



## Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

SUDOP Praha, a.s.  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3

Váš dopis zn./ze dne  
20/005175/204

Naše číslo jednací  
KHSPA15862/2020/HOK-Pce

Vyřizuje/ linka  
Ing. Pozděňová/466531935  
Ing. Odehnalová/466052333

Pardubice  
25.11.2020

### Závazné stanovisko

k projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění úseku Pardubice – Rosice nad Labem - Stěblová“

Na základě žádosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupené společností SUDOP Praha, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, doručené dne 12.8.2020, doplněné dne 9.11.2020 a 25.11.2020, posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) jako místně a věcně příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), předloženou dokumentaci ke stavebnímu řízení stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění úseku Pardubice – Rosice nad Labem - Stěblová“ v k.ú. Medlešice, Blato, Staré Jesenčany, Dražkovice, Nové Jesenčany, Popkovice, Svítkov, Pardubice, Rosice nad Labem, Trnová, Semtín, Ohrazenice, Pohránov, Srch, Stěblová, Čeperka.

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací ke stavebnímu řízení stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění úseku Pardubice – Rosice nad Labem - Stěblová“ **s o u h l a s í.**

V souladu s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 6 stavebního zákona váže KHS souhlas na splnění stanovených podmínek:

1. V rámci zkušebního provozu bude provedeno měření hlučnosti z provozu sdělovacího zařízení v ŽST Pardubice-Rosice n. L., v zastávce Pardubice-Semtín a v zastávce Stěblová z posuzované stavby. Měření bude provedeno pro nejhluchnější hodinu v době noční u nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb jednotlivých obcí: Rosice n. L., Stěblová a Semtín.
2. Realizace 3 protihlukových stěn (v k.ú. Semtín, Ohrazenice, Srch) bude dokončena nejpozději před uvedením stavby do zkušebního provozu nebo předčasněho užívání. Před zahájením užívání stavby bude rovněž předložen KHS doklad o demolici o objektu čp. 21 v obci Stěblová (z důvodu nerealizace PHS č. 4). Dále bude před zahájením užívání stavby KHS doloženo konečné vyřešení hluku před uváděnými byty v KN v obci Rosice n. L. (tj. čp. 411 a 53).
3. V rámci zkušebního provozu stavby „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová“ budou předloženy výsledky měření hluku v denní době a v noční době z železniční dopravy u chráněných venkovních prostorů staveb v Rosicích nad Labem v ochranném pásmu dráhy a

## Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

mimo ochranné pásmo dráhy, tj. před okny v nejvyšším patře objektu k bydlení ulice Nádražní čp. 379, Rosice nad Labem včetně doložení intenzit železniční dopravy.

4. Nejpozději ke kolaudaci stavebních objektů přeložek vodovodů budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti použitých materiálů přicházejících do styku s pitnou vodou.

5. Před uvedením předmětné stavby (přeložek vodovodů) do provozu bude předložen doklad o nezávadnosti pitné vody ze všech nově přeložených vodovodních řadů.

### Odůvodnění:

K přípravné dokumentaci (dokumentaci pro rozhodnutí o umístění stavby) stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění úseku Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová“ vydala KHS dne 18.1.2018 souhlasné závazné stanovisko pod čj. KHSPA 21720/2017/HOK-Pce s podmínkami.

1. Součástí projektové dokumentace pro stavební řízení bude hlukové posouzení ze všech stacionárních zdrojů provozu nového technologického objektu, nové technologie DAK u nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb Rosice nad Labem, tj. rodinného domu v ulici Nádražní čp. 52, objektu k bydlení v ulici Nádražní čp. 193 apod.
2. V rámci zkušebního provozu bude provedeno měření hlučnosti z provozu sdělovacího zařízení v ŽST Pardubice-Rosice n. L., v zastávce Pardubice-Semín a v zastávce Stéblová z posuzované stavby. Měření bude provedeno pro nejhlučnější hodinu v době noční u nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb jednotlivých obcí: Rosice n.L., Stéblová a Semín.
3. Realizace protihlukových stěn bude dokončena nejpozději před uvedením stavby do zkušebního provozu nebo předčasného užívání.
4. V rámci zkušebního provozu stavby „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová“ budou předloženy výsledky měření hluku v denní době a v noční době z železniční dopravy u chráněných venkovních prostorů staveb v Rosicích nad Labem v ochranném pásmu dráhy a mimo ochranné pásmo dráhy, tj. před okny v nejvyšším patře objektu k bydlení ulice Nádražní čp. 379, Rosice nad Labem včetně doložení intenzit železniční dopravy.
5. Nejpozději ke kolaudaci předmětné stavby budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti použitých materiálů přicházejících do styku s pitnou vodou.
6. Před uvedením předmětné stavby do provozu bude předložen doklad o nezávadnosti pitné vody ze všech nově přeložených vodovodních řadů.
7. Pokud místnost č. 208 (dle projektové dokumentace denní místnost) ve 2. NP SO 31-51-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem bude sloužit i ke konzumaci jídla, musí být v souladu s § 55 odst. 3) nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů vybavena dřezem a umývadlem na mytí rukou s tekoucí teplou a studenou pitnou vodou a zařízením na ohřívání a uchovávání jídla.
8. V dalším stupni projektové dokumentace budou doplněny informace o případném novém využití rekonstruovaných místností č. 105, 106 v 1. a místností č. 206, 207, 208, 209 ve 2. NP SO 31-51-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem.

Dne 12.8.2020 byla předložena žádost a dne 9.11.2020 doplnění žádosti (na KHS vedeno pod čj. KHSPA 25674/2020/HP-Pce) o posouzení projektové dokumentace pro stupeň DSP + PDPS, zpracovaná SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 - středisko 250, Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové 3, IČ 25793349, ke dni 06/2020, číslo zakázky: 19-041.250, která řeší modernizaci a zdvoukolejnění stávající železniční tratě na úseku mezi ŽST Pardubice hl. n. (mimo) a ŽST Stéblová (včetně jižního zhlaví) podél stávající železniční tratě. Technologické objekty zasahují až do ŽST Pardubice hl. n., ŽST Stéblová a ŽST Medlešice. Bude položeno nové kolejové lože, nové pražce a kolejnice. Druhá kolej bude přidána vpravo ve směru staničení. V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem budou demontována stávající nástupiště u



## Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

stávajících kolejí č. 1 - č. 3, dále budou odstraněny všechny přechody k těmto nástupišťům a rekonstruováno kolejiště na zaústění dvoukolejných úseků. Dále bude vybudováno nové ostrovní nástupiště a ŽST Pardubice-Rosice nad Labem bude připravena na zaústění vlečky MLC Pardubice (přístav). Na zastávce Semtín bude demolováno stávající nástupiště a budou vybudována dvě nová vnější nástupiště. Na zastávce Stěblová jsou navržena dvě nová vnější nástupiště. Dále bude modernizována zastávka Pardubice-Semtín a zřízena nová zastávka Stěblová zastávka. Stávající mosty, propustky a zdi budou modernizovány na dvoukolejnou železniční trať. Stávající most přes řeku Labe bude přesunut směrem k souběžnému silničnímu mostu na silnici č. I/37, po železničním mostě bude vedena provizorní přeložka trati, v uvolněném prostoru se vybuduje a smontuje nový dvoukolejný most. Předmětná stavba zdvoukolejnění vyvolává nutnost ochrany a přeložek sítí technické infrastruktury neдрážních majitelů a správců během výstavby: sdělovací, elektrorozvodné, kanalizace, vodovody, plynovody, horkovody. Součástí stavby jsou opatření k omezení dopadů účinku hluku z železniční dopravy, vyvolané úpravy pozemních komunikací a sítí technické infrastruktury, vyvolané úpravy oplocení pozemků. V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem bude vybudován nový technologický objekt, do kterého budou umístěny drážní technologie včetně trafostanice. Ve stávající výpravní budově budou provedeny úpravy po opuštění budovy. Dispečerská řídicí technika bude doplněna zavedením systému dálkové diagnosticky technologických systémů železniční dopravní cesty. V rámci těchto technologických zařízení dojde k doplnění dvou nových pracovišť TDV1 pro dálkové ovládání ŽST Hradec Králové – Pardubice z CDP Praha, dojde k doplnění stávajících pracovišť výpravních v ŽST Opatovice n. L. Pohřebáčka, na pracoviště PPV pro dálkové ovládaný úsek Pardubice hl. n. (mimo) – Opatovice n. L., která budou sloužit pro nouzové ovládání dálkově ovládané železniční trati.

### **Rozsah rekonstrukce železničního spodku**

505C Pardubice hl. n. – Jaroměř km 1,602 – 9,042

507A Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem km 91,400 – 91,697

### **Rozsah rekonstrukce železničního spodku a svršku**

505C Pardubice hl. n. – Jaroměř km 1,602 – 9,799

507A Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem km 91,400 – 91,697

### **Traťová rychlost**

505C Pardubice hl. n. – Jaroměř 60 km/hod – 100 km/hod (160 km/h po nasazení ETCS)

507A Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem 100 km/hod (s lokálními omezeními)

K projektové dokumentaci bouracích prací „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba – zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem – Stěblová“ – část E. 2.5 – Demolice (SO 31-55-01 ŽST Pardubice – Rosice nad Labem, demolice stavědla č. 1, SO 31-55-02 ŽST Pardubice – Rosice nad Labem, demolice trafostanice, SO 31-55-03 ŽST Pardubice – Rosice nad Labem, demolice stavědla č. 2, SO 32-55-01 ŽST Pardubice – Rosice nad Labem – Stěblová, zastávka Pardubice – Semtín, demolice technologického domku) na pozemku p.č.st. 428, 1655, 1387 v k.ú. Rosice nad Labem a na p.č.st. 19 v k.ú. Semtín“ vydala KHS dne 21.1.2020 pod čj. KHSPA 23588/2019/HP-Pce souhlasné závazné stanovisko s podmínkou, že práce s možnou expozicí zaměstnanců azbestu budou v souladu s § 41 zákona č. 258/2000 Sb., v platném znění a s § 5 vyhlášky č. 432/2003 Sb., v platném znění, hlášeny KHS minimálně 30 dní před zahájením práce, pokud budou tyto práce provádět fyzické osoby podnikající, musí provádět práce s materiálem obsahujícím azbest bezpečně v souladu s § 12 zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění a § 20 a § 21 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., v platném znění.

**SO 31-51-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem**, stavební úpravy výpravní budovy. Veškeré navržené stavební úpravy jsou situovány v severním křídle výpravní budovy (1.NP a 2.NP). Dne 9.11.2020 byla PD doplněná o upřesnění využití stavebně upravovaných místností. Jedná se o místnosti č. 103 (nově místnost pro umístění sdělovacího zařízení – sdělovací místnost), 105 (kancelář) a 106 (nově sklad) v 1.NP a místnosti č. 210 (kancelář) a 211 (kancelář) ve 2NP. V budově zůstanou funkční prostory prodeje jízdenek, čekárny pro cestující, sociálního zařízení pro cestující a prostory ve 2.NP včetně sociálního zázemí. V místnosti č. 105 a č. 106 budou provedené stavební úpravy související pouze s odstraněním stávajících technologií a instalací (oprava podlahy). Pro potřeby umístění sdělovacího zařízení ve

## Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

výpravní budově budou provedené drobné stavební úpravy místnosti č. 103 (sdělovací místnost) v 1. NP, která nyní slouží jako sklad, dříve úschovna zavazadel. Nová sdělovací místnost bude odvětrána podtlakově s výfukem do venkovního prostoru pomocí ventilátoru ovládaného prostřednictvím časového spínače, dále bude vybavena klimatizační jednotkou split. Vytápění je teplovodní. Navržená hodnota udržované osvětlenosti v místnosti č. 103 splňuje normové požadavky. V místnostech č. 210 a č. 211 bude odstraněna část rozvodu vytápění a na něj napojená otopná tělesa, vytápění bude nově zajištěno novými el. přímotopy. Všechny ostatní místnosti budou bez stavebních úprav.

**SO 31-51-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nový technologický objekt** bude jednopodlažní objekt o rozměru 17,22 x 11,98 m a výšce cca 6 m sestavený z jednotlivých typizovaných prefabrikovaných korpusů se sedlovou střechou, umístěný na parc. č. 622/3 v k.ú. Rosice nad Labem. Bude zde umístěná veškerá technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Objekt zahrnuje zádveří, dopravní kancelář (osvětlení denní okny), sdělovací místnost, stavební ústřednu, místnost baterií, elektrorozvaděče, stanoviště T1 a T2, stanoviště TL. Jedná se o bezobslužný objekt, není zde trvalé pracoviště. Technologické místnosti budou pro udržování teploty vybaveny systémem Split. Zároveň s klimatizací bude instalován ventilátor s časovým spínačem, který bude zajišťovat odtahem minimální výměnu vzduchu v místnosti (0,5x/h). Přívod čerstvého vzduchu bude probíhat přirozeně přes krycí mřížku s filtrem na opačné straně místnosti. Pro odvádění vzduchu z místností s transformátory jsou navrženy axiální ventilátory.

Místnosti mimo místnost trafa budou temperovány prostřednictvím elektrického přímotopného systému. Navržené a vypočtené hodnoty udržované osvětlenosti odpovídají normovým požadavkům.

Ve stavbě jsou řešeny tyto přeložky a úpravy stávajících částí vodovodních řadů dotčených stavbou:

**SO 31-36-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přeložka vodovodu LT DN 200 VaK Pardubice v žkm 2,508** V km 2,508 kříží železniční trať vodovodní potrubí LT DN 200. Předpokládá se uložení vodovodu v chrániče, délka a materiál chráničky nejsou v podkladech provozovatele archivovány. Chránička je na obou koncích ukončena v armaturních šachtách. Navrhována je přeložka zásobního řadu DN 200 ve správě VaK Pardubice a.s. pod kolejištěm v Rosicích nad Labem. Přeložka je vynucena úpravou tělesa trati a výstavbou nové vlečkové koleje pro železniční muzeum. Při návrhu přeložky je třeba uvažovat s pracovním tlakem PN16. Přeložka je navrhována kolmo ve směru trati, v jednotném sklonu. Pod tělesem trati bude vedena v chrániče ukončené v armaturních šachtách. Litinové potrubí v lomech a v místech napojení na stávající potrubí bude opatřeno hrdlovými, zámkovými spoji. Na přeložce jsou na obou stranách trati navrhovány armaturní šachty s instalovanými uzávěry. V rámci SO dojde k přepojení dvou přípojek přes navrtávací pas a šoupe v zemní soupravě pro odběrné místo na parc. č. 117/5 k.ú. Rosice nad Labem a výpravní budovu na nádraží v Rosicích. Přeložka je navržena z litinových trub DN 200 a její celková délka je 108,03 m.

Stávající vodovodní potrubí v dotčeném úseku bude po přepojení zrušeno a odstraněno z výkopu, případně jinak zajištěno, zafoukáno hubeným betonem.

**SO 32-36-11 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, přeložka vodovodu LT DN 400 VaK Pardubice v žkm 4,530** V km 4,527 kříží železniční trať vodovodní potrubí LT DN 400 z r. 1999. Vodovod je pod tratí uložen v chrániče délky 27 m, na pravé straně drážního tělesa je chránička ukončena v armaturní šachtě, která nebude rozšířením trati dotčena. Materiál a dimenze chráničky nejsou z podkladů provozovatele známy. V nedávné minulosti byla v souvislosti s výstavbou náspu nadjezdu MÚK Doubravice provedena přeložka předmětného vodovodu, která bezprostředně navazuje na úsek pod tělesem trati. Navrhována je přeložka zásobního řadu DN 400 ve správě VaK Pardubice a.s. pod kolejištěm v městské části Semtín. Přeložka je vynucena úpravou tělesa trati a výstavbou náspu nadjezdu MÚK Doubravice. Při návrhu přeložky je třeba uvažovat s pracovním tlakem PN16. Přeložka je navrhována kolmo ve směru trati, v jednotném sklonu. Po podchodu pod tělesem trati je vedena při východní straně trati až k místu napojení na stávající vodovodní řad. Pod tělesem trati bude vedena v chrániče ukončené v armaturních šachtách. Potrubí v chrániče bude provedeno hrdlovými, uzamčenými spoji a uloženo na kluzných objímkách. Krytí chráničky od pláň žel. spodku je navrhováno min. 1,5 m. Pokládka potrubí bude provedena do otevřeného výkopu. Litinové potrubí v lomech a v místech napojení na stávající potrubí bude opatřeno hrdlovými, zámkovými spoji. Na přeložce jsou na obou stranách trati

## Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

navrhovány armaturní šachty s instalovanými uzávěry. Přeložka je navržena z litinových trub DN 400 a její celková délka 99,70 m.

**SO 32-36-12 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přeložka vodovodu PE d.315 VaK Pardubice v žkm 5,295** V km 5,295 kříží železniční trať vodovodní potrubí z tvárné litiny DN 300. Předpokládá se uložení vodovodu v chrániče, jejíž délka, dimenze, ani materiál nejsou z podkladů provozovatele známy. Navrhována je přeložka zásobního řadu DN 300 ve správě VaK Pardubice a.s. pod kolejištěm v úseku trati mezi Doubravicemi a Stéblovou. Přeložka je vynucena úpravou, rozšiřováním tělesa trati. Při návrhu přeložky je třeba uvažovat s pracovním tlakem PN16. Přeložka je navrhována kolmo ve směru trati, v jednotném sklonu. Pod tělesem trati bude vedena v chrániče ukončené v armaturních šachtách. Potrubí v chrániče bude uloženo na kluzných objímkách. Krytí chráničky od pláň žel. spodku je navrhováno min. 1,5 m. Pokládka potrubí bude provedena do otevřeného výkopu. Potrubí z PE 100 RC SDR11 bude spojováno elektrotvarovkami. Na přeložce jsou na obou stranách trati navrhovány armaturní šachty s instalovanými uzávěry. Přeložka je navržena z trub z PE100 SDR11 De 315 a její celková délka je 48,20 m.

**SO 32-36-13 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přeložka vodovodu OC DN 500 VaK**

**Pardubice v žkm 5,458** V km 5,458 kříží vodovodní potrubí ocel DN 500 železniční trať. Vodovod je uložen v ocelové chrániče DN 800. Navrhována je přeložka zásobního řadu DN 500 ve správě VaK Pardubice a.s. pod kolejištěm v úseku trati mezi Doubravicemi a Stéblovou. Přeložka je vynucena úpravou, rozšiřováním tělesa trati. Při návrhu přeložky je třeba uvažovat s pracovním tlakem PN16. Přeložka je navrhována kolmo ve směru trati, v jednotném sklonu. Pod tělesem trati bude vedena v chrániče ukončené v armaturních šachtách. Potrubí v chrániče bude provedeno hrdlovými, uzamčenými spoji a uloženo na kluzných objímkách. Krytí chráničky od pláň žel. spodku je navrhováno min. 1,5 m. Pokládka potrubí bude provedena do otevřeného výkopu. Přeložka je navržena z litinových trub DN 500 a její celková délka je 52,29 m.

**SO 32-36-14 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přeložka vodovodu PE d.90 VaK Pardubice v žkm 8,308** V ž.km 8,308 kříží železniční trať v železniční stanici Stéblová vodovodní potrubí PE d.90 z roku 2007. Vodovod je uložen v chrániče PE d.160 délky 20 m. Navrhováno je prodloužení zásobního řadu PE de 90 ve správě VaK Pardubice a.s. v železniční stanici Stéblová. Přeložka je vynucena rozšiřováním tělesa trati a vybudováním nástupiště. Při návrhu přeložky je třeba uvažovat s pracovním tlakem PN16. Přeložka je navrhována kolmo ve směru trati, v jednotném sklonu. Těleso dráhy bude rozšířeno o jednu kolej. U obou kolejí budou vybudována nová nástupiště. Stávající chránička bude prodloužena za vnější hranu nástupiště. Potrubí vodovodu bude nastaveno ve stejném místě jako chránička a podle nástupiště a pod komunikací taktéž v chrániče vedeno až k místu napojení na stávající stav. Na levé straně trati bude provedena kopaná sonda a ověřena směrová i výšková poloha potrubí, dále také stav a utěsnění chráničky. Na dolním konci chráničky bude vyvedena trubka pro zjištění úniku vody při příp. poruše vodovodu. Pokládka potrubí bude provedena do otevřeného výkopu. Potrubí z PE 100 RC SDR11 bude spojováno elektrospojkami. Přeložka je navržena z trub z PE100 SDR11 typ2, De 90x8,2 a její celková délka je 19,7 m.

V rámci jednotlivých provozních souborů je v jednotlivých železničních stanicích a zastávkách (Zastávka Stéblová obec km 8,293, ŽST Stéblová km 9,505, ŽST Rosice nad Labem) navržen nový informační hlasový a vizuální systém. Systém je tvořen akustickou částí pro hlášení vlakových spojů pomocí rozhlasového zařízení a vizuální částí poskytující informace prostřednictvím digitálních informačních panelů a monitorů. **PS 31-22-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem - informační systém pro cestující, PS 32-22-03 Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová , zastávka Pardubice-Semtín - informační systém pro cestující a PS 32-22-05 Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, zastávka Stéblová obec – informační systém pro cestující.**

**SO 31-31-12 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4436 Synthesia, železniční spodek**

Je navržena konstrukce typ 2.1: kolejové lože – 250 (resp. 200) mm pod pražcem; šterkodrt' třídy A (frakce 0-32 mm) – 200 mm, zhutnění na hodnotu relativní ulehlosti min ID = 0,95.



## Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

**SO 31-31-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, železniční svršek**  
Začátek tohoto SO je v úrovni koncového styku nové výhybky č. 12 v km 0,028 570 (staničení vztaženo k ose koleje č. 1 je km 2,694 251) a konec je na konci směrových úprav v km 0,142 036. Rychlost bude ponechána stávající, tedy 40 km/h. V rámci tohoto SO se uvažuje se zapojením vlečky PREFA nově až v km 2,666 výhybkou č. 12 (J49-1:6,6-190), která bude ve vlastnictví Správy železnic. Nová kolej vlečky Prefa se geometricky napojuje na projekt související stavbu "Výrobně montážního a skladovacího areálu Rosice". K rekonstrukci kolejí dojde pouze v nejnútnejším rozsahu, a to do km 0,073 828. **SO 31-31-13 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, železniční spodek**

**SO 32-31-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, železniční svršek** Staničení bude navazovat v ŽST Stéblová na stav po realizaci akce „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 1. stavba, zdvoukolejnění úseku Stéblová – Opatovice nad Labem“. Na začátku stavby bude staničení napojeno na stavbu „Modernizace železničního uzlu Pardubice“.

**SO 32-31-01.1 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční svršek, následná úprava GPK**

Dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost do 160 km/hod včetně, 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

**SO 31-33-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace, část SŽDC**

**SO 31-33-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace, část Statutární město Pardubice** Po úpravě žel. svršku do nové GPK se zřídí nová celopryžová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami. Přejezd je dvoukolejný a povrch komunikace je tvořen asfaltobetonovým krytem. Přejezd je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor.

**SO 32-33-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část SŽDC**

**SO 32-33-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část Pardubický kraj** Přejezd kříží silnici III. třídy, která napojuje obec Stéblovou na silnici I/37. Přejezd je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami.

**SO 31-34-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe, SO 31-34-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 3,677 přes Brozanský Potok, SO 32-34-02 Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, železniční most v km 4,800 - podchod pro cestující a pěší SO 32-34-04 Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, železniční most ev. km 8,176 přes Velkou strouhu, SO 31-34-21 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční propustek ev. km 1,960 přes vodoteč, SO 32-34-21 Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, železniční propustek ev. km 4,578 přes občasnou vodoteč, SO 31-36-21 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, plynovod, SO 32-51-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, základy RD(reléového domku) u přejezdu v km 8,295**

Dne 25.11.2020 bylo předloženo další doplnění PD o stavební objekty protihlukového opatření formou protihlukových stěn včetně doplněné části B (souhrnné technické zprávy) datum změny 9/2020.

**Protihlukové stěny (PHS)** jsou navrženy v rozsahu předepsaném Akustickou studií, která stanovuje staničení, výšku nad temenem kolejnice a protihlukové vlastnosti protihlukových stěn. Osa PHS je konstantně vedena ve vzdálenosti 3,5 m resp. 4,0 m od osy přilehlé koleje, v místech výklenků a únikového otvoru je osa patřičně upravena. PHS je navržena z prefabrikovaného systému - ŽB sloupky založeny na pilotách  $\varnothing 750$  mm, soklové a absorpční ŽB panely. Osová vzdálenost sloupků se pohybuje v rozmezí 1,54 až 4,12 m, základní systémová osová vzdálenost je 4,0 m. ŽB pohltivé panely jsou jednostranně absorpční s hodnotou vzduchové pohltivosti  $DLa = 8$  až 11 dB (kategorie A3) a s hodnotou

## Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

vzduchové neprůzvučnosti DLR vyšší než 24 dB (kategorie B3). Ve stávajícím stavu nejsou v řešeném úseku PHS umístěny.

**Individuální hluková opatření nejsou navrhována.**

### **SO 32-40-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, PHS v km 4,811 - 5,258 vlevo**

Základní osová vzdálenost od osy přilehlé koleje je 3,5 m. Rozvinutá délka PHS je 458,140 m, výška 1,50 m nad TK, jednostranně pohltivá, 1x únikový otvor, 10x výklenek pro stožáry trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení, 8x vybouratelné pole pro složky IZS.

### **SO 32-40-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, PHS v km 5,845 - 5,885 vlevo**

Základní osová vzdálenost od osy přilehlé koleje je 3,5 m. Rozvinutá délka PHS je 41,740 m, výška 3,00 m nad TK, jednostranně pohltivá, bez únikového otvoru, 1x výklenek pro stožár trakčního vedení, bez vybouratelného pole pro složky IZS.

### **SO 32-40-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, PHS v km 7,042 - 7,082 vlevo**

Základní osová vzdálenost od osy přilehlé koleje je 4,0 m. Rozvinutá délka PHS je 40,000 m, výška 3,00 m nad TK, jednostranně pohltivá, bez únikového otvoru, bez výklenků, bez vybouratelného pole pro složky IZS.

V doplněné PD část B (souhrnná technická zpráva) je dále na str. 55 doplněno, že 4. PHS **žkm 7,683 – 7,728 vlevo (k.ú. Stéblová)** nebude realizována z důvodu demolice objektu čp. 21 v obci Stéblová.

Návrh protihlukového opatření vychází z akustické studie zpracované Ing. Janou Šafratovou ze společnosti SUDOP Praha a.s., datum zpracování 06/2020, která posuzuje novostavbu 2. koleje v úseku Pardubice – Stéblová, rekonstrukci stávající traťové koleje a rekonstrukci stanic a zastávek.

Posouzení stavby je rozděleno na ucelené úseky podle traťového staničení:

**Úsek č. 1:** – od začátku stavby žkm 1,608 (začátek podkládky koleje) – 2,520 s dopravní technologií z dvou železničních tratí - trať „Pardubice hl. n. – Pardubice Rosice n. L.“ a „Pardubice –Rosice n.L. – Medlešice“

**Úsek č. 2:** – v žkm 2,52 – 2,75, těsně před železniční stanicí a ve stanici Rosice n. L. s dopravní technologií z dvou železničních tratí „Pardubice hl. n. – Pardubice Rosice n. L.“ a „Pardubice –Rosice n. L. – Medlešice“

**Úsek č. 3:** - v žkm 2,750-3,00 ve stanici a těsně za železniční stanicí Rosice nad Labem s dopravní technologií pro trať „Rosice n. L. – Stéblová“. Snížení rychlosti kvůli zastavování vlaků (ve stanici dochází ke změně dopravní technologie).

**Úsek č. 4:** - mezistaniční úsek v žkm 3,00 – 4,42 s dopravní technologií pro trať „Rosice n. L – Stéblová“

**Úsek č. 5:** - v žkm 4,420 – 4,800 v okolí železniční stanice Semtín s dopravní technologií pro trať „Rosice n. L. – Stéblová“ Snížení osobních vlaků kvůli zastavení

**Úsek č. 6:** - v žkm 4,80 – konec stavby 9,018 s dopravní technologií pro trať „Rosice n. L. – Stéblová“

Výpočet hluku z železniční dopravy je proveden 14 výpočtových bodů :

VB1 - Rosice nad Labem čp. 52,

VB2 - Rosice nad Labem čp. 379,

VB3 - Ohrazenice, ul. Mrštíků čp. 75,

VB4 - VB7 se nachází mezi rekreačními objekty Semtín (plocha individuální rekreace),

VB8 - Ohrazenice, Pištorova čp. 153,

VB9 - Ohrazenice bez čp. (parcela č. 683),

VB10 - během zpracování dokumentace došlo ke zrušení objektu,

VB11 - Srch čp. 43,

VB 12 - Stéblová čp. 21 – ve studii uvedeno, že bude demolován a tedy není navrženo PHO,

VB13 - Stéblová čp. 44,

VB14 - Stéblová čp. 56.

Výpočet hluku byl proveden pro rok 2000 a 2018 a 2028 a stanoveny hygienické limity hluku

pro dobu denní/noční: **70/65 dB v OPD a 70/65dB mimo OPD** – pro úsek č.1,6,

pro dobu denní/noční: **60/65 dB v OPD a 55/65dB mimo OPD** – pro úsek č. 2,

## Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

pro dobu denní/noční: **60/55 dB v OPD a 55/50dB mimo OPD** – pro úsek č. 3,4,5.

Bez návrhu protihlukových opatření by docházelo v některých bodech ke zhoršení hlukové zátěže o více než 2 dB. K zajištění plnění hygienických limitů hluku ze železniční dopravy jsou proto navrženy protihlukové stěny: v žkm 4,812 – 5,257 vlevo (k.ú. Semtín), žkm 5,845 – 5,885 vlevo (k.ú. Ohrazenice), žkm 7,042 – 7,082 vlevo (k.ú. Srch). Uváděna je pohltivá úprava ve směru ke kolejišti, se zvukovou pohltivostí v kategorii A3.

V akustické studii je uvedeno na str. 22, že 4. PHS žkm 7,683 – 7,728 vlevo (k.ú. Stéblová) nebude realizována z důvodu demolice objektu čp. 21 v obci Stéblová. Dále je v akustické studii uvedeno, že byl jeden drážní domek čp. 12 v obci Pohránov již zdemolován (VB 10 studie).

Ve studii je rovněž uvedeno, že v objektu čp. 411 v Rosicích n. L. (výpočtový bod B1 studie) je uveden v katastru nemovitosti byt, ale reálně se v objektu nenachází – celý objekt **by měl být během stavby demolován**. V objektu čp. 53 v Rosicích n. L. (výpočtový bod B2) studie je uveden v katastru nemovitosti byt, ale reálně jde o muzeum, byt se v objektu nenachází – byt **by měl být z KN vymazán**.

### Hluk při stavbě

Recyklační základna bude umístěna na pozemku p.č. 622/3 v K./. Rosice nad. Labem (plocha zařízení staveniště ZS1 o rozloze 2000 m<sup>2</sup>). Hlučnost linky se pohybuje okolo 110 – 120 dB. Uváděna je provozní doba od 8 do 16h po dobu 10hodin za den. Výpočet hluku byl proveden v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb Rosice nad Labem čp. 52. Vypočteny byly výsledné hodnoty hluku z provozu recyklace v 1. a 2. NP čp. 52 Rosice n. L. do 64,5dB (v 2.NP) a predikováno nepřekročení hygienických limitů hluku 65 dB pro stavební činnost v době od 7:00 do 21:00h. **Na základě zajištění plnění hygienických limitů stanovených v NV 272/2011 Sb., v platném znění, není možný provoz recyklace před 7h a po 21h a rovněž provoz recyklační linky delší než 10h za den.**

V PD je uvedeno, že dodavatel stavby je povinen dodržet po dobu realizace stavby limity pro hluk ze stavební činnosti dle hygienických limitů dle aktuálně platné legislativy. Výpočet prokázal dodržení hlukových limitů v okolí recyklační základny bez protihlukových opatření.

Pro omezení hlučnosti při provádění stavby jsou v PD doporučena následující opatření:

- Všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny pouze v denní době, a to cca od 8 do 16 hodin, další vhodné práce je možné provádět v době od 7 do 19 hodin).
- Případné požadavky na noční práce v blízkosti chráněných objektů je třeba v předstihu konzultovat s orgány ochrany veřejného zdraví, které stanoví další podmínky.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)

Dle možností umístit stroje co nejdále od obytné zástavby

- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny).
- Staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny.
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech, a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích. Alternativní druh dopravy: silniční. Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně hustá. V bezprostředním okolí stavby probíhají silnice I/36 a I/37, ze kterých odbočují ulice a cesty k jednotlivým částem stavby.

**Podmínky č. 1 - 3** jsou stanoveny v souladu s § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. V platném znění

**Podmínky č. 4 a 5** jsou stanoveny v souladu s § 3 odst. 2, § 5 odst. 8 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na § 3 vyhlášky č. 409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházejících do přímého styku



**Krajská hygienická stanice Pardubického kraje  
se sídlem v Pardubicích**

s vodou a na úpravu vody a § 4 odst. 7a) vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a rozsah a četnost kontroly pitné vody v platném znění.

**Ing. Bronislava Pozděňová  
vedoucí odd. HOK**

Na vědomí: KHS Pce, HP – zde

## Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 133923702-3302-201130100121 převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 9 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 847041077 byla systémem přenesena dne 26.11.2020 v 14:12:34. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 30.11.2020 v 10:01:29. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 52 A4 67, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 27.11.2020 07:09:11, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 71 FF, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Odesílající datová schránka:

Název: Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

Adresa: Mezi Mosty 1793, 53003 Pardubice, CZ

ID datové schránky: 23wai86

Typ uživatele: Pověřená osoba

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 30.11.2020 v 10:01:36. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti certifikátu bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 30.11.2020 08:53:08. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 01 50 06 3C, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Bronislava Pozděnová, vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální v Pardubicích, Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, 64013, Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 30.11.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



133923702-3302-201130100121

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.