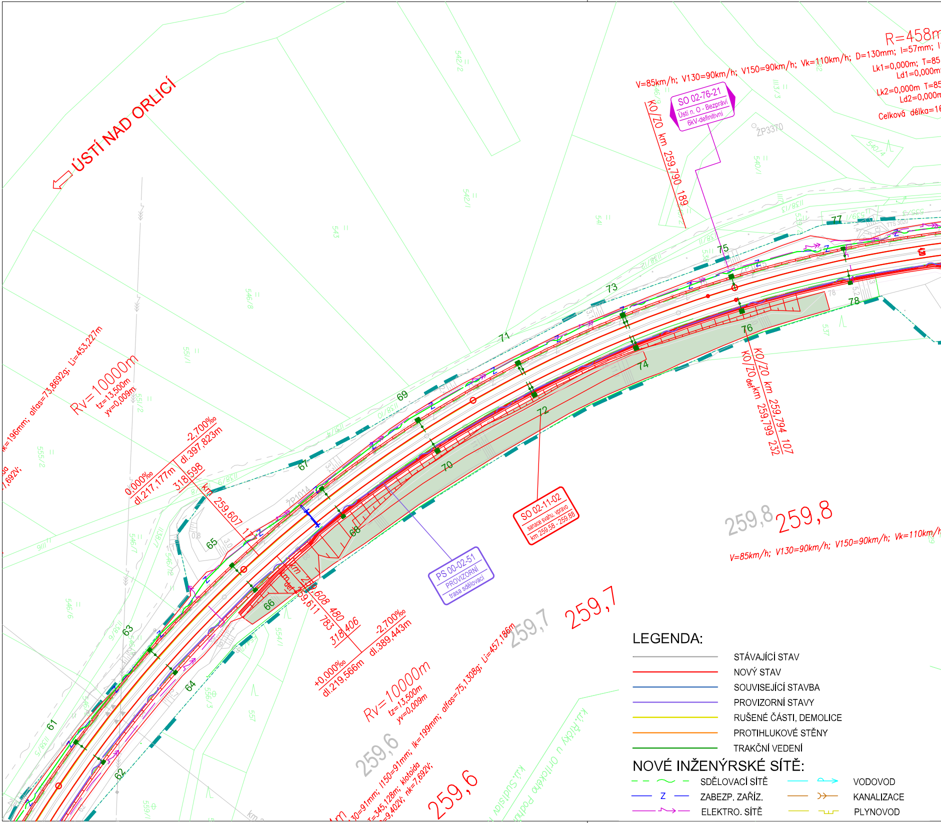
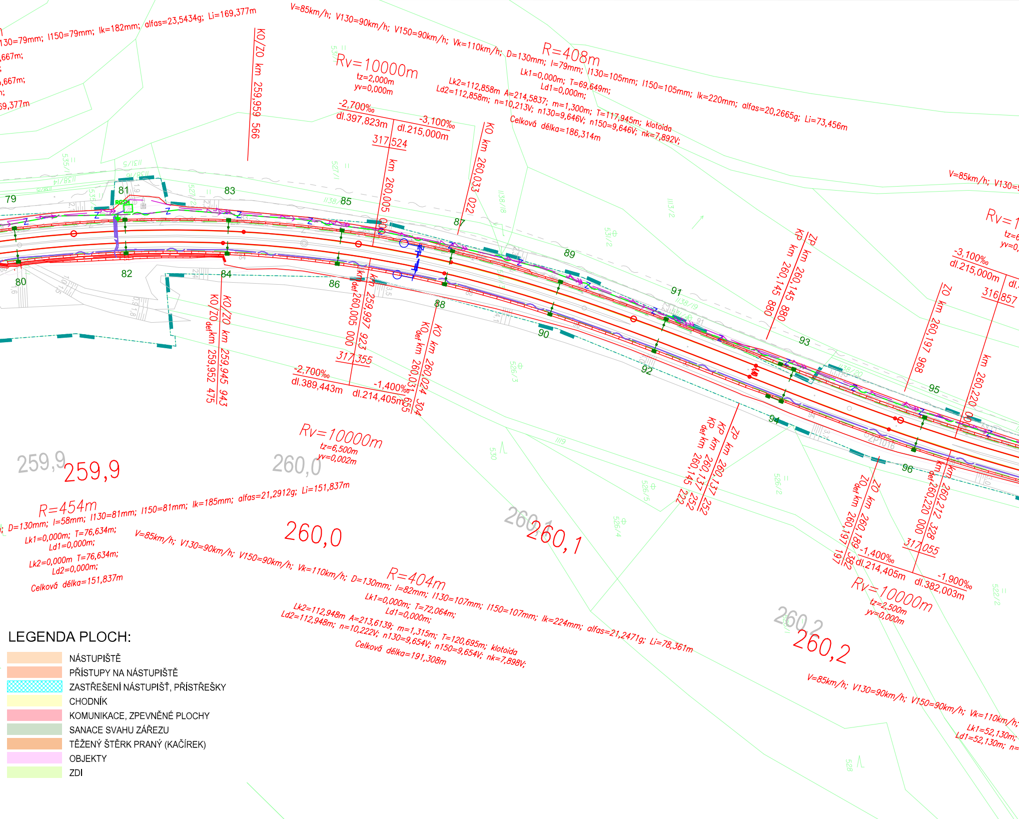

ÚSTÍ NAD ORLICÍ
R=458m
V=85km/h; V130=90km/h; V150=90km/h; Vk=110km/h; D=130mm; I=57mm;
Lk1=0,000m; T=85
Ld1=0,000m
Lk2=0,000m T=85
Ld2=0,000m
Celková délka=16
SO 02-76-21
Ústí n. O - Bezpráví
6kV-definitivní
KO/ZO km 259,790 189
ŽP3370
Rv=10000m
tz=13,500m
yv=0,009m
Ik=196mm; alfas=73,8692g; Li=453,227m
0,000‰
dl.217,177m
-2,700‰
dl.397,823m
318,598
km 259,607
KO/ZO km 259,794 107
KO/ZOdef km 259,799 232
SO 02-11-02
sanace svahu, vpravo
km 259,58 - 259,88
PS 00-02-51
PROVIZORNÍ
trasa sdělovací
km 259,608 480
kmdef 259,611 783
318,406
+0,000‰
dl.219,566m
-2,700‰
dl.389,443m
Rv=10000m
tz=13,500m
yv=0,009m
I130=91mm; I150=91mm; Ik=199mm; alfas=75,1308g; Li=457,186m
T=345,128m; klotoida
=9,402V; nk=7,692V;
259,6
259,6
259,7
259,7
259,8
259,8
V=85km/h; V130=90km/h; V150=90km/h; Vk=110km/h
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
k.ú.Sudislav
k.ú.Říčky u Orlického Podhůří
LEGENDA:
STÁVAJÍCÍ STAV
NOVÝ STAV
SOUVISEJÍCÍ STAVBA
PROVIZORNÍ STAVY
RUŠENÉ ČÁSTI, DEMOLICE
PROTIHLUKOVÉ STĚNY
TRAKČNÍ VEDENÍ
NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:
SDĚLOVACÍ SÍTĚ
Z ZABEZP. ZAŘÍZ.
ELEKTRO. SÍTĚ
VODOVOD
KANALIZACE
PLYNOVOD



130=79mm; I150=79mm; Ik=182mm; alfas=23,5434g; Li=169,377m
,667m;
,667m;
69,377m
V=85km/h; V130=90km/h; V150=90km/h; Vk=110km/h; D=130mm; I=79mm; I130=105mm; I150=105mm; Ik=220mm; alfas=20,2665g; Li=73,456m
R=408m
Lk1=0,000m; T=69,649m;
Ld1=0,000m;
Lk2=112,858m A=214,5837; m=1,300m; T=117,945m; klotoida
Ld2=112,858m; n=10,213V; n130=9,646V; n150=9,646V; nk=7,892V;
Celková délka=186,314m
KO/ZO km 259,959 566
Rv=10000m
tz=2,000m
yv=0,000m
-2,700‰
dl.397,823m
-3,100‰
dl.215,000m
317,524
km 260,005 000
KO km 260,033 022
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
KO/ZO km 259,945 943
KO/ZO def km 259,952 475
km 259,997 923
km def 260,005 000
317,355
-2,700‰
dl.389,443m
-1,400‰
dl.214,405m
KO km 260,024 304
KO def km 260,031 655
Rv=10000m
tz=6,500m
yv=0,002m
ZP km 260,145 880
KP km 260,145 880
ZP km 260,137 252
KP km 260,137 252
def km 260,145 222
ZO km 260,197 968
ZO km 260,189 382
ZO def km 260,197 197
km 260,212 328
km def 260,220 000
km 260,220 00
317,055
-1,400‰
dl.214,405m
-1,900‰
dl.382,003m
Rv=10000m
tz=2,500m
yv=0,000m
Rv=1
tz=6
yv=0,
-3,100‰
dl.215,000m
dl.
316,857
V=85km/h; V130=
259,9
259,9
260,0
260,0
260,1
260,1
260,2
260,2
R=454m
; D=130mm; I=58mm; I130=81mm; I150=81mm; Ik=185mm; alfas=21,2912g; Li=151,837m
Lk1=0,000m; T=76,634m;
Ld1=0,000m;
Lk2=0,000m T=76,634m;
Ld2=0,000m;
Celková délka=151,837m
V=85km/h; V130=90km/h; V150=90km/h; Vk=110km/h; D=130mm; I=82mm; I130=107mm; I150=107mm; Ik=224mm; alfas=21,2471g; Li=78,361m
R=404m
Lk1=0,000m; T=72,064m;
Ld1=0,000m;
Lk2=112,948m A=213,6139; m=1,315m; T=120,695m; klotoida
Ld2=112,948m; n=10,222V; n130=9,654V; n150=9,654V; nk=7,898V;
Celková délka=191,308m
V=85km/h; V130=90km/h; V150=90km/h; Vk=110km/h;
Lk1=52,130m;
Ld1=52,130m; n=
ZP1016
4,40
535/1
1131/5
1138/16
1138/14
531/1
527/1
1138/18
1113/2
531/2
526/3
530
1138/19
1138/20
526/5
526/4
526/2
522/2
528

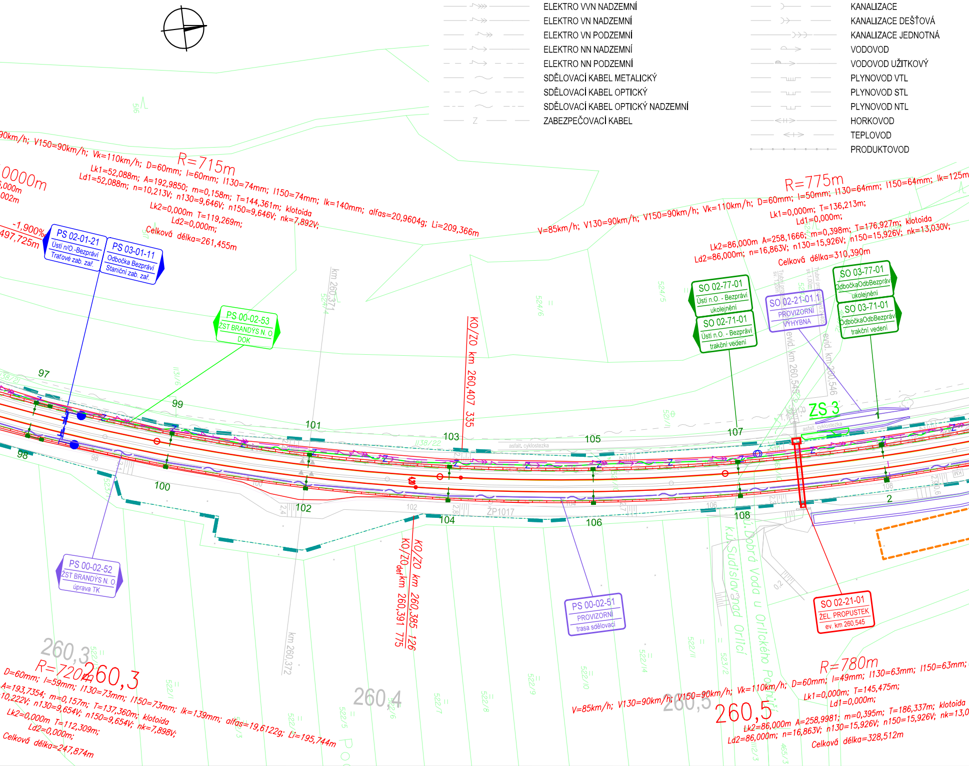
LEGENDA PLOCH:

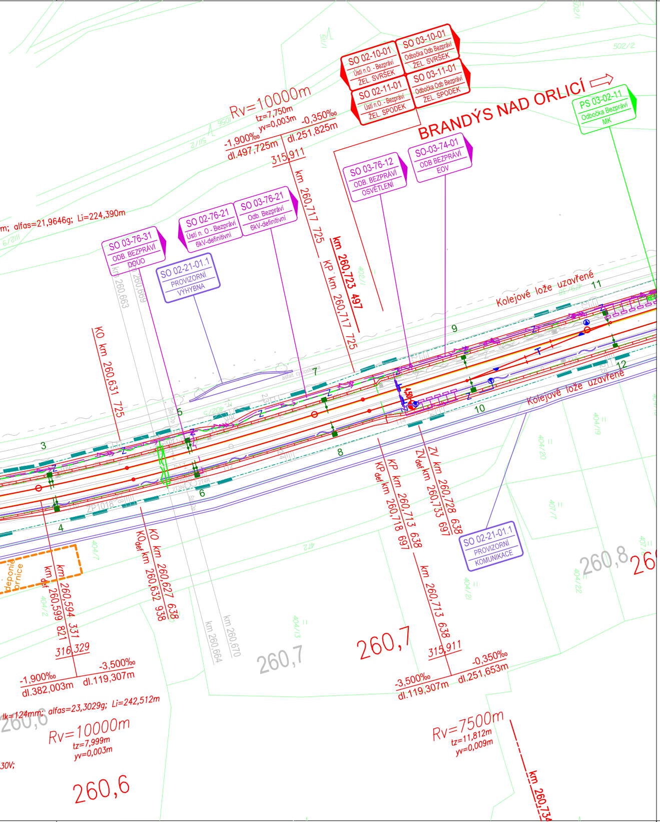
- 🟧 NÁSTUPIŠTĚ
- 🟧 PŘÍSTUPY NA NÁSTUPIŠTĚ
- ▨ ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ, PŘÍSTŘEŠKY
- 🟨 CHODNÍK
- 🟥 KOMUNIKACE, ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- 🟩 SANACE SVAHU ZÁŘEZU
- 🟧 TĚŽENÝ ŠTĚRK PRANÝ (KAČÍREK)
- 🟪 OBJEKTY
- 🟩 ZDI

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

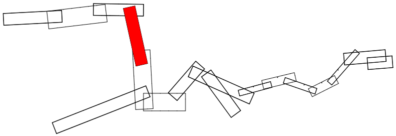
POZN.: ZÁKRES PROVEDEN DLE PODKLADŮ POSKYTNUTÝCH SPRÁVCI

- ELEKTRO VVN NADZEMNÍ
- ELEKTRO VN NADZEMNÍ
- ELEKTRO VN PODZEMNÍ
- ELEKTRO NN NADZEMNÍ
- ELEKTRO NN PODZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ KABEL METALICKÝ
- SDĚLOVACÍ KABEL OPTICKÝ
- SDĚLOVACÍ KABEL OPTICKÝ NADZEMNÍ
- ZABEZPEČOVACÍ KABEL
- KANALIZACE
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- KANALIZACE JEDNOTNÁ
- VODOVOD
- VODOVOD UŽITKOVÝ
- PLYNOVOD VTL
- PLYNOVOD STL
- PLYNOVOD NTL
- HORKOVOD
- TEPLOVOD
- PRODUKTOVOD


90km/h; V150=90km/h; Vk=110km/h; D=60mm; I=60mm; I130=74mm; I150=74mm; Ik=140mm; alfas=20,9604g; Li=209,366m
R=715m
Lk1=52,088m; A=192,9850; m=0,158m; T=144,361m; klotoida
Ld1=52,088m; n=10,213V; n130=9,646V; n150=9,646V; nk=7,892V;
Lk2=0,000m T=119,269m;
Ld2=0,000m;
Celková délka=261,455m
0000m
,000m
002m
-1,900%
497,725m
PS 02-01-21
Ústí n/O.-Bezpráví
Traťové zab. zař.
PS 03-01-11
Odbočka Bezpráví
Staniční zab. zař.
PS 00-02-53
ŽST BRANDÝS N. O
DOK
km 260,371
KO/ZO km 260,407 335
R=775m
V=85km/h; V130=90km/h; V150=90km/h; Vk=110km/h; D=60mm; I=50mm; I130=64mm; I150=64mm; Ik=125m
Lk1=0,000m; T=136,213m;
Ld1=0,000m;
Lk2=86,000m A=258,1666; m=0,398m; T=176,927m; klotoida
Ld2=86,000m; n=16,863V; n130=15,926V; n150=15,926V; nk=13,030V;
Celková délka=310,390m
SO 02-77-01
Ústí n.O. - Bezpráví
ukolejnění
SO 02-71-01
Ústí n.O. - Bezpráví
trakční vedení
SO 02-21-01.1
PROVIZORNÍ
VÝHYBNA
SO 03-77-01
OdbočkaOdbBezpráví
ukolejnění
SO 03-71-01
OdbočkaOdbBezpráví
trakční vedení
evid. km 260,545
evid. km 260,546
ZS 3
asfalt. cyklostezka
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
ŽP1017
PS 00-02-52
ŽST BRANDÝS N. O
úprava TK
KO/ZO km 260,385 126
KO/ZO$_{def}$ km 260,391 775
km 260,372
PS 00-02-51
PROVIZORNÍ
trasa sdělovací
SO 02-21-01
ŽEL. PROPUSTEK
ev. km 260,545
k.ú. Sudislav nad Orlicí
k.ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří
260,3
R=720m
260,3
D=60mm; I=59mm; I130=73mm; I150=73mm; Ik=139mm; alfas=19,6122g; Li=195,744m
A=193,7354; m=0,157m; T=137,360m; klotoida
10,222V; n130=9,654V; n150=9,654V; nk=7,898V;
Lk2=0,000m T=112,309m;
Ld2=0,000m;
Celková délka=247,874m
260,4
260,5
260,5
R=780m
V=85km/h; V130=90km/h; V150=90km/h; Vk=110km/h; D=60mm; I=49mm; I130=63mm; I150=63mm;
Lk1=0,000m; T=145,475m;
Ld1=0,000m;
Lk2=86,000m A=258,9981; m=0,395m; T=186,337m; klotoida
Ld2=86,000m; n=16,863V; n130=15,926V; n150=15,926V; nk=13,0
Celková délka=328,512m
522/13
522/1
522/3
522/4
522/5
522/6
522/7
522/8
522/9
522/10
522/11
522/14
523/2
524/4
524/5
524/6
516
0,2
0,3



SO 02-10-01 Ústí n.O. - Bezpráví ŽEL. SVRŠEK
SO 03-10-01 Odbočka Odb Bezpráví ŽEL. SVRŠEK
SO 02-11-01 Ústí n.O. - Bezpráví ŽEL. SPODEK
SO 03-11-01 Odbočka Odb Bezpráví ŽEL. SPODEK
PS 03-02-11 Odbočka Bezpráví MK
BRANDÝS NAD ORLICÍ ⇒
Rv=10000m
tz=7,750m
yv=0,003m
-1,900‰
dl.497,725m
-0,350‰
dl.251,825m
315,911
km 260,717 725
SO 03-76-12 ODB. BEZPRÁVÍ OSVĚTLENÍ
SO-03-74-01 ODB BEZPRÁVÍ EOV
km 260,723 497
KP km 260,717 725
m; alfas=21,9646g; Li=224,390m
SO 03-76-31 ODB. BEZPRÁVÍ DOÚO
SO 02-76-21 Ústí n. O - Bezpráví 6kV-definitivní
SO 03-76-21 Odb. Bezpráví 6kV-definitivní
SO 02-21-01.1 PROVIZORNÍ VÝHYBNA
km 260,663
km 260,669
Kolejové lože uzavřené
KO km 260,631 725
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
KP km 260,713 638
KP def km 260,718 697
ZV km 260,728 638
ZV def km 260,733 697
SO 02-21-01.1 PROVIZORNÍ KOMUNIKACE
KO km 260,627 638
KO def km 260,632 938
km 260,594 331
km def 260,599 821
316,329
deponie ornice
km 260,664
km 260,670
260,7
260,7
km 260,713 638
315,911
-1,900‰
dl.382,003m
-3,500‰
dl.119,307m
-3,500‰
dl.119,307m
-0,350‰
dl.251,653m
260,8
lk=124mm; alfas=23,3029g; Li=242,512m
260,6
Rv=10000m
tz=7,999m
yv=0,003m
30V;
260,6
Rv=7500m
tz=11,812m
yv=0,009m
km 260,734



C.3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SŽDC

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK

Garant profese: -

Středisko:
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. PAVEL HORÁČEK	-	Němcová ING. LENKA NĚMCOVÁ	ING. MIROSLAV KRSEK

Název akce:

Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC

Číslo smlouvy: 18-264.250

Projektový stupeň: DSP

Část:
Koordinační situační výkres

Datum: 08/2019

Číslo části: C.3

Název přílohy:

Situace, km 259,5 - 260,8

Měřítko: 1:1000

Počet formátů: 7 x A4

Číslo přílohy: 4

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.