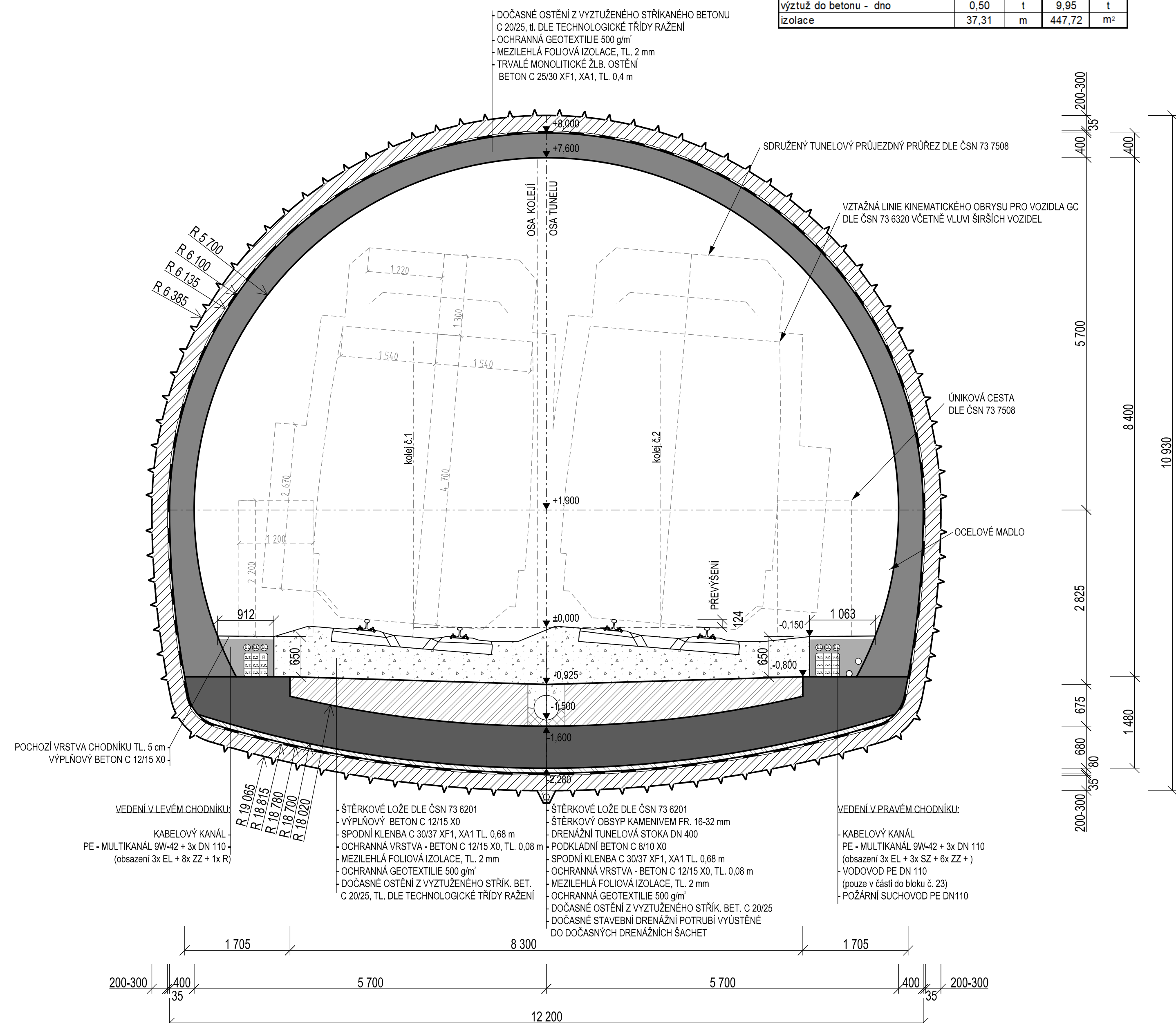


**1:50**

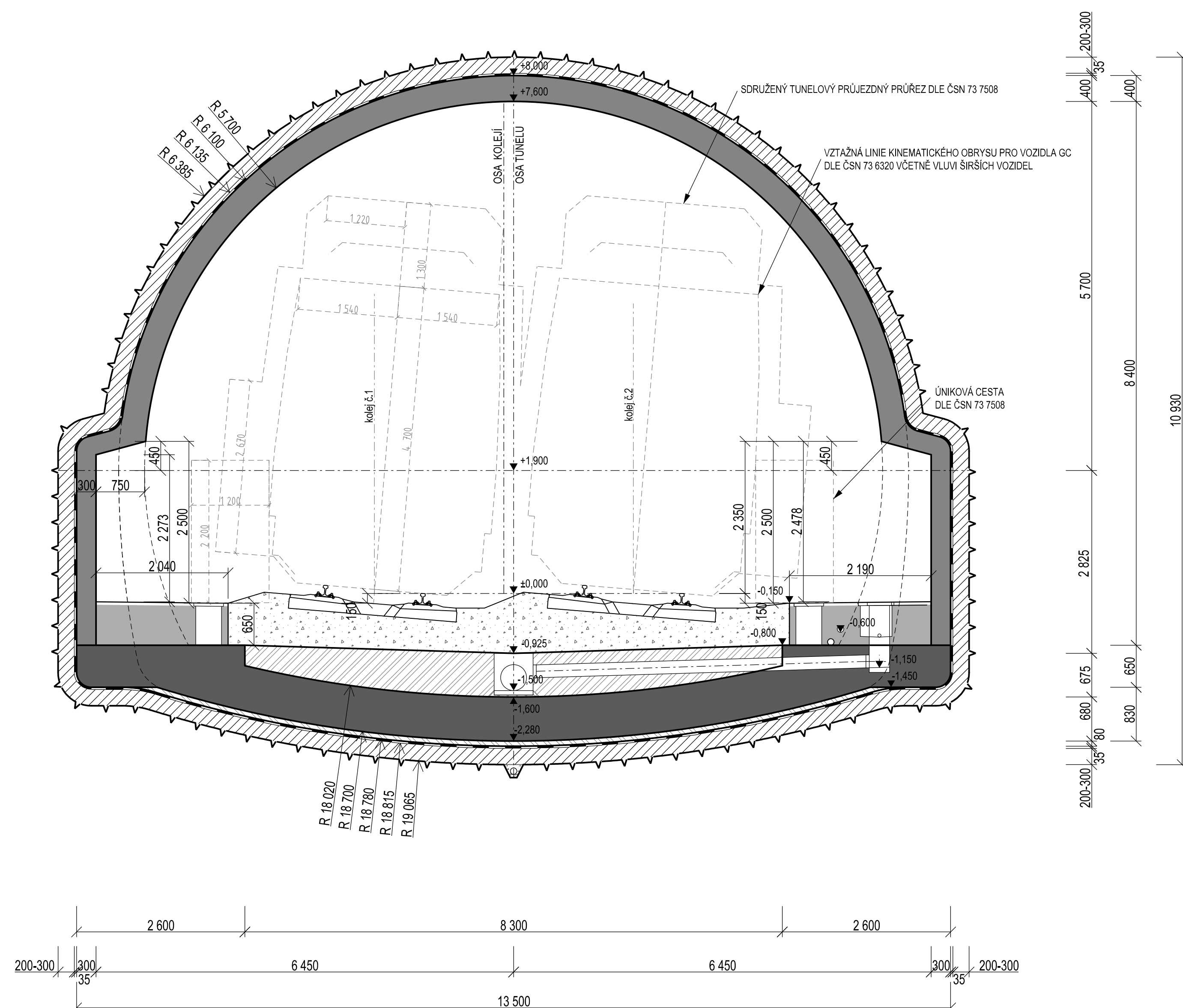
## TYPICKÝ PROFIL

ZÁKLADNÍ VYMĚRY:	a 1m <sup>2</sup>	1 BLOK
definitivní ostění - klenba	10,33 m <sup>2</sup>	123,93 m <sup>3</sup>
definitivní ostění - spodní klenba	8,29 m <sup>2</sup>	99,46 m <sup>3</sup>
prostý beton (vyplošlý, vyrovnávací)	4,50 m <sup>2</sup>	54,00 m <sup>3</sup>
mezerovitý beton (drenážní)	0,17 m <sup>2</sup>	2,04 m <sup>3</sup>
beton chodníků	0,75 m <sup>2</sup>	8,96 m <sup>3</sup>
výztuž do betonu - klenba	1,03 t	12,39 t
výztuž do betonu - dno	0,50 t	9,95 t
izolace	37,31 m	447,72 m <sup>2</sup>



## PROFIL SE ZÁCHRANNÝMI VÝKLENKY

<b>ZÁKLADNÍ VÝMĚRY:</b>	<b>á 1m<sup>2</sup></b>	<b>1 BLOK</b>
definitivní ostění - klenba	10,33	123,67 m <sup>3</sup>
definitivní ostění - spodní klenba	8,29	103,08 m <sup>3</sup>
prostý beton (výlohy, vyrovnávací)	4,50	54,00 m <sup>3</sup>
mezerytový beton (drenážní)	0,17	2,04 m <sup>3</sup>
beton chodníků	0,75	13,70 m <sup>3</sup>
výztuž do betonu - klenba	1,03	12,37 t
výztuž do betonu - dno	0,52	10,31 t
izolace	37,31	467,78 m <sup>2</sup>
<b>bezpečnostní výklenek - 2ks</b>		
def. ostění kaloty navíc (čelní zdí)		-0,26 m <sup>3</sup>
def. ostění dna navíc		3,62 m <sup>3</sup>
beton chodníků navíc		4,74 m <sup>3</sup>
izolace		20,06 m <sup>2</sup>



SOUVISEJÍCÍ SO, PS:

ZZ - PS 72-01-01 ŽST Červený Újezd, staniční zab. zař. (Část D.1.1)

SZ - PS 72-02-01 ŽST Červený Újezd, místní kabelizace (Část D.2.1)

- PS 74-02-01 Sudoměřice - Votice, DOK a TK (Část D.2.5)

EL - SO 71-62-04 Tunel Mezno, rozvody nn a osvětlení (Část E.3.6)

R - rezerva



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování přípomínek projednání	06/2013
02	Doplnění ochranné vrstvy HI a dočasné stavební drenáže	07/2017
03	-	-

<p>Investor:</p>  <p>Správa železniční dopravní cesty</p>	<p>Správa železniční dopravní cesty, s.o.  Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</p> <p>Stavební správa západ se sídlem v Praze  Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</p>
--	--

Sdružení pro projekt Modernizace tratí Sudoměřice - Votice:




**SUDOP  
PRAHA**



**METROPROJEKT**

<p><b>Vedoucí sdružení:</b></p>  <p><b>SUDOP PRAHA</b></p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p><i>Hlavní inženýr projektu:</i> ING. MILOŠ KRAMÉŠ</p> <p><i>Garant profese:</i> ING. MICHAL GRAMBLIČKA</p>
---	---	---

Zpracovatel časti: E.1.7.1 Tunel Mezno, hloubené časti - vjezdový a výjezdový portál

  
**Mott MacDonald**

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.  
Národní 984/15, 110 00 Praha 1  
tel.: +420 221 412 800  
fax: +420 221 412 810  
e-mail: czech@mottmac.com

<b>Středisko:</b> <b>TUNELŮ</b>			
<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. MICHAL GRAMBLIČKA	<b>Odpovědný projektant SO:</b>  ING. MICHAL GRAMBLIČKA	<b>Vypracoval:</b>  ING. LENKA PIKHARTOVÁ	<b>Kontroloval:</b>  ING. JIŘÍ VELEBIL

Název akce:	Číslo smlouvy:
	12 106 201
<b>MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE</b>	Projektový stupeň:
	PROJEKT
Část:	Datum:
SO 71-25-01 Tunnel Mezno, hloubená část - vjezdový portál	01 / 2013
SO 71-25-02 Tunnel Mezno, ražená část	
SO 71-25-03 Tunnel Mezno, hloubená část - výjezdový portál	Číslo části:
	E.1.7.1
Návrhové přílohy:	Mřížka:
<b>1. OBECNÁ ČÁST</b>	1:50
<b>Vzorový příčný řez - ražený tunel s protiklenbou</b>	Počet formátů:
	10 A4
	Číslo přílohy:
	<b>1.4.5</b>