ZABEZPEČOVACÍ KABEL
KANALIZACE
KANALIZACE DEŠŤOVÁ
KANALIZACE JEDNOTNÁ
VODOVOD
VODOVOD UŽITKOVÝ
PLYNOVOD VTL
PLYNOVOD STL
PLYNOVOD NTL
HORKOVOD
TEPLOVOD
PRODUKTOVOD

LEGENDA:

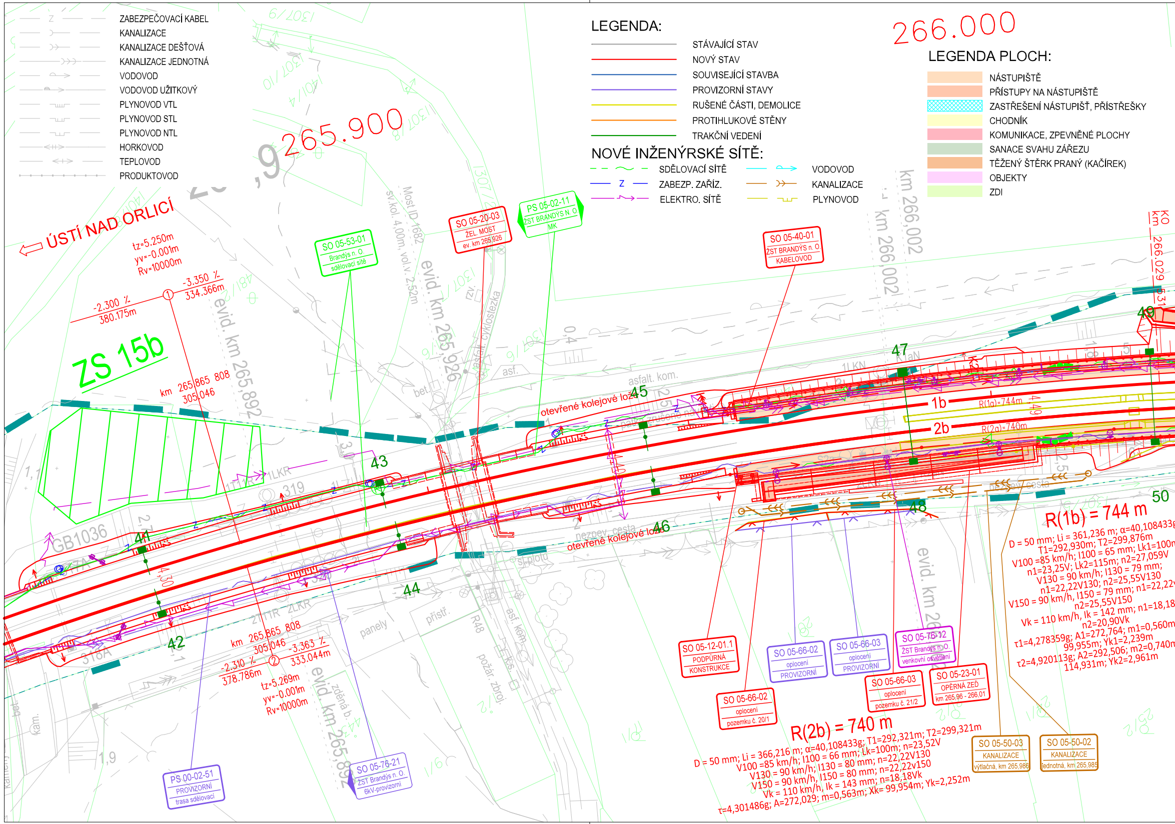
- STÁVAJÍCÍ STAV
- NOVÝ STAV
- SOUVISEJÍCÍ STAVBA
- PROVIZORNÍ STAVY
- RUŠENÉ ČÁSTI, DEMOLICE
- PROTIHLUKOVÉ STĚNY
- TRAKČNÍ VEDENÍ

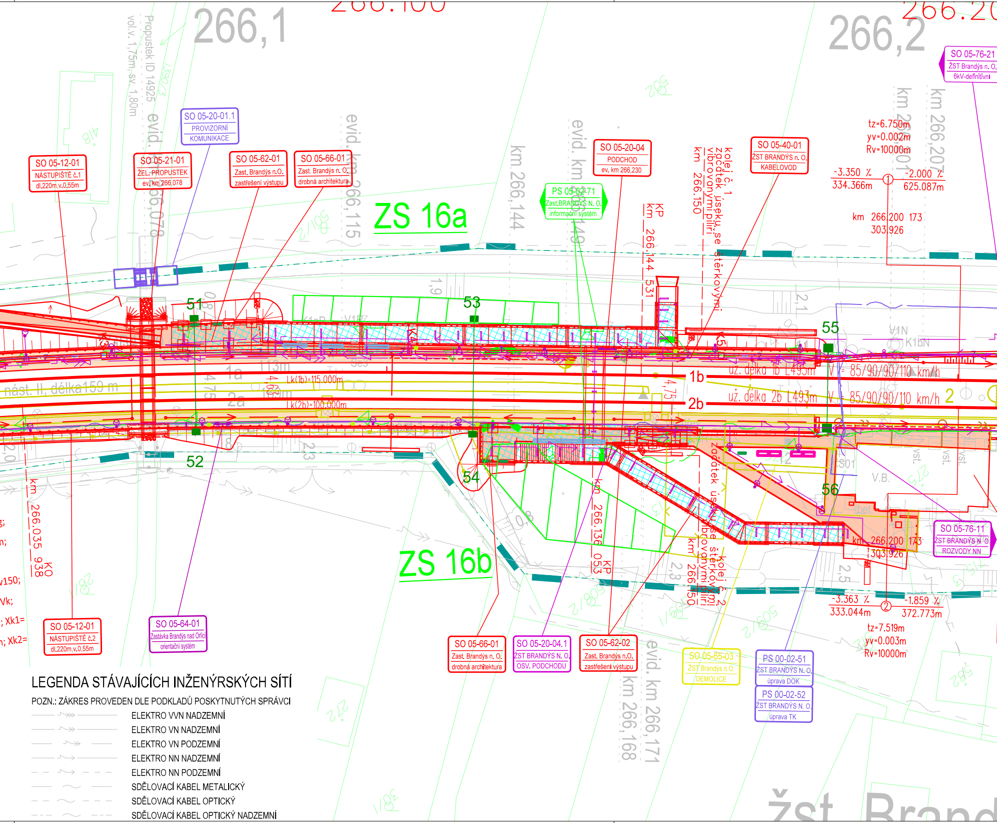
NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- SDĚLOVACÍ SÍTĚ
- ZABEZP. ZAŘÍZ.
- ELEKTRO. SÍTĚ
- VODOVOD
- KANALIZACE
- PLYNOVOD

LEGENDA PLOCH:

- NÁSTUPIŠTĚ
- PŘÍSTUPY NA NÁSTUPIŠTĚ
- ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ, PŘÍSTŘEŠKY
- CHODNÍK
- KOMUNIKACE, ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- SANACE SVAHU ZÁŘEZU
- TĚŽENÝ ŠTĚRK PRANÝ (KAČÍREK)
- OBJEKTY
- ZDI


266.000
265.900
ÚSTÍ NAD ORLICÍ
tz=5.250m
yv=-0.001m
Rv=10000m
-2.300 ‰
380.175m
-3.350 ‰
334.366m
ZS 15b
km 265,865 808
305,046
evid. km 265,892
sv.kol. 4,00m, vol.v. 2,52m
Most ID 1682
evid. km 265,926
asfalt. cyklostezka
SO 05-53-01
Brandýs n. O.
sdělovací sítě
SO 05-20-03
ŽEL. MOST
ev. km 265,926
PS 05-02-11
ŽST BRANDÝS N. O.
MK
SO 05-40-01
ŽST BRANDÝS n. O.
KABELOVOD
km 266,002
km 266,029
otevřené kolejové lože
asfalt. kom.
asf.
bet.
1b
2b
R(1a)=744m
R(2a)=740m
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
GB1036
319
316A
1LKR
2LKR
panely
přístř.
R48
asf. kom.
požár. zbroj.
zděná b.
nezpev. cesta
km 265,865 808
305,046
-2.310 ‰
378.786m
-3.363 ‰
333.044m
tz=5.269m
yv=-0.001m
Rv=10000m
evid. km 265,892
evid. km 266
PS 00-02-51
PROVIZORNÍ
trasa sdělovací
SO 05-76-21
ŽST Brandýs n. O.
6kV-provizorní
SO 05-12-01.1
PODPŮRNÁ
KONSTRUKCE
SO 05-66-02
oplocení
pozemku č. 20/1
SO 05-66-02
oplocení
PROVIZORNÍ
SO 05-66-03
oplocení
PROVIZORNÍ
SO 05-66-03
oplocení
pozemku č. 21/2
SO 05-76-12
ŽST Brandýs n. O.
venkovní osvětlení
SO 05-23-01
OPĚRNÁ ZEĎ
km 265,96 - 266,01
SO 05-50-03
KANALIZACE
výtlačná, km 265,986
SO 05-50-02
KANALIZACE
jednotná, km 265,985
R(1b) = 744 m
D = 50 mm; Li = 361,236 m; α=40,108433g
T1=292,930m; T2=299,876m
V100 =85 km/h; I100 = 65 mm; Lk1=100m
n1=23,25V; Lk2=115m; n2=27,059V
V130 = 90 km/h; I130 = 79 mm;
n1=22,22V130; n2=25,55V130
V150 = 90 km/h, I150 = 79 mm; n1=22,22v
n2=25,55V150
Vk = 110 km/h, Ik = 142 mm; n1=18,18
n2=20,90Vk
τ1=4,278359g; A1=272,764; m1=0,560m
99,955m; Yk1=2,239m
τ2=4,920113g; A2=292,506; m2=0,740m
114,931m; Yk2=2,961m
R(2b) = 740 m
D = 50 mm; Li = 366,216 m; α=40,108433g; T1=292,321m; T2=299,321m
V100 =85 km/h; I100 = 66 mm; Lk=100m; n=23,52V
V130 = 90 km/h; I130 = 80 mm; n=22,22V130
V150 = 90 km/h, I150 = 80 mm; n=22,22v150
Vk = 110 km/h, Ik = 143 mm; n=18,18Vk
τ=4,301486g; A=272,029; m=0,563m; Xk= 99,954m; Yk=2,252m



266,1
266.100
266,2
266.20
SO 05-76-21
ŽST Brandýs n. O.
6kV-definitivní
Propustek ID 14925
vol.v. 1,75m, sv. 1,80m
evid. km 266,078
SO 05-20-01.1
PROVIZORNÍ
KOMUNIKACE
SO 05-12-01
NÁSTUPIŠTĚ č.1
dl.220m,v.0,55m
SO 05-21-01
ŽEL. PROPUSTEK
ev. km 266,078
SO 05-62-01
Zast. Brandýs n.O.
zastřešení výstupu
SO 05-66-01
Zast. Brandýs n. O.
drobná architektura
evid. km 266,115
km 266,144
evid. km 266,140
SO 05-20-04
PODCHOD
ev. km 266,230
PS 05-02-71
Zast. BRANDÝS N. O.
informační systém
km 266.150
kolej č. 1
začátek úseku se štěrkovými vibrovanými pilíři
KP
km 266,144 531
SO 05-40-01
ŽST BRANDÝS n. O.
KABELOVOD
km 266.207
km 266,201
tz=6.750m
yv=0.002m
Rv=10000m
-3.350 ‰
334.366m
①
-2.000 ‰
625.087m
km 266.200 173
303.926
ZS 16a
51
53
55
1,9
2,1
V1N
K1bN
1a
2a
1b
2b
Lk(1b)=115.000m
Lk(2b)=100.000m
4,75
4,75
už. délka 1b L493m V = 85/90/90/110 km/h
už. délka 2b L493m V = 85/90/90/110 km/h
2
nást. II, délka159 m
52
54
56
2,3
2,5
V.B.
KO
km 266,035 938
km 266,136 053
KP
Začátek úseku se štěrkovými vibrovanými pilíři
kolej č. 2
km 266.150
km 266.200 173
303.926
ZS 16b
SO 05-76-11
ŽST BRANDÝS N. O.
ROZVODY NN
-3.363 ‰
333.044m
②
-1.859 ‰
372.773m
tz=7.519m
yv=0.003m
Rv=10000m
SO 05-12-01
NÁSTUPIŠTĚ č.2
dl.220m,v.0,55m
SO 05-64-01
Zastávka Brandýs nad Orlicí
orientační systém
SO 05-66-01
Zast. Brandýs n. O.
drobná architektura
SO 05-20-04.1
ŽST BRANDÝS N. O.
OSV. PODCHODU
SO 05-62-02
Zast. Brandýs n.O.
zastřešení výstupu
SO 05-65-03
ŽST Brandýs n.O.
DEMOLICE
PS 00-02-51
ŽST BRANDÝS N. O.
úprava DOK
PS 00-02-52
ŽST BRANDÝS N. O.
úprava TK
evid. km 266,168
evid. km 266,171
žst. Brand

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

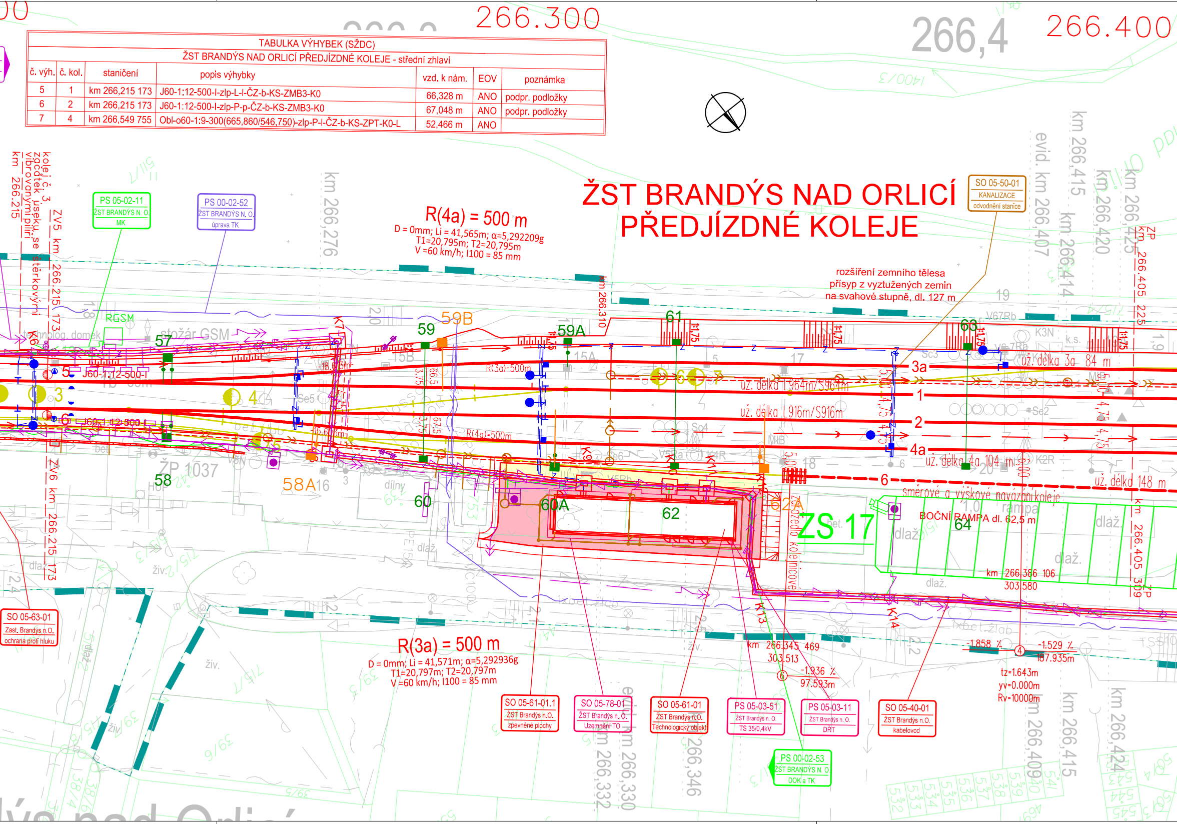
POZN.: ZÁKRES PROVEDEN DLE PODKLADŮ POSKYTNUTÝCH SPRÁVCI

ELEKTRO VVN NADZEMNÍ
ELEKTRO VN NADZEMNÍ
ELEKTRO VN PODZEMNÍ
ELEKTRO NN NADZEMNÍ
ELEKTRO NN PODZEMNÍ
SDĚLOVACÍ KABEL METALICKÝ
SDĚLOVACÍ KABEL OPTICKÝ
SDĚLOVACÍ KABEL OPTICKÝ NADZEMNÍ

TABULKA VÝHYBEK (SŽDC)

ŽST BRANDÝS NAD ORLICÍ PŘEDJÍZDNÉ KOLEJE - střední zhlaví

č. výh.	č. kol.	staničení	popis výhybky	vzd. k nám.	EOV	poznámka
5	1	km 266,215 173	J60-1:12-500-I-zlp-L-I-ČZ-b-KS-ZMB3-K0	66,328 m	ANO	podpr. podložky
6	2	km 266,215 173	J60-1:12-500-I-zlp-P-p-ČZ-b-KS-ZMB3-K0	67,048 m	ANO	podpr. podložky
7	4	km 266,549 755	Obl-o60-1:9-300(665,860/546,750)-zlp-P-I-ČZ-b-KS-ZPT-K0-L	52,466 m	ANO	



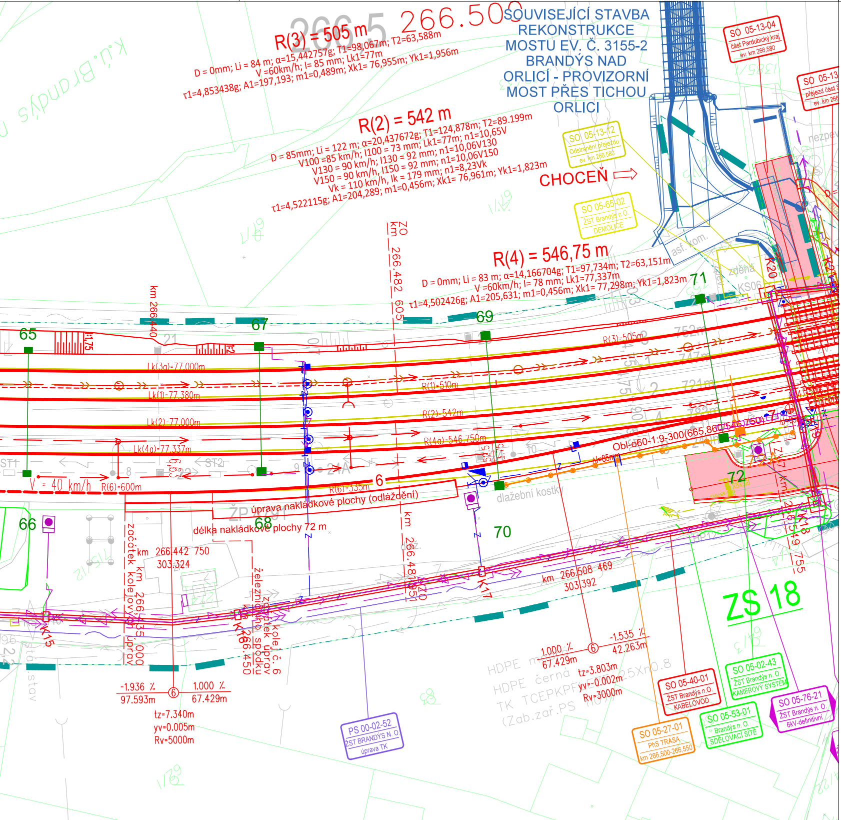
ŽST BRANDÝS NAD ORLICÍ PŘEDJÍZDNÉ KOLEJE

R(4a) = 500 m
D = 0mm; Li = 41,565m; α=5,292209g
T1=20,795m; T2=20,795m
V =60 km/h; I100 = 85 mm

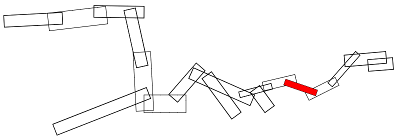
R(3a) = 500 m
D = 0mm; Li = 41,571m; α=5,292936g
T1=20,797m; T2=20,797m
V =60 km/h; I100 = 85 mm

rozšíření zemního tělesa
přísyp z vyztužených zemin
na svahové stupně, dl. 127 m

266.300
266,4
266.400
SO 05-50-01
KANALIZACE
odvodnění stanice
PS 05-02-11
ŽST BRANDÝS N. O.
MK
PS 00-02-52
ŽST BRANDÝS N. O.
úprava TK
kolej č. 3
začátek úseku se
vibrovanými štěrkovými pilíři
km 266,215
ZV5 km 266,215 173
ZV6 km 266,215 173
km 266,276
km 266,310
evid. km 266,407
km 266,414
km 266,415
km 266,420
km 266,425
ZP km 266,405 225
ZP km 266,405 309
RGSM
stožár GSM
technolog. domek
57
58
58A
59
59A
59B
60
60A
61
62
62A
63
64
5
6
3
4
J60-1:12-500-I
J60-1:12-500-I
R(3a)=500m
R(4a)=500m
18,076m
16,676m
3a
1
2
4a
6
už. délka L964m/S964m
už. délka L916m/S916m
už. délka 3a 84 m
už. délka 4a 104 m
už. délka 148 m
směrové a výškové navázání koleje
BOČNÍ RAMPA dl. 62,5 m
rampa
ZS 17
zeď do koleje
ŽP 1037
dílny
dlaž.
živ.
km 266,345 469
303,513
-1,936 ‰
97,593m
-1,858 ‰
-1,529 ‰
187,935m
tz=1,643m
yv=0,000m
Rv=10000m
km 266,386 106
303,580
SO 05-63-01
Zast. Brandýs n.O.
ochrana proti hluku
SO 05-61-01.1
ŽST Brandýs n.O.
zpevněné plochy
SO 05-78-01
ŽST Brandýs n. O.
Uzemnění TO
SO 05-61-01
ŽST Brandýs n.O.
Technologický objekt
PS 05-03-51
ŽST Brandýs n. O.
TS 35/0,4kV
PS 05-03-11
ŽST Brandýs n. O.
DŘT
SO 05-40-01
ŽST Brandýs n.O.
kabelovod
PS 00-02-53
ŽST BRANDÝS N. O.
DOK a TK
km 266,332
km 266,330
km 266,346
km 266,409
km 266,415
km 266,424


SOUVISEJÍCÍ STAVBA REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 3155-2 BRANDÝS NAD ORLICÍ - PROVIZORNÍ MOST PŘES TICHOU ORLICI
R(3) = 505 m
D = 0mm; Li = 84 m; α=15,442757g; T1=98,067m; T2=63,588m
V =60km/h; l= 85 mm; Lk1=77m
τ1=4,853438g; A1=197,193; m1=0,489m; Xk1= 76,955m; Yk1=1,956m
R(2) = 542 m
D = 85mm; Li = 122 m; α=20,437672g; T1=124,878m; T2=89.199m
V100 =85 km/h; I100 = 73 mm; Lk1=77m; n1=10,65V
V130 = 90 km/h; I130 = 92 mm; n1=10,06V130
V150 = 90 km/h, I150 = 92 mm; n1=10,06V150
Vk = 110 km/h, Ik = 179 mm; n1=8,23Vk
τ1=4,522115g; A1=204,289; m1=0,456m; Xk1= 76,961m; Yk1=1,823m
CHOCEŇ
R(4) = 546,75 m
D = 0mm; Li = 83 m; α=14,166704g; T1=97,734m; T2=63,151m
V =60km/h; l= 78 mm; Lk1=77,337m
τ1=4,502426g; A1=205,631; m1=0,456m; Xk1= 77,298m; Yk1=1,823m
SO 05-13-04 část Pardubický kraj ev. km 266,580
SO 05-13-12 Odstranění přejezdu ev. km 266,580
SO 05-65-02 ŽST Brandýs n.O. DEMOLICE
ZO km 266,482 605
km 266,440
65
66
67
68
69
70
71
72
Lk(3a)=77,000m
Lk(1)=77,380m
Lk(2)=77,000m
Lk(4a)=77,337m
R(3)=505m
R(1)=510m
R(2)=542m
R(4a)=546,750m
R(6)=600m
R(6)=535m
V = 40 km/h
Obl-660-1:9-300(665,860/546,750)
úprava nakládkové plochy (odláždění)
délka nakládkové plochy 72 m
dlažební kostky
km 266,442 750 303,324
začátek kolejového úprav
km 266,435,000
km 266,450
železniční spodku
začátek úprav kolej č. 6
km 266,481 351
km 266,508 469 303,392
km 266,549 755
ZS 18
-1,936 ‰ 97,593m
1,000 ‰ 67,429m
tz=7,340m yv=0,005m Rv=5000m
1,000 ‰ 67,429m
-1,535 ‰ 42,263m
tz=3,803m yv=-0,002m Rv=3000m
PS 00-02-52 ŽST BRANDÝS N. O. úprava TK
SO 05-27-01 PhS TRASA km 266,500-266,550
SO 05-40-01 ŽST Brandýs n.O. KABELOVOD
SO 05-53-01 Brandýs n. O. SDĚLOVACÍ SÍTĚ
SO 05-02-43 ŽST Brandýs n. O. KAMEROVÝ SYSTÉM
SO 05-76-21 ŽST Brandýs n. O. 6kV-definitivní
HDPE
TK TCEPKPFLE
K15
K17
K18
K20
k.ú. Brandýs

SFDI — STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY



C.3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SŽDC

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK

Garant profese: -

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. PAVEL HORÁČEK	-	Němcová ING. LENKA NĚMCOVÁ	Krsek ING. MIROSLAV KRSEK

Název akce:

Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC

Číslo smlouvy: 18-264.250

Projektový stupeň: DSP

Část:

Koordinační situační výkres

Datum: 08/2019

Číslo části: C.3

Měřítko: 1:500

Počet formátů: 8 x A4

Název přílohy:

Situace, km 265,9 - 266,5

Číslo přílohy: 12

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.