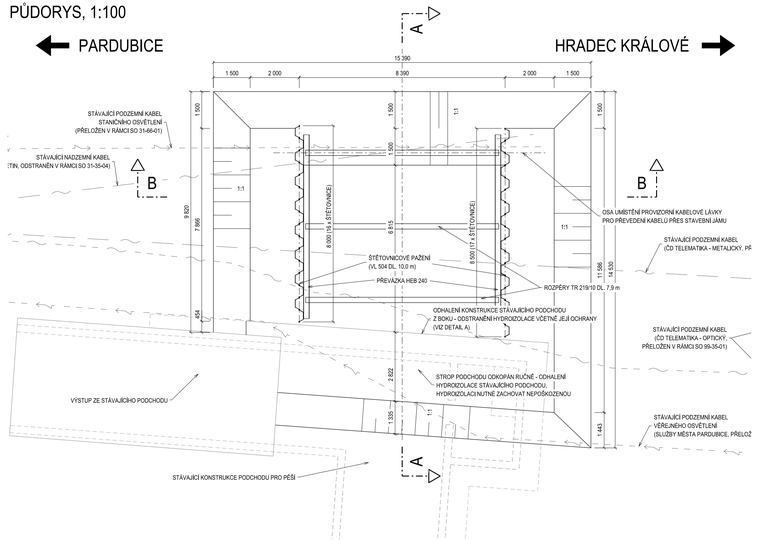
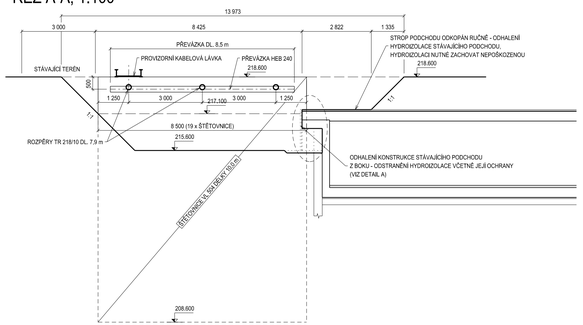
SO 31-34-02 ŽST PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM, ŽELEZNIČNÍ MOST V KM 2,769 - PODCHOD PRO CESTUJÍCÍ
VÝKOPY - ETAPA 0

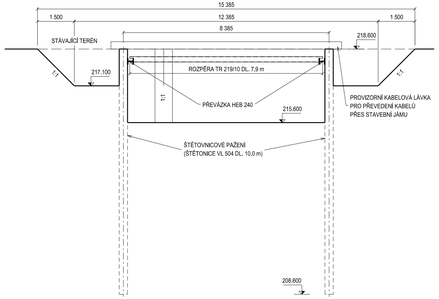
PŮDORYS, 1:100



ŘEZ A-A, 1:100

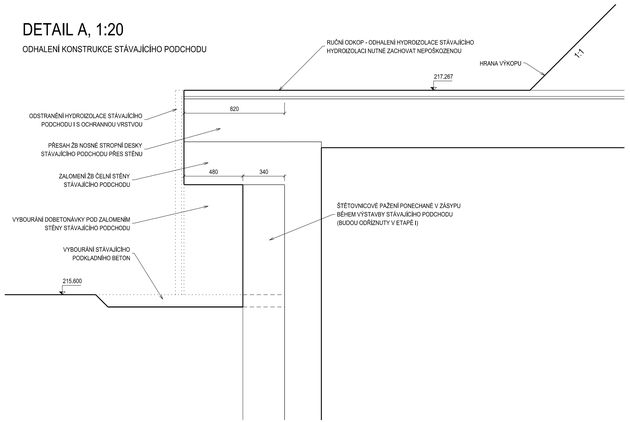


ŘEZ B-B, 1:100



DETAIL A, 1:20

ODHALENÍ KONSTRUKCE STÁVAJÍCÍHO PODCHODU



POZNÁMKA:

1. ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ODPOVÍDÁ PODKLADŮM PŘEDANÝCH JEDNOTLIVÝMI VLASTNÍKY POPŘ. JEJICH SPRÁVCI. PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE POVINNOSTÍ ZHOTOVITELE PROVÉST VYTYČENÍ TRASY PODZEMNÍHO VEDENÍ A DODRŽET PODMÍNKY V TOMTO OCHRANNÉM PÁSMU.
2. PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1, ČSN 730420-2.
   PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY.
3. PŘEVEDENÍ KABELŮ PŘES STAVEBNÍ JÁMU BUDE PROVEDENO ZA POMOCI PROVIZORNÍ OCELOVÉ LÁVKY ULOŽENÉ NA ŠTĚTOVNICOVÉM PAŽENÍ POBLÍŽ MÍSTA NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ PODCHOD. DO PROVIZORNÍ LÁVKY BUDOU PŘELOŽENA VEŠKERÁ KABELOVÁ VEDENÍ, KTERÁ NEBUDOU DEMOLOVÁNA. PRO LÁVKU BUDE VYPRACOVÁNA VÝROBNÍ DOKUMENTACE VČETNĚ STATICKÉHO VÝPOČTU.
4. V TÉTO ETAPĚ DOJDE K ODHALENÍ KONSTRUKCE STÁVAJÍCÍHO PODCHODU, NEBUDOU PROVEDENY ŽÁDNÉ ČÁSTI NOVÉHO PODCHODU
5. PŘED I V PRŮBĚHU VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE NUTNÉ SE ŘÍDIT DLE VÝSLEDKŮ PYROTECHNICKÉHO PRŮZKUMU A POKYNY PYROTECHNICKÉHO DOZORU.

POSTUPY VÝSTAVBY:

ETAPA 0

- VYTÝČENÍ A OCHRANA STÁVAJÍCÍCH IS
- VÝKOP DO ÚROVNĚ 217,100 m n.m.
- REALIZACE ŠTĚTOVNICOVÉHO PAŽENÍ VČETNĚ PROVIZORNÍ KABELOVÉ LÁVKY
- PŘELOŽENÍ STÁVAJÍCÍCH IS DO PROVIZORNÍ LÁVKY
- VÝKOP DO ÚROVNĚ 215,600 m n.m. MEZI PAŽENÍM VČETNĚ ODHALENÍ KONSTRUKCE STÁVAJÍCÍHO PODCHODU

NUTNÉ ZACHOVAT NEPOŠKOZENOU IZOLACI NA HORNÍM POVRCHU HORNÍ DESKY STÁVAJÍCÍHO PODCHODU!

VÝKAZ PAŽENÍ:

POL.	NÁZEV POLOŽKY	PROFIL	DÉLKA [m]	VÝŠKA HLAVY [m n.m.]	VÝŠKA PATY [m n.m.]	POČET [ks]	CELK. DÉLKA [m]	POZNÁMKY
1	ŠTĚTOVNICE	VL 504	10,0	218,600	208,600	33	330	
2	PŘEVÁZKA	HEB 240	-	-	-	-	15	
3	ROZPĚRA	TR 219x10	7,9	-	-	3	23,7	

VÝMĚRY STAVEBNÍCH HMOT:

VÝKOPY	381,0 m³
BOURÁNÍ (ŽELEZOBETON)	6,0 m³

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SO 31-34-02
ČÁST D.2.1.4.1

PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2020

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Pardubice - Stéblová_DSP"
SUDOP PRAHA | SUDOP EU

Správce: SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. PAVEL KUBÁT

Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ

Specialista profese: ING. JIŘÍ JIRÁSKO

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. OTA HELLER	ING. LUKÁŠ MLNAŘÍK	ING. LUKÁŠ MLNAŘÍK	ING. ROBERT ZAPOTOCKÝ

Název akce:
MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STĚBLOVÁ

Číslo smlouvy: 19-041.250

Projektový stupeň: DSP + PDPS

Část: D.2.1.4.1 ŽELEZNIČNÍ MOSTY
SO 31-34-02 ŽST PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM, ŽELEZNIČNÍ MOST V KM 2,769 - PODCHOD PRO CESTUJÍCÍ

Datum: 06/2020

Číslo části: D.2.1.4.1

Název přílohy: **VÝKOPOVÝ PLÁN A STAVEBNÍ POSTUPY - ETAPA 0**

Měřítko: 1:100; 20
Počet formátů: 10 x A4

Číslo přílohy: **2.9.1**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA A.1/121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM REPRODUKOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.