

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH	4
3. PODKLADY	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:

Název stavby: **Revitalizace tratě Louny - Lovosice**
Číslo ISPROFIN: 542 373 0003
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)
Datum zpracování: 12/2015, zapracování připomínek 06/2016

Zadavatel dokumentace:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Dlážděná 1003/7, 186 00 Praha 1, Nové Město
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby: Ing. Jana Bohatá

Dodavatel dokumentace:

Sdružení MP+STRABAG+KTA – Louny - Lovosice,

Vedoucí sdružení

METROPROJEKT Praha a.s.

I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2;

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Hlavní inženýr projektu

Ing. Petr Zobal, AI pro dopravní stavby 0010113

Ing. Petr Provazník, AI pro dopravní stavby 0013153

Provozní a dopravní technologie

Ing. David Pöschl

Koordinační situace stavby

Alena Valová, Ing. Ivana Gottwaldová

Železniční svršek a spodek

Ing. Robert Kučera, Ing. Tomáš Chaloupka

Železniční zabezpečovací zařízení

Ing. Josef Hrnčíř

Železniční sdělovací zařízení

Ing. Josef Hrnčíř

Údaje o umístění stavby:

Kraj:

Ústecký

Okres:

Louny, Litoměřice

Obce s rozšířenou působností:

Louny, Lovosice

Katastrální území:

Louny, Černčice u Loun, Blšany u Loun, Obora u Loun, Veltěže, Slavětín nad Ohří, Kystra, Radonice nad Ohří, Pátek u Loun, Želovice, Křesín, Dubany, Libochovice, Radovesice u Libochovic, Slatina pod Házmburkem, Chotěšov u Vrbičan, Černiv, Úpohlavy, Želechovice, Čížkovice a Sulejovice, Lovosice

Charakter:

Rekonstrukce – liniová stavba

Kategorie dráhy:

regionální

Trat'ový úsek dle č. TU:

č. 0751 Lovosice – Libochovice

č. 0752 Louny – Libochovice

Trat' dle JŘ:

č. 114 Louny – Lovosice

Trat' dle prohlášení o dráze:

Louny – Lovosice

Zpracovávaný objekt:**PS 20-01-01 Louny – Lovosice, DOZ**Vypracoval:

Petr STEINER

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH

Železniční trať Louny - Lovosice je jednokolejnou regionální tratí ve smyslu Usnesení vlády ČR č. 766/95 a výnosu č.j. 1089/99 - 07 ze dne 28.5.1999.

Začátek trati:	Lovosice
Konec trati:	Louny
Začátek staničení:	Louny žkm 0,000 Libochovice 13,731
Konec staničení:	Libochovice žkm 20,304 Lovosice 0,000
Traťová rychlost:	dle TPP tab.6 Louny - Lovosice 60km/h
Zábrzdna vzdálenost:	400m

Navrhovaný stav:

úsek Louny - Radonice:	traťová rychlost 60km/h zábrzdna vzdálenost: 700m
úsek Radonice – Libochovice:	traťová rychlost 100km/h zábrzdna vzdálenost: 700m
úsek Libochovice – Chotěšov pod Hazmburkem:	traťová rychlost 60km/h zábrzdna vzdálenost: 700m
úsek Chotěšov pod Hazmburkem – Čížkovice:	traťová rychlost 60km/h zábrzdna vzdálenost: 700m
úsek Čížkovice – vlečka Cementárna:	traťová rychlost 40km/h zábrzdna vzdálenost: 400m

Na trati Louny (mimo) – Lovosice (mimo) leží 3 dopravní (D3 Chotěšov pod Hazmburkem, Libochovice a Košnice nad Ohří) a 1 stanice (ŽST Čížkovice). Všechny dopravní a ŽST leží na území Ústeckého kraje a jednoho OŘ.

Na této trati je provoz uskutečňován dle předpisu SŽDC D3 v úseku Čížkovice – Louny, kde dirigující dispečer je v ŽST Čížkovice. Trať v úseku Lovosice – Čížkovice je řízena dle předpisu SŽDC D1.

3. PODKLADY

- Zadávací dokumentace stavby, SŽDC, s.o.
- Přípravná dokumentace stavby „Revitalizace trati Louny - Lovosice“ se zapracováním připomínek (07/2014, IKP Consulting Engineers, s r.o.)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu os kolejí, tvaru zemního tělesa a drážních zařízení (SŽG Praha, r. 08/2013)
- Geodetické doměření stávajícího stavu (STRABAG Rail a.s., r. 2016)
- Rekognoskace terénu
- Ujednání z výrobních porad
- Příslušné zákonné a normové předpisy
- Zapracování připomínek z jednání
- ...

4. STÁVAJÍCÍ STAV

Stávající stav zabezpečovacího zařízení

ŽST Louny žkm 0,000

V současné době se v dané stanici nachází stávající zabezpečovací zařízení, které bude doplněno o diagnostiku pro traťový úsek Louny (mimo) – Lovosice (mimo).

Stanice je vybavena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu ESA 11, ovládaným z jednotného obslužného pracoviště (JOP). Dále je vybavena integrovaným traťovým zabezpečovacím zařízením (ITZZ) 3. kategorie typu ESA 11 ovládaným z JOP, které umožňuje dálkové ovládání a kontroly stavu zabezpečovacích systémů v úseku Louny (mimo) – Klobouky v Čechách (mimo):

- dálkovou obsluhu a kontrolu SZZ dopraven Chlumčany u Loun, Vrbno nad Lesy a Peruc,
- indikaci provozních stavů a možnost nouzového ovládání zapojených PZS do systému,
- ovládání a kontrolu osvětlení zapojených zastávek a stanic

Dispečerské pracoviště je vybaveno graficko-technologickou nadstavbou (GTN) s elektronickým vedením dopravní dokumentace. V ovládaném úseku je zajištěn přenos čísel vlaků.

GTN monitoruje stavy elektrického zabezpečovacího systému (EVS) – narušení chráněných prostor a stavy autonomního samočinného hasicího systému (ASHS).

Mezistaniční úsek ŽST Louny – výh. Radonice nad Ohří

Traťový úsek Louny – Radonice nad Ohří, mezi vjezdovými návěstidly je dlouhý 5441 m. V daném mezistaničním úseku se nachází jedno přejezdové zabezpečovací zařízení a to v km 2,639, kde je přejezd zabezpečen čtyřmi výstražníky jednoduchými bez závor a přejezd je kryt z obou stran přejezdnic.

D3 Radonice nad Ohří žkm 7,400

V místě dnešní zastávky Radonice nad Ohří se v současné době nenachází žádné zabezpečovací zařízení.

Mezistaniční úsek výh. Radonice nad Ohří – Libochovice

Traťový úsek Radonice nad Ohří – Libochovice, mezi vjezdovými návěstidly je dlouhý 10621 m. V daném mezistaničním úseku se v současné době nenachází žádné přejezdové zabezpečovací zařízení.

ŽST Čížkovice žkm 4,023

ŽST Čížkovice je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízením se světelnými návěstidly. Výhybky jsou opatřeny jednoduchými a kontrolními výměnovými zámky. Výsledné klíče jsou uzamykány v ústředním zámku I a II. Výhybka a výkolejka č. C1/CV1 jsou opatřeny elektromotorickým přestavítkem a kolejovým obvodem. Tato výhybka je odbočující výhybkou na vlečku Čížkovická cementárna a.s.. Vj. náv L je umístěno před touto výhybkou a jízdy na vlečku se uskutečňují ze ŽST Lovosice jako vlakové cesty. Na lovosickém zhlaví jsou zřízena odjezdová návěstidla u každé dopravní koleje. Vjezdová návěstidla včetně předvěstí ze všech směrů jsou světelná. V obvodu ŽST mezi výhybkou C1 a krajní výhybkou č.1 se nachází přejezd v km 3,905, který je zabezpečen pouze výstražnými kříži. Ze ŽST odbočuje výhybkou č.6 trať Čížkovice – Obrnice. Na této trati je provoz v současné době uskutečňován dle předpisu SŽDC D1 (v jednání je již přechod na řízení provozu dle předpisu SŽDC D3). Mezistaniční úsek Lovosice – Čížkovice je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením typu RPB, mezistaniční úseky Čížkovice – Libochovice a Čížkovice – Třebenice jsou bez traťového zabezpečovacího zařízení a jízdy vlaků jsou uskutečňovány na základě telefonického dorozumívání.

Mezistaniční úsek D3 Libochovice – D3 Chotěšov pod Hazmburkem

Traťový úsek Libochovice – Chotěšov pod Hazmburkem, mezi vjezdovými návěstidly je dlouhý 2494 m. V daném mezistaničním úseku se nachází tyto železniční přejezdy:

km 12,920, ozn. „CHL3“, jedná se o železniční přejezd, zabezpečený pouze dvěma výstražnými kříži.

km 11,402, ozn. „CHL2“, jedná se o železniční přejezd, zabezpečený pouze dvěma výstražnými kříži.

km 10,654, ozn. „CHL1“, jedná se o železniční přejezd, zabezpečený pouze dvěma výstražnými kříži.

D3 Chotěšov pod Hazmburkem – stávající stav

Dopravna Chotěšov pod Hazmburkem je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízením. Výhybky jsou opatřeny jednoduchými a kontrolními výměnovými zámky. Klíče jsou zavěšeny na kruhu u dispečera. V obvodu dopravní se nachází přejezd v km 9,804, který je zabezpečen pouze výstražnými kříži. Dirigující dispečer je umístěn v ŽST Čížkovice. Přilehlé mezistaniční úseky jsou bez traťového zabezpečovacího zařízení.

km 10,340, ozn. „CH2“, jedná se o železniční přejezd, zabezpečený pouze dvěma výstražnými kříži.

km 9,804, ozn. „CH1“, jedná se o železniční přejezd, zabezpečený pouze dvěma výstražnými kříži.

Mezistaniční úsek n.z. Chotěšov pod Hazmburkem – ŽST Čížkovice

Traťový úsek Libochovice – Chotěšov pod Hazmburkem, mezi vjezdovými návěstidly je dlouhý 4346 m. V daném mezistaničním úseku se nachází tyto železniční přejezdy:

km 8,777, ozn. „CCH5“, jedná se o železniční přejezd, zabezpečený pouze dvěma výstražnými kříži.

km 7,525, ozn. „CCH4“, jedná se o železniční přejezd, zabezpečený pouze dvěma výstražnými kříži.

km 6,630, ozn. „CCH3“, jedná se o železniční přejezd, zabezpečený pouze dvěma výstražnými kříži.

km 6,274, ozn. „CCH2“, jedná se o železniční přejezd, zabezpečený pouze dvěma výstražnými kříži.

km 6,174, ozn. „CCH1“, jedná se o železniční přejezd, zabezpečený pouze dvěma výstražnými kříži.

ŽST Libochovice žkm 20,202 / 13,883

ŽST Libochovice je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízením. Výhybky jsou opatřeny jednoduchými a kontrolními výměnovými zámky. Klíče jsou zavěšeny na kruhu u dispečera. V obvodu dopravní se nachází přejezd v km 20,054, který je zabezpečen pouze výstražnými kříži. Ze ŽST odbočuje výhybkou č.3 trať Libochovice – Budyně nad Ohří. Na této trati je též provoz uskutečňován dle předpisu SŽDC D3. Dirigující dispečer je umístěn v ŽST Čížkovice. Přilehlé mezistaniční úseky jsou bez traťového zabezpečovacího zařízení.

5. CELKOVÉ ŘEŠENÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

V traťovém úseku Louny (mimo) - Lovosice (mimo) bude vybudováno zabezpečovací zařízení 3. kategorie, typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. SZZ bude decentralizované. Řídící úroveň stavědla (skříň TPC) bude umístěna v SÚ ŽST Lovosice. Prováděcí úrovně budou pak ve výh. Radonice nad Ohří, ŽST Libochovice, ŽST Chotěšov pod Hazmburkem a ŽST Čížkovice, SZZ bude ovládané z dispečerského centra, které bude umístěné v DK ŽST Lovosice.

Toto dispečerské centrum bude do doby zřízení RDP Most zřízeno jako dočasné dispečerské pracoviště pro ovládání zařízení DOZ.

Kontrola volnosti kolejových úseků na trati v úseku Louny – Lovosice bude prováděna pomocí nových počítačů náprav (pouze u přejezdu P2284 v km 2,639 – Veltěže bude využito stávajících počítačů náprav, zavázaných nově do TZZ).

Základní napájení SZZ bude zajištěno ze stávající veřejné přípojky 3x400 V/50 Hz, náhradní napájení z baterie a UPS. Pro napájení nových PN bude vybudováno nové napájení.

Ke komunikaci bude použit komunikační systém.

Pro diagnostiku nových částí zabezpečovacího zařízení bude vybudován diagnostický systém.

Přístupový terminál je navržen do ŽST Lovosice.

Zadávání čísel vlaků bude v ŽST Lovosice prováděno automaticky pomocí technologie s automatickým zadáváním čísla vlaků, počítače GZPC.

V ŽST Lovosice bude zadávání čísla vlaku při jízdách ve směru Lovosice – Louny zadáváno automaticky přes PAVZZ ze staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Lovosice.

V daném traťovém úseku Louny – Lovosice nebude nasazen systém automatického stavění vlakových cest (ASVC).

5.1 Související PS a SO

PS 03-01-01 Výh. Radonice nad Ohří, SZZ
PS 12-01-01 ŽST Čížkovice, úprava SZZ
PS 14-01-01 ŽST Libochovice, úprava SZZ
PS 14-01-02 ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, SZZ
PS 02-01-01 Louny – Radonice nad Ohří, úprava TZZ
PS 04-01-01 Radonice nad Ohří – Libochovice, úprava TZZ
PS 13-01-01 Čížkovice – Chotěšov pod Hazmburkem, úprava TZZ
PS 13-01-02 Chotěšov pod Hazmburkem – Libochovice, TZZ
PS 02-01-03 Žel. přejezd ev. km 2,639, PZZ
PS 04-01-02 Žel. přejezd ev. km 9,278, PZZ
PS 04-01-03 Žel. přejezd ev. km 9,472, PZZ
PS 04-01-04 Žel. přejezd ev. km 10,168, PZZ
PS 04-01-05 Žel. přejezd ev. km 10,520, PZZ
PS 04-01-06 Žel. přejezd ev. km 10,774, PZZ
PS 04-01-07 Žel. přejezd ev. km 11,871, PZZ
PS 04-01-08 Žel. přejezd ev. km 12,446, PZZ
PS 04-01-09 Žel. přejezd ev. km 14,378, PZZ
PS 04-01-10 Žel. přejezd ev. km 16,249, PZZ
PS 04-01-11 Žel. přejezd ev. km 16,756, PZZ
PS 04-01-12 Žel. přejezd ev. km 16,932, PZZ
PS 04-01-13 Žel. přejezd ev. km 17,885, PZZ
PS 04-01-14 Žel. přejezd ev. km 18,383, PZZ
PS 04-01-15 Žel. přejezd ev. km 18,875, PZZ
PS 04-01-16 Žel. přejezd ev. km 19,143, PZZ
PS 13-01-02 Žel. přejezd ev. km 6,174, PZZ
PS 13-01-03 Žel. přejezd ev. km 6,274, PZZ

PS 13-01-07 Žel. přejezd ev. km 9,804, PZZ
PS 01-02-01 ŽST Louny
PS 03-02-01 Výh. Radonice nad Ohří
PS 12-02-01 ŽST Čížkovice
PS 14-02-01 ŽST Libochovice
PS 03-02-02 Výh. Radonice nad Ohří, sdělovací zařízení
PS 03-02-03 Výh. Radonice nad Ohří, ASHS
PS 03-02-04 Výh. Radonice nad Ohří, EZS
PS 12-02-02 ŽST Čížkovice, sdělovací zařízení
PS 12-02-03 ŽST Čížkovice, ASHS
PS 12-02-04 ŽST Čížkovice, EZS
PS 04-02-01 Zast. Pátek, rozhlas pro cestující
PS 04-02-02 Zast. Košnice nad Ohří, rozhlas pro cestující
PS 04-02-03 Zast. Křesín, rozhlas pro cestující
PS 04-02-04 Zast. Dubany, rozhlas pro cestující
PS 04-02-05 Zast. Libochovice město, rozhlas pro cestující
PS 12-02-05 ŽST Čížkovice, rozhlas pro cestující
PS 12-02-07 ŽST Čížkovice, kamerový systém
PS 13-02-01 ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, rozhlas pro cestující
PS 14-02-05 ŽST Libochovice, rozhlas pro cestující
PS 14-02-07 ŽST Libochovice, kamerový systém
PS 02-02-08 Louny – Radonice nad Ohří, TRS
PS 03-02-08 Výh. Radonice nad Ohří, MRS
PS 04-02-08 Radonice nad Ohří – Libochovice, TRS
PS 11-02-08 Lovosice – Čížkovice, TRS
PS 12-02-08 ŽST Čížkovice, MRS
PS 13-02-08 Čížkovice – Libochovice, TRS
PS 14-02-08 ŽST Libochovice, MRS

5.2 Technické řešení zabezpečovacího zařízení

Systém DOZZ prostřednictvím jednotlivých subsystémů umožní ovládání a diagnostikování zabezpečovacích zařízení v traťovém úseku Louny (mimo) – Lovosice (mimo), včetně zefektivnění provozování vlakové dopravy prostřednictvím provozní aplikace pro elektronické vedení dopravní dokumentace s vazbou na zabezpečovací zařízení. Jedná se o dálkové ovládání 3 železničních stanic a jedné výhybny (o 2 až 4 dopravních kolejích), tedy ŽST Libochovice, Čížkovice, Chotěšov pod Hazmburkem a Výh. Radonice nad Ohří (úpravy SZZ v těchto železničních stanicích a výhybně jsou řešeny v rámci samostatných provozních souborů).

Jednotlivá staniční zařízení budou dálkově ovládána z JOP v ŽST Lovosice, případně při předání na nouzovou obsluhu bude možné ovládat SZZ ze ŽST Libochovice, Čížkovice a Chotěšov pod Hazmburkem a výhybny Radonice nad Ohří, a to z desek nouzových obsluh. Další pracoviště JOP nebudou zřizována.

Součástí systému bude také provozní aplikace pro elektronické vedení dopravní dokumentace s vazbou na zabezpečovací zařízení.

Kontroly a ovládání stávajících přejezdů zabezpečených světelným zabezpečovacím zařízením jsou řešeny metalicky do nejbližší stanice. Tyto kontroly budou do systému DOZZ převedeny prostřednictvím příslušných SZZ a rovněž jejich dálkové ovládání bude součástí ovládání staničního zabezpečovacího zařízení. Na přejezdech bude provedena potřebná úprava zapojení.

Zajištěna bude vazba těchto přejezdů na odjezdová návěstidla a traťové souhlasy sousedních stanic.

Pro zjišťování volnosti tratě Čížkovice – Obrnice (odbočná trať z ŽST Čížkovice), kde je v současné době prováděn provoz dle předpisu SŽDC D1, bude nadále využíváno telefonického dorozumívání. Dirigující dispečer bude přemístěn z ŽST Čížkovice do ŽST Obrnice.

V rámci stavby je nutné zajistit kontrolu volnosti na této trati tzv. „dokumentovatelným úkonem“. Toto bude zajištěno pomocí nové přenosové cesty v úseku ŽST Obrnice – ATÚ Most – ŽST Lovosice, kdy bude využito stávajících kabelových tras ve zmíněných úsecích.

Podrobné řešení viz. PS 20-02-01 Louny – Lovosice, přenosový systém.

Pro zjišťování volnosti tratě Libochovice – Straškov (odbočná trať z ŽST Libochovice), kde je v současné době prováděn provoz dle předpisu SŽDC D3, bude nadále využíváno telefonického dorozumívání. Dirigující dispečer bude přemístěn z ŽST Čížkovice do ŽST Straškov.

5.3 Dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení

Systém dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZZ) umožní:

- dálkové ovládání staničních zabezpečovacích zařízení;
- dálkové ovládání traťových zabezpečovacích zařízení;
- dálkové ovládání přejezdových zabezpečovacích zařízení;
- připojení terminálů pro zadávání čísel vlaku při vjezdu vlaků do řízené oblasti;
- vazby pro přenos čísla vlaků;
- přenos dat stavové a měřicí diagnostiky zabezpečovacího zařízení;
- přenos dat z provozní aplikace pro elektronické vedení dopravní dokumentace s vazbou na zabezpečovací zařízení.

5.4 Diagnostika zabezpečovacího zařízení

Systém diagnostiky zabezpečovacího zařízení umožní stavovou a měřicí diagnostiku zabezpečovacího zařízení.

Diagnostické zařízení umožní připojení přenosného diagnostického PC v místě diagnostikovaného technologického zařízení a zobrazení stavu diagnostikovaných prvků. Dále bude diagnostika dálkově přenášena do LDS v ŽST Lovosice, stávající LDS v ŽST Louny a intranetu SŽDC.

5.5 Provozní aplikace

ŽST Lovosice bude nově vybavena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo, které bude zavázáno do DOZ.

Pracoviště dispečera pro trať Louny (mimo) – Lovosice (mimo) bude ve výpravní budově ŽST Lovosice.

Dále bude do DOZ provedeno zavázání TZZ mezistaničního úseku Lovosice – Čížkovice.

Součástí systému bude také provozní aplikace pro elektronické vedení dokumentace s vazbou na zabezpečovací zařízení (PAVZZ).

Zároveň je nutné respektovat Směrnici SŽDC 101 Používání provozních aplikací s vazbou na zabezpečovací zařízení č.j. S4665/2014-O12 s účinností od 1.5.2014.

5.6 Přenosové cesty

Dálkové zařízení bude využívat optický kabel, jehož pokládka je předmětem samostatného provozního souboru PS 20-02-01 Louny – Lovosice, přenosový systém, řešících přenosovou cestu v jednotlivých mezistaničních úsecích.

5.7. Přehled úprav jednotlivých SZZ

ŽST Louny

V ŽST Louny bude vnitřní část zařízení umístěna do stávající uzavřené skříně (skříň 63 rez) ve stavědlové ústředně stávající budovy, nacházející se v pravé části komplexu stanice (při pohledu z kolejiště). Umístění skříně je dáno stávajícím stavem, v současné době se v dané místnosti nachází již stávající technologie, která bude v rámci této stavby doplněna o diagnostiku pro traťový úsek Louny (mimo) – Lovosice (mimo).

V rámci této stavby bude provedeno doplnění nových prvků TZZ do stávající technologie včetně výměny SW a úvazky pro nové TZZ.

Na pracoviště dispečera trati Louny – Peruc bude nově stažena součtová hláska, přenášející informace o stavu stávajícího žel. přejezdu P2284 v km 2,639 a dvou nových železničních přejezdů P2290 v km 7,049 a P2291 v km 7,318.

Ovládání automatického hradla bude z nového jednotného obslužného pracoviště umístěného v dopravní kanceláři v ŽST Lovosice a stávajícího jednotného obslužného pracoviště v dopravní kanceláři ŽST Louny.

ŽST Lovosice

Je částečně řešeno v rámci samostatné stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení ŽST Lovosice“.

V rámci této stavby „Revitalizace tratě Louny – Lovosice“ bude zřízeno nové pracoviště pro dispečera dané tratě Louny (mimo) – Lovosice (mimo), umístěné do již předurčené místnosti, vyčleněné v rámci předcházející stavby.

Dispečerské pracoviště pro ovládání zabezpečovacího zařízení v úseku Louny (mimo) – Lovosice (mimo) bude umístěno v místnosti ve stávající výpravní budově v ŽST Lovosice (navrženo do místnosti provizorní DK, zřízené v rámci stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení ŽST Lovosice“). Po dokončení právě zmíněné stavby bude veškeré zařízení v provizorní dopravní kanceláři demontováno a místo něj dodáno zařízení pro dálkové ovládání tratě Louny (mimo) – Lovosice (mimo) – nové pracoviště dispečera této tratě.

Pracoviště JOP je řešeno jako zálohované, doplněné o provozní aplikaci pro elektronické vedení dopravní dokumentace s vazbou na zabezpečovací zařízení (dvě rovnocenná pracoviště).

Napájení částí systému DOZZ a dispečerského pracoviště bude ze skříně UPS, která bude napájena z rozvaděče RZZ v místnosti UNZ v budově ŽST Lovosice.

Do stávající stavební ústředny bude doplněno zařízení pro dálkové ovládání tratě Louny (mimo) – Lovosice (mimo).

Propojení jednotlivých komponent bude provedeno metalickými kabely CYKY, resp. CMSM.

Dispečerské pracoviště bude připojeno pomocí metalických stíněných kabelů FTP.

6. Ochrana elektrických rozvodů ZZ

Prostředí

Vnitřní prvky zabezpečovacího zařízení jsou umístěny uvnitř budov nebo ve venkovních objektech (reléových domcích, technologických kontejnerech) v prostředí normálním dle ČSN 33 2000-1 ed.2.

Zabezpečovací zařízení umístěna mimo stavební ústřednu v kolejišti jsou umístěna ve venkovních skříních, skřínkách apod. v prostředí nebezpečném a v případě umístění zařízení v ocelových skříních v kolejišti v prostředí zvlášť nebezpečném dle ČSN 33 2000-1 ed.2, neboť se jedná o prostory kategorie

AB7.

Ochrana před nebezpečným dotykem

Užitá napěťová soustava a ochrana před nebezpečným dotykem

Proudová soustava : 3 ~ 50 Hz TN - C - S

Napětí : 3 x 230 / 400 V

Všeobecně

Automatické odpojení od zdroje je ochranné opatření jehož

- základní ochrana je zajištěna izolací živých částí nebo překážkami nebo kryty, v souladu s přílohou A (ČSN 33 2000-4-41 ed.2),a

- ochrana při poruše je zajištěna automatickým odpojením v souladu s čl. 411.4 ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

Základní ochrana (ochrana před přímým dotykem neboli dotykem živých částí)

Veškerá elektrická zařízení musí vyhovět jednomu z opatření požadovaných pro zajištění základní ochrany (ochrany před přímým dotykem neboli před dotykem živých částí) popsanych v příloze A ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

Příloha A – základní izolace živých částí, překážky nebo kryty

Ochrana při poruše (před dotykem neživých částí)

Ochrana při poruše (před dotykem neživých částí) dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

- automatické odpojení od zdroje

Ochrana proti přepětí

V elektrických obvodech vycházejících z SÚ k vnějším prvků v kolejišti se provedou potřebné přepětíové ochrany.

7. Životní prostředí

Likvidace odpadů

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je řešena v tomto odstavci

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením vyhlášky č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a dle katalogu odpadů.

Odstraňování odpadů je prováděno dle vyhlášky č. 381/2001Sb. kterou se stanovuje Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). Odstraňování bude prováděno na provozovaných skládkách určených k odstraňování příslušných odpadů dle katalogu odpadů.

V průběhu výstavby budou vyprodukovány odpady v kategorie O – ostatní , jedná se o číslo odpadu 170405 – železný šrot (výstražníků a skříní). A odpady N – nebezpečné, kde se jedná o číslo odpadu 170301 – odpad bitumenu a asfaltu, rozebrání živičného krytu zde nebude.

Nebezpečné odpady jsou označeny „*“. Stručný výtah:

Odpady vzniklé výkopovými pracemi:

- 17 01 01 – beton
- 17 01 02 – cihly
- 17 03 01* - asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02 – asfalt
- 17 05 03* - zemina nebo kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 04 – zemina nebo kamení
- 17 05 07* - štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

Odpady vzniklé kolejovými úpravami:

- 17 01 01 – beton
- 17 02 04 – dřevo obsahující nebezpečné látky (žel. pražce)
- 17 04 05 – železo a ocel
- 17 05 07* - štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

Odpady vzniklé demontáží stávajících zařízení:

- 17 02 04* – dřevo obsahující nebezpečné látky (žel. pražce)

- 17 04 01 – měď, bronz, mosaz
 - 17 04 02 – hliník
 - 17 04 05 – železo a ocel
 - 17 04 07 – směsné kovy
 - 17 04 09* - kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
 - 17 04 10* - kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
 - 17 04 11 – kabely
 - 17 05 07* - šterk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
- Likvidaci odpadů zajistí dodavatel stavby na vlastní náklady.

Kategorizace a nakládání s použitými dřevěnými pražci

- u vyzískaného materiálu bude provedena kategorizace v souladu s předpisem SŽDC „S3 díl XV Železniční svršek – vyzískaný materiál železničního svršku“
- nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ z 20.5.2009.
- použité dřevěné pražce, pokud neslouží jako vyzískaný materiál k opětovnému použití na železnici, jsou vždy nebezpečným odpadem (katalogové číslo 17 02 04*) a nelze je poskytovat fyzickým osobám, které nejsou ve smyslu zákona o odpadech osobami oprávněnými (§ 12 odst. 3a)
- zákaz se nevztahuje na prodej právnickým osobám jako jsou zhotovitelé staveb, kteří pražce použijí k jejich původnímu účelu nebo subjekty, které jsou provozovatelem dráhy včetně občanských sdružení (právnické osoby)
- dřevěné pražce, které již nelze opětovně použít na železnici je nutno předávat oprávněným osobám, které zajistí jejich odstranění ve spalovnách nebezpečného odpadu nebo uložení na skládkách příslušné skupiny

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě elektrického vedení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

8. Požární ochrana

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky.

Z hlediska požární ochrany.

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován profesionálními jednotkami HZS Ústeckého kraje, územní odbor Ústí nad Labem, stanice Louny v součinnosti s HZS SŽDC s ohledem na požární poplachový plán.

Výstavba a následný provoz zařízení musí respektovat Zákon o požární ochraně - zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při stavebních a montážních pracech je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při montáži smršťovacích kabelových spojek je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorách.

Veškeré kabelové prostupy do objektů a v objektech budou protipožárně utěsněny.

Realizací a provozem této stavby nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

9. Postup výstavby

Stavba jako jeden funkční celek řeší dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení v úseku Louny - Lovosice. Proto musí být realizována postupně, směrem od řídicích částí systému umístěných v ŽST Lovosice včetně možnosti jejich ovládání z pracoviště dispečera v ŽST Lovosice, až po krajní železniční stanici Louny na okraji celého řešeného úseku.