dopravy č. j. 70/2018 – 910 – IZD/2 ze dne 3. května 2018 včetně schvalovací doložky
- 2) posuzovací protokol Stavební správy východ č. j. 18391/2017 - SŽDC - SSV – U1/Bař ze dne 19. prosince 2017