



**Pardubice II**  
MĚSTSKÝ OBLVOD

Úřad městského obvodu Pardubice II  
odbor životního prostředí a dopravy  
Chemiků 128, 530 09 Pardubice

Č.j.: 4520/2020/ÚMOII/OŽPD/JSch  
Spisová značka: 4520/2020  
Počet listů: 4  
Počet příloh: 2 / listů: 3  
Oprávněná úřední osoba: Ing. Jitka Schafferová  
Tel.: 466 798 626  
e-mail: jitka.schafferova@umo2.mmp.cz  
Datum: 25. 11. 2020

## Rozhodnutí

### Účastníci řízení:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ: 70994234  
zastoupená na základě plné moci společností  
SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov, IČ: 25793349

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle, IČ: 65993390  
Statutární město Pardubice – městský obvod Pardubice II,  
Chemiků 128, 530 09 Pardubice, IČ: 00274046  
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí,  
500 03 Hradec Králové, IČ: 70890005

**Věc:** Povolení ke kácení dřevin podle ustanovení § 8 odst. 1 zákona ČNR č. 114/1992 Sb.,  
o ochraně přírody a krajiny

I. Úřad městského obvodu Pardubice II, odbor životního prostředí a dopravy jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 76 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě provedeného správního řízení a místního šetření konaného dne 27. 10. 2020 vydává žadateli organizaci Správa železnic, státní organizace (sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ: 70994234) zastoupené na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s. (sídlem: Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 - Žižkov, IČ: 25793349) podle ustanovení § 8 odst. 1 zákona

### povolení ke kácení

těchto dřevin rostoucích mimo les:

**Úsek 17a)** - zapojený porost na ploše 70 m<sup>2</sup>,  
druhá skladba dřevin: javor jasanolistý, jabloň domácí  
Na pozemku p.č. 3839/5 v kú. Pardubice.

**Úsek 17b)** - zapojený porost na ploše 75 m<sup>2</sup>,  
druhá skladba dřevin: javor jasanolistý, růže šípková, jasan ztepilý  
Na pozemku p.č. 3853/8 v kú. Pardubice.

**Úsek 19a)** - zapojený porost na ploše 160 m<sup>2</sup>,  
druhá skladba dřevin: jabloň domácí, ořešák královský, javor mléč  
Na pozemku p.č. 4329/4 v kú. Pardubice.

**Úsek 19b)** - zapojený porost na ploše 1050 m<sup>2</sup>,

druhovú skladbu dřevin: bříza bělokorá, topol černý, růže šípková, svída krvavá, vrba sp., střemcha pozdní, ořešák královský, dub letní

Zapojený porost v úseku 19b obsahuje nadlimitní dřeviny:

1 ks topol černý – obvod kmene 130 cm ve výšce 130 cm nad zemí

1 ks topol černý – obvod kmene 100 cm ve výšce 130 cm nad zemí

1 ks bříza bělokorá – obvod kmene 90 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Na pozemku p.č. 4329/2 v kú. Pardubice.

**Úsek 19c)** - zapojený porost na ploše 90 m<sup>2</sup>,

druhovú skladbu dřevin: bříza bělokorá, dub letní, javor jasanolistý, trnovník akát

Na pozemku p.č. 3980/1 v kú. Pardubice.

**Úsek 19d)** - zapojený porost na ploše 950 m<sup>2</sup>,

druhovú skladbu dřevin: javor mléč, jasan ztepilý, vrba sp., trnovník akát, dub letní, růže šípková, svída krvavá, třešeň ptačí, bříza bělokorá, tamaryšek

Zapojený porost v úseku 19d obsahuje nadlimitní dřeviny:

1 ks jasan ztepilý – obvod kmene 90 cm ve výšce 130 cm nad zemí

3 ks vrba sp. – obvod kmene 100 cm ve výšce 130 cm nad zemí

1 ks vrba sp. – obvod kmene 120 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Na pozemku p.č. 3838/2 v kú. Pardubice.

**Úsek 19e)** - zapojený porost na ploše 945 m<sup>2</sup>,

druhovú skladbu dřevin: olše lepkavá, svída krvavá, bříza bělokorá, vrba sp., javor babyka, javor jasanolistý, jasan ztepilý, dub letní, trnovník akát, růže šípková, jabloň, lípa, líska

Zapojený porost v úseku 19e obsahuje nadlimitní dřeviny:

1 ks dub letní – obvod kmene 81 cm ve výšce 130 cm nad zemí

1 ks dub letní – obvod kmene 90 cm ve výšce 130 cm nad zemí

1 ks dub letní – obvod kmene 110 cm ve výšce 130 cm nad zemí

2 ks dub letní – obvod kmene 100 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Na pozemku p.č. 3838/4 v kú. Pardubice.

**Úsek 19f)** - zapojený porost na ploše 355 m<sup>2</sup>,

druhovú skladbu dřevin: jasan ztepilý, javor jasanolistý, vrba sp., trnovník akát, dub letní, javor babyka, ořešák, ptačí zob

Zapojený porost v úseku 19f obsahuje nadlimitní dřeviny:

1 ks vrba sp. – obvod kmene 120 cm ve výšce 130 cm nad zemí

2 ks trnovník akát – obvod kmene 122 cm, 105 cm ve výšce 130 cm nad zemí

1 ks jasan ztepilý – obvod kmene 95 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Na pozemku p.č. 3839/4 v kú. Pardubice.

Zapojené porosty označené pod č. 17a-b), 19a-f) se nacházejí v ulici Nádražní v trase budoucí stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová“ na výše uvedených pozemcích, které jsou ve vlastnictví:

Česká republika s příslušností hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR (pozemky p.č. 3980/1; 3838/2; 3838/4 v kú. Pardubice),

Česká republika s právem hospodařit s majetkem státu Povodí Labe, státní podnik (pozemek p.č. 3853/8 v kú. Pardubice),

Statutární město Pardubice (pozemky p.č. 3839/4; 3839/5; 4329/2; 4329/4 v kú. Pardubice).

Přesné umístění jednotlivých úseků zapojených porostů je vyznačeno v příloze č. 1, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, t.j. od 1. listopadu do 31. března běžného roku.

Kácení může být provedeno až po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Kácení bude provedeno až po vzniku práva provést stavební záměr, v jehož zájmu je kácení požadováno, a bude provedeno nejdříve 1 měsíc před zahájením průzkumných – přípravných prací potřebných pro zahájení stavby.

Před zahájením stavebních prací musí žadatel zajistit ochranu stromů, které zůstanou zachované v daném místě. Veškeré stavební a zemní práce v blízkosti těchto dřevin budou prováděny v souladu s platnou normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (zejména bednění kmenů, ochrana kořenové zóny).

Případný nezbytný bezpečnostní a redukční lokální řez stromů bude proveden v souladu s oborovým arboristickým Standardem péče o přírodu a krajinu: „Řez stromů“ (SPPK A02 002:2015), vydaným AOPK ČR ([www.standardy.nature.cz](http://www.standardy.nature.cz)) a nesmí být v rozporu s § 7 odst. 1 zákona.

II. Úřad městského obvodu Pardubice II, odbor životního prostředí a dopravy jako příslušný orgán ochrany přírody **ukládá** ve smyslu ustanovení § 9 odst. 1 zákona žadateli organizaci Správa železnic, státní organizace (sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ: 70994234) zastoupené na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s. (sídlem: Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 - Žižkov, IČ: 25793349) **náhradní výsadbu dřevin** včetně následné péče o ně po dobu pěti let, a to:

**10 ks Tilia platyphyllos - lípa velkolistá (o velikosti obvodu kmínku 14/16 cm)**

**6 ks Acer platanoides - javor mléč (o velikosti obvodu kmínku 14/16 cm)**

**1 ks Carpinus betulus - habr obecný (o velikosti obvodu kmínku 14/16 cm).**

Výsadba bude realizovaná v ulici Kříčkova, na pozemcích p. č. 3834/3; 3846/3; 4865 a 4376/1 v k.ú. Pardubice, které jsou ve vlastnictví statutárního města Pardubice. Statutární město Pardubice zastoupené městským obvodem Pardubice II ve smyslu obecně závazné vyhlášky č. 4/2019, kterou se vydává Statut města Pardubic v platném znění (Příloha č. 1, odst. 3, písm. n), z titulu vlastníka pozemků vyjádřilo souhlas s umístěním náhradní výsadby písemně v dopise čj. 5244/2020/ÚMOII/OŽPD/JSch ze dne 9. 11. 2020.

Umístění výsadeb je vyznačeno v přílohách č. 2A a 2B, které jsou nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Bude se jednat o kvalitní školkařské výpěstky. Stromky budou vysazeny se zemním balem, o stanovené min. velikosti obvodu kmínku 14/16 cm, kmeny budou mít zcela rovné, bez poškození kůry, korunky budou mít nasazené ve výšce min. 180 cm, zapěstované.

Stromky budou vysazeny do předem připravené jámy s výměnou půdy, stromky budou důkladně zality min. 100 l vody, kotveny třemi kůly s příčkami a pružnými úvazky, pod kterými bude jutová bandáž, kmeny lip budou chráněny před poškozením jutou, kmeny javorů rákosovou rohoží do výšky 150 cm, výsadbové mísy budou mulčovány drcenou borkou ve vrstvě 10 cm.

Výsadba dřevin bude provedena v souladu s oborovým arboristickým Standardem péče o přírodu a krajinu: „Výsadba stromů“ (SPPK A02 001:2013) vydaným AOPK ČR ([www.standardy.nature.cz](http://www.standardy.nature.cz)), dále v souladu s ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin a ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba.

Povinnost uložené pětileté následné péče o nově vysazené dřeviny spočívá především v tom, že žadatel zajistí jejich dostatečnou zálivku, pravidelné odplevelení výsadbových mís, údržbu kotvení, odborné ošetření a náhradu dřevin v případě jejich uhynutí nebo výrazného chřadnutí do pěti let od výsadby.

Náhradní výsadba dřevin bude provedena nejpozději do dvou let od skácení dřevin.

## Odůvodnění:

Úřad městského obvodu Pardubice II, odbor životního prostředí a dopravy jako příslušný orgán ochrany přírody (dále jen „správní orgán“) obdržel dne 14. 9. 2020 žádost organizace Správa železnic, státní organizace (sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ: 70994234) zastoupené na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s. (sídlem: Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 - Žižkov, IČ: 25793349) o povolení kácení 17 ks dřevin a 3 695 m<sup>2</sup> zapojených porostů, které se nacházejí v trase budoucí stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová“ v úseku od pravého břehu řeky Labe po nadjezd před železniční stanicí Rosice nad Labem.

Správa železnic, státní organizace podala žádost jako uživatel pozemků, na kterých dřeviny rostou, neboť je investorem výše jmenované plánované stavby na dotčených pozemcích. Dle § 4 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů, nemusí žádost o povolení kácení dřevin v souvislosti se záměrem, pro který je zvláštním právním předpisem stanoven účel vyvlastnění, obsahovat písemný souhlas vlastníků pozemků s kácením. Ve smyslu § 170 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel.

Žadatel doložil, že stavba „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová“ je definovaná jako veřejně prospěšná stavba v oblasti dopravy v Zásadách územního rozvoje Pardubického kraje pod označením D102 a zároveň je vymezena v Územním plánu města Pardubice. Vzhledem k uvedeným skutečnostem není žadatel povinen doložit písemný souhlas vlastníků pozemků s kácením.

Správní orgán zahájil řízení ve věci povolení kácení dřevin, což sdělil účastníkům řízení dopisem čj. 4577/2020/ÚMOII/OŽPD/JSch ze dne 21. 9. 2020 a dále spolku Chráníme stromy z.s., který požádal, aby byl předem informován o všech zamýšlených zásazích a zahajovaných správních řízeních, při nichž mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny chráněné podle zákona. Spolek Chráníme stromy z.s. svoji účast v tomto řízení nepotvrdil.

Správní orgán dopisem čj. 4844/2020/ÚMOII/OŽPD/JSch ze dne 9. 10. 2020 informoval účastníky řízení, že bude provedeno ústní jednání spojené s místním šetřením dne 27. 10. 2020 v 10:00 hod. Účastníci řízení si oznámení včas převzali, místního šetření se zúčastnil zástupce Povodí Labe, státní podnik, zástupce žadatele se písemně vyjádřil do protokolu. V průběhu místního šetření správni orgán prověřil údaje uvedené v žádosti (počet, druh, velikost, umístění dřevin a zapojených porostů) a shledal, že data v podané žádosti souhlasí se skutečným stavem v terénu částečně. Doplněné a opravené údaje (druhovú skladbu dřevin v zapojených porostech, velikost obvodu kmenů nadlimitních stromů) a další nově zjištěná fakta správni orgán zaznamenal do protokolu. Pořídil fotodokumentaci dřevin a hodnotil jejich funkční a estetický význam.

V provedeném správním řízení bylo zjištěno, že dřeviny nejsou významným krajinným prvkem dle ustanovení § 3 odst. 1 písm. b) zákona.

Investor stavby při přípravě záměru zajistil provedení biologického průzkumu podél celé délky opravované trati s cílem ověření výskytu zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin. Při těchto průzkumech nebyl prokázán výskyt zvláště chráněných druhů živočichů nebo rostlin v předmětném úseku stavby (mezi koncem železničního mostu a nadjezdem v ul. Nádražní).



Správní orgán ve smyslu § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů oznámil účastníkům řízení dopisem čj. 5057/2020/ÚMOII/OŽPD/JSch ze dne 27. 10. 2020, že v rámci probíhajícího správního řízení o povolení ke kácení dřevin v trase rekonstruované železnice shromáždil podklady pro vydání rozhodnutí, a poskytl jim možnost vyjádřit se k podkladům před vydáním rozhodnutí. Jelikož správní orgán neobdržel žádné další návrhy, stanoviska nebo vyjádření, přistoupil k vydání rozhodnutí.

Správa železnic, státní organizace zastoupená na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s. podala žádost o povolení kácení dřevin a zapojených porostů ze stavebních důvodů. Dřeviny se nacházejí v trase budoucí stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová“ v úseku od konce mostu na pravém břehu řeky Labe po most nadjezdu před železniční stanicí Rosice nad Labem. Na tuto stavbu bylo Stavebním úřadem Magistrátu města Pardubic vydáno územní rozhodnutí čj. MmP 48569/2020 ze dne 25. 5. 2020 (právní moci nabylo dne 27. 6. 2020). Předmětem stavby je rekonstrukce trati s cílem její celkové modernizace, její součástí je výstavba druhé traťové koleje.

V podané žádosti jsou uvedeny následující důvody ke kácení dřevin (v rámci celé stavby):

- rozšíření trati o druhou kolej
- zachování rozhledových poměrů a zajištění stability drážního tělesa
- zajištění odstupové vzdálenosti od živých a neživých částí trakčního vedení
- obnovy stávajícího tělesa dráhy, odvodnění
- úpravy mostů a propustků, výstavby nových mostních objektů
- zajištění přístupu k trati v rámci stavby
- kácení v místech pozemních objektů, silničních komunikací, pokládky kabelového vedení.

Při místním šetření správní orgán ověřil porovnáním předložené výkresové části projektové dokumentace a stávající situace v terénu, že dřeviny navržené ke kácení se nacházejí skutečně v místě plánované stavby a jsou s ní tak v kolizi. Bez odstranění porostů nelze dílo realizovat v plánovaném rozsahu.

Správní orgán se v průběhu řízení zabýval otázkou, zda je možné snížit počet dřevin a zmenšit plochy porostů navržených ke kácení a konzultoval tuto možnost se zástupcem žadatele. Ten se k důvodům kácení dřevin v tomto konkrétním místě vyjádřil písemně do protokolu z ústního jednání: „Hlavním důvodem kácení v předmětné lokalitě je stavba dočasného labského mostu (km 2,184) a navazujícího kolejového řešení. Dále je zde nutné kácet pro pokládku dálkového optického kabelu PS 32-22-01.“ Z podaného vyjádření, předložené projektové výkresové dokumentace a situace v terénu je zřejmé, že trasu provizorního mostu a jeho napojení nelze změnit ani vychýlit. Kolizi stavby a dřevin tudíž nelze eliminovat ani jinak uspokojivě vyřešit. Odstranění porostů v tomto místě je tak pro realizaci stavby nezbytné.

V průběhu místního šetření správní orgán hodnotil funkční a estetický význam dřevin, které jsou předmětem žádosti o povolení ke kácení.

Zapojené porosty (úseky 17a-b, 19a-f na celkové výměře 3 695 m<sup>2</sup>) se nacházejí v ulici Nádražní na svažitém terénu v prostoru mezi silnicí a náspem železniční trati, v délce od konce mostu přes řeku Labe až k mostu nadjezdu před nádražím Rosice nad Labem. Součástí těchto zapojených porostů je několik vzrostlých stromů nadlimitní velikosti (obvod kmene větší než 80 cm), druhově jsou zastoupené topol, bříza, jasan, vrba, dub, trnovník akát. Porost obsahuje především mladé stromy (podlimitní), které jsou podrostlé slabými náletovými stromky a keři. Druhově jsou zastoupené zejména javory, jasan, vrby, břízy, duby; keřové patro tvoří svída, střemcha, hloh, růže šípková. Není zřejmé, zda některé stromy zde byly cíleně vysazené nebo zda se jedná pouze o ponechané náletové dřeviny. Porost není pravidelně udržovaný a ošetřovaný. Absence probírek a pěstebního řezu

dřevin se projevila jejich zhoršeným zdravotním stavem a částečně sníženou vitalitou. Několik slabších dřevin je zcela odumřelých. Většina stromů v souvislém porostu má více či méně deformované koruny (proschlá nebo zcela odvětvená spodní patra, vytáhlé nepravidelné jednostranné koruny). Vitální větve jsou tak zejména ve vrších korun. Růstové vady se projevují i u dřevin na okraji skupin (stromy jsou vykloněné z důvodu snahy dosáhnout většího osvětlení a z druhé strany jsou jejich koruny výrazně proschlé z důvodu zastínění okolními stromy). Vitálnější dřeviny se vyskytují spíše v rozvolněném porostu blíže k nadjezdu. Nebyly zde zjištěny výjimečně kvalitní a hodnotní jedinci (s vysokým a nezastupitelným významem pro danou lokalitu). Pouze v horní části svahu podél silnice se nachází několik mladých dubů, které se jeví v lepším stavu a potenciálně perspektivní.

Hodnocení funkčního a estetického významu dřevin:

Široký pás zeleně vyplňuje prostor a zároveň tvoří bariéru mezi frekventovanou silnicí a železniční tratí. Dřeviny zde plní především ekologické, estetické a hygienické funkce. Souvislý pás vzájemně zapojených stromů a keřů, různých druhů, stárí, velikostí a stavu může být vhodným trvalým stanovištěm pro různé druhy živočichů, jejich důležitým úkrytem a nárazníkovou zónou podél okraje rušné komunikace. S přihlédnutím k velkému ruchu a hluku v daném prostoru je však otázkou, v jaké míře je různými živočichy vyhledáván s cílem usídlení, zejména když jsou v dosahu klidnější lokality podél břehu Labe. Vzhledem k zastoupení převážně mladších jedinců v porostu se zde nevyskytují ve větší míře dožilé stromy s rozkládajícím se dřevem, které by vytvářely vhodné prostředí pro drobné živočichy (doupné stromy) nebo pro společenství hmyzu.

Zapojený pás dřevin je sice různorodý a nevyrovnaný, bez pravidelných pěstebních zásahů, ale přesto působí ze strany podél komunikace jako pohledově příjemná zelená stěna, která částečně cloní železniční trať. Ve vnitřní části podél úzkého sjezdu působí spíše tísnivě a neutěšeně. Prostor není průchozí, není vyhledáván k procházkám a nemá rekreační význam.

Vzrostlé stromy a keře v daném místě nedaleko sídliště v blízkosti frekventované komunikace přispívají ke snižování prašnosti a hluku, zachycují vláhu, podílejí se na udržování přijatelného mikroklimatu a plní zde tak hygienické a zdravotní funkce.

Zapojené porosty a dřeviny je nutné vnímat jako kompaktní a vzájemně propojený celek na dané ploše, proto byl jejich funkční a estetický význam hodnocen společně, a ne jednotlivé úseky porostu a individuální dřeviny. Ty k výše popsaným funkcím přispívají rozdílně, dle svého aktuálního zdravotního stavu.

Správní orgán přezkoumal podanou žádost, důkazy předložené žadatelem, zjištěné údaje při místním šetření a v průběhu správního řízení. Zvažoval zájem žadatele a veřejný zájem na rekonstrukci železnice na jedné straně a veřejný zájem na zachování dřevin, jejich kvalitu, využití, jejich funkční a estetický význam v daném místě na druhé straně.

Intenzita dopravy mezi oběma krajskými městy Pardubicemi a Hradcem Králové se neustále postupně zvyšuje, což má negativní vliv na bezpečnost a zdraví obyvatel. Zejména automobilová doprava je spjata s nárůstem prašnosti, hluku, znečištění ovzduší výfukovými plyny v blízkosti bytových domů, s častými kolizemi při silničním provozu. Z těchto důvodů je vítaný investorský záměr organizace Správa železnic, státní organizace na modernizaci železniční trati mezi oběma městy. Součástí rekonstrukce bude výstavba druhé traťové koleje, obnova traťového zabezpečovacího zařízení, modernizace zastávek a stanic včetně vybudování podchodů, přejezdů a přechodů. Stavební úpravy umožní zvýšit traťovou rychlost, nová přejezdová zabezpečovací zařízení a nová nástupiště zajistí bezpečnější pohyb osob v blízkosti tratě. Zdoukolejnění tratě povede ke zvýšení její kapacity i v osobní přepravě, a následně tak k odlehčení a poklesu automobilové dopravy mezi městy včetně snížení souvisejících negativních faktorů. Správní orgán spatřuje pozitivní dopad zamýšlené rekonstrukce železniční trati ve zvýšení bezpečnosti osobní přepravy a potažmo i ve zklidnění silniční dopravy a zlepšení životního prostředí obyvatel.

Po pečlivém zvážení všech předložených důkazů a zjištěných faktů v průběhu řízení správní orgán usoudil, že zájem žadatele na realizaci stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová“ je zároveň veřejným zájmem, který převažuje nad stávajícím funkčním a estetickým významem dotčených dřevin a nad zájmem na jejich zachování. Shledal závažný důvod k jejich kácení v záměru modernizace trati za prokázaný a povolil jejich skácení.

Ve smyslu ust. § 9 zákona může orgán ochrany přírody ve svém rozhodnutí o povolení kácení dřevin uložit žadateli přiměřenou náhradní výsadbu ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin. Zapojený porost v dané lokalitě mezi tratí a silnicí plní především ekologické, estetické a hygienické funkce. Jednotlivé dřeviny přispívají k tomuto pozitivnímu působení rozdílně v souvislosti s jejich aktuálním zdravotním stavem a vitalitou. Porost není pravidelně ošetřován a v důsledku toho je většina zapojených dřevin nějakým způsobem hendikepovaná (prosychání, růstové vady, náklon, nerovnoměrné vyvinuté koruny). Na pozemcích nebyly zjištěny mimořádně hodnotné stromy nebo rostliny zvláště chráněných druhů podle zákona. Kácením dřevin tak nevznikne významná a nevratná ekologická újma. Volně žijící živočichové, kteří se zde mohou případně přechodně vyskytovat, mohou nalézt nová útočiště v nedalekých rozsáhlých zapojených porostech podél břehu Labe. Negativní dopad kácení dřevin spočívá především v tom, že porost bude v celém prostoru eliminován plošně. Zároveň ani po dokončení stavby nebude porost obnoven, neboť není vhodné vysadit nové stromy do ochranného pásma dráhy. Správní orgán tedy musel hledat jiné možnosti náhrady dřevin, pokud možno v blízkém okolí lokality kácení. Taková místa našel východně za silnicí v ulici Kříčkova. Uložil zde žadateli náhradní výsadbu 17 ks stromů, tj. stejný počet jako je navrženo ke kácení nadlimitních dřevin. Dále stanovil druh nových dřevin, jejich velikost a povinnost o ně pět let pečovat. Správní orgán dospěl k závěru, že je takto stanovená náhradní výsadba přiměřená.

Z těchto důvodů bylo rozhodnuto, jak je uvedeno ve výroku.

## **Poučení o odvolání:**

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání do 15 dnů od jeho doručení k odboru životního prostředí Magistrátu města Pardubic prostřednictvím orgánu, který rozhodnutí vydal, t.j. odboru životního prostředí a dopravy Úřadu městského obvodu Pardubice II.

Ing. Jitka Schafferová  
referent odboru životního prostředí a dopravy

## **Přílohy:**

- č. 1- snímek PD s vyznačením úseků dřevin povolených skácet
- č. 2A,B – 2x snímky mapy s vyznačením náhradní výsadby



## Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **133925942-3302-201130102630** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 7 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 846455837 byla systémem přenesena dne 25.11.2020 v 12:32:50. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 30.11.2020 v 10:26:40. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **01 52 A4 67**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **25.11.2020 14:16:48**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 A4**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Městský obvod Pardubice II

Adresa: Chemiků 128, 53009 Pardubice, CZ

ID datové schránky: hhrb36i

Typ uživatele: Nejistěno

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 30.11.2020 v 10:26:50. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 30.11.2020 09:58:44. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 30.11.2020 09:58:44. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu **Ing. Jitka Schafferová, Statutární město Pardubice**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 30.11.2020 v 10:26:50. Údaje o časovém razítku: datum a čas **25.11.2020 10:57:50**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **00 B2 51 33**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **I.CA TSACA/RSA 05/2017, První certifikační autorita, a.s.**

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 30.11.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



133925942-3302-201130102630

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.