

C.4.2.

POLE PRO AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO

POLE PRO ČÍSLO SOUPRAVY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Spáva železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MIROSLAV KRSEK

Garant profese:

MARTIN LIPENSKÝ, DIS.

Zpracovatel částí:

Prodin a.s.
Jiráskova 169, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí
telefon: +420 466 791 535
e-mail: info@prodin.cz

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MICHAL PROCHÁZKA	ING. MICHAL PROCHÁZKA	ING. BOHUMIL NOVOTNÝ	ING. MICHAL PROCHÁZKA

Název akce:

ÚSTÍ N.O. - BRANDÝS N.O. - PŮVODNÍ STOPA, BC

Číslo smlouvy:

18-264.250

Projektový stupeň:

DSP

Část:

Výkresy architektonického řešení stavby nebo
význačných objektů

Datum:

08/2019

Číslo části:

C.4.2

Název přílohy:

POPIS ARCHITEKTONICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY

Měřítko:

Počet formátů:

- A4

Číslo přílohy:

1

ŽST Brandýs nad Orlicí

ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Zadaní objednatele:

Modernizovat stávající vlakovou stanici s přihlédnutím k její poloze v chráněné památkové zóně a historické hodnotě stávajících budov.

Dvě nová vnější nástupiště se zvýšenou nástupní hranou v úrovni podlahy moderních vlaků doplnit o zastřešení a zastřešené mimoúrovňové přístupové cesty ke stávající výpravní budově a k chodníku a cyklostezce na druhé straně tratě.

Stávající přístavba mezi výpravní budovou a novými nástupišti bude zdemolována a nahrazena zelení.

1.0 Splnění požadavků zadání návrhu

V návrhu byly použity připomínky a návrhy změn schválené SŽDC, s.o.

Změna zastavěných ploch na plochy částečně pochozí s parkovou úpravou.

V zadání byly zmíněny požadavky, které se řeší v návrhu:

- zastřešení nástupišť pro cestující
- zastřešení mimoúrovňových podchodů
- informační a orientační systém
- mobiliář (lavičky, odpadkové koše)
- zeleň

2.0 Zeleň

Částečně pochozí plocha je navržena jako malá oáza klidu, kde si čekající na spoj mohou krátkou chvíli na lavičce nebo jen tak relaxovat v příjemném prostředí.

Plocha bude osazena středně vysokou trvalkovou zelení ve štěrkovém zásypu a doplněna výsadbou nízkých stromků.

3.0 Architektonické řešení

V řešeném území je umístěna nová stavba zastřešení 1. a 2. nástupiště a zastřešení mimoúrovňového podchodu.

S navrženou úpravou dojde k demolici stávající přístavby u výpravní budovy.

3.1 Zastřešení nástupišť a podchodů

Objekt je koncipován jako zastřešení mimoúrovňových podchodů a nástupišť pro cestující doplněné o orientační a informační systém, lavičky, odpadkové koše a infovitríny.

Zastřešení je navrženo tak, aby bylo moderní stavbou s prvky odkazujícími na historii stanice, nacházející se v chráněné památkové zóně města Brandýs nad Orlicí.

Hlavním výtvarným motivem navrženého objektu je výrazná horizontálnost zastřešení, která je přepsána do současného tvarosloví v podobě subtilní vykonzolované desky směrem ke koleji, s výraznými přesahy na koncích. Poloha podepírajících sloupů blíže ke koleji je odsazena od hrany objektu a barevně odlišena, což podporuje celkovou lehkost a stabilitu.

K historii stanice odkazují prvky zastřešení provedeny z borovicového termicky modifikovaného dřeva, které se vyznačuje zvýšenou trvanlivostí a rozměrovou stabilitou, sníženou hydroskopicitou a zlepšenou biologickou odolností, což ho předurčuje i do venkovních expozic.

Z této dřeviny jsou provedeny podhledy a části bočních stěn s navazujícími lavičkami kotvenými do zídky podchodu.

Svisle kotvené hranoly vytváří výraznou vertikální strukturu. Slouží zároveň jako opěrky laviček, které na strukturu hranolů navazují a vytváří tak silný výtvarný celek.

Boční stěny jsou osazeny skly se sítotiskem s grafikou jemného vertikálního vzoru, který zajišťuje potřebný stín před letním sluncem a zároveň vytváří hravou stínohru. Zastřešený prostor je tak současně chráněn před nepřízní počasí. Stavba získává optickou vzdušnost a lehkost. V místě snížení konstrukce u výstupů z podchodu se zasklení střídá spolu s fasádními sendvičovými panely v šedém odstínu RAL7016 korespondující s ocelovou konstrukcí podhledu.

Zastřešení je tvořeno ocelovou konstrukcí s dvouplášťovou střechou ze střešního sendvičového panelu a podhledem z dřevěných hranolů, do kterého je zapuštěno osvětlení. Konstrukce zastřešení bude svým sklonem kopírovat konstrukci betonových zídek výstupu z podchodu. Světlá výška objektu 3,1 m je volena s ohledem na zavěšení orientačního a informačního systému (2,5+0,6m) a uživatelskou funkčnost. Zastřešení svým tvarem přirozeně reaguje na příchozí trasy cestujících a na jejich pohyb po nástupišti.

Neutrální barevnost ocelových konstrukcí v šedých odstínech RAL7016 a 7035 je volena tak, aby citlivě doplnila dřevěné části podhledů, stěn a mobiliáře, navázala na pohledové betony zídek a nechala vyniknout prvky orientačního a informačního systému v odstínu modré RAL5010.

Orientační a informační systém je začleněn do architektury zastřešení tak, aby ji výtvarně doplnil a povýšil, při plném respektování zásad grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Zastřešení je navrženo tak, aby svým čistým tvaroslovím a minimem vystupujících prvků usnadnilo údržbu stanice.

3.2. Základní koncepce materiálového řešení a návrh mobiliáře

Nově navržené objekty jako povrchové materiály užívají pohledový beton, ocel, sklo a dřevo, které se zrcadí i v podobách mobiliáře.

Mobiliář je navržen v současném designu s neutrální barevností a důrazem na vzdušnost konstrukce. Bude splňovat požadavky TSI.

Jsou navrženy volně stojící samostatné koše na nástupišti, které tvoří svařovaná ocelová konstrukce z ohýbaných plechů, opatřená ochrannou vrstvou zinku a práškově vypalovacím lakem v odstínu RAL 7016, v jednom případě je odpadkový koš integrován do opláštění sloupu orientačního a informačního systému.

Lavičky v místě výstupů z podchodů budou integrované do zídky podchodu a jejich opěradlo bude tvořit navazující stěna z dřevěných hranolů. Sedák bude z tropického dřeva a bude opatřen područkami. Současně jsou navrženy i volně stojící samostatné lavičky v zelené ploše s opěradly z ocelové kulatiny.

Stanice je osazena osvětlenými infovitřinami integrovanými do stěn zastřešení. V místě plochy s výsadbou je samostatně stojící infovitřina s podstavcem opláštěným tropickým dřevem.

Zábradlí ve stanici je navrženo z ocelových svislých profilů lakovaných v šedém odstínu RAL7016. V místě rampy, kde zábradlí navazuje na jedné straně na sloup nosné konstrukce a na druhé straně na opláštěný sloup orientačního a informačního systému, je provedeno ze skla se síťotiskem v odstínu RAL7035.

Celkové architektonické řešení je patrné z vizualizací – viz příloha C.4.2 02.