

Naše zn.: 16089/2017-SZDC-SSZ-VZ  
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál  
Telefon: 972 244 865  
Mobil: 602 741 737  
E-mail: kosmal@szdc.cz

**Dle rozdělovníku****„Modernizace trati Sudoměřice - Votice“****Dodatečné informace - Dodatek č. 27**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

**Dotaz č.604:**

PS 72-02-02 Žst Červený Újezd, ITZ

Při procházení rozpočtu zasláního v rámci dodatečných informací č. 16 jsme narazili na chybějící výpočtové vzorce v buňkách K21 a K22. Doplní zadavatel tyto vzorce nebo je může doplnit uchazeč?

**Odpověď na dotaz č.604:**

Již bylo odpovězeno v „Dodatečných informacích č.25“.

**Dotaz č.605:**

SO 71-25-02 Tunel Mezno, ražená část

Dle přeložené projektové dokumentace na výše uvedený objekt je tunel rozdělen na úseky s deštníkovým systémem izolace (izolace klenby tunelu s patními drenážemi) a na úseky s celoplošnou izolací. Dle našeho názoru chybí v poskytnuté PD upřesnění řešení přechodů mezi těmito úseky s deštníkovou izolací a celoplošnou izolací. Toto řešení je nezbytné pro zajištění funkce navrženého systému. Může zadavatel doplnit toto technické řešení přechodu mezi těmito izolacemi, tak aby mohl uchazeč nabídnout ve své nabídce funkční řešení, které bude odpovídat požadavkům ZTP tunely?

#### **Odpověď na dotaz č.605:**

*Přikládáme indikativní náčrt zobrazující možný způsob řešení rozhraní mezi deštníkovou a celoplošnou izolací. Do soupisu prací „SO712502\_spoprava6“ byla přidána položka č. 151 „podkladní a výplňové vrstvy z prostého betonu C12/15“ která v sobě obsahuje výplňový beton na zalití výrubu v prostoru tohoto rozhraní.*

*Veškeré další konstrukční prvky a pomocné práce pro zajištění funkčního detailu tohoto rozhraní (např. vnější těsnící pásy, zbudování a likvidace dočasné rampy na čas výstavby,...) si zhotovitel rozpustí do ostatních položek.*

#### **Dotaz č.606:**

— SO 71-25-02 Tunel Mezno, ražená část

Při procházení PD jsme dále zjistili, že ve vzorovém příčném řezu raženého tunelu s protiklenbou (Příloha: 4.5) není ve dně tunelu pod definitivní klenbou uvedena žádná ochrana izolace (ani na straně ke stříkanému betonu, ani na straně k definitivní klenbě (ochrana při montáži výztuže)). Oproti tomu v soupisu prací je aspoň uvažováno na stranu ke stříkanému betonu s geotextilií 500 g/m<sup>2</sup>. Položka ochrany na stranu k definitivní klenbě zde ovšem opět chybí! Může zadavatel doplnit ochranu izolace výkresu vzorového příčného řezu i do soupisu prací?

#### **Odpověď na dotaz č.606:**

— Byla provedena revize vzorového příčného řezu raženého tunelu s protiklenbou („SO7125010203\_1\_4\_5\_R2“), v rámci které byla doplněna ochranná vrstva z betonu C12/15 a dočasná stavební drenáž.

*Do soupisu prací „SO712502\_spoprava6“ byla doplněna položka č. 151 „podkladní a výplňové vrstvy z prostého betonu C12/15“, která v sobě zahrnuje objem betonu nutný pro provedení této vrstvy.*

— *Dále byla v tomto soupisu prací doplněna výměra v položce č.1 „čerpání vody z podzemí do 500 l/min výšky do 20 m“ o čerpání vody z dočasných šachet po dobu realizace definitivního ostění. Ostatní náklady související s čerpáním podzemních vod - vytvoření dočasné stavební drenáže a její likvidace (utěsnění např. popílkobetonem); zřízení a likvidace dočasných ocelových šachet (pro čerpání vody ve dně pod hydroizolační fólií od doby položení IH fólie do doby provedení protiklenby definitivního ostění); vytvoření hrázek a příkopů v podzemí (pro odvod vody z podzemí při dovrchní ražbě); odvod, úprava a likvidace podzemních vod,...) si zhotovitel rozpustí do ostatních položek.*

#### **Dotaz č.607:**

SO 73-25-02 Tunel Deboreč, ražená část

Ve poskytnutém výkresu primárního ostění pro TT NRTM 5b je navržen mikropilotový deštník vrtaný z čelby tunelu bez navýšení profilu tunelu. Dle našeho názoru však v soupisu prací chybí položka pro likvidaci (vyřezávání) částí deštníků zasahujících do profilu tunelu během ražby kaloty. (viz příloha: 104 Primární ostění technologická třída výrubu NRTM 5b). Doplní zadavatel položku pro likvidaci částí deštníku zasahující do profilu tunelu do soupisu prací?

**Odpověď na dotaz č.607:**

Do soupisu prací byla doplněna položka na likvidaci části mikropilotového deštníku, s měrnou jednotkou délkové metry odstraňované části mikropiloty.

105	969001R	VYBOURÁNÍ ČÁSTI MIKROPILOTY, VČETNĚ ŘEZÁNÍ	M	2 349,060
-----	---------	---	---	-----------

**Dotaz č.608:**

SO 71-25-01 Tunel Mezno, hloubená část - vjezdový portál

SO 71-25-03 Tunel Mezno, hloubená část - výjezdový portál

SO 73-25-01 Tunel Deboreč, hloubená část - vjezdový portál

SO 73-25-03 Tunel Deboreč, hloubená část - výjezdový portál

U výše uvedených objektů jsme u kontrolním přepočtu položky bednění definitivního ostění došli k závěru, že je ve výměře plochy zahrnuta pouze plocha vnitřního líce tunelu. Ovšem v tom to případě (hloubené části) by mělo položka obsahovat i plochy vnějšího líce (záklopu) neboť v této části tunelu se musí použít oboustranné bednění. Může zadavatel prověřit a případně doplnit výměry položek pro bednění definitivního ostění u hloubených úseku tunelu Mezno a Deboreč?

**Odpověď na dotaz č.608:**

Položky byly opraveny.

**Dotaz č.609:**

SO 73-25-01 Tunel Deboreč, hloubená část - vjezdový portál

Při oceňování výše uvedeného objektu jsme našli nesoulad mezi množstvím položky č.43 uvedeným v soupisu prací a množstvím uvedeným ve výkresech (přílohy 162 a 163), kdy ve výkresech je uvedeno větší množství výztuže než v soupisu prací? Může zadavatel sjednotit tyto dokumenty?

**Odpověď na dotaz č.609:**

Výměra položky č. 43 byla již upravena v rámci odpovědi na Dodatečné informace č. 23, dotaz č. 537 (SO732501\_sp\_oprava3.xls).

**Dotaz č.610:**

SO 73-25-03 Tunel Deboreč, hloubená část - výjezdový portál

Při oceňování výše uvedeného objektu jsme našli nesoulad mezi množstvím položky č.43 uvedeným v soupisu prací a množstvím uvedeným ve výkresech (přílohy 164 a 165), kdy ve výkresech je uvedeno větší množství výztuže než v soupisu prací? Může zadavatel sjednotit tyto dokumenty?

**Odpověď na dotaz č.610:**

Výměra položky č. 43 byla již upravena v rámci odpovědi na Dodatečné informace č. 23, dotaz č. 539 (SO732503\_sp\_oprava3.xls)

**Přílohy:**

- 1) Soupis prací SO712501\_sp\_oprava6.xls - aktualizace 4.7.2017
- 2) Soupis prací SO712502\_sp\_oprava6.xls - aktualizace 4.7.2017
- 3) Soupis prací SO712503\_sp\_oprava7.xls - aktualizace 4.7.2017
- 4) Soupis prací SO732501\_sp\_oprava4.xls - aktualizace 3.7.2017
- 5) Soupis prací SO732502\_sp\_oprava4.xls - aktualizace 3.7.2017
- 6) Soupis prací SO732503\_sp\_oprava4.xls - aktualizace ,3.7.2017
- 7) Rozhrani\_HI\_indikativni\_nacrt.pdf
- 8) SO7125010203\_1\_4\_5R2.pdf

V Praze dne 07. 07. 2017



**Ing. Jarmila Ozimá**  
ředitelka odboru investičního  
na základě pověření č. 1604  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace