

F. Zásady organizace výstavby

Moravský Beroun ON – PD rekonstrukce

Místo stavby:	Moravský Beroun
Kat. území:	Ondrášov, parc.č. 169, 402/3, 405/14
Kraj:	Olomoucký
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234 Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00
Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
Vedoucí projektu:	Ing. Jana Marková JM YARD Service, s.r.o. IČO: 286 33 202 se sídlem v Ostrava – Mariánské Hory, Suderova 2024/8 PSČ: 709 00
Odpovědný projektant:	Ing. Tomáš Pacola, Zahradní 501, 735 14 Orlová - Lutyně autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, č.a. 1101024

říjen 2018

Obsah:

a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm.....	3
b) Využití stávajících nebo budovaných objektů.....	4
c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.....	4
d) Dopravní trasy - Případné zřízení nových sjezdů z komunikací a návrhy dopravních opatření musí být projednány s příslušnými orgány (Policie České republiky, Ředitelství silnic a dálnic České republiky, atd.)	4
e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.....	5
f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.....	6
g) Vliv provádění stavby na životní prostředí.....	7
h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby.....	7
i) Postupné uvádění do provozu.....	8
j) Požadavky na výluky veřejné dopravy.....	9
k) Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijní plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z PD, který je součástí souhrnné části (B.4)	10
l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení.....	10
m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.....	10
n) Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.....	10
o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.....	11

a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Stavby se nachází v části obce Moravský Beroun. Okolí stavby je zastavěno železniční trati a budovami-stavby pro dopravu a stavbami pro výrobu. Předmětná stavba slouží jako výpravní budova, obsahuje kanceláře, bytové jednotky atd. Stavba je umístěná na parcele č. 169, k.ú. Ondrášov, výměry 772m², pozemek je veden jako zastavěná plocha a nádvoří. Jedná se o stavbu s číslem popisným 50,51 – objekt pro bydlení. Pozemek je ve vlastnictví: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

Vzhledem k tomu, že předmětem projektové dokumentace jsou rozsáhlé bourací práce budovy č.p. 50,51 a následně stavební úpravy v ponechané části objektu, nová stavba kolárny a nástupiště, manipulační plochy a sítě technické infrastruktury budou stavební práce probíhat na celém pozemku parc.č. 169. Proto staveniště zahrnuje i vlastní objekt výpravní budovy a vymezený prostor po obvodě stavby. Během stavebních prací nebude zpřístupněna čekárna a jiné místnosti určené pro veřejnost. Během stavebních prací bude zachován provoz v místnostech 1.04., 1.05, 1.10, 1.11, 1.12.

Záměrem budou dotčeny i okolní pozemky. Pozemek parc.č. 402/3, v kat. úz. Ondrášov. Pozemek bude záměrem dotčen v rozsahu opravy stávajících zpevněných ploch a zřízení nových zpevněných.

Údaje o pozemku: výměra 345m², způsob využití : silnice, druh pozemku : ostatní plocha. Pozemek je ve vlastnictví : Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, právo hospodařit se svěřeným majetkem kraje má : Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc

Dále bude dotčen pozemek parc.č. 405/14, na kterém budou umístěny nové inženýrské sítě – splašková kanalizace, dešťová kanalizace vč. šachet a bude umístěna nová žumpa. Stávající umístěné sítě budou zaslepeny. Na pozemku je umístěna stávající jímka pro akumulaci srážkových vod, která bude ponechána ve stejném rozsahu.

Údaje o pozemku: výměra 19372m², způsob využití : dráha, druh pozemku : ostatní plocha. Pozemek je ve vlastnictví : eské dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1.

Staveniště je přístupné z místní komunikace parc.č. 402/4 k.ú. Ondrášov.

V průběhu výstavby bude část manipulační plochy na drážním pozemku 405/14 a pozemku 402/3 využívána pro přísun stavebních materiálů a uložení stavebních kontejnerů pro odpady.

Zařízení staveniště bude na travnaté a zpevněné ploše pozemku na parc.č. 405/14 a 402/3, v kat. úz. Ondrášov, situováno v návaznosti na příjezdovou komunikaci (podél komunikace). Plocha zařízení staveniště bude cca 165m². Staveniště bude obsahovat mobilní suché WC a šest stavebních buňek.

Zařízení staveniště bude proti vniku nepovolaným osobám ohrazeno mobilním oplocením a opatřeno výstražnými tabulemi.

Stávající stavba není bezbariérová ani navazující veřejné plochy nejsou řešené jako bezbariérové. Proto stavbou nedojde k dotčení bezbariérového řešení stavby ani přístupových cest a není zapotřebí v rámci staveniště řešit.

b) Využití stávajících nebo budovaných objektů

Pro zařízení staveniště budou použity převážně mobilní buňky a mobilní suché WC. V případě dohody s investorem bude možno využívat i vyhrazené prostory předmětné stavby. Prostory bude možno využívat dle typu prostor jako šatny, případně sklad náradí či drobného materiálu. Nové objekty nebude zapotřebí zřizovat.

Součástí ZOV je situace, na které je znázorněno umístění stavebních buněk. Celkem se jedná o 6 buněk dl.4,0m, š.2,5m. Buňky budou umístěny vždy dvě na sobě. Součástí buňkoviště bude šatna a buňka se sociálním vybavením – sprchy, umyvadla. Tím se vytvoří sociální zázemí pro pracovníky SŽDC, tak ČD. Dále bude vybudován dočasný oplocený sklad materiálu o ploše 45,9m². Zábor staveniště je celkem 1500 m². Součástí ZS bude i chemické WC pro cestující.

Pro potřeby šatny a prodeje jízdenek, bude využita jedna ze šesti stavebních buněk. Tuto buňku bude potřeba napojit na rozvody silnoproudu, slaboproudu a telefonu.

c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť

Potřebnými zdroji pro stavební úpravy jsou elektrická energie a voda. Oba zdroje budou čerpány ze stávajícího objektu. Investor se dohodne s dodavatelem stavby na možnost napojení, měření a fakturace těchto zdrojů. Bude zajištěno správcem budovy a přefakturováno jako vedlejší náklady. Stavebními úpravami se nemění stávající nároky na zdroje. Stávající přípojky jsou dostačující.

Staveniště bude tvořeno stávajícími objekty a stávajícími zpevněnými plochami, které jsou napojené na stávající dešťovou kanalizaci. V průběhu stavby nebude realizováno nové odvodnění staveniště, bude využito stávající odvedení srážkových vod. Srážkové vody z výpravní budovy jsou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci a stávající přilehlé zpevněné plochy jsou odvodňovány do stávajících dešťových vpustí.

Přilehlé zpevněné plochy jsou dopravně napojené na veřejnou dopravní infrastrukturu na místní komunikaci parc.č. 402/4, k.ú. Ondrášov. Komunikaci lze užívat do hranice jejich únosnosti, tomuto je nutno přizpůsobit staveništní dopravu.

d) Dopravní trasy - Případné zřízení nových sjezdů z komunikací a návrhy dopravních opatření musí být projednány s příslušnými orgány (Policie České republiky, Ředitelství silnic a dálnic České republiky, atd.)

Dopravní trasa k předmětné stavbě bude stávající. Řešení nových komunikací nebo nového sjezdu na pozemní komunikaci není zapotřebí v rámci řešeného záměru řešit. Stávající komunikace nebude zapotřebí pro staveniště zvlášť upravovat.

e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Stavba je situována v ochranném pásmu dráhy. Venkovní hranice ochranného pásma dráhy je definována svislou plochou, vedenou ve vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (z.č. 266/1994 Sb.).

Z pohledu ochrany životního prostředí nevznikají žádné požadavky na stanovení nových ochranných pásem. Záměr nemá vliv na předmět ochrany drážního zákona.

V okolí stavby se nachází podzemní vedení inženýrských sítí. Jednotlivé sítě jsou ze zákona chráněné ochrannými pásmy (dále jen OP) měřenými od kraje vodiče nebo vedení:

- podzemní energetické vedení NN 1kV s OP 1m po obou stranách
- podzemní i nadzemní komunikační vedení s OP 1,5m po obou stranách
- vedení plynovodu STL s OP 1m po obou stranách
- vodovodní a kanalizační rád do Ø500mm s OP 1,5m po obou stranách

Při stavebních pracích v ochranných pásmech sítí je nutno se řídit příslušnými ČSN a podmínkami správců sítí.

V místě křížení a souběhu přípojek se sítěmi technické infrastruktury se bude postupovat v souladu s ČSN 73 6005. Dle této normy budou dodrženy i minimální vzájemné odstupové vzdálenosti jednotlivých vedení. Případné obnažení kabelu a potrubí bude provedeno ručně. Před zhotovením přípojek na jednotlivé vedení technické infrastruktury a před zahájením prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí, bude provedeno přesné vytýčení stávajících sítí jejich správci. O provedení vytýčení jednotlivých sítí před započítím prací a o kontrole zařízení před záhozem bude proveden zápis do stavebního deníku. Zařízení staveniště (stavební buňky, skládky materiálu apod.) bude situováno na pozemku investora a mimo ochranné pásma jednotlivých sítí. Po dobu stavebních prací bude zajištěn přístup k jednotlivým měřicím a ovládacím zařízením. Výkopové práce v ochranných pásmech sítí budou provedeny ručně. Případné poškození zařízení ihned ohlásit dispečinku příslušné společnosti. Dojde-li při výkopových pracích k obnažení kabelů, je zakázáno manipulovat s kabely pod napětím a kabely je nutné chránit před poškozením. Před záhozem obnažených vedení, musí být přizván jejich správce pro kontrolu uložení.

Upozorňuji na podzemní vedení CETIN, které je vyvedeno do rozvaděče vedle vstupních dveří do čekárny. Zařízení bude zachováno, stavební práce v blízkosti CETINU s nejvyšší opatrností.

V rámci stavby dojde ke kácení stromu na pozemku parc.č. 402/3. Kácení bude provedeno před zahájením samotné realizace.

Pařezy budou frézovány. Dřevní hmota a odpad ze zeleně (větvě, keře) budou štěpkovány.

Při stavbě je nutno chránit dřeviny nacházející se v okolí stavby v souladu s normou ČSN 83 9061.

- Zachovávané dřeviny budou v nadzemní i podzemní části chráněny před poškozováním a ničením v souladu s normou **ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích** („dále jen norma“), zejména s podmínkami stanovenými v bodě:
- 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením - stromy rostoucí v blízkosti stavby musí být chráněny před mechanickým poškozením. K ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie korun) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. Jestliže z prostorových důvodů nelze chránit celou kořenovou zónu, má být chráněna plocha co největší, a má zahrnovat zejména nezakrytou plochu půdy. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypolštěnkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypolštěňovat.
- 4.12 Ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení - kořenový prostor stromů je třeba chránit i při dočasném zatížení. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveníště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu. Opatření má být jen krátkodobé. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit.
- 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam – v prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně a vnější hrana výkopu od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit, tzn. hladce seříznout do neroztřepené části a zamazat prostředky na ošetření ran. V případě, že není možno dodržet ochrannou vzdálenost od kmene stromu, je možno vést trasu výkopu blíže stromu jen za předpokladu dodržení ostatních ochranných podmínek uvedených v tomto bodu.
- 4.8 Ochrana kořenové zóny při navázce zeminy - výkopovou zeminu je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5 m. V kořenové zóně stromu rovněž nesmí být prováděna žádná navázka zeminy nebo jiného materiálu.

f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření

Zabezpečení vnitřních prostorů a zařízení při realizaci stavby:

Technologická zařízení a vybavení prostor výpravní budovy včetně kabelových vedení musí být po celou dobu výstavby a především demolice, chráněna proti poškození a nepříznivým vlivům ze stavby.

Především proti nadměrným vibracím, prachu a vodě, vč. následného odborného vyčištění (odprášení) a dále proti hluku v dopravní kanceláři. K technologiím musí být zajištěn nepřetržitý bezpečný přístup pro provádění servisní údržby a servisních zásahů.

V prostoru m. č. 1.04 a 1.05 jsou instalována zařízení, která je nutno chránit proti zanesení prachovými částicemi. Proto v prostoru m.č. 1.05 bude výměna výplní otvorů probíhat z vnějšího prostoru a z vnitřní strany bude otvor zakryt PE fólií uchycenou k ostění pomocí dřevěných latí, které budou zajištěné klínky, fólii lze alternativně uchytit k ostění pomocí vhodné lepicí pásky. Okolo řídicího pultu v dopravní kanceláři (m.č. 1.05) bude zhotovena ochranná zástěna, chránící zařízení proti zanesení vlivem stavebních prací. Konstrukce zástěny bude zhotovená z tenkostěnných ocelových profilů CW a UW, na které bude z vnější strany přichycena průhledná krycí fólie. Zástěna bude výšky 2,5m. Chráněný prostor bude z vrchní strany kryt pomocnou stropní konstrukcí z dřevěných latí s vrchní krycí fólií, konstrukce bude uchycena na konstrukci zástěny.

V místnostech 1.04, 1.05, 1.10, 1.11, 1.12 bude provedena ochranná nosná rámová konstrukce, která bude provedena z ocelových, případně dřevěných profilů. Na horní konstrukci rámu bude zhotoven záklop z OSB desek. Horní strana OSB desek bude opatřena kontaktní HI fólií proti případnému zatečení.

Uvedené místnosti budou během stavebních úprav v provozu a budou zde přítomni zaměstnanci.

V rámci zhotovení lešení pro montáž ETICS je uvažováno s provedením podchodů z tohoto lešení. Tím bude zajištěn bezpečný přístup dopravních zaměstnanců a ostatních osob do dopravní kanceláře a do kolejiště. Toto platí i pro cestující.

Zařízení sloužící k organizování a řízení dopravy zůstane během stavebních prací plně funkční a přístupné pro dopravní zaměstnance.

Firma provádějící bourání střechy a provádění střechy nové je povinna provést ochranu stavby a vnitřních prostor stavby před deštěm.

Co se týká přemístění základnových radiostanic TRS a MRS, bude předem zajištěna výluka provozu na dobu přemístění a jejich opětovného zprovoznění.

g) Vliv provádění stavby na životní prostředí

Během realizace může dojít ke krátkodobému zhoršení životní prostředí stávající zástavby. Proto veškeré stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí stavby exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad přípustnou míru.

Úkolem investora stavby bude bránit znečišťování ovzduší ve vztahu k § 50 odst. 1 písm. a) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů ve smyslu snižování prašnosti při zemních a stavebních pracích, při pohybu stavebních strojů a vozidel, skladováním sypkých materiálů

v obalech či uzavřených skladech apod. Vzniklý odpad se nesmí spalovat na staveništi.

Povrchové a spodní vody budou chráněny tak, že stavební materiál a látky budou použity v souladu s jejich určením a likvidace bude v souladu s doporučením výrobce.

Pro fázi výstavby je nutno dodržovat tyto opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě

kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí:

- Nakládání s odpady = předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých během bouracích prací (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace. Zhotovitel stavebních prací musí nakládat s odpady pouze způsobem stanoveným v zákoně a předpisy vydanými k jeho provedení, vést předepsanou evidenci odpadů (rozsah je stanoven ve vyhlášce č.35/2014 Sb., kterou se mění zákon č.383/2001 Sb. a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Minimalizovat prostoje stavebních strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti
- Dodavatel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek, především v průběhu bouracích prací.
- V případě nepříznivých klimatických podmínek chránit okolní prostředí vhodným způsobem např. prostřednictvím textilních zábran nebo zkrápěním staveniště
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v prostoru staveniště musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek, v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude s kontaminovanou zemínou neprodleně naloženo dle zásad nakládání s nebezpečnými odpady.

Koleje č. 5a a 5b jsou určeny pro odstavování vozů přepravujících nebezpečné věci dle RID. Vzhledem k tomu, že na pozemku parc. č. 405/14, k. ú. Ondrášov budou umístěny nové inž. sítě v blízkosti koleje č. 5b, je nutné je zabezpečit proti vniknutí nebezpečných látek do kanalizace a povrchových a podzemních vod.

h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Navrhované úpravy:

- část objektu bude odstraněna – rozsah viz. projekt bouracích prací,
- odstranění stavby bude 0,5m pod úroveň terénu. Část stavby bude ale odstraněna až po základovou desku suterénu z důvodu plánované nové stavby (není předmětem této PD). Zaznačeno v projektové dokumentaci.
- z hlavní budovy bude odstraněna půda a zdivo 2.NP v rozsahu viz. PD bouracích prací,
- odstranění komínových těles
- dle nového členění vybourání vnitřních příček a vybourání nových otvorů
- Dojde k zazdění schodiště, které vedlo původně do 2.NP (v novém stavu už na půdu), nově bude jen výlez na půdu (výlez musí být s požární odolností EW15 DP3 – půdní výlez je posouzen jako požární uzávěr). Půda bude bez využití. Na půdě bude rozložena parozábrana a tepelná izolace.

- Provedení nové podlahy na terénu včetně vyrovnávacího podsypu, hydroizolace spodní stavby, tepelné izolace podlahovým polystyrénem, cementového potěru a finální nášlapné vrstvy. V místnostech 1.04, 1.05, 1.10, 1.11, 1.12 bude položen jen nový Vinyl. Do místností s keramickou dlažbou dodat takovou, která má součinitel smykového tření 0,5.
- V místnostech 1.04, 1.05, 1.10, 1.11, 1.12 bude provedena ochranná konstrukce, místnosti budou během stavebních úprav v provozu a budou zde přítomni zaměstnanci.
- zhotovení nových prostorů dle nového rozčlenění
- zazdění nevyužívaných otvorů
- výměna výplní otvorů za nové plastové okna s izolačním dvojsklem a vnější hliníkové dveře
- osazení ochranných mříží do okenních otvorů v 1.NP
- odstranění střešní krytiny včetně nosné konstrukce střechy
- výměna všech klempířských prvků
- začištění a vyspravení fasády a zhotovení nového kontaktního zateplení fasády a vrchní omítky
- zateplení soklu a v částí nad terénem opatření obkladem z cementotřískové desky
- stávající anglické dvorky budou vybourány v celém rozsahu, následně budou provedeny dvorky nové, betonové. Bude provedeno začištění otvoru vedoucího do suterénu. Dvorky budou zakryty pozinkovaným roštem. Dvorky ze strany od komunikace budou napojeny na novou dešťovou kanalizaci.
- antigrafiti nátěr do výšky 3m
- rekonstrukce hromosvodného zařízení
- omítky na stávajícím zdivu budou sanační. Nové zdivo bude řešeno klasickou štukovou omítkou. Omítky na stropě budou sanační. Prostory s vlhkým provozem budou opatřeny keramickým obkladem
- omítky na zdech a stropě v suterénu budou oklepány na cihlu a budou opatřeny difúzně otevřeným nátěrem. Podlaha v suterénu bude lokálně vyspravena cementovým potěrem.
- výmalba všech prostorů v nadzemním podlaží
- v prostorech sociálního zařízení budou zhotoveny kazetové podhledy z důvodu vzduchotechniky
- prostory sociálního zařízení budou odděleny umělohmotnými dělicími sanitárními příčkami
- bude provedeno bezbariérové WC, ve kterém bude instalován přebalovací pult
- zhotovení nových nášlapných ploch ve všech prostorech
- nové rozvody elektroinstalace, topení a zdravotnické v celém objektu
- prostory s vlhkým provozem budou opatřeny VZT
- budou osazené nové zařizovací předměty
- výměna střešních svodů vč. nových lapáku střešních splavenin
- odběr vody je v současné době ze studny, bude ponechán stávající zdroj. U studny bude provedena desinfekce, bude řešena nová úprava vody v objektu viz. projekt zdravotnické
- v rámci stavby manipulačních ploch dojde k výměně potrubí dešťové i splaškové kanalizace v celé trase.

- stávající železobetonová žumpa vykazuje trhliny ve svém plášti a tím dochází k následným průsakům do okolí. Z tohoto důvodu bude stávající betonová žumpa zrušena a nahrazena novou, polypropylénovou.
- stávající dvě vsakovací jímky dešťových vod, jsou díky kolmataci jejich výplně, již nefunkční a obě jímky budou zrušeny. Na základě HG posudku byla navržena jímka nová a bude umístěna na pozemku ve vlastnictví Českých drah parc.č. 405/14. Viz. část E.1.5.1.
- u objektů, které budou kompletně odstraněny, dojde k zaslepení větve splaškové kanalizace
- oprava betonového schodiště do suterénu – současné schody jsou špatně schůdné, stupnice jsou sešlapané a velmi opotřebené. Schody budou očištěny, z důvodu dalších aplikací musí být zvlhčeny. Následně budou nahruho doplněny materiálem – rychleschnoucí maltou na cementové bázi a pro finální povrch bude nanесena jemná stěrková směs na cementové bázi.
- výměna stávajících zpevněných ploch za nové v celé konstrukční vrstvě. Projekt řeší i umístění zcela nových zpevněných ploch.
- zhotovení nového okapového chodníku podél obvodu stavby – rozsah viz. situace
- provedení nového zastřešení nástupiště včetně základových patek a konstrukce
- provedení základových pasů pod obvodové stěny nové kolárny
- provedení základových pasů pod příčky nového sociálního zázemí
- terénní úpravy v místě dotčených ploch a v okolí staveniště a výsev travní směsí
- obrubníky podél nástupiště – část bude ponechána ve stávajícím stavu a část bude řešena nově – viz. část projektu – situační výkres.

Předpokládané lhůty výstavby

Zahájení stavby:	termíny stanoví investor
Dokončení stavby:	termíny stanoví investor
Předpokládaná doba trvání hlavní stavební činnosti	cca 180 dní
Přípravné práce v době:	nejsou známy
Hlavní stavební výluky v době:	nejsou známy
Celková doba výstavby:	12 měsíců

V rámci rekonstrukce je upřednostňováno zhotovení stavebních prací nejprve v prostorech sdělovací místnosti, následně v dopravní kanceláři a až poté zahájení stavebních prací ve zbývajících částech. Oprava stávajících zpevněných ploch, zřízení nových zpevněných ploch a terénní úpravy v okolí výpravní budovy budou zhotoveny až po dokončení všech prací, v poslední fázi investiční akce.

V rámci stavby musí být splněno:

Zajistit bezpečnost a pracovní podmínky zaměstnanců řízení provozu, funkčnost zabezpečovacího zařízení během rekonstrukce. Po dohodě využívat dopravní přestávky. Dále bude dohodnuto před zahájením stavby.

i) Postupné uvádění do provozu

Stavba výpravní budovy je v současnosti užívána. Provoz bude zachován omezeně. Vstup pro veřejnost během demoličních prací v objektu nebude možný. Během stavebních prací budou ale v provozu místnosti 1.04, 1.05, 1.10, 1.11, 1.12, které slouží výhradně zaměstnancům ČD-SŽDC. Záměrem dojde ke zřízení nových částí stavby – manipulační plochy, inženýrské sítě, kolárna, žumpa apod., tudíž rozsah stavebních prací vyžaduje územní řízení a stavební povolení vč. kolaudace..

j) Požadavky na vyluky veřejné dopravy

Není předmětem projektové dokumentace. Stavbou nedojde k záboru dopravní infrastruktury ani k omezení jejího provozu. Není zapotřebí řešit vyluku veřejné dopravy.

k) Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijní plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z PD, který je součástí souhrnné části (B.4)

Stavba není v zátopovém území. Havarijní plán není zapotřebí zhotovit.

l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Stavby zařízení staveniště vyžadující ohlášení nejsou.

m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Provoz objektu bude zachován během výstavby. Proto je nutno během výstavby učinit taková opatření, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob. V celé ploše staveniště budou rozmístěny tabule upozorňující na stavební činnost a nebezpečí úrazu. Při bouracích prací budou bourané části řádně ohrazeny, aby nedošlo k vniku třetích osob do staveniště, případně bude pověřena osoba zodpovídající za bezpečnost na staveništi, která bude dohlížet, aby nedošlo k vstupu nepovolaným osobám do prostoru staveniště. Vstup na nádraží bude řešen po stávajících zpevněných plochách. Na těchto plochách bude zajištěn trvalý průchod do prostoru čekárny a nástupiště. V místě krytého nástupiště u vstupu do čekárny a vstupu do dopravní kanceláře bude ohrazený koridor doplněn zastřešením, aby nedošlo k případnému pádu stavebního materiálu apod. do přístupových ploch. V průběhu výměny krytého nástupiště bude celý prostor nástupiště, krom vyhrazených přístupových ploch do čekárny a dopravní kanceláře, veřejnosti uzavřen. Pro cestující budou určeny pouze nekryté nástupní plochy. Prostor zařízení staveniště bude řádně ohrazen, aby nedošlo k vniku nepovolaných osob..

Pro zabránění průniku osob a omezení prašnosti při provádění stavebních prací, budou provedeny organizační opatření, bránící vstupu nepovolaných osob do prostoru stavby a při provádění specifických stavebních úprav event. odstraňování částí staveb bude prováděno zkrápění vodou, atd.

Stávající stavba není bezbariérová ani navazující veřejné plochy nejsou řešené jako bezbariérové. Proto stavbou nedojde k dotčení bezbariérového řešení stavby ani přístupových cest a není zapotřebí v rámci staveniště řešit.

n) Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území

Přilehlé zpevněné plochy jsou dopravně napojené na veřejnou dopravní infrastrukturu na místní komunikaci parc.č. 402/4, k.ú. Ondrášov. Komunikaci lze užívat do hranice jejich únosnosti, tomuto je nutno přizpůsobit staveništní dopravu. Plocha zařízení staveniště je v návaznosti na stávající komunikaci, je propojená přes stávající zpevněné plochy na drážním pozemku. Parkování vozidel je možno na stávajících zpevněných plochách na drážním pozemku.

Potřebnými zdroji pro stavební úpravy jsou elektrická energie a voda. Oba zdroje budou čerpány ze stávajícího objektu. Odtok srážkových vod ze staveniště bude stávající. Srážkové vody z výpravní budovy jsou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci a stávající přilehlé zpevněné plochy jsou odvodňovány do stávajících dešťových vpustí.

Předmětné území se nenachází na poddolovaném území. Území není svažité.

o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při stavebních pracích lze očekávat montážní práce stavební, strojní, elektro, potrubních rozvodů. Pro tyto činnosti bude nezbytné vytvořit taková bezpečnostní opatření, která zajistí organizačním nebo technickým způsobem bezpečný výkon práce a bezpečný provoz stavebních a montážních mechanismů používaných při montáži nových zařízení. Dodavatel stavebních prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podle platných vyhlášek podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Odpovědný pracovník určí nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti práce před započetím jednotlivých prací. V případě, že by se v průběhu stavebních prací vyskytly mimořádné podmínky, určí dodavatel stavebních prací potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. S určenými opatřeními musí dodavatel stavebních prací seznámit pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Při provádění stavebně montážních prací je nutné dodržovat bezpečnost práce dle zákona č.309/2006 Sb., který zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství, upravuje v návaznosti na zákon č.262/2006., zákoník práce, další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy podle § 3 zákoníku práce a dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o

bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích vč. jejich doplňků, změn a ustanovení všech norem a s nimi souvisejících předpisů. Pracovníci, kteří budou provádět stavební práce, mimo práce ve výškách, musí být proškoleni z bezpečnosti práce dle n. v. 591/2006. Pracovníci pracující ve výškách musí být zdravotně způsobilí a proškoleni dle NV 362/2005 Sb. Pracovníci zhotovitele musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu SŽDC Zam1.

Před zahájením stavební činnosti budou pracovníci dodavatelských organizací prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a předpisy zhotovitele pro pohyb cizích pracovníků v areálu stavby. S nástupem na pracoviště budou všichni pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami. Zhotovitelé zveřejní na viditelných místech na staveništi informační tabule s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a výstražné tabule s nápisy zákazu vstupu do prostoru stavby. Analýza zdolávání požáru je součástí požárně bezpečnostního řešení Ing. Jiřího Vály. V daném případě budou zasahovat jednotky JSDH Moravský Beroun. Další jednotkou, která bude zasahovat je HZS Olomouckého kraje-územní odbor Olomouc, požární stanice Šternberk. S ohledem na druh stavby, předpokládanou dobu trvání realizace stavby (předpoklad 4 měsíce pro hlavní stavební činnost), objem prací a činností, předpokladu výskytu cca 10 zaměstnanců na staveništi, souběhu více dodavatelů (v rámci jednotlivých profesí) jsou naplněny podmínky pro určení koordinátora BOZP po dobu realizace a přípravy stavby (ve smyslu ustanovení § 14 a 15 zák. č. 309/2006 Sb., v platném znění). Koordinátora BOZP stavby zajišťuje zadavatel stavby. Předpoklad – výpočet počtu pracovních dnů realizace stavby v přepočtu na jednu fyzickou osobu (dle ustanovení § 15 zák. č. 309/2006 Sb., v platném znění):
 $22 \text{ dnů (v měsíci)} \times 4 \text{ (měsíce trvání stavby)} \times 10 \text{ (zaměstnanců)} = 880 \text{ pracovních dnů (na jednu osobu)}$

Vyhodnocení:

Ustanovení písm. b) odst. 1 § 15 zák. č. 309/2006 Sb., v platném znění je naplněno - koordinátor BOZP stavby musí být určen v rámci přípravy stavby i realizace stavby. Koordinátora BOZP stavbu zajišťuje zadavatel stavby.

Z hlediska BOZP

Současně platné právní podmínky určuje

- Zákon č. 183/2006 Sb. (stavební zákon),
- Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce)
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění

- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. - Bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. - Umístění bezpečnostních značek
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb. o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti
- Při provádění stavebních prací nutno respektovat vyhlášku č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Je doporučeno respektovat a uplatňovat všechny platné související ČSN a EN..

Zdroje ohrožení zdraví při bouracích pracích a jejich omezení

- okolní silniční doprava - dopravní značení, udržování čistoty komunikací, označení a ohrazení staveniště
- pád z výšky - ohrazení, označení a zabezpečení volných hran bouraných objektů, překrytí, přemostění a ohrazení výkopů.
- ohrožení stavebními stroji a mechanismy - poučení a odborná obsluha, pořádek na staveništi, údržba strojů a zařízení, důraz klást na provoz zvedacích zařízení - výtahů a jeřábů pokud budou použity

Všeobecné požadavky pro zajištění BOZP

- zákaz používání alkoholu
- používání osobních ochranných pomůcek
- pořádek na staveništi
- osvětlení, ohrazení, označení a zabezpečení staveniště, strojů a zařízení
- zákaz vstupu nepovolaných osob na staveniště, zejména dětí
- dodržování projektu a stanovených technologických postupů
- pravidelná školení BOZP
- respektování Zákoníku práce

Způsob omezení rizikových vlivů

- Zabezpečení všech činností poučenými, vyškolenými zodpovědnými osobami

- Používání ochranných pomůcek a pracovních oděvů
- Respektování podmínek BOZP
- Dodržování Zákoníku práce
- Pravidelná školení všech pracovníků z hlediska BOZP

Požadavky pro zajištění BOZP při bouracích pracích

Veškeré práce související s odstraněním bouraných konstrukcí budou prováděny za dodržování všech ČSN, zásad a předpisů BOZP platných v době provádění bouracích prací.

Budou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly odhaleny při průzkumu stavby, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost při provádění prací.

Před zahájením prací bude vymezen ohrožený prostor, ve kterém se bourací práce provádí, zejména prostor pod místy práce ohroženými bouráním (pomocí oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu apod.).

Bourání nosných konstrukcí stavby musí být prováděno pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem. Vybouraný materiál bude ihned ukládán do kontejneru a odvážen na předem určené místo. Při provádění bouracích prací budou prováděna opatření zabraňující nadměrnému prášení (např. skrápění vodní mlhou, vybouraný materiál a suť bude spouštěn uzavřeným shozem až do místa uložení), dále je nutné používání OOPP (ochranných masek – respirátorů).

Obecné zásady bezpečnosti práce

Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Pracovníci zhotovitele musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu SŽDC Zam1. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě lékárnička, která musí být kontrolována, doplňována a léky před projitím záruční lhůty vyměňovány. Těžší úrazy budou po provedení první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy po poskytnutí první pomoci přenechány k ošetření přivolané záchranné službě.

Výkopové práce v ochranných pásmech inženýrských sítí ať podzemních nebo nadzemních, které jsou v provozu, musí být prováděny ručně.

V rámci stavby musí být splněno:

Zajistit bezpečnost a pracovní podmínky zaměstnanců řízení provozu, funkčnost zabezpečovacího zařízení během rekonstrukce. Po dohodě využívat dopravní přestávky. Dále bude dohodnuto před zahájením stavby.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací

Dodavatel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Dodavatel stavebních prací je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště (pracoviště) osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Dodavatel stavby je dále povinen zajistit si povolení ke vstupu na pozemky dráhy, bez tohoto povolení nesmí být zahájeny stavební práce. Zahájení prací bude v předstihu 14 dnů oznámeno na příslušné VPS, včetně oznámení vedoucího prací.

Podmínky správy obchodní činnosti – OVM a PaBH:

Ve výpravní budově je evidován pronájem, NS 8011000418, nájemce České dráhy, a.s.

Nájmy obyvatel budou ukončeny vzhledem k bourání patra.

Ve výpravní budově evidujeme 3 bytové jednotky, 2 jsou pronajaty, nájemci p. Budínský (NS na dobu určitou do 29.2.2020) a pí. Míčková (NS na dobu neurčitou).

V případě omezení nájemců, musí být včas obeznámeni a to v dostatečném předstihu. Nutné je postup prací s nájemci koordinovat.

V případě rozhodnutí o ukončení pronájmu bytů, požaduje Správa obchodní činnosti informovat nájemníky s dostatečným předstihem. Dle informace nájemníků v obci Moravský Beroun není dostatečná kapacita bytů.

Právo umístění inženýrských sítí, které jsou situovány na pozemcích, které nejsou (nebo po ÚMVŽST nebudou) v právu hospodaření SŽDC, musí být zajištěny věcných břemen.

- Ve výpravní budově evidujeme dále uvedené nájemní vztahy. Nájem požadujeme respektovat, v případě omezení nájemců požadujeme tyto informovat v dostatečném předstihu, požadujeme rozsah, způsob provedení a postup prací s nájemci koordinovat.
- Ve výpravní budově evidujeme 3 bytové jednotky, 2 jsou pronajaty, nájemci p. Budínský (NS na dobu určitou do 29.2.2020) a pí. Míčková (NS na dobu neurčitou). P. Budínský byl kontaktován a obdržel informaci o neprodloužení nájemního vztahu, paní Míčková byla kontaktována a obdržela výpověď nájemní smlouvy k datu 29.2.2020. Prostřednictvím vedoucího Odboru přípravy staveb OŘ Ostrava je vedeno jednání se starostou města Moravský Beroun ve věci přidělení bytových jednotek města uvedeným nájemcům. Starostou města byla přislíbena součinnost, vstřícnost. Požadujeme v jednání za účelem zajištění náhradního bydlení pokračovat a v dokumentaci, až bude skutečnost potvrzena, konstatovat očekávaný stav, že je náhradní bydlení zajištěno.
- Ve výpravní budově evidujeme nájemní smlouvu NS 8011000418, nájemce České dráhy, a.s. O případném zásahu do užívacích práv nájemce včetně případného omezení nájmu požadujeme v dostatečném předstihu kontaktovat správce nájemní smlouvy. Vyžádá-li si to povaha stavebních prací v pronajatých prostorách, požadujeme včas řešit omezení užívání prostor, požadujeme tuto potřebu, tj. konkrétní řešení, věcně i nákladově zapracovat do projektu stavby, požadujeme projektem/stavbou zajistit případné náhradní prostory před zahájením stavby. Kontakt na správce NS: Radmila Hotárková, email: hotarkova@szdc.cz.
- V případě rozhodnutí o ukončení pronájmu bytů požadujeme informovat SOČ PaBH a nájemníky s dostatečným předstihem. Dle informace nájemníků v obci Moravský Beroun není dostatečná kapacita bytů. S ukončením nájmu na dobu určitou by nemusel být problém, nedojde-li k extrémnímu stavu, tj. k exekčnímu vyklizení. Ukončení nájmu na dobu neurčitou nebylo doposud řešeno, nemáme informaci, zda bylo s nájemkyní jednáno, s jakými závěry.
- Situace ÚMVŽST a sken nájemní smlouvy NP viz stanovisko SOČ ze dne 24.8.2019.
- GP dělení pozemků ÚMVŽST zapsány v KN.
- Právo umístění inženýrských sítí, které jsou situovány na pozemcích, které nejsou (nebo po ÚMVŽST nebudou) v právu hospodaření SŽDC, požadujeme zajistit zřízením věcných břemen.

Zásady ochrany železničního spodku a železničního svršku (šterkové lože, stezky, geometrická poloha koleje) při provádění prací na dotčených pozemcích ve správě SŽDC OŘ Ostrava.

- Zhotovitel oznámí zahájení prací v předstihu 14 dnů vedoucímu Provozního střediska **Bruntál** (tel. 972 750 471) s uvedením spojení na stanovené vedoucí prací.
- Zhotovitel si zajistí spojení na dopravního zaměstnance, popř. informace o dopravních pauzách.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením prací musí projednat případné výluky, nebo snížení rychlosti s Odborem provozu infrastruktury OŘ Ostrava.
- Při demoličních pracích nesmí dojít ke znečištění a k narušení zařízení ve správě ST Ostrava.
- S odpovědným pracovníkem Správy tratí SŽDC OŘ Ostrava bude provedeno fyzické předání dotčených ploch SŽDC (včetně pořízení fotodokumentace stávajícího stavu), kdy bude vymezen prostor staveniště, budou odsouhlaseny přístupové cesty ke staveništi a bude provedeno prokazatelné seznámení s místními podmínkami a riziky.
- Před zahájením stavebních prací musí být zhotovitelem zajištěno vytýčení všech kabelových tras na staveništi. Opětovné uložení stávajících, nebo nových kabelů musí být provedeno v souladu s předpisem SŽDC S4 Železniční spodek.
- Odpovědným pracovníkům Správy tratí SŽDC OŘ Ostrava musí být umožněno provádění pravidelného dohledu na staveništi a kontrola přilehlých úseků kolejí. V případě zhoršení technického stavu kolejí bude okamžitě kontaktován odpovědný zástupce zhotovitele.
- Demolicí nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, spad materiálu do provozované koleje, nesmí dojít k narušení průjezdného průřezu.
- Odstraněním stavby nesmí dojít k narušení GPK, v případě, že dojde k narušení GPK, žel. spodku atd., provede zhotovitel nápravu na vlastní náklady.
- Musí být zvolena taková technologie bouracích prací, aby nedošlo k pádu demolovaných částí do kolejíště.
- Případné konstrukce lešení nesmí zasahovat do průjezdného průřezu poježděné koleje.
- V případě použití mechanizace zodpovídá vedoucí práce zhotovitele za to, že mechanizace nezasáhne do průjezdného průřezu poježděné koleje.
- ST Ova požaduje odstranění veškerých zařízení, která náleží k objektu a již nebudou využívány.
- Zasypat vzniklou stavební jámu a zarovnat s okolním terénem.

- Stavbou nesmí dojít k znečištění, nebo k narušení zařízení udržovaného Správou trati SŽDC OŘ Ostrava (žel. svršek, žel. spodek, odvodnění, apod.).
- Plochy kolejíště, které budou využity k dočasnému uložení materiálu (vykopaného, dovezeného), musí být ochráněny vhodnou plošnou separací, tak aby nedošlo ke znečištění kolejového lože na něm uloženým materiálem.
- Materiál z bouracích prací bude odvezen z pozemku na skládku.
- Vedoucí pracovníci zhotovitele provádějícího práce na železničním spodku a železničním svršku musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu SŽDC Zam1 v platném znění.
- Stavbou nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, spadu materiálu, nebo nářadí do provozované koleje a nesmí dojít k narušení jejího průjezdného průřezu, v případě použití mechanizace zodpovídá vedoucí práce zhotovitele za to, že mechanizace nezasáhne do průjezdného průřezu pojížděné koleje.
- Povolení ke vstupu cizích osob do vyhrazeného prostoru dráhy řeší předpis SŽDC Ob1 díl II a do doby vydání tohoto povolení nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny. "Průkaz opravňující ke vstupu do objektů a provozované trati železniční dopravní cesty SŽDC" se vyřizuje na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt na adrese <https://www.szdc.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>.
- Za bezpečnost pracovníků zhotovitele v blízkosti provozované koleje bude odpovídat vedoucího práce. Odpovědný vedoucí, nebo jeho kvalifikovaný zástupce musí být nepřetržitě přítomen na pracovišti. Všichni pracovníci musí být prokazatelně obeznámeni s ustanoveními předpisu SŽDC Bp1 v platném znění.
- Na dotčených pozemcích nezůstanou zanechány odpady, které patří mezi nebezpečné z hlediska ochrany životního prostředí, jejich likvidace bude provedena dle zákona č.185/2001. Odpady nesmí být páleny v místech, kde se nachází kabely ve správě SŽDC OŘ Ostrava.