

# ČÁST B.3

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Most přes Tichou Orlici U Svatého Jana - doplnění do nového SO 05-22-01	25.3.2020
02	Doplnění zpevnění mostu v ulici V Lukách	25.3.2020
03	Úprava svahu tělesa trati z důvodu zvýšení stability v Brandýse n. O.	25.3.2020

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK
		Garant profese: ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ

Středisko: ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. HANA STAŇKOVÁ	ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	ING. JITKA TOBOLOVÁ

Název akce:	Číslo smlouvy:	
Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC	18-264.250	
	Projektový stupeň:	
	DSP	
Část:	Datum:	
ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	08/2019	
	Číslo části:	
	B.3	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
POVODŇOVÝ PLÁN	-	-
	Číslo přílohy:	
	4	

# POVODŇOVÝ PLÁN

Pro stavbu: ÚSTÍ N. O. - BRANDÝS N. O. - PŮVODNÍ STOPA, BC

Zodpovědný pracovník	
Telefon	
Prokazatelné seznámení zodpovědného pracovníka (zástupce) potvrzené podpisem	
Datum	Podpis

**Útvar povrchových vod:** Tichá Orlice od toku Třebovka po ústí do Orlice (ID - HSL\_0770)

**Útvar podzemních vod:** Vysokomýtská synklinála (ID 42700)

**Povodí toku:** ČHP 1-02-02 Orlice

**Správce povodí:** Povodí Labe, s.p.

**Vodní tok:** Tichá Orlice (ČHP 1-02-02, ID CEVT 10100023)

**Zadavatel:** **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.)**  
(stavebník) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70 99 42 34

**Kontaktní adresa:** **Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa východ**  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

**Vypracoval:** **SUDOP PRAHA a.s.**  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
stř.211 Ing. Radmila Šmeráková  
- autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a  
krajinného inženýrství (ČKAIT – 0011375)  
- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na  
staveništi (evidenční číslo osvědčení VUBP/117/KOO/2017)

Tel: 267 094 102, 739 383 267, e-mail: radmila.smerakova@sudop.cz

**Datum zpracování:** 08/2019

**Platnost povodňového plánu:** po dobu výstavby

--

Schválil:	
razítko:	datum:
č.j.:	podpis:

## Obsah

<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
<b>ÚVODNÍ ČÁST.....</b>	<b>4</b>
<b>A. ČÁST VĚCNÁ .....</b>	<b>7</b>
A.1. CHARAKTERISTIKA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ, UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY.....	7
<b>A.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY „ÚSTÍ N. ORLICÍ – BRANDÝS N. ORLICÍ – PŮVODNÍ STOPA, BC“ .....</b>	<b>7</b>
A.1.1. Postup výstavby.....	7
A.1.2. Plochy zařízení staveniště a přístupové (únikové ) komunikace.....	19
A.2. KLIMATICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE .....	20
A.3. DRUH A ROZSAH OHROŽENÍ.....	20
A.3.1. Ohrožení stavby Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí - původní stopa, BC.....	22
A.3.2. RIZIKOVÁ ÚZEMÍ PŘI PŘÍVALOVÝCH SRÁŽKÁCH.....	34
A.3.3. Mimořádné příčiny .....	35
A.3.4. ZVLÁŠTNÍ POVODEŇ.....	35
A.4. ORGANIZACE A ÚKOLY OCHRANY PŘED POVODNĚMI .....	35
A.4.1 Povodňové orgány a jejich činnost v lokalitě stavby .....	35
A.4.2. Opatření při nebezpečí povodně a za povodně v lokalitě stavby.....	35
A.4.3. STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY – OBECNÉ POKYNY.....	36
A.4.4. STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY (SPA) NA HLÁSNÉM PROFILU Č. 25 KATEGORIE „B“ – ÚSTÍ NAD ORLICÍ - KERHARTICE.....	37
A.5. POVODŇOVÁ SLUŽBA STAVBY.....	39
A.6. HLAVNÍ POVINNOSTI POVODŇOVÉ SLUŽBY AREÁLU STAVENIŠTĚ.....	39
A.6.1. POVODŇOVÉ ZABEZPEČOVACÍ PRÁCE PŘI PŘIROZENÉ POVODNI.....	40
A. 7. POVODŇOVÁ KNIHA.....	41
A.8. PLATNOST POVODŇOVÉHO PLÁNU .....	41
A.9. LEGISLATIVNÍ NÁSTROJE .....	41
<b>B. ČÁST ORGANIZAČNÍ .....</b>	<b>43</b>
B.1. POVODŇOVÁ KOMISE STAVBY „ÚSTÍ NAD ORLICÍ – BRANDÝS NAD ORLICÍ – PŮVODNÍ STOPA, BC“.....	43
B.2. POVODŇOVÁ KOMISE MĚSTA ÚSTÍ NAD ORLICÍ A ORP ÚSTÍ NAD ORLICÍ.....	43
B.3 POVODŇOVÁ KOMISE OBCÍ HRÁDEK, SUDISLAV NAD ORLICÍ, ORLICKÉ PODHŮŘÍ A BRANDÝS NAD ORLICÍ .....	43
B.3. DŮLEŽITÁ SPOJENÍ PRO POVODŇOVOU KOMISI STAVBY .....	44
B.4. KONTAKTY NA DALŠÍ ÚČASTNÍKY POVODŇOVÉ OCHRANY A DŮLEŽITÉ SLOŽKY POVODŇOVÉ OCHRANY .....	44
B.5. DALŠÍ DŮLEŽITÉ INSTITUTE A ZAŘÍZENÍ.....	45
B.6. POUŽITÉ PODKLADY.....	45
B.7. POUŽITÉ ZKRATKY .....	45
<b>C. GRAFICKÁ ČÁST - PŘÍLOHY</b>	
B.3.4.1. Přehledná situace stavby	
B.3.4.2. Evidenční list hlásného profilu Ústí nad Orlicí - Kerhartice	
B.3.4.3. Povodňová kniha	
B.3.4.4. Vyjádření správce toku	

Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC
B.3.4. Povodňový plán

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Povodňový plán pro stavbu:</b>	Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí – původní stopa, BC
<b>Místo stavby:</b>	traťový úsek Ústí nad Orlicí – Brandýs n. Orlicí (TUDU: 1501)
<b>Katastrální území:</b>	Ústí nad Orlicí, Kerhartice nad Orlicí, Gerhartice, Sudislav nad Orlicí, Říčky u Orlického Podhůří, Dobrá Voda u Orlického Podhůří, Brandýs nad Orlicí, Zářecká Lhota, Mostek nad Orlicí, Hemže, Choceň
<b>Obec s rozšířenou působností:</b>	Ústí nad Orlicí, Vysoké Mýto
<b>Kraj:</b>	Pardubický
<b>Zadavatel: (stavebník)</b>	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.)</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70 99 42 34
<b>Kontaktní adresa:</b>	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.)</b> Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
<b>Zhotovitel stavby:</b>	
<b>Správce povodí:</b>	<b>Povodí Labe, s.p.</b> Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové

## Potvrzení souladu s povodňovým plánem

<b>Městský úřad Ústí nad Orlicí</b> Odbor životního prostředí – oddělení vodního hospodářství Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
<b>Obecní úřad Hrádek</b> Hrádek č.p. 33, 562 01 Hrádek
<b>Obecní úřad Sudislav nad Orlicí</b> Sudislav nad Orlicí 65, 562 01 Sudislav nad Orlicí
<b>Obecní úřad Orlické Podhůří</b> Dobrá Voda 4, 562 01 Orlické Podhůří
<b>Městský úřad Brandýs nad Orlicí</b> Nám. Komenského 203, 561 12 Brandýs nad Orlicí



## ÚVODNÍ ČÁST

Povodňový plán je vypracován pro stavbu Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí – původní stopa, BC. Je určen pro ochranu stavebních objektů:

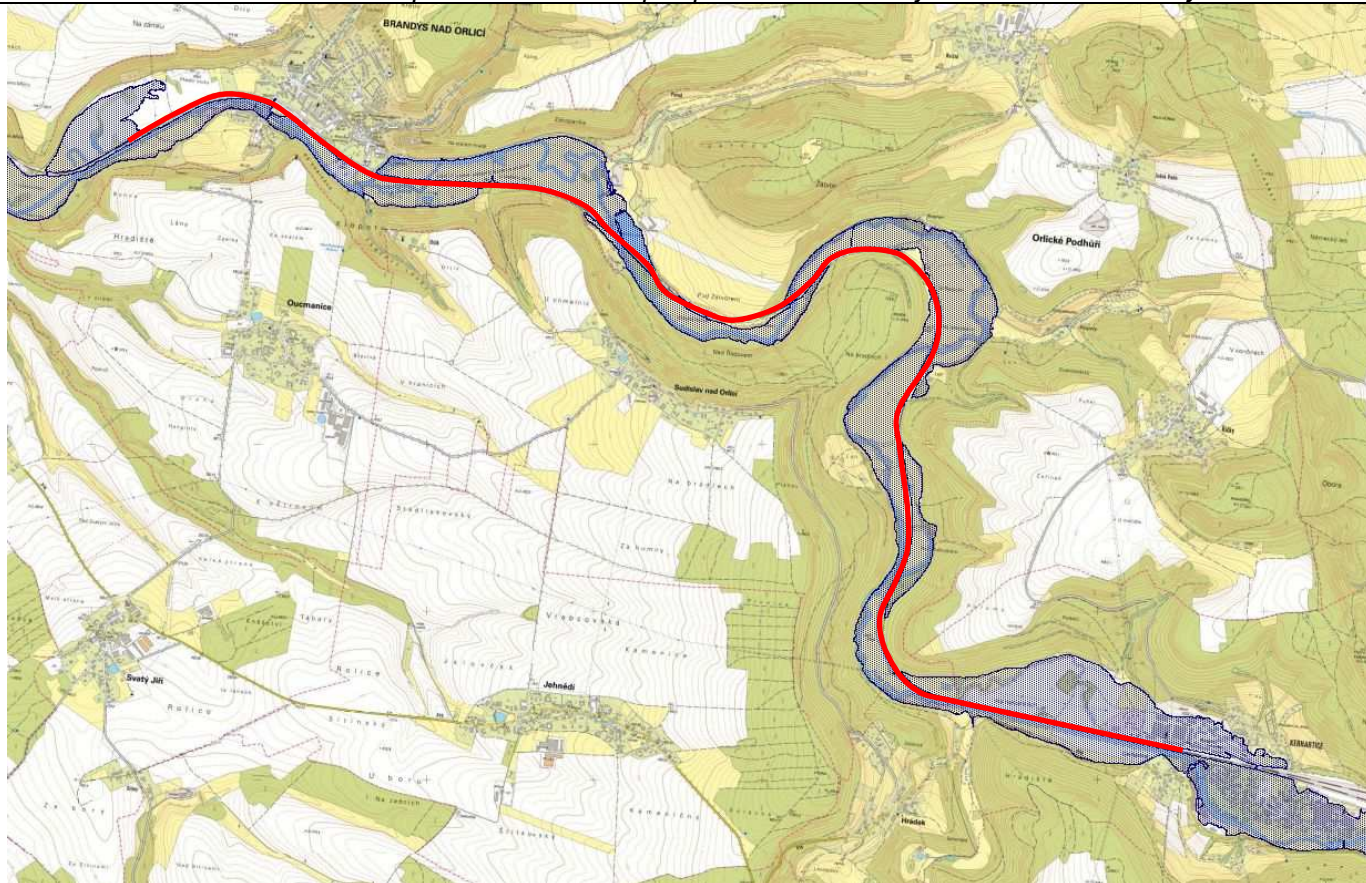
- **SO 02-20-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční most v ev. km 258,596**
- SO 02-20-01.1 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční most v ev. km 258,596, provizorní komunikace
- **SO 02-20-02 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční most v ev. km 259,445**
- **SO 02-21-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční propustek v ev. km 260,545**
- SO 02-21-01.1 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční propustek v ev. km 260,545, provizorní komunikace
- **SO 03-20-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční most v ev. km 258,596**
- SO 03-13-01 Odbočka Odb Bezprávi, železniční přejezd P4886 ev. km 261,275
- **SO 04-20-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,607**
- SO 04-20-01.1 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,607, provizorní komunikace
- **SO 04-20-02 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828**
- SO 04-20-02.1 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828, provizorní komunikace
- **SO 04-20-02.2 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828, provizorní most přes Tichou Orlici**
- **SO 04-20-03 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,032**
- SO 04-20-04 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,057
- **SO 04-20-05 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,594**
- SO 04-20-05.1 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,594, provizorní úpravy komunikace
- **SO 04-20-06 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 264,303**
- **SO 04-21-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční propustek v ev. km 264,840**
- SO 05-13-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční přejezd P4888 ev. km 265,143
- SO 05-20-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,536
- SO 05-20-01.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,536, provizorní komunikace
- **SO 05-20-02 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,816**
- **SO 05-20-03 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,926**
- **SO 05-20-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594**
- SO 02-76-21 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, úprava rozvodu VN 6kV
- SO 02-11-02 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, sanace svahu km 259,58 - 259,88 vpravo
- SO 03-31-01 Odbočka Odb Bezprávi, přístupová komunikace k technologickým objektům
- SO 03-13-02 Odbočka Odb Bezprávi, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4886 ev. km 261,275
- SO 04-54-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, úprava a ochrana NN přípojky SŽDC
- **SO 05-20-04 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v km 266,134 - podchod**
- SO 05-11-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční spodek - v žst Brandýs n. Orlicí, v km 266,700 – 267,400, 267,500 – 267,750,
- SO 05-31-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594, chodník
- SO 05-76-12 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, rozvod NN
- PS 05-01-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, staniční zabezpečovací zařízení

Zařízení stavenišť

- ZS 2 – stavební dvůr pro sanaci mostu v km 259,445
- ZS 4 - pro práce na mostě v km 260,986
- ZS 6a, ZS 6b - pro práce na mostě v km 261,607
- ZS 7 - pro sanaci mostu v km 261,828

- ZS 9 - pro rekonstrukci mostu v km 263,032
- ZS 10 a, ZS 10 b – pro rekonstrukci mostu v km 263,594
- ZS 11 - pro sanaci mostu v km 264,303
- ZS 14 a, ZS 14 b, ZS 14 c - pro práce na rekonstrukci mostu v km 265,536
- ZS 15 a, ZS 15 b - pro práce na sanaci mostů v km 265,816 a 265,926

*Hranice úředně stanoveného záplavového území pro průtok Q100 v zájmovém území stavby*



Povodňový plán je zpracován na úrovni dokumentace pro stavební povolení. Je určen k ochraně stavby před povodněmi, jež se mohou vyskytnout na významném vodním toku Tichá Orlice.

Zpracování povodňového plánu je v souladu se zákonem č.254/2001Sb. v platném znění (zákon o vodách) a TNV 75 29 31 „Povodňové plány“ vydané v srpnu 2006.

Pro vodní tok Tichá Orlice je stanoveno Krajským úřadem Pardubického kraje záplavové území dle zákona č. 254/2001 Sb., v úseku ř. km 935,713 – 986,988 na území Pardubického kraje. (č.j. stanovění KrÚ 77681/2015).

Příslušné související povodňové komise:

- Povodňová komise města Ústí nad Orlicí
- Povodňová komise obce Hrádek
- Povodňová komise obce Sudislav nad Orlicí
- Povodňová komise obce Orlické Podhůří
- Povodňová komise obce Brandýs nad Orlicí
- Povodňová komise ORP Ústí nad Orlicí

Platnost Povodňového plánu podléhá schvalovacímu stanovisku správce toku Povodí Labe, s.p.

Dodavatel stavby před zahájením výstavby aktualizuje údaje a Povodňový plán předloží k potvrzení souladu s povodňovými plány obcí Ústí nad Orlicí, Hrádek, Sudislav nad Orlicí, Orlické Podhůří a Brandýs nad Orlicí.

Jedná se zejména o:

přesný termín výstavby	- titulní list
označení zhotovitele stavby	- identifikační údaje - str. 3
označení dodavatele stavby	- str. 4
Doplnění seznamů používané mechanizace včetně provozovatele	- tabulky – str. 21-31
Ustanovení členů povodňové komise stavby včetně kontaktů	- tabulka – str.40
Kontakty na pověřené osoby technického dozoru investora	- tabulka - str. 41

Povodňový plán obdrží:

- zhotovitel stavby

- povodňový orgán obce:

Povodňová komise města Ústí nad Orlicí, Povodňová komise obce Hrádek, Povodňová komise obce Sudislav nad Orlicí, Povodňová komise obce Orlické Podhůří, Povodňová komise obce Brandýs nad Orlicí

- správce toku:

Povodí Labe, s.p.

- Investor stavby:

SŽDC s.o.

Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu.

**A. ČÁST VĚCNÁ****A.1. CHARAKTERISTIKA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ, UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY**

Zájmové území stavby se nachází v rovinatém území údolní nivy Tiché Orlice.

**A.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY „ÚSTÍ N. ORLICÍ – BRANDÝS N. ORLICÍ – PŮVODNÍ STOPA, BC“**

Zájmové území stavby se nachází v útvaru povrchových tekoucích vod Tichá Orlice od toku Třebovka po ústí do Orlice (ID - HSL\_0770).

Dle hydrologického členění se nachází zájmové území stavby v dílčím povodí Horní a střední Labe, v povodí (3.řádu) dle ČHP 1-02-02 Orlice.

**Dotčené vodní toky:**

	vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území správce	- staničení křížení s tratí, způsob křížení - realizovaný stavební objekt
1	PBP Tiché Orlice ID VT 10170906 k.ú. Gerhartice Povodí Labe s.p..	Bez zásahu do koryta
2	Tichá Orlice ID VT 10100023 k.ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří k.ú. Sudislav nad Orlicí k.ú. Brandýs nad Orlicí	SO 04-20-01 železniční most v ev. km 261,607 SO 04-20-03 železniční most v ev. km 263,032 SO 04-20-06 železniční most ev. km 264,303 SO 05-20-01 železniční most v ev. km 265,536 SO 05-22-01 most přes Tichou Orlici u Svatého Jana SO 05-11-01 železniční spodek, sanace svahu
3	náhon ID VT 140000944 k.ú. Brandýs nad Orlicí správce se neurčuje	SO 05-20-02 železniční most v ev. km 265,816
4	Dolenský potok ID VT 10170917 k.ú. Brandýs nad Orlicí Lesy ČR, s.p.	SO 05-21-01 Propustek v ev. km 266,078
5	Loukotický potok ID VT 10170920 k.ú. Brandýs nad Orlicí Lesy ČR s.p.	SO 05-20-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most ev. km 266,594 SO 05-20-05.1 železniční most v ev. km 266,594, provizorní komunikace

**A.1.1. Postup výstavby významných stavebních objektů ve stanoveném záplavovém území**

- SO 02-20-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční most v ev. km 258,596

Sanace mostního objektu bude probíhat ve 3 fázích.

*Výluka v obou kolejích, etapa 0 (6x6 hodin)*

- provedení vrtů pro záporové pažení ZKPP, osazení zápor, vyplnění vrtů injektáží

*Výluka v koleji č. 1, etapa 3A (30 dnů)*

- odstranění kolejového lože

- odstranění zábradlí

- provedení výkopu horní příčle a výkopu pro ZKPP a vložení výdřevy

- odstranění stávající římsy a přechodových zídek vlevo

- vybetonování a zakotvení nové římsy

- provedení nové izolace horní příčle pod koleji č.1

- provedení mikropilot pro kotvení přechodových zídek

- betonáž zídek včetně jejich izolace



- osazení nového zábradlí
- zásyp zídek, zřízení ZKPP
- osazení nového svršku
- zavedení provozu

*Výluka v koleji č.2, etapa 3B (30 dnů)*

- odstranění kolejového lože
- odstranění zábradlí
- provedení výkopu horní příčle a výkopu pro ZKPP
- odstranění stávající římsy a přechodových zídek vpravo
- vybetonování a zakotvení nové římsy
- provedení nové izolace horní příčle pod koleji č.2
- provedení mikropilot pro kotvení přechodových zídek
- betonáž zídek včetně jejich izolace
- osazení nového zábradlí
- zásyp zídek, zřízení ZKPP
- osazení nového svršku
- zavedení provozu

*Práce mimo výluky*

- očištění pohledových ploch rámu a křídel, pročištění stávajícího odvodnění za rubem a mezi křídly, oprava dilatačních spár a spár mezi prefabrikáty, reprofilace povrchů, sjednocující stěrka a sjednocující nátěr

• SO 02-20-02 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční most v ev. km 259,445

Rekonstrukce objektu bude probíhat ve dvou etapách, vždy při výluce jedné koleje. Při zřizování ZKPP bude výkop zapažen pomocí štětovnic naplocho umístěných po obou stranách provozované koleje. Štětovnice budou spojeny ocelovými táhly ø32mm umístěnými po cca 1,0m.

- Odstranění stávajícího zábradlí
- Nová izolace horní příčle
- Sanace spár mezi prefabrikáty
- Sanace všech pohledových ploch
- Nadbetonování levé římsy
- Provedení nových přechodových zídek
- Nové ocelové zábradlí včetně nových kabelových žlabů (umístěné vlevo na zábradlí)
- Provedení zásypů a ZKPP
- Osazení nového svršku a uvedení do provozu

• SO 02-21-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční propustek v ev. km 260,545

Přestavba mostního objektu bude probíhat ve 3 fázích.

*Výluka v obou kolejích, etapa 0 (16x6 hodin)*

provedení vrtů pro záporové pažení, osazení zápor, vyplnění vrtů betonem

*Výluka v koleji č.1, etapa 3a (30 dnů)*

- odstranění kolejového lože
- zapažení pojižděné koleje č.2 v nočním nickolejním provozu
- provedení výkopu a pažení pod koleji č.1
- odstranění stávající nosné konstrukce pod kol. č. 1
- vybetonování základu pro nové prefabrikáty a šachta
- osazení prefabrikátů
- provedení zásypu
- osazení nového svršku
- zavedení provozu

*Výluka v koleji č.2, etapa 3b (30 dnů)*

- odstranění kolejového lože
- zapažení pojížděné koleje č.2 v nočním nickolejním provozu
- provedení výkopu a pažení pod kolejí č.1
- odstranění stávající nosné konstrukce pod kol. č. 1
- vybetonování základu pro nové prefabrikáty a šachta
- osazení prefabrikátů
- provedení zásypu
- osazení nového svršku
- zavedení provozu

• SO 03-20-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční most v ev. km 260,986

Přestavba mostního objektu bude probíhat ve 3 fázích.

*Výluka v obou kolejích, etapa 0 (16x6 hodin)*

- provedení vrtů pro záporové pažení ZKPP, osazení zápor, vyplnění vrtů betonem

*Výluka v koleji č.2, etapa 1A*

- odstranění kolejového lože
- odstranění zábradlí
- zapažení pojížděné koleje č.1 v nočním nickolejním provozu
- provedení výkopu a pažení pod kolejí č.1
- odstranění stávající nosné konstrukce pod kol. č. 2
- odstranění spodní stavby a křídel
- nahrazení jílové vrstvy štěrkovým polštářem
- vybetonování základu pro nové rámy a křídla
- osazení rámu
- vybetonování křídel
- vybetonování a zakotvení nové římsy
- provedení nové izolace pod kolejí č.2
- provedení mikropilot pro kotvení přechodových zídek
- betonáž zídek
- zásyp zídek, zřízení ZKPP
- osazení nového svršku
- osazení nového zábradlí
- zavedení provozu

*Výluka v koleji č.1, etapa 3A*

- odstranění kolejového lože
- odstranění zábradlí
- zapažení pojížděné koleje č.2 v nočním nickolejním provozu
- provedení výkopu a pažení pod kolejí č.2
- odstranění stávající nosné konstrukce pod kol. č. 1
- odstranění spodní stavby a křídel
- nahrazení jílové vrstvy štěrkovým polštářem
- vybetonování základu pro nové rámy a křídla
- osazení rámu
- vybetonování křídel
- vybetonování a zakotvení nové římsy
- provedení nové izolace pod kolejí č.1
- provedení mikropilot pro kotvení přechodových zídek
- betonáž zídek
- zásyp zídek, zřízení ZKPP
- osazení nového svršku
- osazení nového zábradlí

- zavedení provozu

• SO 04-20-01 železniční most v ev. km 261,607

Předpokládaná doba výluky je 2x115 dnů. Pro práce na mostě je uvažováno s časem 2x70 dní. V rámci první etapy 2a jsou provedeny práce na konstrukci pod kolejí č.1. V rámci druhé etapy 2d jsou provedeny práce na konstrukci pod kolejí č.2.

Pro zřízení pažení mezi kolejemi je uvažováno s nočními výlukami 4 hodiny obou kolejí v SP0 po dobu 5 dní.

V dobách výluky budou provedeny následující práce:

- odstranění kolejového lože
- provedení výkopů a pažení
- zdvih konstrukce
- provedení ložiskových bloků
- osazení kalotových ložisek
- pokles konstrukce do původní polohy
- provedení stříkané izolace a výměna dilatačních závěrů
- snesení, oprava PKO zábradlí
- lokální oprava PKO nosné konstrukce
- osazení nových žlabů
- zásyp, ZKPP
- osazení nového svršku
- zavedení provozu

• SO 04-20-02 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828

Přestavba mostního objektu bude probíhat ve 2 fázích při výluce v jedné koleji a zachování provozu v koleji druhé.

*Přípravné práce – etapa 0*

Bude zřízeno záporové pažení pro stavební postup 1. Na pažení mostního objektu budou pracovat současně nejméně dvě vrtné soupravy.

*Stavební postup 1 – etapa 2A (90 dní)*

- odstranění kolejového lože
- odstranění zábradlí
- zapažení pojižděné koleje
- provedení výkopu a pažení pod kolejí č. 1
- odstranění stávající nosné konstrukce pod kol. č.1
- odstranění spodní stavby a křídel
- vybetonování podkladního betonu pro nový rám a křídla
- armování vybetonování základu pro nový rám a křídla
- bednění, armování a betonáž nosné konstrukce rámu
- bednění, armování a betonáž křídel
- provedení nové izolace pod kolejí č. 1
- provedení mikropilot pro kotvení přechodových zídek, bednění, armování,
- betonáž zídek
- zásyp zídek, zřízení ZKPP
- osazení nového svršku
- osazení nového zábradlí
- zavedení provozu

*Přípravné práce – etapa 2C*

Bude zřízeno záporové pažení pro stavební postup 1. Na pažení mostního objektu budou pracovat současně nejméně dvě vrtné soupravy.

*Stavební postup 2 – etapa 2D (90 dnů)*

- odstranění kolejového lože
- odstranění zábradlí
- zapažení pojižděné koleje
- provedení výkopu a pažení pod kolejí č. 2
- odstranění stávající nosné konstrukce pod kol. č. 2
- odstranění spodní stavby a křídel
- vybetonování podkladního betonu pro nový rám a křídla
- armování vybetonování základu pro nový rám a křídla
- bednění, armování a betonáž nosné konstrukce rámu
- bednění, armování a betonáž křídel
- provedení nové izolace pod kolejí č.2
- provedení mikropilot pro kotvení přechodových zídek, bednění, armování,
- betonáž zídek
- zásyp zídek, zřízení ZKPP
- osazení nového svršku
- osazení nového zábradlí
- zavedení provozu

• SO 04-20-02.2 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828, provizorní most přes Tichou Orlicí

Pro osazení mostního provizoria se použijí výsuvné dráhy s použitím výsuvného krakorce.

- příprava území, vytyčení (vytyčení objektu + sítí)
- odhumusování ploch
- výkopové práce pro nové založení mostu
- zřízení plošných základů
- zřízení opěr ze silničních panelů
- zásyp a zhutnění za opěrami
- dokončit vozovkové souvrství za opěrami
- zřízení výsuvné dráhy

- vysunutí a uložení mostního provizoria

Pro odstranění mostního provizoria se používá taktéž výsuvná dráha s použitím výsuvného krakorce.

- vysunutí mostního provizoria na provizorní komunikaci
- odstranění opěr
- vrácení ploch do původního stavu

• SO 04-20-03 železniční most v ev. km 263,032

Předpokládaná doba výluky je 115 dnů pro kolej č.1 (1.9.-4.11.2021) a 105 dnů pro kolej č.2 (26.2.2022-1.5.2022). Pro vlastní sanaci mostu je vyhrazeno vždy 65 dní z dané výluky.

V rámci první etapy 2A jsou provedeny práce na konstrukci pod kolejí č.1. V rámci druhé etapy 2D jsou provedeny práce na konstrukci pod kolejí č.2.

V dobách výluky budou provedeny následující práce:

- odstranění kolejového lože
- zdvih konstrukce
- provedení ložiskových bloků
- osazení kalotových ložisek
- pokles konstrukce do původní polohy
- provedení stříkané izolace a výměna dilatačních závěrů
- snesení, oprava PKO ocelových podlah a zábradlí
- lokální oprava PKO nosné konstrukce
- doplnění lokálně chybějících trubek a žlabů odvodnění NK
- osazení nových kabelových žlabů včetně jejich podpěr, zpětná montáž podlah



- zásyp ZKPP

- osazení nového svršku

- zavedení provozu

Pažení mezi kolejemi na mostě a v prostoru pro ZKPP se provede v předstihu v rámci nickolejných nočních kolejových výluk a odtahů trakce.

• SO 04-20-05 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,594

Sanace mostního objektu bude probíhat ve 3 fázích.

*Výluka v obou kolejích, etapa 0* - provedení vrtů pro záporové pažení, osazení zápor, vyplnění vrtů injektážní směsí

*Výluka v koleji č. 1, etapa 2A (60 dnů)*

- odstranění kolejového lože

- odstranění zábradlí

- zapažení pojížděné koleje č.2 v nočním nickolejním provozu

- provedení výkopu a pažení pod kolejí č.2

- odstranění stávající nosné konstrukce pod kol. č. 1

- odstranění spodní stavby a křídel

- nahrazení jílové vrstvy štěrkovým polštářem

- vybetonování základu pro nové rámy a křídla

- osazení rámu

- vybetonování křídel

- vybetonování a zakotvení nové římsy

- provedení nové izolace pod kolejí č.1

- provedení mikropilot pro kotvení přechodových zídek

- betonáž zídek

- zásyp zídek, zřízení ZKPP

- osazení nového svršku

- osazení nového zábradlí

- zavedení provozu

*Výluka v koleji č.2, etapa 2D (60 dnů)*

- odstranění kolejového lože

- odstranění zábradlí

- zapažení pojížděné koleje č.1 v nočním nickolejním provozu

- provedení výkopu a pažení pod kolejí č.1

- odstranění stávající nosné konstrukce pod kol. č. 2

- odstranění spodní stavby a křídel

- nahrazení jílové vrstvy štěrkovým polštářem

- vybetonování základu pro nové rámy a křídla

- osazení rámu

- vybetonování křídel

- vybetonování a zakotvení nové římsy

- provedení nové izolace pod kolejí č.2

- provedení mikropilot pro kotvení přechodových zídek

- betonáž zídek

- zásyp zídek, zřízení ZKPP

- osazení nového svršku

- osazení nového zábradlí

- zavedení provozu

*Práce mimo výluky*

- hydroosev svahů, úprava komunikace pod mostem, osazení zábradlí na křídlech

- SO 04-20-06 železniční most ev. km 264,303

Provádění objektu je navrženo ve dvou etapách při výluce koleje v souladu se stavebními postupy.

Práce ve výluce - Předpokládaná doba výluky je 115 dnů pro kolej č.1 a 105 dnů pro kolej č.2. Pro vlastní sanaci mostu je vyhrazeno vždy 65 dní z dané výluky. V rámci první etapy 2A jsou provedeny práce na konstrukci pod kolejí č.1. V rámci druhé etapy 2D jsou provedeny práce na konstrukci pod kolejí č.2.

V dobách výluky budou provedeny následující práce:

- odstranění kolejového lože
- provedení výkopů a pažení
- zdvih konstrukce
- provedení ložiskových bloků
- osazení kalotových ložisek
- pokles konstrukce do původní polohy
- provedení stříkané izolace a výměna dilatačních závěrů
- snesení, oprava PKO ocelových podlah a zábradlí
- lokální oprava PKO nosné konstrukce
- doplnění lokálně chybějících trubek a žlabů odvodnění NK
- zpětná montáž podlah a zábradlí
- zásyp ZKPP
- osazení nového svršku
- zavedení provozu

Práce mimo výluky - Mimo výluky je možné provádět sanaci a očištění spodní stavby. Výrobu (dodávku) drobných ocelových konstrukcí a kabelových žlabů. Dále výrobu (dodávku) kalotových ložisek (ne vlastní osazení).

- SO 04-21-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční propustek v ev. km 264,840

Rekonstrukce mostního objektu bude probíhat ve 3 fázích.

*Výluka v obou kolejích, etapa*

- provedení vrtů pro záporové pažení, osazení zápor, vyplnění vrtů injektážní směsí

*Výluka v koleji č.1 etapa 2a (délka výluky koleje 42 dnů)*

- odstranění kolejového lože
- odstranění zábradlí
- zapažení pojižděné koleje č.2 v nočním nickolejním provozu
- provedení výkopu a pažení pod kolejí č.2
- odstranění stávající nosné konstrukce pod kol. č. 1
- odstranění spodní stavby a křídel
- vybetonování základu pro nové rámy a křídla
- osazení rámu
- vybetonování křídel
- vybetonování a zakotvení nové římsy
- provedení nové izolace pod kolejí č.1
- provedení mikropilot pro kotvení přechodových zídek
- betonáž zídek
- zásyp zídek, zřízení ZKPP
- osazení nového svršku
- osazení nového zábradlí
- zavedení provozu

*Výluka v koleji č.2 etapa 2d (délka výluky koleje 42 dnů)*

- odstranění kolejového lože
- odstranění zábradlí
- zapažení pojižděné koleje č.1 v nočním nickolejním provozu
- provedení výkopu a pažení pod kolejí č.1

- odstranění stávající nosné konstrukce pod kol. č. 2
- odstranění spodní stavby a křídel
- vybetonování základu pro nové rámy a křídla
- osazení rámu
- vybetonování křídel
- vybetonování a zakotvení nové římsy
- provedení nové izolace pod kolejí č.2
- provedení mikropilot pro kotvení přechodových zídek
- betonáž zídek
- zásyp zídek, zřízení ZKPP
- osazení nového svršku
- osazení nového zábradlí
- zavedení provozu

*Práce mimo výluky*

- hydroosev svahů, úprava komunikace pod mostem, osazení zábradlí na křídlech

- SO 05-20-01 železniční most v ev. km 265,536

Přestavba mostního objektu bude probíhat ve 2 fázích při výluce v jedné koleji a zachování provozu v koleji druhé.

*Přípravné práce*

- pažení mezi kolejemi bude provedeno s předstihem vždy nočních 4 hodinových výlukách v rámci 5 dní
- bude demontován železniční svršek a odstraněno kolejové lože z mostu a předmostí (součástí SO 05-10-01)
- stávající kabelové vedení bude z mostu odstraněno, kabely s nutností zachováním provozu budou dočasně přeloženy mimo staveniště (není součástí SO)
- provizorní příjezdové komunikace k objektu včetně provizorního mostu přes Tichou Orlici pro sjezd ze silnice III/3123 k železničnímu přejezdu v km 265,143 a dále z obou stran podél trati k mostnímu objektu (součástí SO 05-20-01.1)

*Staveništní komunikace*

Z důvodu nemožnosti příjezdu k opěře O2 od Brandýsa (ve stavebním postupu 02 je příjezd možný, ale časově nedostačující) bude nutno zřídit staveništní komunikaci korytem toku od opěry O1. Komunikace bude v násypu z nepropustné zeminy. Šířka komunikace bude 4,0 m a pojížděná vrstva bude ze štěrku frakce 0/32 o mocnosti 0,20 m. V korytě bude osazeno 5 železobetonových propustků DN 600 pro převedení přitékající vody v Orlici. Propustky budou kladeny do podkladní vrstvy ze štěrku. Po pozbytí účelu bude komunikace zrušena a území uvedeno do původního stavu. Komunikace bude zřízena v obou stavebních postupech.

*Stavební postup 01 - Při výluce koleje č.1 v etapě 2/2a v délce 115 dní budou v následujících 90 dnech provedeny tyto práce:*

- Po vybudování příjezdových komunikací od přejezdu v km 265,143 bude zřízena staveništní komunikace k opěře O2
- Demolice obou nosných konstrukce pod kolejí č. 1 a části nosných konstrukcí pod kolejí č. 2. Demolice bude probíhat v původní poloze nosné konstrukce
- Demolice pilíře v korytě po úroveň dna toku
- Výkopové práce za opěrami až na úroveň terénu na lici opěry a výkop pro vrstvy ZKPP
- Demolice křídel podél koleje č. 1 a poloviny opěr po úroveň terénu na lici opěr.
- Zapažení budoucího výkopu pro založení nové opěry, odstranění kamenné dlažby v korytě a části břehových zdí v místě budoucí pažící stěny
- Výkop na úroveň základové spáry stávající opěry
- Demolice zbylé části opěr včetně základu, demolice břehových zídek
- Zásyp výkopu na úroveň pilotáže

- Provedení pilotáže s hluchým vrtáním (při provádění řady pilot nejbližší k provozované koleji bude nutná napěťová výluka trakčního vedení)
- Vybrání zásypu na úroveň základové spáry budoucí opěry
- Zřízení podkladního betonu
- Izolace podkladního betonu
- Armování, bednění a betonáž základu opěry
- Armování, bednění a betonáž dříku opěry včetně části křídel
- Armování, bednění a betonáž úložného prahu a zbylé části křídel
- Osazení ocelových nosníků za napěťové výluky trakčního vedení
- Armování, bednění a betonáž desky
- Armování, bednění a betonáž říms
- Izolační práce
- Zásypy za rubem opěr a zřízení rubové drenáže
- Osazení zábradlí
- Zrušení staveništní komunikace
- Obsyp křídel
- Terénní úpravy, dláždění a zatravnění svahů, povrchové odvodnění

*Stavební postup 02 - Při výluce koleje č.2 v etapě 2/2d v délce 115 dní budou v následujících 90 dnech provedeny tyto práce:*

- Zřízení staveništní komunikace k opěře O2
- Demolice obou nosných konstrukce pod kolejí č. 2. Demolice bude probíhat v původní poloze nosné konstrukce
- Demolice pilíře v korytě po úroveň dna toku
- Výkopové práce za opěrami až na úroveň terénu na lici opěry a výkop pro vrstvy ZKPP
- Demolice křídel podél koleje č. 2 a druhé poloviny opěr po úroveň terénu na lici opěr.
- Zapažení budoucího výkopu pro založení nové opěry, odstranění kamenné dlažby v korytě a části břehových zdí v místě budoucí pažicí stěny
- Výkop na úroveň základové spáry stávající opěry
- Demolice zbylé části opěr včetně základu, demolice břehových zídek
- Zásyp výkopu na úroveň pilotáže
- Provedení pilotáže s hluchým vrtáním (při provádění řady pilot nejbližší k provozované koleji bude nutná napěťová výluka trakčního vedení)
- Vybrání zásypu na úroveň základové spáry budoucí opěry
- Zřízení podkladního betonu
- Izolace podkladního betonu
- Armování, bednění a betonáž základu opěry
- Armování, bednění a betonáž dříku opěry včetně části křídel
- Armování, bednění a betonáž úložného prahu a zbylé části křídel
- Osazení ocelových nosníků za napěťové výluky trakčního vedení
- Armování, bednění a betonáž desky
- Armování, bednění a betonáž říms
- Izolační práce
- Zásypy za rubem opěr a zřízení rubové drenáže
- Osazení zábradlí
- Zrušení staveništní komunikace
- Obsyp křídel
- Terénní úpravy, dláždění a zatravnění svahů, povrchové odvodnění

*Práce mimo výluky*

Mimo vlastní výluky koleje můžou být provedeny dokončovací práce na zemním tělese, tedy odláždění, povrchové odvodnění, ohumusování a zatravnění svahů.

- SO 05-20-02 železniční most v ev. km 265,816

Provádění objektu je navrženo ve dvou etapách při výluce koleje v souladu se stavebními postupy.

*Práce ve výluce*

Předpokládaná doba výluky je 115 dnů pro kolej č.1 (1.9.-4.11.2021) a 105 dnů pro kolej č.2 (26.2.2022-1.5.2022). Pro vlastní sanaci mostu je vyhrazeno vždy 65 dní z dané výluky. V rámci první etapy 2A jsou provedeny práce na konstrukci pod kolejí č.1. V rámci druhé etapy 2D jsou provedeny práce na konstrukci pod kolejí č.2.

V dobách výluky budou provedeny následující práce:

- odstranění kolejového lože
- provedení výkopů a pažení
- zdvih konstrukce
- provedení ložiskových bloků
- osazení kalotových ložisek
- pokles konstrukce do původní polohy
- provedení stříkané izolace a výměna dilatačních závěrů
- snesení, oprava PKO ocelových podlah a zábradlí
- lokální oprava PKO nosné konstrukce
- doplnění lokálně chybějících trubek a žlabů odvodnění NK
- osazení nových kabelových žlabů včetně jejich podpěr, zpětná montáž podlah
- zásyp ZKPP
- osazení nového svršku
- zavedení provozu

Pažení mezi kolejemi na mostě a v prostoru pro ZKPP se provede v předstihu v rámci nickolejních nočních kolejových výluk a odtahů trakce.

*Práce mimo výluky*

Mimo výluky je možné provádět sanaci a očištění spodní stavby. Výrobu (dodávku) drobných ocelových konstrukcí a kabelových žlabů. Dále výrobu (dodávku) kalotových ložisek (ne vlastní osazení).

- SO 05-20-03 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,926

Oprava mostního objektu bude probíhat ve 2 fázích.

Před zahájením výstavby je nutné vytyčit veškeré inženýrské sítě a v rámci souvisejících SO je vymístit. Připraví se plochy zařízení staveniště. Provede se případné odstranění náletových dřevin a křovin v místě budoucí stavby.

*Stavební postup SP0*

Ve stavebním postupu 0 v délce 220 dní (konkrétně při víkendových nočních 6-hodinových výlukách obou traťových kolejí) lze provést přípravu pažení pro ZKPP; toto pažení lze provádět při zachování jednokolejného provozu za použití malé vrtací soupravy.

*Stavební postup SP2a – výluka koleje č. 1 (30 dní)*

- odstranění kolejového svršku a spodku v rámci vlastního SO
- provedení částečně zapaženého výkopu pro ZKPP
- obnova PKO na zábradlí
- odstranění podkladního betonu kabelových tras
- obnova systému vodotěsné izolace na nosné konstrukci
- provedení nového kolejového spodku a svršku v rámci vlastního SO

*Stavební postup SP2d – výluka koleje č. 2 (30 dní)*

- odstranění kolejového svršku a spodku v rámci vlastního SO
- provedení částečně zapaženého výkopu pro ZKPP
- obnova PKO na zábradlí
- odstranění podkladního betonu kabelových tras
- obnova systému vodotěsné izolace na nosné konstrukci
- odstranění pažení

- provedení nového kolejového spodku a svršku v rámci vlastního SO

Práce mimo kolejovou výluku

- sanace nosné konstrukce
- oprava tmelení dilatačních spar
- sanace spodní stavby
- osazení nového zábradlí na křídla

• SO 05-20-04 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v km 266,134 - podchod

Výstavba mostního objektu bude probíhat ve několika fázích.

*Stavební postup 0* - provedení pažící konstrukce pro výstavbu podchodu 6x6hod

*Stavební postup 2a (90 dní)*

- odstranění kolejového lože koleje č.1b
- provedení výkopu
- úprava základové spáry
- provedení podkladního betonu
- provedení ŽB vany
- provedení nové ŽB konstrukce mostu a chodníku pod kolejí č.1b a u nástupiště č.2
- provedení hydroizolace
- provádění zásypů
- zřízení ZKPP za rubem opěr
- osazení nového svršku koleje č.1b
- zavedení provozu

*Stavební postup 2c* - převázání pažící konstrukce pro výstavbu podchodu 3 dny

*Stavební postup 2d (90 dní)*

- odstranění kolejového lože koleje č.2b
- provedení výkopu
- úprava základové spáry
- provedení podkladního betonu
- provedení ŽB vany
- provedení nové ŽB konstrukce mostu a chodníku pod kolejí č.2b a u nástupiště č.1
- provedení hydroizolace
- provádění zásypů
- zřízení ZKPP za rubem opěr
- osazení nového svršku koleje č.2b
- zavedení provozu

*Práce mimo výluky* - je možné provést dokončovací práce uvnitř a vně podchodu

• SO 05-21-01 Propustek v ev. km 266,078

Oprava mostního objektu bude probíhat ve 2 fázích.

Před zahájením výstavby je nutné vytyčit veškeré inženýrské sítě a v rámci souvisejících SO je vymístit. Připraví se plochy zařízení staveniště. Provede se případné odstranění náletových dřevin a křovin v místě budoucí stavby.

*Stavební postup SP0*

Ve stavebním postupu 0 v délce 220 dní budou provedeny následující práce

- příprava záporového pažení

*Stavební postup SP2a – výluka koleje č. 1*

Při výluce koleje č. 1 v délce 115 dní budou provedena následující práce:

- odstranění kolejového svršku a spodku v rámci vlastního SO
- hloubení a částečné pažení stavební jámy
- odstranění stávajícího propustku v nutném rozsahu
- založení a výstavba nového rámového propustku včetně čelních zdí



- provedení zásypů
- odláždění a vyčištění navazujícího koryta
- osazení zábradlí
- provedení nového kolejového spodku a svršku v rámci vlastního SO

*Stavební postup SP2d – výluke koleje č. 2*

Při výluce koleje č. 2 v délce 105 dnů budou provedena následující práce:

- odstranění kolejového svršku a spodku v rámci vlastního SO
- hloubení a částečně pažené stavební jámy
- odstranění stávajícího propustku v nutném rozsahu
- založení a výstavba nového rámového propustku včetně čelních zdí
- odstranění pažení
- provedení zásypů
- odláždění a vyčištění navazujícího koryta
- osazení zábradlí
- provedení nového kolejového spodku a svršku v rámci vlastního SO

*Práce mimo kolejovou výluku*

Mimo kolejovou výluku je možné provádět následující práce:

- odláždění a vyčištění navazujícího koryta
- osazení zábradlí

- SO 05-20-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most ev. km 266,594

Přestavba mostního objektu bude probíhat ve dvou fázích - 1. fáze ve stavebním postupu 2A, který má výluku liché skupiny kolejí v délce 115 dnů (28.7.2021-19.11.2021) a 2. fáze ve stavebním postupu 2D, který má výluku sudé skupiny kolejí v délce 105 dnů (26.2.2022-10.6.2022). Pro obě fáze je délka výluky pro objekt 90 dnů (pro 1. fázi 2.8.2021-30.10. 2021, pro 2 fázi 26.2.2022-26.5.2022).

Výstavbu mostu nutno koordinovat s ostatními objekty viz seznam souvisejících objektů.

*1. fáze - výluke pro lichou skupinu kolejí*

Při výluce pro lichou skupinu kolejí pro objekt v délce 90 dnů budou provedeny následující práce:

- Zřízení pažení koleje č. 1
- Provedení bouracích a výkopových prací
- Provedení bouracích prací
- Provedení mikropilot
- Bednění, armování a betonáž nosné konstrukce
- Bednění, armování a betonáž křídel
- Provedení izolací včetně ochranných vrstev izolace
- provedení zásypů včetně zřízení nového odvodňovacího systému za rubem opěr a obsypové kužele kolem křídel
- osazení nového zábradlí

*2. fáze - výluke sudé skupiny kolejí*

Při výluce pro sudou skupinu kolejí pro objekt v délce 90 dnů budou provedeny následující práce:

- Zřízení pažení koleje č. 1
- Provedení bouracích a výkopových prací
- Provedení bouracích prací
- Provedení mikropilot
- Bednění, armování a betonáž nosné konstrukce
- Bednění, armování a betonáž křídel
- Provedení izolací včetně ochranných vrstev izolace
- provedení zásypů včetně zřízení nového odvodňovacího systému za rubem opěr a obsypové kužele kolem křídel
- osazení PHS

*Práce mimo výluky*

- zahájení stavby, příprava území, zařízení staveniště
- odstranění náletových dřevin v okolí mostního objektu
- bednění, armování a betonáž opěrné zdi
- provedení odláždění okolo mostního objektu a pod mostem
- zrušení zřízení staveniště
- zavedení provozu

• SO 05-22-01 most přes Tichou Orlici u Svatého Jana

Pro osazení mostního provizoria se použijí výsuvné dráhy s použitím výsuvného krakorce.

- příprava území, vytyčení (vytyčení objektu + sítí)
- odhumusování ploch
- výkopové práce pro nové založení mostu u opěry OP1
- zřízení šterkopiskového podsypu a silničních panelů u opěry OP1
- přemístění provizorního mostu a všech jeho částí na druhou stranu břehu k budoucí levé opěře OP1, odkud se bude provizorium vysouvat (jeřábem, nebo po částech přes stávající most)
- odstranění stávajícího mostu
- odstranění části stávající levé opěry OP1
- zřízení uzavřené štetovnicové jímky u pravé opěry OP2
- odstranění pravé opěry OP2
- zřízení pravé opěry OP2
- zřízení výsuvné dráhy
- vysunutí a uložení mostního provizoria
- dokončení vozovkové souvrství za opěrami

• SO 05-11-01 železniční spodek, sanace svahu

Sanace bude založena 0,8 – 1,0 m nad hladinou řeky zaměřenou během geodetických prací. Založená bude na vrstvě z lomového kamene min. tloušťky 300 mm hutněné na  $\lambda_d = 0,85$ . Projektant doporučuje otevírat výkop s větším výškovým odstupem od hladiny Tiché Orlice (cca. 2 m) podél budoucí zdi a tyto poté prohlubovat až na základovou spáru po kratších úsecích, s následným bezodkladným budováním sanace.

**A.1.2. Plochy zařízení staveniště a přístupové (únikové) komunikace**

- ZS 1 – pro sanaci mostu v km 258,596 – přístup od silnice Kerhartice – Říčky komunikací kolem měnirny a dále po upravené polní cestě
- ZS 2 – stavební dvůr pro sanaci mostu v km 259,445 – přístup od silnice Kerhartice – Říčky po cyklostezce 18
- ZS 3 - pro práce na propustku v km 260,545 – přístup od silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) po místní komunikaci a cyklostezce 18
- ZS 4 - pro práce na mostě v km 260,986 – přístup od silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) po místní komunikaci a cyklostezce 18
- ZS 6a, ZS 6b - pro práce na mostě v km 261,607 – přístup od silnice III/3123 (křižovatka Perná) po cyklostezce 18 a po staveništní komunikaci na pozemcích p. č. 468/18, 351/11, 468/2 a 468/3 k ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří (ZS 6a), resp. po staveništní komunikaci od mostu v km 261,828, vedené po pozemcích k. ú. 460, 466/2, 469/1, 470/1 a 436/3 k. ú. Sudislav nad Orlicí (ZS 6b)
- ZS 7 - pro sanaci mostu v km 261,828 – přístup od silnice III/3123 (křižovatka Perná) po cyklostezce 18 k rozcestí v Bezpráví, dále po polní cestě a staveništní komunikaci na pozemcích p. č. 440/9, 466, 211 k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří, po dočasném mostě přes Tichou Orlici, a po pozemcích 1123 a 1122/2 k. ú. Sudislav nad Orlicí
- ZS 9 - pro rekonstrukci mostu v km 263,032 – přístup od silnice III/3123 (křižovatka Perná) po cyklostezce 18
- ZS 10 a, ZS 10 b – pro rekonstrukci mostu v km 263,594 – přístup od silnice III/3123 (křižovatka Perná) po cyklostezce 18



- ZS 11 - pro sanaci mostu v km 264,303 – přístup od silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) na dočasný most, dále po cyklostezce 18 k rozcestí u přejezdu, dále po upravené lesní cestě na pozemcích p. č. 1408 k. ú. Brandýs nad Orlicí, p. č. 1038 k. ú. Sudislav nad Orlicí a na rozhraní pozemků p. č. 414/2 a 715/5 k. ú. Brandýs nad Orlicí
- ZS 14 a, ZS 14 b, ZS 14 c - pro práce na rekonstrukci mostu v km 265,536 – přístup od silnice III/32123 (Brandýs nad Orlicí, náměstí) po MK Klopotská, přes areál sběrného dvora (p. č. 9/1), dočasný most přes Tichou Orlici a po staveništní komunikaci (ZS 15a), resp. pod mostem v km 265,926 (ZS 15b, celková výška vozidel omezena na 2,3 m)
- ZS 15 a, ZS 15 b - pro práce na sanaci mostů v km 265,816 a 265,926 – přístup od silnice III/32123 (Brandýs nad Orlicí, náměstí) po MK Klopotská, přes areál sběrného dvora (p. č. 9/1), dočasný most přes Tichou Orlici a po staveništní komunikaci (ZS 15a), resp. pod mostem v km 265,926 (ZS 15b, celková výška vozidel omezena na 2,3 m)

## A.2. KLIMATICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE

Dle Quittovy klasifikace se území stavby nachází v klimatické oblasti T2 (teplá).

### • klimatické charakteristiky T2:

počet letních dní	50-80	průměrná dubnová teplota	8-9°C
počet dní s průměrnou teplotou 10° a více	160-170	průměrná říjnová teplota	7-9°C
počet dní s mrazem	100-110	prům. počet dní se srážkami 1 mm a více	90-100
počet ledových dní	30-40	suma srážek ve vegetačním období	350-400 mm
průměrná lednová teplota	-2 - -3°C	suma srážek v zimním období	200-300 mm
průměrná červencová teplota	18-19°C	počet dní se sněhovou pokrývkou	40-50

### • dle Atlasu podnebí Česka (2007):

průměrný roční úhrn srážek (mm)	550-600
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 24 h	0,5 - 1,0
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 1 h	0,2 – 0,3
průměrný počet dní s bouřkou	21-24

### • hydrologické údaje – Tichá Orlice

profil Ústí nad Orlicí - Kerhartice  $Q_1$  49 m<sup>3</sup>/s,  $Q_5$  101 m<sup>3</sup>/s,  $Q_{10}$  127 m<sup>3</sup>/s,  $Q_{50}$  197 m<sup>3</sup>/s,  $Q_{100}$  230 m<sup>3</sup>/s,  $Q_a$  5,69 m<sup>3</sup>/s

## A.3. DRUH A ROZSAH OHROŽENÍ

§ 64 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon)

(1) Povodněmi se rozumí přechodné výrazné zvýšení hladiny vodních toků nebo jiných povrchových vod, při kterém voda již zaplavuje území mimo koryto vodního toku a může způsobit škody. Povodní je i stav, kdy voda může způsobit škody tím, že z určitého území nemůže dočasně přirozeným způsobem odtékat nebo její odtok je nedostatečný, případně dochází k zaplavení území při soustředěném odtoku srážkových vod. Povodeň může být způsobena přírodními jevy, zejména táním, dešťovými srážkami nebo chodem ledů (přirozená povodeň), nebo jinými vlivy, zejména poruchou vodního díla, která může vést k havárii (protržení) nebo nouzovým řešením kritické situace na vodním díle (zvláštní povodeň).

(2) Povodeň začíná vyhlášením druhého nebo třetího stupně povodňové aktivity a končí odvoláním třetího stupně povodňové aktivity, není-li v době odvolání třetího stupně povodňové aktivity vyhlášen druhý stupeň povodňové aktivity. V tom případě končí povodeň odvoláním druhého stupně povodňové aktivity. Povodní je rovněž situace uvedená v předchozím odstavci (1), při níž nebyl vyhlášen druhý nebo třetí stupeň povodňové aktivity, ale stav nebo průtok vody v příslušném profilu nebo srážka dosáhla směrodatné úrovně pro některý z těchto stupňů povodňové aktivity podle povodňového plánu příslušného územního celku. Pochybnosti o tom, zda v určitém území a v určitém čase byla povodeň, rozhoduje, je-li splněna některá z těchto podmínek, vodoprávní úřad.

(3) Za nebezpečí povodně se považují situace zejména při

- a) dosažení stanoveného limitu vodního stavu nebo průtoku ve vodním toku a jeho stoupající tendenci

- b) déletrvajících vydatných dešťových srážkách, popřípadě prognóze nebezpečí intenzivních dešťových srážek, očekávaném náhlém tání, nebezpečném chodu ledů nebo při vzniku nebezpečných ledových zácp a nápěchů
- c) vzniku mimořádné situace na vodním díle, kdy hrozí nebezpečí jeho poruchy

Povodně způsobené hydrometeorologickými podmínkami

**Zimní a jarní povodně** – mohou se vyskytnout kdykoliv v období se souvislou sněhovou pokrývkou (prosinec – duben). Vývoj povodně může být obzvláště nebezpečný, je-li oteplení doprovázeno dešťovými srážkami a silným prouděním vzduchu. Tyto povodně se vyskytují nejvíce na vodních tocích v podhůří a následně ovlivňují i nížinné úseky větších vodních toků.

**Letní povodně** – jsou způsobeny dlouhotrvajícími srážkami nebo přívalovými dešti. Jsou provázeny extrémními průtoky a velkými objemy povodňových vln. Povodně způsobené přívalovými dešti zasahují především malá povodí s drobnými toky a velice těžce se předvídají. Nesou sebou velké množství splavenin a přes svůj lokální charakter mohou způsobit velké materiální škody.

**Zimní povodně** v důsledku ledových jevů (nápěchy a ledové zácpy)

SO 02-20-01 železniční most ev. km 258,596, ZS 1 - ohrožení povodní na Tiché Orlici po celou dobu rekonstrukce mostu

Seznam mechanizace, provozovatel:

směr přístupu a úniku  
hranice záplavového území pro Q100



SO 02-20-02 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční most v ev. km 259,445 - ohrožení povodní na Tiché Orlici po celou dobu rekonstrukce mostu

ZS 2 - stavební dvůr pro sanaci mostu v km 259,445 – přístup (únik) od silnice Kerhartice – Říčky po cyklostezce 18



Seznam mechanizace, provozovatel

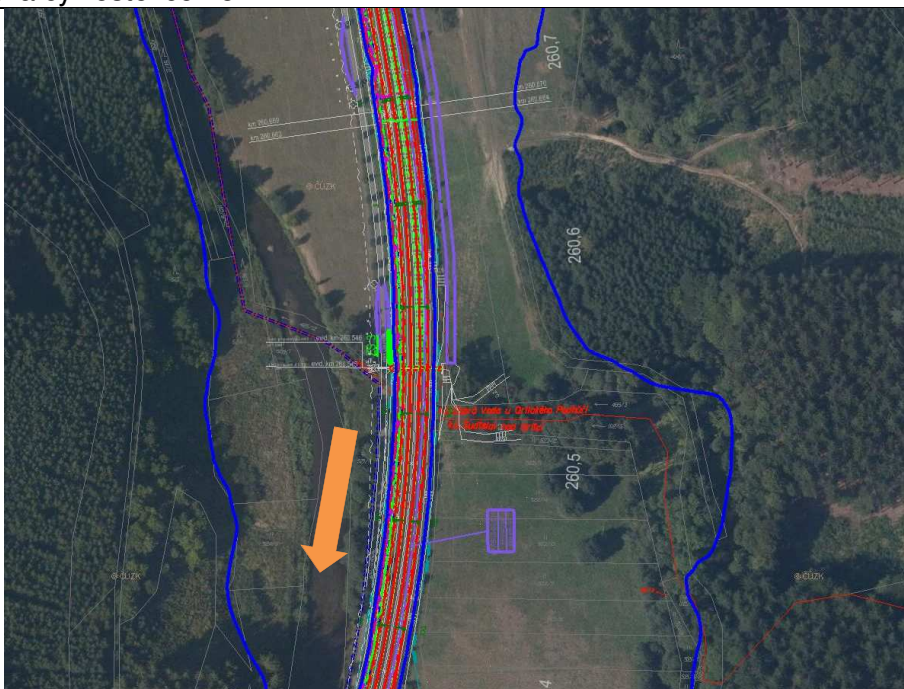
směr přístupu a úniku  
hranice záplavového území pro Q100





SO 02-21-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční propustek v ev. km 260,545 - ohrožení povodní na Tiché Orlici po celou dobu rekonstrukce propustku

ZS 3 - pro práce na propustku v km 260,545 – přístup (únik) od silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) po místní komunikaci a cyklostezce 18



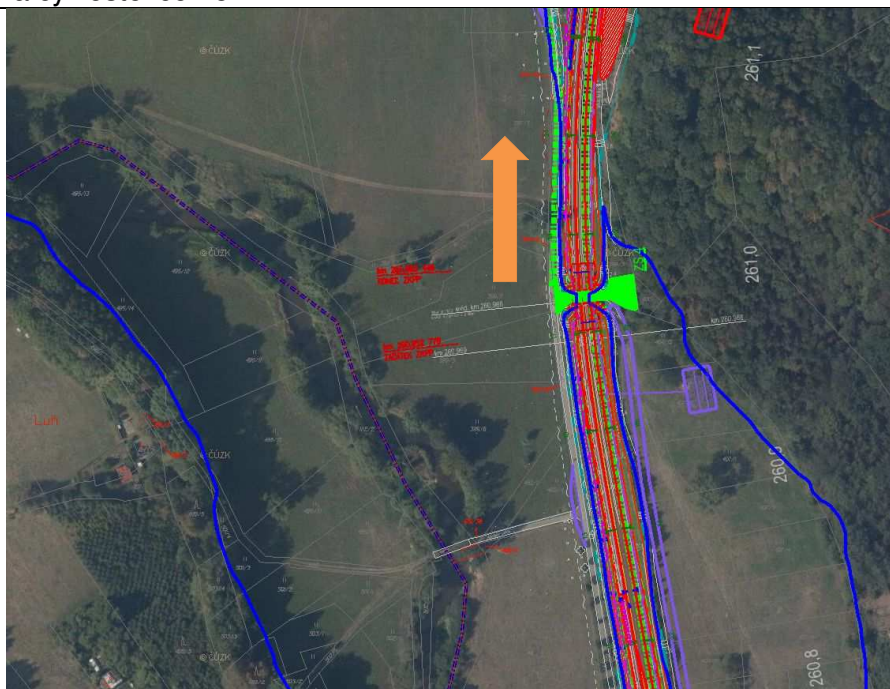
Seznam mechanizace, provozovatel

směr přístupu a úniku  
hranice záplavového území pro Q100



SO 03-20-01 - Odbočka Odb Bezpráví, železniční most v ev. km 260,986 - ohrožení povodní na Tiché Orlici po celou dobu rekonstrukce mostu

ZS 4 - pro práce na mostě v km 260,986 – přístup (únik) od silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) po místní komunikaci a cyklostezce 18



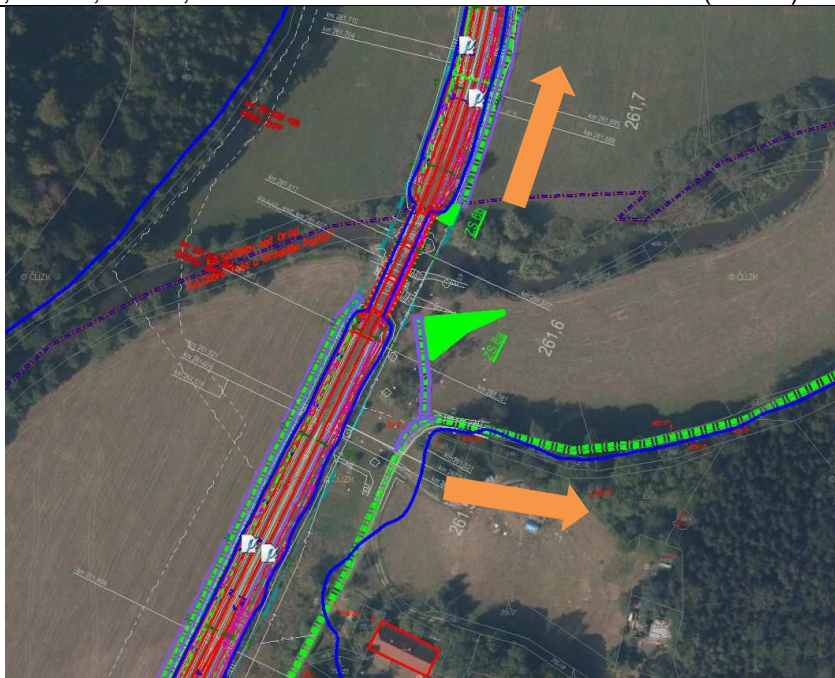
Seznam mechanizace, provozovatel

směr přístupu a úniku  
hranice záplavového území pro Q100



SO 04-20-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,607 - ohrožení povodní na Tiché Orlici po celou dobu rekonstrukce mostu

ZS 6a, ZS 6b - pro práce na mostě v km 261,607 – přístup (únik) od silnice III/3123 (křižovatka Perná) po cyklostezce 18 a po staveništní komunikaci na pozemcích p. č. 468/18, 351/11, 468/2 a 468/3 k ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří (ZS 6a), resp. po staveništní komunikaci od mostu v km 261,828, vedené po pozemcích k. ú. 460, 466/2, 469/1, 470/1 a 436/3 k. ú. Sudislav nad Orlicí (ZS 6b)



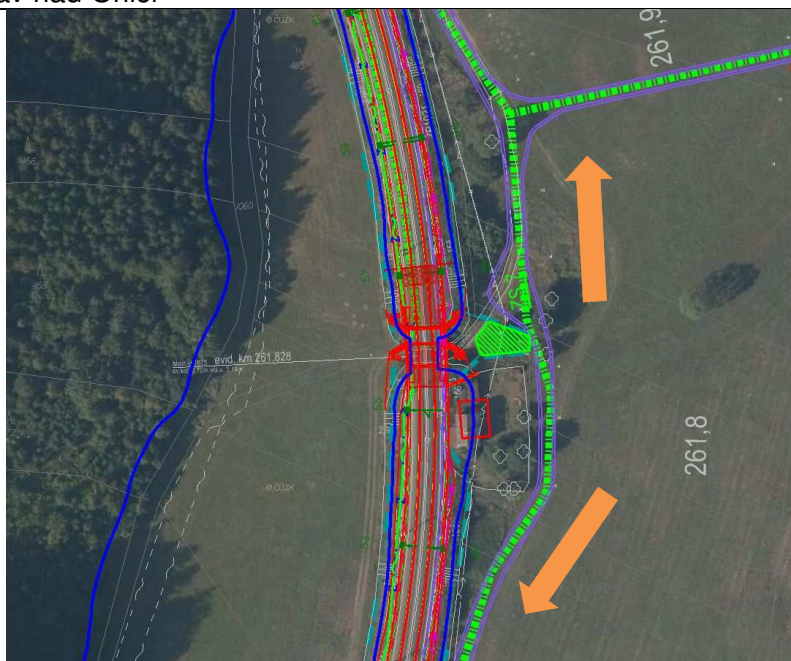
Seznam mechanizace, provozovatel

směr přístupu a úniku  
hranice záplavového území pro Q100



SO 04-20-02 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828 - ohrožení povodní na Tiché Orlici po celou dobu rekonstrukce mostu

ZS 7 - pro sanaci mostu v km 261,828 – přístup (únik) od silnice III/3123 (křižovatka Perná) po cyklostezce 18 k rozcestí v Bezpráví, dále po polní cestě a staveništní komunikaci na pozemcích p. č. 440/9, 466, 211 k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří, po dočasném mostě přes Tichou Orlici, a po pozemcích 1123 a 1122/2 k. ú. Sudislav nad Orlicí



Seznam mechanizace, provozovatel

směr přístupu a úniku  
hranice záplavového území pro Q100

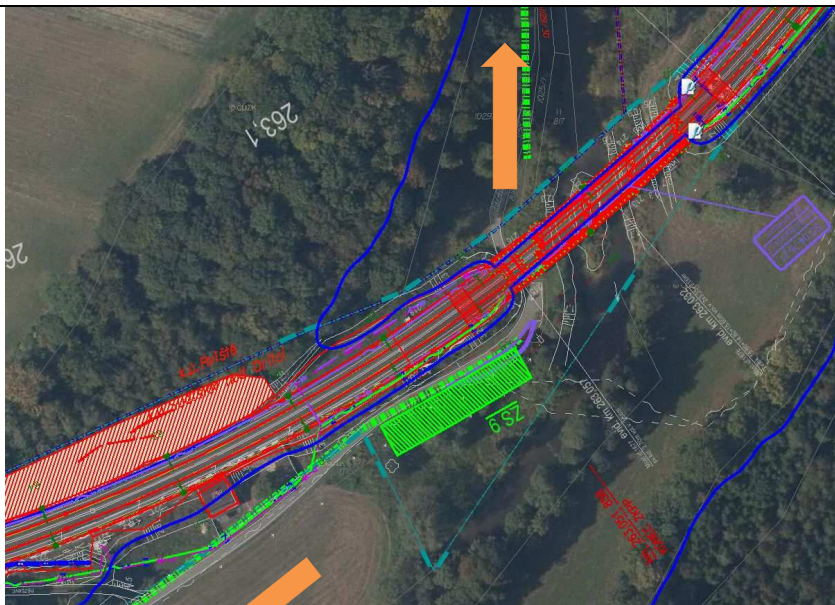




SO 04-20-03 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,032 - ohrožení povodní na Tiché Orlici po celou dobu rekonstrukce mostu

- SO 04-20-04 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,057

ZS 9 - pro rekonstrukci mostu v km 263,032 – přístup (únik) od silnice III/3123 (křižovatka Perná) po cyklostezce 18



Seznam mechanizace, provozovatel

směr přístupu a úniku  
hranice záplavového území pro Q100



SO 04-20-05 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,594 - ohrožení povodní na Tiché Orlici po celou dobu rekonstrukce mostu

ZS 10 a, ZS 10 b – pro rekonstrukci mostu v km 263,594 – přístup (únik) od silnice III/3123 (křižovatka Perná) po cyklostezce 18



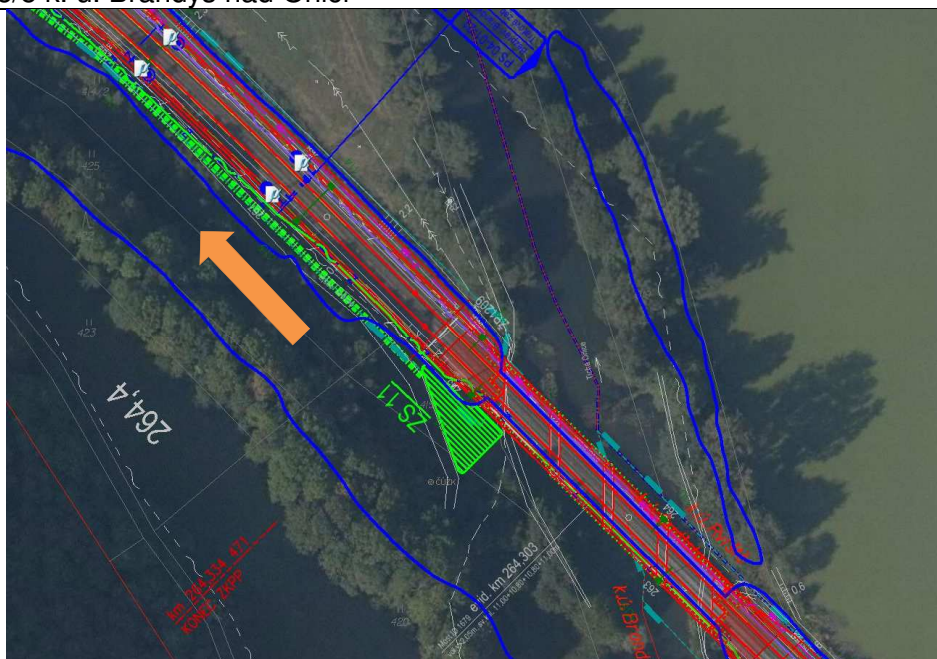
Seznam mechanizace, provozovatel

směr přístupu a úniku  
hranice záplavového území pro Q100



SO 04-20-06 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 264,303 - ohrožení povodní na Tiché Orlici po celou dobu rekonstrukce mostu

ZS 11 - pro sanaci mostu v km 264,303 – přístup (únik) od silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) na dočasný most, dále po cyklostezce 18 k rozcestí u přejezdu, dále po upravené lesní cestě na pozemcích p. č. 1408 k. ú. Brandýs nad Orlicí, p. č. 1038 k. ú. Sudislav nad Orlicí a na rozhraní pozemků p. č. 414/2 a 715/5 k. ú. Brandýs nad Orlicí



Seznam mechanizace, provozovatel

směr přístupu a úniku  
hranice záplavového území pro Q100



SO 05-22-01 ŽST Brandýs nad Orlicí, most přes Tichou Orlici u Svatého Jana - ohrožení povodní na Tiché Orlici po celou dobu výstavby mostu



Seznam mechanizace, provozovatel

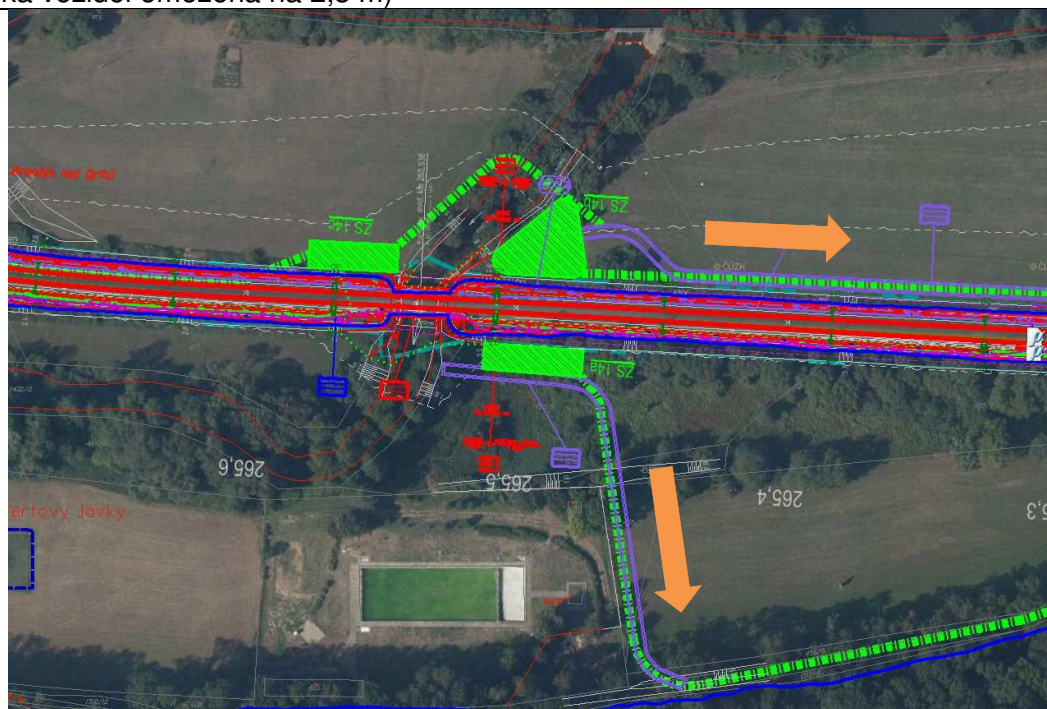
směr přístupu a úniku  
hranice záplavového území pro Q100





SO 05-20-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,536 - ohrožení povodní na Tiché Orlici po celou dobu rekonstrukce mostu

- ZS 14 a, ZS 14 b, ZS 14 c - pro práce na rekonstrukci mostu v km 265,536 – přístup (únik) od silnice III/32123 (Brandýs nad Orlicí, náměstí) po MK Klopotská, přes areál sběrného dvora (p. č. 9/1), dočasný most přes Tichou Orlici a po staveništní komunikaci (ZS 15a), resp. pod mostem v km 265,926 (ZS 15b, celková výška vozidel omezena na 2,3 m)



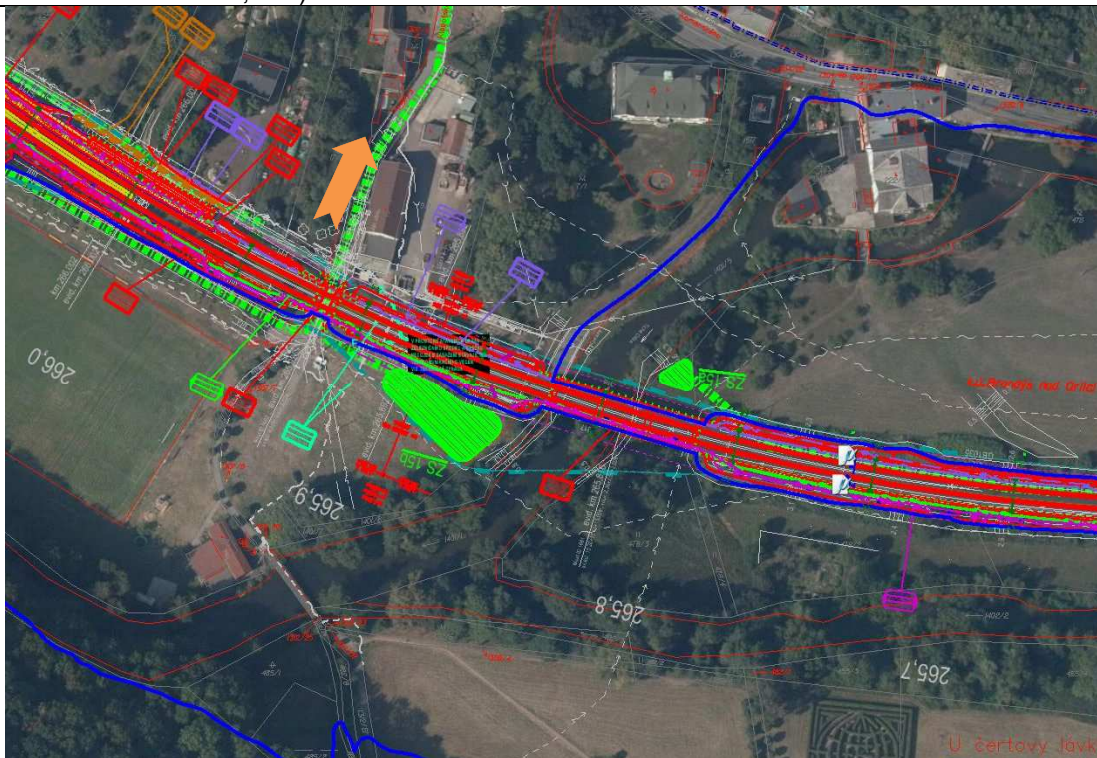
Seznam mechanizace, provozovatel

směr přístupu a úniku  
hranice záplavového území pro Q100



SO 05-20-02 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,816 - ohrožení povodní na Tiché Orlici po celou dobu rekonstrukce mostu

ZS 15 a, ZS 15 b - pro práce na sanaci mostů v km 265,816 a 265,926 – přístup od silnice III/32123 (Brandýs nad Orlicí, náměstí) po MK Klopotská, přes areál sběrného dvora (p. č. 9/1), dočasný most přes Tichou Orlici a po staveništní komunikaci (ZS 15a), resp. pod mostem v km 265,926 (ZS 15b, celková výška vozidel omezena na 2,3 m)



Seznam mechanizace, provozovatel

směr přístupu a úniku  
hranice záplavového území pro Q100



SO 05-11-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční spodek – sanace svahu tělesa v km 266,690 – 267,290



Seznam mechanizace, provozovatel

směr přístupu a úniku  
hranice záplavového území pro Q100





**A.3.2. Riziková území při přívalových srážkách**

Dle mapových podkladů povodňového informačního systému (POVIS) se stavba nenachází v rizikovém území při přívalových srážkách.

**A.3.3. Mimořádné příčiny**

Mezi mimořádné příčiny lze zařadit ledové jevy či hromadění spláví.

Výskyt ledových povodní závisí na velikosti a trvání mrazů a na průchodnosti koryta pro ledové kry. Z hlediska povodňového ohrožení lze předpokládat tyto jevy při teplotách pod  $-10^{\circ}\text{C}$ . K těmto jevům dochází buďto v období mrazů nebo v době tání.

**A.3.4. ZVLÁŠTNÍ POVODEŇ**

**Zvláštní povodní** se rozumí povodeň způsobená umělými vlivy, tj. situace, jenž mohou nastat při stavbě nebo provozu vodních děl, která vzdouvají vodu (narušení vzdouvacího tělesa VD, porucha hradících konstrukcí nebo výpustních zařízení VD, nouzové řešení kritických situací z hlediska bezpečnosti VD – mimořádné vypouštění vody z nádrže).

Zvláštní povodně bývají spojeny s výskytem přirozené povodně v zasaženém území. Jedná se především o zemní hráze menších nádrží a rybníků, u kterých jsou nedostatečně kapacitní výpustné a přelivné objekty pro převedení zvýšeného přítoku do nádrže.

**A.4. ORGANIZACE A ÚKOLY OCHRANY PŘED POVODNĚMI****A.4.1 Povodňové orgány a jejich činnost v lokalitě stavby**

Činnost povodňových orgánů v k.ú. Gerhartice, Kerhartice, Hrádek, Sudislav nad Orlicí, Říčky u Orlického Podhůří, Dobrá Voda u Orlického Podhůří, Rviště Brandýs nad Orlicí, je určena 2 časovými úrovněmi.

<b>před povodní (vydání výstrahy ČHMÚ, I. SPA)</b>	<b>v době povodně (vyhlášení II. nebo III. SPA)</b>
Povodňová služba stavby	Povodňová služba stavby
Obecní a městské úřady Ústí nad Orlicí, Hrádek, Sudislav nad Orlicí, Orlické Podhůří a Brandýs nad Orlicí	Povodňová komise obcí Ústí nad Orlicí, Hrádek, Sudislav nad Orlicí, Orlické Podhůří a Brandýs nad Orlicí
Městský úřad Ústí nad Orlicí	Povodňová komise ORP Ústí nad Orlicí
Karlský úřad Pardubického kraje	Povodňová komise Pardubického kraje
MŽP ČR	Ústřední povodňová komise

**A.4.2. Opatření při nebezpečí povodně a za povodně v lokalitě stavby**

**Činnost hlásné a předpovědní povodňové služby:** Předpovědní informační systém zajišťuje Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) ve spolupráci se správcem povodí. Prognózy pro povodí, ve kterém se nachází stavba Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí – původní stopa, BC vydává ČHMÚ – regionální předpovědní pracoviště v Hradci Králové ve spolupráci s podnikem Povodí Labe, s.p.

Na katastrálních územích Gerhartice, Kerhartice, Hrádek, Sudislav nad Orlicí, Říčky u Orlického Podhůří, Dobrá Voda u Orlického Podhůří, Rviště Brandýs nad Orlicí je předpovědní a hlásná služba organizována povodňovou komisí ORP Ústí nad Orlicí. Zpráva o nebezpečí povodně může být vydána prostřednictvím hromadných sdělovacích prostředků.

**Hlásné profily hlásné a předpovědní povodňové služby:**

Na toku Tiché Orlice je umístěn hlásný profil HPPS kategorie „B“ ř. km 46,20 v obci Ústí n. Orlicí - Kerhartice. Stupně povodňové aktivity na tomto hlásném profilu jsou platné pro tok v úseku Ústí nad Orlicí – hranice okresu.

**Činnost hlídkové služby a a varování:**

Hlídkovou službu na katastrálním území Gerhartice a Kerhartice zajišťuje Městský úřad Ústí nad Orlicí a povodňová komise města. Hlídkovou službu na katastrálním území Hrádek zajišťuje Obecní úřad Hrádek a povodňová komise obce. Hlídkovou službu na katastrálním území Sudislav nad Orlicí zajišťuje Obecní úřad Sudislav nad Orlicí a povodňová komise obce. Hlídkovou službu na katastrálním území Říčky u Orlického Podhůří, Dobrá Voda u Orlického Podhůří a Rviště zajišťuje Obecní úřad Orlické Podhůří a povodňová



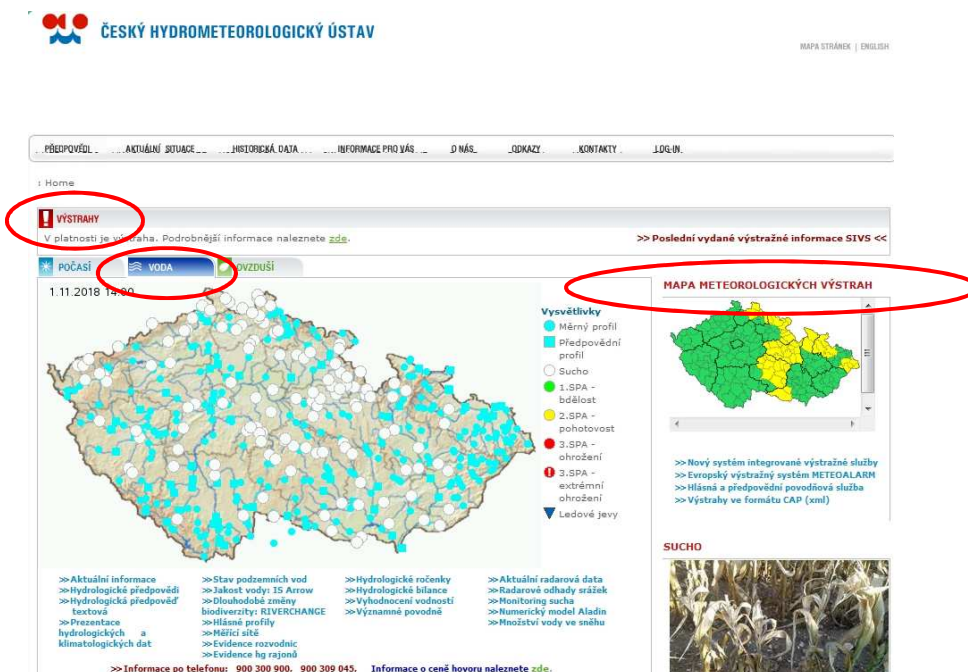
komise obce. Hlídkovou službu na katastrálním území Brandýs nad Orlicí zajišťuje Městský úřad Brandýs nad Orlicí a povodňová komise obce. Kontakty viz kap. B.2

**Vyklizení záplavových území:** Vlastník stavby resp. stavebník spolupracuje s povodňovou komisí města Pardubice a reaguje na její příkazy.

Aktuální informace o srážkových prognózách a stavu v povodí lze získat:

- v regionálním předpovědním pracovišti ČHMÚ (kontakt viz B.3. Část organizační)
- na internetové adrese ČHMÚ – [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz) - odkazy - **MAPA METEOROLOGICKÝCH VÝSTRAH**
  - nový systém integrované výstražné služby (SIVS)
  - hlásná a předpovědní povodňová služba (HPPS)
- na internetové adrese Povodí Labe s.p. – [www.pla.cz](http://www.pla.cz) – odkazy – **STAVY A PRŮTOKY** – kliknout na území závodu Pardubice

[www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)



#### A.4.3. STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY – OBECNÉ POKYNY

Ke splnění opatření na ochranu před povodní jsou stanoveny tři stupně povodňové aktivity. Vyjadřují míru povodňového nebezpečí.

Stupeň	Stav/četnost hlášení	Popis a <u>obecné</u> pokyny
<b>I. stupeň</b>	bdělost/1x denně	<p><b>I. SPA nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká pominou-li příčiny takového nebezpečí.</b></p> <p>Voda ještě zůstává v korytě, průtok však dosahuje nadprůměrných hodnot.</p> <p><b><u>Stav bdělosti nastává rovněž vydáním výstražné informace ČHMÚ, ve které je očekávaná situace označena některým ze stupňů povodňové aktivity a je vymezena oblast nebo vodní toky, na kterých nebezpečí povodně platí.</u></b></p> <p>Zahajuje činnost hlásná povodňová a hlídková služba.</p>

Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC
B.3.4. Povodňový plán

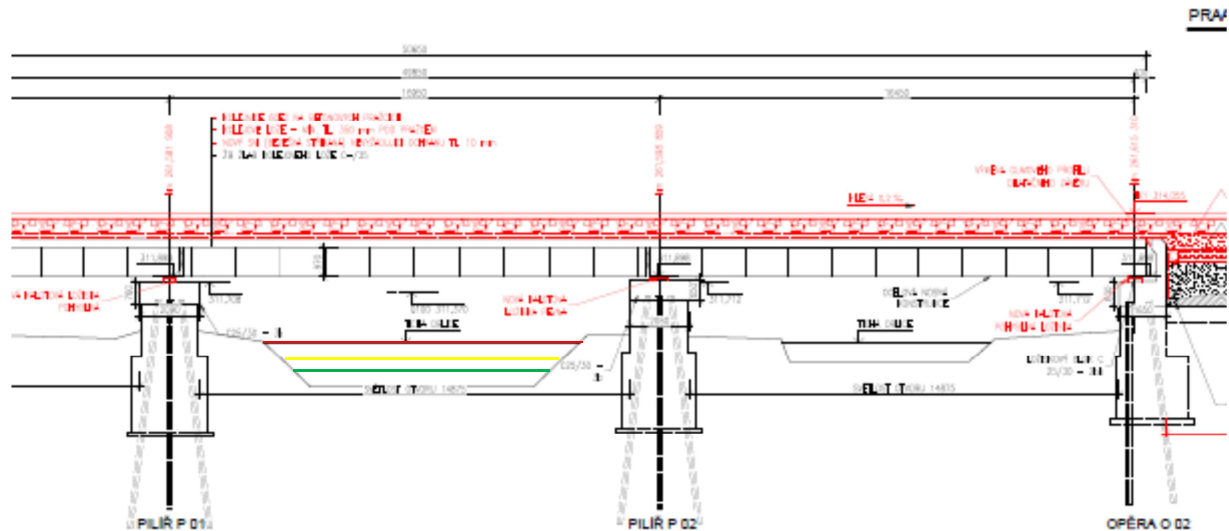
		Na vodních dílech nastává tento stav při dosažení mezních hodnot sledovaných jevů a skutečností z hlediska bezpečnosti díla nebo při zjištění mimořádných okolností, jež by mohly vést ke vzniku zvláštní povodně. <b>I. SPA se nevyhlašuje, jedná se o období před povodní. Provádějí se povodňová opatření.</b>
<b>II. stupeň</b>	pohotovost/2x denně	<b>II. SPA vyhlašuje příslušný povodňový orgán, když nebezpečí přirozené povodně přerůstá v povodeň, ale nedochází k větším rozlivům a škodám mimo koryto.</b> Voda již vystupuje z koryta a začíná zaplavovat přilehlá území. Nepůsobí ještě téměř žádné škody, U vodních děl se vyhlašuje při překročení mezních hodnot sledovaných jevů a skutečností na vodním díle z hlediska jeho bezpečnosti. <b>Aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.</b>
<b>III. stupeň</b>	ohrožení/ 3x denně nebo častěji	<b>III. SPA vyhlašuje příslušný povodňový orgán při bezprostředním nebezpečí nebo vzniku škod většího rozsahu, ohrožení životů a majetku v záplavovém území.</b> Na vodním díle se vyhlašuje při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností z hlediska jeho bezpečnosti současně se zahájením nouzových opatření. <b>Provádějí se povodňové zabezpečovací práce podle povodňových plánů.</b>

#### **A.4.4. STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY (SPA) NA HLÁSNÉM PROFILU Č. 25 KATEGORIE „B“ – ÚSTÍ NAD ORLICÍ - KERHARTICE**

hlásný profil HPPS	<b>I.SPA</b> vodní stav průtok	<b>II.SPA</b> vodní stav průtok	<b>III.SPA</b> vodní stav průtok
Tichá Orlice (ř.km 46,20) obec Ústí nad Orlicí - Kerhartice	110 cm 56 m <sup>3</sup> s <sup>-1</sup>	160 cm 93 m <sup>3</sup> s <sup>-1</sup>	210 cm 137 m <sup>3</sup> s <sup>-1</sup>
Okamžitý stav hlásného profilu Ústí n. Orlicí - Kerhartice kategorie B lze sledovat na webu <a href="http://www.chmi.cz">www. chmi.cz</a> dle pokynů v kapitole A.4.2			
Hlásný profil bude platný pro celý úsek stavby a jako vodočet stavby v úseku začátek stavby – km staničení 261,607 (železniční most v km 261,607)			

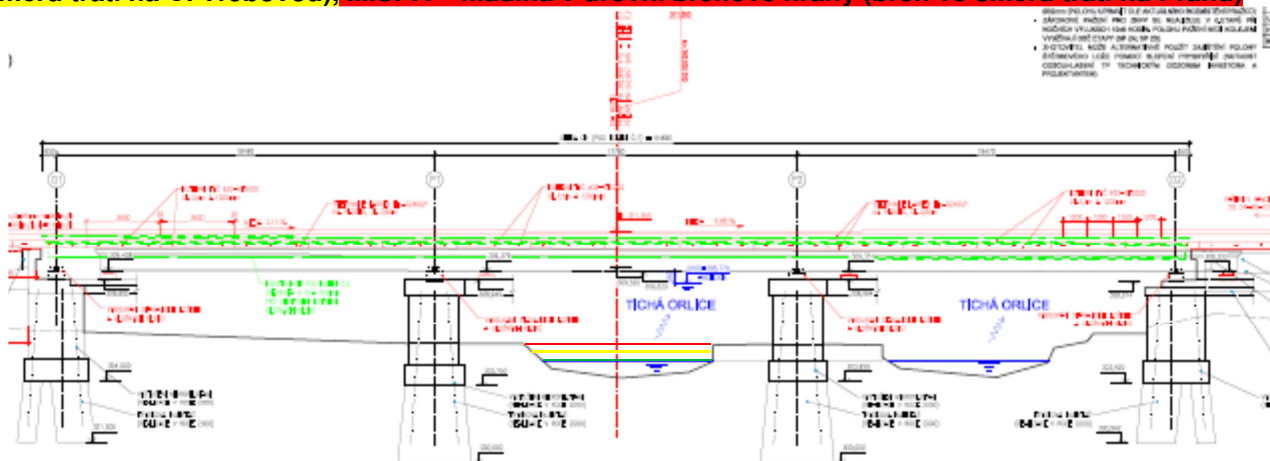
Pomocný stavební vodočet u SO 04-20-01 železniční most v ev. km 261,607 – platný pro úsek stavby km staničení 261,607- 263,032 (železniční most v km 263,032) včetně provizorního mostu v km 261,828

**I.SPA - normální vodní stav, výstraha HPPS, II.SPA – úroveň hladiny cca 30 cm pod břehovou hranou (břeh ve směru trati na Č. Třebovou), III.SPA – hladina v úrovni břehové hrany (břeh ve směru trati na Č. Třebovou)**



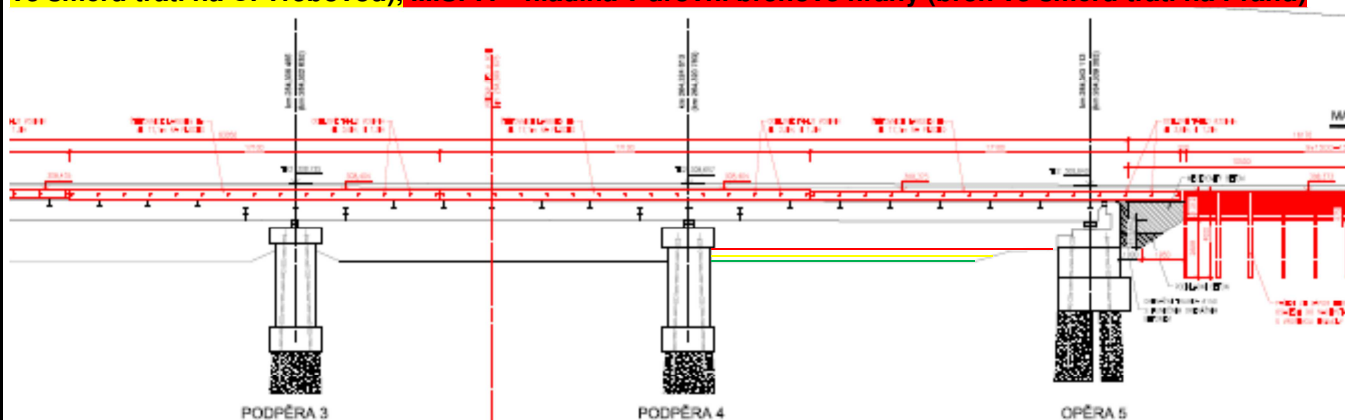
Pomocný stavební vodočet u SO 04-20-03 železniční most v ev. km 263,032 - platný pro úsek stavby km staničení 263,032 – 264,303 (železniční most v km 264,303)

**I.SPA - normální vodní stav, výstraha HPPS, II.SPA – úroveň hladiny cca 30 cm pod břehovou hranou (břeh ve směru trati na Č. Třebovou), III.SPA – hladina v úrovni břehové hrany (břeh ve směru trati na Prahu)**



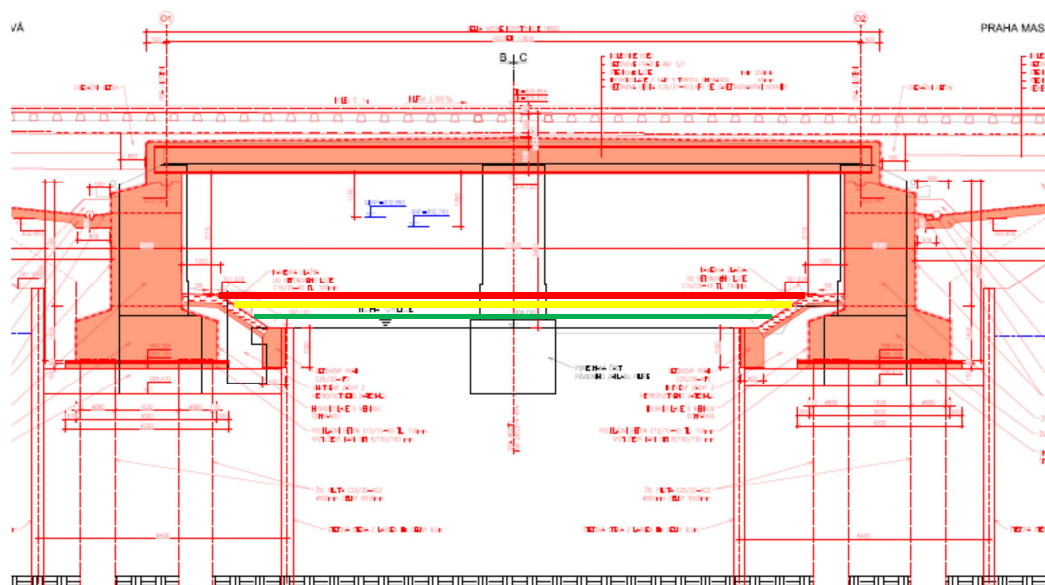
Pomocný stavební vodočet u SO 04-20-06 železniční most ev. km 264,303 – platný pro úsek stavby km staničení 264,303 – 265,536 (železniční most v km 265,536)

**I.SPA - normální vodní stav, výstraha HPPS, II.SPA – úroveň hladiny cca 30 cm pod břehovou hranou (břeh ve směru trati na Č. Třebovou), III.SPA – hladina v úrovni břehové hrany (břeh ve směru trati na Prahu)**



Pomocný stavební vodočet u SO 05-20-01 železniční most v ev. km 265,536 – platný pro úsek stavby km staničení 265,536 – konec stavby v žst. Brandýs nad Orlicí

**I.SPA - normální vodní stav, výstraha HPPS, II.SPA – úroveň hladiny cca 30 cm pod břehovou hranou (břeh ve směru trati na Č. Třebovou), III.SPA – hladina v úrovni břehové hrany (břeh ve směru trati na Prahu)**



zdroj: [www.dppcr.cz](http://www.dppcr.cz)

#### A.5. POVODŇOVÁ SLUŽBA STAVBY

Ochranu staveniště před povodněmi **zajišťuje zhotovitel**, který zřizuje **povodňovou službu** stavby. Předsedou PK stavby bude stavbyvedoucí, který zodpovídá za povodňovou ochranu staveniště.

Povodňová komise stavby ve svých rozhodnutích podléhá povodňové komisi města Pardubice, kterou stavbyvedoucí informuje o situaci na stavbě a o provedených opatřeních. Při řešení povodňové situace zhotovitel spolupracuje se zástupcem investora stavby – **SŽDC s.o., stavební správa východ**.

#### A.6. HLAVNÍ POVINNOSTI POVODŇOVÉ SLUŽBY AREÁLU STAVENIŠTĚ

Hlavním úkolem povodňové služby staveniště je:

- nahlášení zahájení činnosti na **Městský úřad města Ústí nad Orlicí (odbor ŽP, oddělení vodního hospodářství), obecní úřad Hrádek, obecní úřad Sudislav nad Orlicí, Obecní úřad Orlické Podhůří a Městský úřad Brandýs nad Orlicí** a poskytnutí kontaktního telefonu (trvalá dostupnost) **pro potřebu hlásné povodňové služby**
- sledovat **informace o výstrahách HPPS** (hlásná povodňová a předpovědní služba) [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz), viz kap. A.5.2
- zajistit každodenní zaznamenávání vodních stavů ve vodním toku do stavebního deníku - zaznamenávat
- zajistit, že po ukončení každé pracovní směny bude veškerá mechanizace i materiály z prostoru staveniště přemístěny do areálu ZS
- zajistit, že skládky sypkých materiálů (kamenivo, zemina, odstraněná ornice), smýcené dřevo a dřevní hmota budou krátkodobého charakteru, odvoz a přisun bude zajištěn během jedné směny
- při výstražné informaci vydané HPPS a při prognóze povodňové situace v povodí zajistí:
  - včasné odstranění stavební mechanizace a stavebních materiálů z blízkosti břehových hran vodního toku do areálu ZS 3
  - určí konkrétní pracovníky pro vyklízení staveniště a odstraňování naplavených překážek v korytě toku
  - spolupracuje s povodňovými komisemi obcí Ústí nad Orlicí, Hrádek, Sudislav nad Orlicí, Orlické Podhůří a Brandýs nad Orlicí a reaguje na jejich příkazy
- zajistí vybavení pracovníků **osobními ochrannými pracovními pomůckami (OOPP)** určenými pro **ochranu před utonutím**, které musí umožnit **zachycení nebo vyzdvížení** jejich uživatele z vody

#### A.6.1. POVODŇOVÉ ZABEZPEČOVACÍ PRÁCE PŘI PŘIROZENÉ POVODNI

##### 1) Pomocné vodočty stavby – I. SPA – normální vodní stav, výstraha HPPS

##### 2) Aktivita povodňové komise stavby: hlásný profil Ústí nad Orlicí - Kerhartice I. SPA

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Sleduje jednotlivé stavební vodočty a hlásný profil Ústí nad Orlicí – Kerhartice – vždy před zahájením směny
- Při výstraze HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí (*kontakt viz tabulky B.2 – B.4. v Organizační části*)
- Ověří si kontakty na povodňové komise obcí Ústí nad Orlicí, Hrádek, Sudislav nad Orlicí, Orlické Podhůří a Brandýs nad Orlicí (*kontakt viz tabulka B.2. v Organizační části*)
- Dohlíží na pravidelné odstraňování stavební mechanizace a materiálů ze staveniště do areálu ZS po ukončení každé směny
- Dohlíží na pravidelné odstraňování krátkodobých skládek sypkých materiálů a smýceného dřeva a dřevní hmoty během jedné pracovní směny
- Dohlíží na udržování pořádku na jednotlivých staveništích a v jednotlivých areálech zařízení staveniště nacházejících se ve stanoveném záplavovém území

##### 1) Pomocné vodočty stavby – II. SPA – úroveň hladiny 30 cm pod břehovou hranou

##### 2) Aktivita povodňové komise stavby - hlásný profil Ústí nad Orlicí - Kerhartice II. SPA

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Sleduje jednotlivé stavební vodočty a hlásný profil Ústí nad Orlicí – Kerhartice – vždy před zahájením směny a v průběhu pracovní směny minimálně 2x denně
- Při výstraze HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí (*kontakt viz tabulky B.2 – B.4. v Organizační části*)
- Uvědomí uvedené členy povodňové komise stavby
- Zjišťuje si pravidelné informace o vývoji povodně (*kontakt viz tabulky B.2 – B.4. v Organizační části*)



- Pořizuje fotodokumentaci v místě stavebních objektů
- Zahájí odstraňování pomocných konstrukcí v prostoru mostních objektů
- V případě stoupající prognózy povodňové situace v povodí Tiché Orlice zahájí přípravu a následné odstranění pevných a sypkých materiálů u všech staveních objektů nacházejících se ve stanoveném záplavovém území (viz seznam na str.4 tohoto plánu)
- V případě stoupající prognózy povodňové situace v povodí Tiché Orlice zahájí přípravu a následné vyklízecí práce všech ploch zařízení staveniště nacházejících se ve stanoveném záplavovém území (viz seznam na str.4 tohoto plánu)

1) Pomocné vodočty stavby – III. SPA – úroveň hladiny u břehové hrany toku

2) Aktivita povodňové komise stavby – hlásný profil Ústí nad Orlicí - Kerhartice III.SPA

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Sleduje jednotlivé stavební vodočty a hlásný profil Ústí nad Orlicí – Kerhartice – vždy před zahájením směny a v průběhu pracovní směny minimálně 3x denně
- Uvědomí uvedené členy povodňové komise stavby
- Zjišťuje si pravidelné informace o vývoji povodně (*kontakt viz tabulky B.2 – B.4. v Organizační části*)
- Pořizuje fotodokumentaci v místě stavebních objektů
- Provádí prohlídky provozního území stavby v místě všech uvedených stavebních objektů
- Ověří si, že bylo vyklizeno okolí stavebních objektů (materiál, skládky, mechanizace) s možností bezprostředního ohrožení zaplavením
- Pokračuje s vyklížením prostor stavebních objektů v souvislosti s vývojem povodňové situace
- Odstraňování naplavených překážek budou provádět pověřené pracovníci - pracovníci musí používat osobním ochranné pracovní pomůcky (OOPP) určené pro ochranu před utonutím

#### A. 7. POVODŇOVÁ KNIHA

O činnostech prováděných podle povodňového plánu vede dodavatel stavby povodňovou knihu podle zák.č. 254/2001Sb., o vodách § 76, do které se zapisuje zejména :

- výsledky povodňových prohlídek
- doslovné znění přijatých zpráv s uvedením odesílatele, způsobu a doby převzetí
- doslovné znění odeslaných zpráv s uvedením jejich pramene, adresátů a způsobu a doby odeslání
- popis provedených opatření

Formulář pro povodňovou knihu je součástí části C. tohoto plánu jako **příloha B.3.4.3.**

Správnost zaznamenaných údajů potvrzuje dozor investora.

**Každodenní sledování vodních stavů** a jejich zápis bude zaznamenávat stavbyvedoucí (člen povodňové služby stavby) do **stavebního deníku** tak, aby byly zřejmé eventuální stoupající tendence toku.

#### A.8. PLATNOST POVODŇOVÉHO PLÁNU

Povodňový plán se po schválení stává nedílnou součástí projektové dokumentace a stavebního deníku a je platný po dobu výstavby .

#### A.9. LEGISLATIVNÍ NÁSTROJE

Hlavními legislativními nástroji z hlediska ochrany proti povodním jsou zejména:

Zákon 254/2001Sb., o vodách.

Další související legislativa např.:

Zákon č.183/2006Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zákon č.237/2000Sb., kterým se mění zákon č. 133/1990Sb., o požární ochraně

Zákon č.238/2000Sb., o Hasičském záchranném sboru ČR a o změně některých zákonů

Zákon č.239/2000Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů

Zákon č.240/2000Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů

Zákon č.241/2000Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých zákonů

Zákon č.17/1992Sb., o životním prostředí

Zákon č.114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č.185/2001Sb., o odpadech

Metodický pokyn odboru ochrany vod Ministerstva životního prostředí k zabezpečení hlásné a předpovědní povodňové služby, uveřejněný pod číslem 9 ve Věstníku MŽP částka 12/2011

Technická norma vodohospodářská -TNV 752931- Povodňové plány, 08/2006

## B. ČÁST ORGANIZAČNÍ

### B.1. POVODŇOVÁ KOMISE STAVBY „ÚSTÍ NAD ORLICÍ – BRANDÝS NAD ORLICÍ – PŮVODNÍ STOPA, BC“

Povodňovou komisi stavby stanoví dodavatel stavby po dohodě s investorem.

	Jméno a příjmení	Funkce v zaměstnání	Trvale dostupné spojení
předseda komise			
místopředseda komise			

*Chybějící údaje je nutno aktualizovat a konkretizovat v době těsně před zahájením prací. Doplní dodavatel stavby.*

### B.2. POVODŇOVÁ KOMISE MĚSTA ÚSTÍ NAD ORLICÍ A ORP ÚSTÍ NAD ORLICÍ

PK města a ORP Ústí nad Orlicí			
titul, jméno, příjmení	funkce v PK	Pracoviště, pracovní zařazení	telefon zaměstnání, mobil
Hájek Petr	předseda	MěÚ Ústí nad Orlicí - starosta	465 514 235
Kokula Michal Ing.	místopředseda	MěÚ Ústí nad Orlicí - místostarosta	465 514 121
Preclík Jiří	místopředseda	MěÚ Ústí nad Orlicí - místostarosta	465 514 235
Kopecký Tomáš Mgr.	tajemník	MěÚ Ústí nad Orlicí - vedoucí odboru životního prostředí	465 514 240

### B.3 POVODŇOVÁ KOMISE OBCÍ HRÁDEK, SUDISLAV NAD ORLICÍ, ORLICKÉ PODHŮŘÍ A BRANDÝS NAD ORLICÍ

PK obce Hrádek			
titul, jméno, příjmení	funkce v PK	Pracoviště, pracovní zařazení	telefon zaměstnání, mobil
Skácel Bedřich	předseda	Obecní úřad Hrádek - starosta	465 522 229
PK obce Sudislav nad Orlicí			
titul, jméno, příjmení	funkce v PK	Pracoviště, pracovní zařazení	telefon zaměstnání, mobil
Horáček David	předseda	Sudislav nad Orlicí 65	605 149 507
PK obce Orlické Podhůří			
titul, jméno, příjmení	funkce v PK	Pracoviště, pracovní zařazení	telefon zaměstnání, mobil
Novák Josef	předseda	Dobrá Voda 4, Orlické Podhůří - starosta	465 588 119
PK města Brandýs nad Orlicí			
titul, jméno, příjmení	funkce v PK	Pracoviště, pracovní zařazení	telefon zaměstnání, mobil
Řehák Petr	předseda	Komenského náměstí 203 - starosta	465 324 995
Králíková Jana Ing.	místopředseda	Komenského náměstí 203 - tajemnice	465 544 447
Černá Markéta	člen	Komenského náměstí 203 – vedoucí sociálního odboru	465 544 211

Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC
B.3.4. Povodňový plán

### B.3. DŮLEŽITÁ SPOJENÍ PRO POVODŇOVOU KOMISI STAVBY

Důležitá spojení pro povodňovou komisi stavby		tel.
Předpovědní služba <a href="http://www.chmi.cz">www.chmi.cz</a> - odkaz Výstrahy - odkaz Předpovědi - odkaz Aktuální situace	- pobočka ČHMÚ Hradec-Králové – regionální předpovědní pracoviště	495 705 052 495 705 051 495 705 050
Vodohospodářský dispečink Povodí Labe s.p.		495 088 720, 495 088 730 - havárie vhd@pla.cz

### B.4. KONTAKTY NA DALŠÍ ÚČASTNÍKY POVODŇOVÉ OCHRANY A DŮLEŽITÉ SLOŽKY POVODŇOVÉ OCHRANY

organizace	adresa	telefonní spojení
SŽDC, s.o. – kontaktní osoba investora		
SŽDC, s.o. - Technický dozor investora		
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje	KOPIS  Územní odbor Ústí nad Orlicí - centrální stanice Ústí nad Orlicí	950 570 110 linka jednotného tísňového volání <b>112</b> tísňové volání <b>150</b> (Hasičský záchranný sbor)  - 950 585 197 (ústředna, velitel stanice)
HZS SŽDC	HZS - JPO Česká Třebová	972 325 , 972 325 112 (ohlašovna požáru) 972 325 865, 725 098 000 (velitel JPO) 972 325 830, 725 098 002 (zástupce velitele)
Policie ČR	Územní odbor Ústí nad Orlicí OOP Ústí nad Orlicí (pro k.ú. Ústí nad Orlicí, Kerhartice, Říčky, Dobrá Voda) OOP Choceň (pro k.ú. Sudislav n. Orlicí, Brandýs n. Orlicí, Zářecká Lhota, Mostek, Hemže, Choceň)	linka tísňového volání <b>158</b>  974 580 661 (stálá služba)  974 580 711, 601 590 528
Správci povodí a toků	<b>Povodí Labe, s.p.</b> Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové  <b>Povodí Labe, s.p., závod Pardubice</b> Cihelna 135, 530 09 Pardubice - provozní středisko Vysoké Mýto  - centrální vodohospodářský dispečink (hlášení havárií)  - odbor vodohospodářských laboratoří – Hradec Králové Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové  <b>Lesy ČR, s.p.</b> Správa toků – oblast povodí Labe, Hradec	495 088 111 (ústředna)   466 868 201 465 420 426 (vedoucí střediska) 495 088 730 (trvalá dosažitelnost) 495 088 720  495 088 740

	Králové Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové, 500 08	956 953 111 (ústředna) 956 953 201, 724 523 953 (vedoucí správy toků)
<b>Vodoprávní úřad</b>	<b>Městský úřad Ústí nad Orlicí</b> Odbor životního prostředí, odd. vodoprávní úřad Sychrova 16, Ústí nad Orlicí  <b>Městský úřad Vysoké Mýto</b> Odbor stavebního úřadu a územního plánování, odd. vodního hospodářství B. Smetany 92, Vysoké Mýto	465 514 240, 777 736 330 (vedoucí odboru) 465 514 216, 736 516 281, 465 514 259, 736 516 282 (odd. vodoprávního úřadu)  465 466 161 (vedoucí odboru) 465 466 159, 465 466 160 (odd. vodního hospodářství)
<b>Inspekční orgán – Pardubický kraj</b>	Česká inspekce životního prostředí - oblastní inspektorát Hradec Králové Resslova 1229/2a, 500 02 Hradec Králové	495 773 111 (ústředna) 731 405 205 (hlášení havárií – trvalá dosažitelnost) 495 773 417 (vedoucí odd. ochrany vod)
<b>Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje</b>	- tísňové volání - ZZS – linka pro odkladné stavy 1 - ZZS – linka pro odkladné stavy 2	155 <b>469 666 666</b> <b>469 666 999</b>
<b>Krajská hygienická stanice Pardubického kraje</b>	<b>územní pracoviště Ústí nad Orlicí</b> Smetanova 43, Ústí nad Orlicí	465 525 419 (podatelna)

## B.5. DALŠÍ DŮLEŽITÉ INSTITUCE A ZAŘÍZENÍ

- Krajský úřad Pardubického kraje:** t: 466 026 111 (ústředna), 466 026 350 (vedoucí odboru životního prostředí), 466 026 512 (vedoucí odd. vodního hospodářství)

## B.6. POUŽITÉ PODKLADY

Základní vodohospodářská mapa 1: 50 000 [www.pla.cz](http://www.pla.cz) [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)  
Atlas podnebí Česka (ČHMÚ, UP, 2007) [www.vuv.cz](http://www.vuv.cz) [www.dppcr.cz](http://www.dppcr.cz)  
Digitální povodňový plán Středočeského kraje [www.povis.cz](http://www.povis.cz)  
Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí – původní stopa, BC (Sudop Praha a.s., 2019)

## B.7. POUŽITÉ ZKRATKY

ČHMÚ – Český hydrometeorologický ústav	SDH – sbor dobrovolných hasičů
KOPIS – krajské operační a informační středisko	SPA – stupeň povodňové aktivity
HPPS – hlásná a předpovědní povodňová služba	SO – stavební objekt
HZS – hasičský záchranný sbor	ÚO – územní odbor
OMH – odbor místního hospodářství	VHD – vodohospodářský dispečink
PK – povodňová komise	ZS – zařízení staveniště



**C. GRAFICKÁ ČÁST****SEZNAM PŘÍLOH**

B.3.4.1. Přehledná situace stavby 1:50000

B.3.4.1. Evidenční list hlásného profilu

B.3.4.2. Povodňová kniha

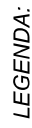
B.3.4.3. Vyjádření správce toku

Název akce	Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí – původní stopa, BC
------------	--

Název části PD	Povodňový plán	B.3.4.
----------------	----------------	--------

Počet listů	
-------------	--





- | Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01           | -            | -            |
| 02           | -            | -            |
| 03           | -            | -            |



**Název přílohy:**  
**Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC**  
**Odolnost a zabezpečení stavby**  
**Povodňový plán**

Přehledná situace stavby v základní vodohospodářské mapě (ZVM 1:50000)

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDÁNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.



# Evidenční list hlásného profilu č.25

Stanice kategorie : **B**

Tok: **Tichá Orlice** Stanice: **Ústí nad Orlicí - Kerhartice**

Kraj: **Pardubický kraj** ORP: **Ústí nad Orlicí**

Obec: **Ústí nad Orlicí**

Provozovatel stanice:

**MěÚ Ústí nad Orlicí**

Centrum automatického sběru dat:

Staničení: **46.20** [km]

Číslo hydrologického pořadí: **1-02-02-059**

Plocha povodí: **540,83** [km<sup>2</sup>]

Zeměpisné souřadnice: **162150 v.d. 495822 s.š.**

Nula vodočtu: **316,26** [m.n.m.]

Procento plochy povodí toku: **71,4**

Stupně povodňové aktivity:

[cm] [m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>]

Platnost SPA pro úsek toku:

Bdělost

**110 56**

**Ústí nad Orlicí - hranice okresu**

Pohotovost

**160 93**

Kritické místo:

Ohrožení

**210 137**

**Plchovice**

Průměrný roční stav:

[cm]

N-leté průtoky:

Q<sub>1</sub>

Q<sub>5</sub>

Q<sub>10</sub>

Q<sub>50</sub>

Q<sub>100</sub>

Průměrný roční průtok:

**5,69**

[m<sup>3</sup>s<sup>-1</sup>]

[m<sup>3</sup>s<sup>-1</sup>]

**49**

**101**

**127**

**197**

**230**

Odesílatel zpráv:

Četnost hlášení SPA:

I.

**2 x denně**

II.

**3 x denně**

III.

**3hodinové hlášení**

**MěÚ Ústí nad Orlicí**

Odesílatel podá zprávu:

Spojení na adresáta:

Příjemce dále vyrozumí:

MěÚ Brandýs nad Orlicí

VHD Povodí Labe Hradec Králové

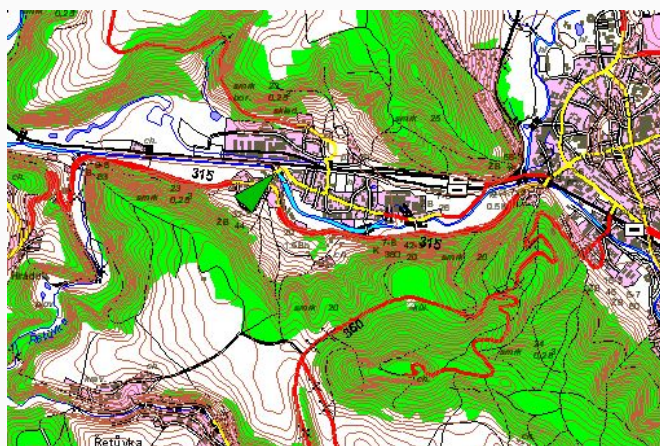
495088730

RPP ČHMÚ Hradec Králové

Nejvyšší zaznamenané vodní stavy:

Mapa v měřítku 1:50 000 :

[cm]	V. - XI.	[cm]	XII. - IV.
<b>469</b>	<b>07.07.1997</b>		



Popis umístění profilu :

**u bývalého Retexu, směr Ústí nad Orlicí - Kerhartice, levý břeh**

[illegible]

*SUDOP Praha*