

ČÁST B.3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK Garant profese: ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ
-----------------------	---	--

Středisko: ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. HANA STAŇKOVÁ	ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	ING. JITKA TOBOLOVÁ

Název akce:	Číslo smlouvy:	
Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC	18-264.250	
	Projektový stupeň:	
Část:	DSP	
	Datum:	
ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	08/2019	
	Číslo části:	
Název přílohy:	B.3	
	Měřítko:	Počet formátů:
MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP	-	-
	Číslo přílohy:	
	1.2	

MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP

Název stavby:	Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí – původní stopa, BC
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Charakter stavby:	liniová dopravní stavba
Krajský úřad:	Pardubický kraj
Obec s rozšířenou působností:	Ústí n. Orlicí, Vysoké Mýto
Katastrální území:	Ústí nad Orlicí, Kerhartice nad Orlicí, Gerhartice, Sudislav nad Orlicí, Říčky u Orlického Podhůří, Dobrá Voda u Orlického Podhůří, Brandýs nad Orlicí, Zářecká Lhota, Mostek nad Orlicí, Hemže, Choceň
Místo stavby:	traťový úsek Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí (TUDU: 1501)
Datum zpracování dokumentace:	08/2019
Údaje o objednateli projektové dokumentace Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.
Zastoupená zmocněnou zastupující organizací:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR
Údaje o zhotoviteli projektové dokumentace	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 IČO: 25793349, DIČ: CZ 25793349 Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080. a SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČO: 05165024, DIČ: CZ-051650
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Miroslav Krsek, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, č. 0601655
Vypracoval:	SUDOP PRAHA a.s. stř.202 Ing. Radmila Šmeráková - autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT – 0011375) - odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (evidenční číslo osvědčení VUBP/117/KOO/2017) Tel: 267 094 102, 739 383 267, e-mail: radmila.smerakova@sudop.cz

Doba udržovacích prací		
Hlavní zhotovitel udržovacích prací		
	Zodpovědná osoba	Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
Technický dozor investora		
	Zodpovědná osoba	Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
Odpovědná osoba zajišťující BOZP		Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
Vedoucí prací		Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
Koordinátor BOZP při přípravě		Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
Koordinátor BOZP při realizaci		Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	

Pozn: podpis je potvrzením o seznámení s manuálem údržby z hlediska BOZP

Obsah

1. ÚVOD	4
2. Práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení a zařízení	4
3. PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE předpisu SŽDC Bp1	4
3.1. Základní povinnosti CPS při práci v prostorách SŽDC (předpis SŽDC Bp1 – část třetí).....	4
4. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST dle předpisu SŽDC Zam 1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy	5
5. PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SŽDC PRO CPS	6
5.1. CPS – cizí právní subjekt	6
5.2. Místa veřejnosti nepřístupná	6
5.3. Průkaz pro CPS.....	6
5.4. Kontrolní činnost.....	7
6. Seznam provozních souborů a stavebních objektů v budoucím vlastnictví SŽDC s.o., na kterých budou prováděny udržovací práce:.....	9
6.1.3. Údaje o stavbě – kapacita stavby	9
7. PRÁCE, ČINNOSTI A ZAŘÍZENÍ Z HLEDISKA BOZP v rámci údržby stavby Ústí nad Orlicí – Brandýs nad orlicí – původní stopa, BC.....	12
7.1. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví	12
7.2. Práce a činnosti dle přílohy č.5 k NV č. 591/2006 Sb.	13
7.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení	13
7.4. Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci stavby „Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí – původní stopa, BC“	13
8. Revize a zkoušky určených technických zařízení dle vyhlášky č. 100/1995 Sb.....	16
9. záznam o seznámení s manuálem údržby	18
10. REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN	20

Přílohy:

- B.3.1.2.1. – Registr právních požadavků
- B.3.1.2.2. – Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví
- B.3.1.2.3. - Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.
- B.3.1.2.4. – Návěsti dle předpisu SŽDC D1
- B.3.1.2.5.- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

Přílohy Manuálu údržby dodávané před zahájením udržovacích prací zhotovitelem a podzhotoviteli udržovacích prací:

- Informace o rizicích jednotlivých zaměstnavatelů (dle seznamu zhotovitelů na str. 15)
- Technologické a pracovní postupy provádění udržovacích prací jednotlivých zhotovitelů a podzhotovitelů
- Vnitřní předpisy BOZP jednotlivých zhotovitelů

1. ÚVOD

Manuál údržby je zpracován na základě požadavku v § 7 písm. d) NV č. 591/2006 Sb. v platném znění týkajícího se činnosti koordinátora BOZP během přípravy stavby:

„Koordinátor během přípravy stavby zajistí zapracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích“.

Manuál zahrnuje výčet provozních souborů a stavebních objektů předávaných po provedení stavby a ukončení stavebních prací investorovi (SŽDC s.o.).

Manuál údržby zahrnuje popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci uvedené stavby, včetně předpisů dle kterých je údržba prováděna.

Současně manuál údržby obsahuje výčet pravděpodobných činností zahrnutých do udržovacích prací částí stavby, které by mohly vystavit fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. v platném znění a dalších, při kterých může hrozit zvýšené riziko poškození zdraví.

2. PRÁCE PŘI ÚDRŽBĚ STAVBY A JEJÍHO TECHNICKÉHO VYBAVENÍ A ZAŘÍZENÍ

Mezi práce zahrnuté do údržby (udržovací práce) lze uvést:

- Prohlídky, zkoušky, kontroly, revize technického vybavení stavby
- Opravy, demontáž a montáž částí stavby po provedení výše uvedených činností
- Práce běžné údržby – úklid, mytí, čištění, natěračské práce, údržba vegetace a terénu

NV č. 591/2006 Sb. ve své příloze č. 3 – Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy určuje v odstavci XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení následující požadavky:

- Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze
- Provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v příloze č. 5 k tomuto nařízení osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jím stanovených

3. PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE PŘEDPISU SŽDC Bp1

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (CPS = *cizí právní subjekt*), která není zaměstnancem SŽDC podle čl. 4 předpisu SŽDC Bp1 a která vykonává a nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví

Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zapracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/ zhotovitelem je uvedeno v příloze č.1 předpisu SŽDC Bp1.

3.1. Základní povinnosti CPS při práci v prostorách SŽDC (předpis SŽDC Bp1 – část třetí)

- Práce CPS v prostorách SŽDC musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy SŽDC. Vstupovat do prostor SŽDC, které nejsou přístupné veřejnosti bez doprovodu zaměstnance znalého místních poměrů, smějí jen CPS splňující podmínky stanovené předpisem Ob1 II. díl – Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- CPS smějí pracovat v prostorách SŽDC pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami. Smlouva musí obsahovat mimo jiné konkrétní ujednání k zajištění BOZP,

stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly a případné sankce. Musí obsahovat oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob. Ve smlouvě musí být také uvedeno, zda CPS provede zakázku vlastními silami nebo prostřednictvím subdodavatelů, popřípadě budou-li se na činnosti CPS v prostorách SŽDC podílet i jiné externí subjekty. V případě subdodavatelů i externích subjektů musí být postupováno v informaci o rizicích stejným způsobem.

- Plní-li na jednom pracovišti úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP. Každý ze zaměstnavatelů je povinen:
 - Zajistit, aby jeho činnosti a práce byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni všichni zaměstnanci
 - Spolupracovat při zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí pro všechny zaměstnance na pracovišti
 - Všechny osoby CPS musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu SŽDC Zam 1
 - Zaměstnanci SŽDC na všech stupních řízení doprovázející CPS do uzavřených prostor SŽDC jsou povinni předem písemně informovat tyto CPS o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života a o povinnosti dbát všech pokynů doprovázejícího zaměstnance SŽDC.
 - CPS provádějící činnosti, při kterých je riziko vzniku požáru (broušení, svařování, pálení kletí, atd.) má povinnost tyto činnosti nahlásit předem místně příslušné jednotce Hasičské záchranné služby SŽDC dle vnitřních předpisů a dokumentů SŽDC.

4. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽDC ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se SŽDC v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v Přílohách 4, 5, 6 a 7 tohoto předpisu.

V příloze č.4 se jedná o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech
- mostech a tunelech
- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení
- zařízení zabezpečovací techniky
- v elektrotechnice a energetice

V příloze č. 5 se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy

V příloze č. 6 se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice - Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy 4, 5, 6 a 7 tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby SŽDC jsou stanoveny v **Příloze 3** tohoto předpisu.

- Pro odbornou způsobilost v elektrotechnice, pro zaměstnance vykonávající činnost v působnosti SŽDC s.o., je nutno vycházet ze specifik samotné železniční dopravní cesty. Odborná způsobilost se posuzuje samostatně podle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. a samostatně podle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Tyto právní předpisy nejsou vzájemně zastupitelné.

Kvalifikace dle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná; zaměstnanec může získat a mít odbornou způsobilost ve smyslu obou uvedených vyhlášek.

- Odbornou způsobilost §3, pracovník seznámený dle vyhlášky č. 50/1978 musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky 100/1995 přílohy 4.
- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978.
- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E, nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EO, V, NZ, ...). Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Školení zajišťuje územně příslušná správa SŽDC.

Pro dodavatele v rámci údržby stavby „Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí – původní stopa, BC“ je určeno Vstupní školení (VŠ-01), které platí pro:

- vydání povolení ke vstupu do prostor SŽDC související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě
- pro pracovní činnosti související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě

5. PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SŽDC PRO CPS

5.1. CPS – cizí právní subjekt

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽDC, na provozované železniční cestě nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽDC.

5.2. Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

- Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
- Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
- Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
- Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
- Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

5.3. Průkaz pro CPS

Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu. prukazy@szdc.cz. Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html

Druhy průkazů:

- CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC

- CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

Podklady pro vydání průkazu CPS se smluvním vztahem se SŽDC:

- Žádost v elektronické podobě (formát *.xls)
- Čestné prohlášení podepsané statutárním zástupcem, které nahradí posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a doklad o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf)

nebo

- Kopie posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf)
- Smluvní vztah k SŽDC v el. podobě (formát *.pdf)

Doba platnosti průkazu: Podle platnosti posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení maximálně však na dobu 4 roků.

Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II – (plastiková kartička)

Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC

(pro osoby, které nejsou zaměstnanci SŽDC, mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu, případě odpovídajícím příslušným úřadem členského státu EU)

přední strana

zadní strana

5.4. Kontrolní činnost

Zaměstnanci SŽDC a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech SŽDC v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu (např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřické, ekologické, dokumentační práce

aj.), průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC jsou oprávnění pověřeni zaměstnanci Odboru bezpečnosti SŽDC.

V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykázána.

V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení § 50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

6. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ V BUDOUCÍM VLASTNICTVÍ SŽDC S.O., NA KTERÝCH BUDOU PROVÁDĚNY UDRŽOVACÍ PRÁCE:

6.1.3. Údaje o stavbě – kapacita stavby
Seznam stavebních objektů a související dokumentace
D. Technologická část
D.1. Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
PS 03-01-11 Odbočka Odb. Bezpráví, staniční zabezpečovací zařízení
PS 05-01-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, staniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.2. Traťové zabezpečovací zařízení
PS 02-01-21 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, traťové zabezpečovací zařízení
PS 04-01-21 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, traťové zabezpečovací zařízení
PS 06-01-21 Brandýs nad Orlicí - Choceň, úprava traťového zabezpečovacího zařízení
D.1.1.5. Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
PS 00-01-51 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
PS 00-01-52 Ústí nad Orlicí - Choceň, úprava ETCS
D.1.2. Železniční sdělovací zařízení
D.1.2.1. Místní kabelizace
PS 03-02-11 Odbočka Odb Bezpráví, místní kabelizace
PS 05-02-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, místní kabelizace
D.1.2.2. Rozhlasové zařízení
PS 05-02-21 Zastávka Brandýs nad Orlicí, rozhlasové zařízení
D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
PS 03-02-41 Odbočka Odb Bezpráví, elektrická zabezpečovací signalizace
PS 05-02-41 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, elektrická zabezpečovací signalizace
PS 05-02-42 Zastávka Brandýs nad Orlicí, kamerový systém
PS 05-02-43 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, kamerový systém
D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel
PS 00-02-51 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, úprava DOK ČD-Telematika a.s.
PS 00-02-52 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, úprava TK
PS 00-02-53 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, DOK a TK
D.1.2.7. Informační systém pro cestující
PS 05-02-71 Zastávka Brandýs nad Orlicí, informační systém
D.1.2.8 Traťové radiové spojení
PS 00-02-81 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, úprava GSM-R
PS 05-02-81 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava místní rádiové sítě
D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení
PS 00-02-91 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, přenosový systém
PS 03-02-91 Odbočka Odb Bezpráví, sdělovací zařízení
PS 05-02-91 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, sdělovací zařízení
PS 01-02-91 ŽST Ústí nad Orlicí, úpravy dálkové diagnostiky technologických systémů
PS 05-02-92 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, dálková diagnostika technologických systémů (včetně odbočky Bezpráví)
PS 91-02-91 CDP Praha, doplnění dálkové diagnostiky technologických systémů
PS 91-02-92 ED Pardubice, doplnění dálkové diagnostiky technologických systémů
D.1.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.1.3.1. Dispečerská řídicí technika
PS 03-03-11 Odbočka Odb Bezpráví, DŘT
PS 05-03-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, DŘT
PS 91-03-11 ED Pardubice, doplnění DŘT
D.1.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN
PS 05-03-51 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, technologie trafostanice 35/0,4kV
D.1.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV
PS 03-03-61 Odbočka Odb Bezpráví, technologie TTS 3030
D.2.1. Inženýrské objekty

D.2.1.1. Železniční svršek a spodek

SO 02-10-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční svršek
SO 02-10-01.1 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, následná úprava koleje
SO 02-11-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční spodek
SO 02-11-02 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, sanace svahu km 259,58 - 259,88 vpravo
SO 03-10-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční svršek
SO 03-10-01.1 Odbočka Odb Bezpráví, následná úprava koleje
SO 03-11-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční spodek
SO 03-11-02 Odbočka Odb Bezpráví, sanace svahu km 261,05 - 261,26 vpravo
SO 04-10-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční svršek
SO 04-10-01.1 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, následná úprava koleje
SO 04-11-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční spodek
SO 04-11-02 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, sanace svahu km 263,12 - 263,49 vpravo
SO 05-10-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční svršek
SO 05-10-01.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, následná úprava koleje
SO 05-11-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční spodek
SO 00-14-01 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, výstroj trati

D.2.1.2. Nástupiště

SO 04-12-01 Odstranění zastávky Bezpráví
SO 05-12-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, nástupiště
SO 05-12-01.1 Zastávka Brandýs nad Orlicí, nástupiště, podpůrná konstrukce

D.2.1.3 Železniční přejezdy

SO 03-13-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční přejezd P4886 ev. km 261,275
SO 03-13-02 Odbočka Odb Bezpráví, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4886 ev. km 261,275
SO 03-13-11 Odbočka Odb Bezpráví, odstranění přejezdů
SO 04-13-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční přejezd P4887 ev. km 262,325
SO 04-13-02 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4887 ev. km 262,325
SO 04-13-11 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, odstranění přejezdů
SO 05-13-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční přejezd P4888 ev. km 265,143
SO 05-13-02 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4888 ev. km 265,143
SO 05-13-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odstranění přejezdu P4888 ev. km 265,143
SO 05-13-03 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční přejezd P4889 ev. km 266,580
SO 05-13-04 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava silnice III/3155 u železničního přejezdu P4889 ev. km 266,580
SO 05-13-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava místních komunikací u železničního přejezdu P4889 ev. km 266,580
SO 05-13-12 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odstranění přejezdu P4889 ev. km 266,580

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

D.2.1.4.0 Železniční mosty

SO 02-20-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční most v ev. km 258,596
SO 02-20-01.1 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční most v ev. km 258,596, provizorní komunikace
SO 02-20-02 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční most v ev. km 259,445
SO 03-20-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční most v ev. km 260,986
SO 04-20-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,607
SO 04-20-01.1 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,607, provizorní komunikace
SO 04-20-02 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828
SO 04-20-02.1 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828, provizorní komunikace
SO 04-20-02.2 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828, provizorní most přes Tichou Orlici
SO 04-20-03 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,032
SO 04-20-04 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,057
SO 04-20-05 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,594
SO 04-20-05.1 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,594, provizorní úpravy komunikace
SO 04-20-06 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 264,303
SO 05-20-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,536
SO 05-20-01.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,536, provizorní komunikace
SO 05-20-02 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,816
SO 05-20-03 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,926
SO 05-20-04 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v km 266,134 - pod chod

SO 05-20-04.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v km 266,134 - podchod, osvětlení
SO 05-20-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594
SO 05-20-05.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594, provizorní komunikace

D.2.1.4.1 Propustky

SO 02-21-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční propustek v ev. km 260,545
SO 02-21-01.1 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční propustek v ev. km 260,545, provizorní komunikace
SO 04-21-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční propustek v ev. km 264,840
SO 05-21-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční propustek v ev. km 266,078

D.2.1.4.2 Silniční mosty a propustky

SO 03-22-01 Odbočka Odb Bezprávi, silniční propustek v ev. km 261,280

D.2.1.4.3 Opěrné zdi

SO 05-23-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, opěrná zeď km 265,96 - 266,01

D.2.1.4.4 Zárubní a obkladní zdi

SO 03-24-01 Odbočka Odb Bezprávi, zárubní zeď km 261,07 - 261,24 vpravo
SO 04-24-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, zárubní zdi km 263,12 - 263,49 vpravo

D.2.1.5. Ostatní inženýrské objekty

D.2.1.5.1 Elektrorozvodné sítě

SO 02-54-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, úprava a ochrana NN přípojky k domku v km 258,676
SO 03-54-01 Odbočka Odb Bezprávi, úprava a ochrana NN přípojky k domku v km 261,139
SO 04-54-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, úprava a ochrana NN přípojky SŽDC
SO 05-54-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594, úprava veřejného osvětlení

D.2.1.5.2 Sdělovací sítě

SO 05-53-01 Brandýs nad Orlicí, úprava a ochrana rozvodů CETIN

D.2.1.6 Potrubní vedení

D.2.1.6.1 Vodovody

SO 05-51-01 Brandýs nad Orlicí, zrušení vodovodu VaK Jablonné n.O. v km 266,563

D.2.1.6.2 Kanalizace

SO 05-50-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odvodnění stanice
SO 05-50-02 Brandýs nad Orlicí, přeložka souběžné jednotné kanalizace VaK Jablonné n.O. v km 265,985
SO 05-50-03 Brandýs nad Orlicí, přeložka souběžné výtlačné kanalizace VaK Jablonné n.O. v km 265,986
SO 05-50-04 Brandýs nad Orlicí, přeložka výtlačné kanalizace VaK Jablonné n.O. v km 266,562

D.2.1.6.3 Plynovody

SO 05-52-01 Brandýs nad Orlicí, úprava STL plynovodu GasNet v km 266,562

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 03-31-01 Odbočka Odb Bezprávi, přístupová komunikace k technologickým objektům
SO 04-31-01 Orlické Podhůří, výhybny na místní komunikaci v Klopotech
SO 04-31-02 Brandýs nad Orlicí, přeložka cesty do tábora Řádov
SO 05-31-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594, chodník

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 05-40-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, kabelovod

D.2.1.10 Protihlukové objekty

SO 02-27-01 Prodloužení protihlukové stěny Kerhartice, ulice Pražská
SO 05-27-01 Protihluková stěna Brandýs nad Orlicí, ulice Žerotínova

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

SO 03-61-01 Odbočka Odb Bezprávi, technologický objekt
SO 05-61-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, technologický objekt
SO 05-61-01.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, technologický objekt, zpevněné plochy

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 05-62-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, přístřešky na nástupištích
SO 05-62-02 Zastávka Brandýs nad Orlicí, zastřešení výstupů z podchodu

D.2.2.4 Orientační systém

SO 05-64-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, orientační systém

D.2.2.5 Demolice

SO 05-65-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, demolice č.p. 215 Brandýs nad Orlicí
SO 05-65-02 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, demolice technologického objektu u přejezdu na pozemku 754 a 755

SO 05- 65-03 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, demolice skladu ČD na pozemku 276

D.2.2.14 Vnější vybavení budov

SO 04-66-01 Sudislav nad Orlicí, oplocení pozemku č. 105
SO 05-66-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, drobná architektura
SO 05-66-02 Brandýs nad Orlicí, oplocení pozemku č. 20/1
SO 05-66-03 Brandýs nad Orlicí, oplocení pozemku č. 21/2

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 02-71-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, trakční vedení
SO 03-71-01 Odbočka Odb Bezprávi, trakční vedení
SO 04-71-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, trakční vedení
SO 05-71-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, trakční vedení

D.2.3.4 Ohřev výhybek

SO 03-74-01 Odbočka Odb Bezprávi, elektrický ohřev výměn
SO 05-74-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, elektrický ohřev výměn

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

D.2.3.6.1 NN

SO 03-76-11 Odbočka Odb Bezprávi, rozvod NN
SO 05-76-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, rozvod NN
SO 03-76-12 Odbočka Odb Bezprávi, venkovní osvětlení
SO 05-76-12 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, venkovní osvětlení

D.2.3.6.2 VN

SO 02-76-21 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, úprava rozvodu VN 6kV
SO 03-76-21 Odbočka Odb Bezprávi, úprava rozvodu VN 6kV
SO 04-76-21 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, úprava rozvodu VN 6kV
SO 05-76-21 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava rozvodu VN 6kV

D.2.3.6.3 Odpojovače

SO 01-76-31 ŽST Ústí nad Orlicí, dálkové ovládání odpojovačů, úprava kabelu
SO 03-76-31 Odbočka Odb Bezprávi, dálkové ovládání odpojovačů
SO 05-76-31 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, dálkové ovládání odpojovačů

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 31-67-01 SO 02-77-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, ukolejnění
SO 03-77-01 Odbočka Odb Bezprávi, ukolejnění
SO 04-77-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, ukolejnění
SO 05-77-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, ukolejnění

D.2.4 Ostatní stavební objekty

SO 00-83-01 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, kácení mimolesní zeleně
SO 00-83-02 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, náhradní výsadba

7. PRÁCE, ČINNOSTI A ZAŘÍZENÍ Z HLEDISKA BOZP V RÁMCI ÚDRŽBY STAVBY ÚSTÍ NAD ORLICÍ – BRANDÝS NAD ORLICÍ – PŮVODNÍ STOPA, BC

7.1. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

- práce s křovinořezy
- práce s přenosnými řetězovými pilami
- práce s chemickými látkami (např. pesticidy pro hubení plevelů)
- práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 1,5 m
- práce se stroji a dopravními prostředky
- strojní a ruční zemní práce – zemní práce spojené s výkopovými pracemi (např. při opravě IS, úpravách terénu, atd.)
- betonářské práce – opravy a údržba betonových částí stavby
- zednické práce – údržba a opravy pozemních objektů, nástupišť, mostních objektů
- práce s ručním nářadím a drobnou mechanizací (mechanické, motorové)
- práce s elektrickým zařízením a nářadím
- montážní práce - spojené s montáží, spojováním, demontáží a rozebíráním konstrukcí
- malířské a natěračské práce - nátěry ocelových konstrukcí, nátěry interiérů a exteriérů pozemních objektů
- sklenářské práce

- svařování
- práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a konstrukčními prvky
- ruční manipulace
- práce na elektrickém zařízení
- údržba zabezpečovacího zařízení
- údržba sdělovacího zařízení
- údržba trakčního vedení
- údržba elektrických silnoproudých zařízení (rozvody nn a transformačních stanic vn/nn)
- údržba elektrického ohřevu výhybek (EOV)
- údržba venkovního osvětlení
- údržba železničního spodku včetně nástupišť
- údržba nástupištních přístřešků a orientačního systému
- údržba železničního svršku
- údržba železničních přejezdů
- údržba mostních objektů
- údržba pozemních budov a vnějšího vybavení budov
- údržba potrubních vedení
- práce vedle provozované koleje
- práce v provozované železniční dopravní cestě

7.2. Práce a činnosti dle přílohy č.5 k NV č. 591/2006 Sb.

2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek – používání pesticidů, při odstraňování plevelů

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení – trakční vedení SŽDC, vedení zabezpečovacího zařízení SŽDC, vedení sdělovacího zařízení SŽDC i jiných správců, silové vedení elektrické energie SŽDC i jiných správců, osvětlení SŽDC i jiných správců, práce v železniční dopravní cestě, práce v ochranných pásmech vedení plynu, vodovodu a kanalizace jiných správců

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

7.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka
- drobná mechanizace – např. malotraktor vybavený valníkem, zametacím kartáčem, sněhovou radlicí, rozmetačem posypu, atd. , dále např. míchačka malty, elektrocentrála, kompresor,
- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem, s kontejnery s materiálem nebo odpadem
- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu, dokončovací práce)
- stroje pro dopravu a uložení betonu – domíchávač betonu, autočerpadlo, míchačka
- speciální stroje pro práci v železniční dopravní cestě a zimní údržbu

7.4. Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci stavby „Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí – původní stopa, BC“

údržba zabezpečovacího zařízení zahrnuje – údržbu vnějších kabelových rozvodů, vnější části zabezpečovacího zařízení, vnitřního zabezpečovacího zařízení, vnitřních kabelových rozvodů, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události

(SŽDC (ČD) T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení, Technické kvalitativní podmínky (TKP 3_27_8, vyhl. č. 100/1995 Sb.)

údržba sdělovacího zařízení zahrnuje – údržbu kabelového vedení, rozhlasového zařízení, požárních zařízení, zabezpečovací signalizace, radiových zařízení, dálkových kabelů, informačního systému pro cestující, traťového radiového spojení a místní radiové sítě, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události

(TKP 3_28_3, vyhl. č. 100/1995 Sb.)

údržba elektrických silnoproudých zařízení zahrnuje - údržbu zařízení a rozvodů, údržba je souhrn všech činností

konaných za účelem udržení elektrických zařízení v provozuschopném stavu, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídka a zkouška mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události

(TKP 3_26_10, TKP 3_29_10, TKP 3_30_11, vyhl. č. 100/1995 Sb.)

údržba trakčního vedení - je souhrn všech činností konaných za účelem udržení elektrických zařízení v provozuschopném a bezpečném stavu. Údržba je plánována evidována dle předpisu SŽDC E500 - pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení.

Údržba je dle předpisu SŽDC E10 pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení rozdělena na: bezmontážní diagnostiku, prohlídky, mimořádné prohlídky (např. po mimořádných událostech – bouřka, povodeň, námraza, extrémní teploty), inspekce, měření, oprava, generální oprava

Údržba se provádí bez potřeby výluk kolejí, při předpokládaných výlukách a při nepředpokládaných výlukách. Organizace výluk se provádí dle předpisu D 7/2. Organizaci postupu prací určuje předpis SŽDC E10 pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení. Revize trakčních vedení jako určeného technického zařízení se provádějí v intervalu 6 let. Revize trakčních napájecích stanic se provádí v intervalu 5 let. Dle přílohy č.2

(SŽDC E 500 – předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení, SŽDC E 10 – předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, TKP 3_31_5,)

- **údržba venkovního a vnitřního osvětlení zahrnuje** – zásahy preventivní, které se provádějí periodicky a slouží k předcházení závadám a poruchám, provádí se i údržba rozvaděčů, kabelových souborů a ovládání osvětlení. Dále to jsou zásahy opravárenské, kterými jsou odstraňovány závady a poruchy zařízení, čištění svítidel, výměna světelných zdrojů

(SŽDC E 11 – předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TKP 3_26_10, vyhl. č. 100/1995 Sb.)

- **údržba EOv zahrnuje** – údržbu před zahájením topného období, plánované udržovací práce a kontrolu zařízení po mimořádné události v místě výhybky

Topné období - říjen až březen. Zásady údržby musí odpovídat vyhlášce č. 100/1995 Sb. – Řád určených technických zařízení v platném znění.

Údržba před zahájením topného období:

- Úprava kolejového lože v místech pod topnými tyčemi, aby byla výhybka dokonale odvodněna a aby bylo možno odstraňovat nahromaděný led
- Očištění povrchu topných tyčí od všech nečistot (v místech kluzných stoliček)
- Ověření funkčnosti topných tyčí
- Výměna vadných tyčí
- Funkční zkouška zařízení
- Prověření funkce čidel, izolačního stavu obvodů čidel, nastavení mezních hodnot parametrů pro řízení, funkce řízení ohřevu – u automatické řídicí jednotky

Plánované udržovací práce:

- Zjištění izolačního stavu celého zařízení
- Dotažení veškerých šroubových spojů elektrických vodičů zařízení
- Dotažení matic na přírubách topných tyčí
- Kontrola funkce topných tyčí

Kontrola zařízení ve výše uvedeném rozsahu bude prováděna vždy po mimořádné události v místě výhybky, při poškození EOv při podbíjení a při výměně vadné topné tyče.

(SŽDC E2 - předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, vyhl. č. 100/1995 Sb.)

- **údržba železničního spodku zahrnuje** - pravidelnou péči o železniční spodek, kterou se zpomaluje průběh procesu opotřebení tak, aby se zajistil jeho provozuschopný stav a bezpečný provoz, případně se odstraňují drobné závady. Údržba železničního spodku se na provozovaných tratích provádí zpravidla bez přerušení železničního provozu a pokud možno bez omezení traťové rychlosti. Práce většího rozsahu mohou být prováděny za vyloučení železničního provozu, případně za omezení traťové rychlosti. U více kolejných tratí musí být posouzena nutnost omezení rychlosti i na sousední koleji.

Údržba železničního spodku zahrnuje:

údržbu odvodňovacího zařízení - kontrola a čištění příkopů – 2x ročně, po a před zimním obdobím a po nadměrných dešťových srážkách, odstraňování splavené zeminy, sečení trávy, odstraňování vhozených překážek bránících plynulému odtoku, kontrola kvality zpevněných částí příkopů (výměna žlabovek nebo zednická oprava), revize a čištění tratí vodů – proplach, z přípojných, koncových nebo vstupních šachet, revize a čištění vyústních objektů

údržbu zemních svahů – sekání porostů a trávy 2x ročně (směrnice S4)

údržbu nástupišť – úklid, zimní údržba, oprava (výměna mobiliáře), čištění odvodňovacích prvků, vyrovnávání

nerovností nástupištních desek a dlažby, oprava nátěrů bezpečnostních varovných pásů, likvidace plevelu z dlažby, oprava nátěrů kovových prvků

(SŽDC S 4 – Železniční spodek, TKP 3_04_6, TKP 3_05_6, TKP 3_06_6, TKP 3_10_6)

- **údržba železničního svršku zahrnuje** - opravu závad ohrožujících bezpečnost a plynulost železničního provozu nebo závad, které by dalším rychlým rozvojem vad bezprostředně ohrožovaly železniční provoz, pokud nebudou včas odstraněny. Zejména se jedná o odchylky parametrů železničního svršku. Součástí údržby je ošetřování trati – hubení plevelů, odstraňování dřevin, očišťování a seřizování železničního svršku, zejména výhybek.

Ošetření, očištění a seřízení součástí výhybek (dle komisionálních prohlídek min 1x ročně, hubení plevelů (sečení porostů v kolejišti), údržba izolovaných styků, propojek a vodivých lanových propojení, odstraňování náhlých závad (např. lomy kolejnic, výměna LIS, výměna kolejnicových vložek, výměna a údržba upevňovadel), oprava okamžitých (lokálních) závad nivelety koleje – výměna a podbíjení pražců, sečení porostů na svazích zemního tělesa (viz údržba železničního spodku)

(SŽDC (ČD) S 3/1 – Práce na železničním svršku, TKP 3_07_8, TKP 3_08_8)

- **údržba mostních objektů zahrnuje** – prohlídky a údržbu, stálý dohled, běžné prohlídky, podrobné prohlídky (revize), kontrolní prohlídky a zvláštní pozorování

Zásady pro provádění údržby železničních mostů a propustků

Údržba železničního svršku dle S3

Údržba podlah a zábradlí

- Odstraňování hrubých nečistot z podlah (podchod)
- Odstraňování sněhu a ledu ze schodišť a přístupů k podchodům pro cestující
- Oprava uvolněných přípojí zábradlí
- Doplnění jednotlivých vadných prvků zábradlí
- Udržování dilatace zábradlí
- Udržování vodového propojení zábradlí na elektrických tratích
- Ošetřování míst osazení zábradelních sloupků

Údržba ocelových konstrukcí

- Čištění odvodňovacího zařízení
- Odstraňování nečistot a nánosů ze spár a koutů
- Čištění ploch od stékajících kalů
- Opravy mírně poškozených nátěrů
- Výměna ojedinělých poškozených částí
- Oprava prasklých svarů

Údržba masivních konstrukcí

- Čištění, opravování odvodňovacího zařízení
- Oprava vadných ukončení izolací na přístupných místech
- Odstraňování nečistot (nánosů) z říms a vegetaci z povrchu zdiva
- Oprava a obnova nátěrů viditelných částí tuhých vložek
- Oprava spárování zdiva
- Oprava spár mezi prefabrikáty
- Oprava a vyplňování otlučenin a trhlin v povrchu betonového zdiva (obnažená výztuž, okolí dilatačních spár)

Údržba spodní stavby

- Viz údržba masivních konstrukcí
- Odstraňování nečistot (nánosů) z povrchu úložných prahů
- Ošetřování povrchu
- Ošetřování kotvení nosné konstrukce

Údržba zábran

- Odstraňování nečistot
- Dotahování připevňovacích šroubů, výměna poškozených prvků
- Oprava protikoročních nátěrů

Údržba svahů u mostních objektů

- Péče o zatravněné svahů

- Odstraňování vegetace z dláždění svahů a patních zídek
- Oprava spárování, výměna kamenů
- Údržba schůdnosti přechodů z mostních objektů na drážní stezku a stupňů přístupu pod most

Údržba propustků

- Viz výše uvedená údržba
- Čištění vtoků a výtoků

(SŽDC S 5 Správa mostních objektů, TKP 3_18_8, TKP 3_19_9, TKP 3_21_5, TKP 3_22_1, TKP 3_23_5, TKP 3_25A_12, TKP 3_25B_1)

údržba pozemních objektů a vnějšího vybavení zahrnuje – souhrn prací a úprav na PHIM, kterými se průběžně odstraňují drobné závady a zachovává se původní funkce objektu – pravidelné prohlídky 1x ročně, mimořádné prohlídky na základě nařízení, revize, kontroly, prohlídky a zkoušky VTZ (UTZ)

- Úklid interiérů a exteriérů – mytí podlah, mytí a čištění oken, mytí a čištění zařizovacích předmětů
- Malířské a natěračské práce
- Lepení krytin na podlahy
- Drobné zednické práce
- Drobné zámečnické práce
- Oprava střešní krytiny, čištění okapů a svodů
- Kontrola, revize a opravy elektroinstalací – výměna součástí, údržba rozvodů, výměna osvětlení
- Kontrola, revize a opravy TZB: (vodovod, kanalizace, vzduchotechnika)

Vodovod (dle ČSN 806-5) (instalátéřské práce)

- kontrola: vodovod musí být pravidelně vizuálně kontrolován
- rutinní údržba: práce na potrubí, výtokových armaturách, uzavíracích armaturách a zařízeních musí být prováděna podle pokynů výrobce
- výměna jakýchkoliv opotřebovaných částí (např. těsnění, sedel ventilů, pružin, membrán)

Kanalizace (instalátéřské práce)

- Kontrola: kanalizace musí být pravidelně vizuálně kontrolována
- Rutinní údržba: čištění odpadů (sifonů) – chemikálie nebo mechanické čištění, čištění potrubí –mechanické nebo tlakovou vodou
- Opravy např. WC
- Čištění lapačů

Vzduchotechnika

- Minimálně se provádí preventivní kontroly zařízení dvakrát ročně při přechodu na zimní nebo letní provoz.

(SŽDC S7 Předpis pro správu budov)

údržba potrubních vedení (kanalizace) zahrnuje – kontroly a prohlídky a čištění

- Stoky – kontrola 1 x ročně, plánované čištění (proplach, vysokotlaké čištění, kombinované vysokotlaké čištění), 1x za 10 let bude provedena po vyčištění prohlídka stokového systému TV inspekčním systémem dle ČSN EN 13508-1 a ČSN EN 13508-2

Vstupní a revizní šachty - kontrola při revizi, čištění a údržbě stok, pravidelná kontrola stabilního usazení poklopů, 1x za 2 roky kontrola protikorozi ochrany kovových částí

8. REVIZE A ZKOUŠKY URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ DLE VYHLÁŠKY Č. 100/1995 SB.

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách: § 1 Určená technická zařízení (1) Určená technická zařízení (dále jen "zařízení") jsou zařízení tlaková, plynová, elektrická, zdvihací, dopravní, pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny a pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů.

V objektové skladbě stavby „Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí – původní stopa, BC“ se z určených technických zařízení nacházejí **elektrická zařízení** a to v následujícím seznamu tučně zvýrazněná:

Zařízení elektrická

a) elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah,

b) elektrická rozvodná zařízení drah a elektrické stanice drah,

c) trakční napájecí a spínací stanice,

- d) trakční vedení,
- e) elektrická zařízení napájená z trakčního vedení,
- f) elektrická zařízení drážních vozidel,
- g) silnoproudá zařízení drážní zabezpečovací, sdělovací, požární, signalizační a výpočetní techniky,
- h) elektrická zařízení lanových drah,
- i) náhradní zdroje elektrické energie pro provozování dráhy,
- j) zkušebny elektrických zařízení drah,
- k) zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy.

Při provozování dráhy, drážní dopravy lze používat jen zařízení, které má platný průkaz způsobilosti vydaný drážním správním úřadem, a jsou-li splněny tyto podmínky provozní způsobilosti:

- a) provádění pravidelných revizí, prohlídek a zkoušek,
- b) zajištění řádné a bezpečné funkce zařízení obsluhou,
- c) trvalé dodržování provozně technických parametrů podle technické dokumentace.

Revize jednotlivých zařízení se provádí v časových intervalech uvedených v příloze č. 1 a v příloze č. 2, vyhlášky 100/1995 Sb.

Při revizích se zjišťuje dodržení podmínek stanovených v § 3 vyhlášky 100/1995 Sb.

- u elektrických zařízení vizuální prohlídkou zařízení, měřením elektrických parametrů a zkoušením funkce se provede kontrola celkového stavu zařízení se zaměřením na jeho bezpečnost
- u dopravních zařízení vizuální kontrolou stavu zařízení a kontrolou funkce zařízení bez zatížení (provozní revize) a kontrolou v rozsahu provozní revize doplněnou o funkční zkoušku s provozním zatížením (revize)

Časové intervaly revizí určených technických zařízení jsou uvedeny v přílohách 1-3 vyhlášky č. 100/1995 Sb.

9. ZÁZNAM O SEZNÁMENÍ S MANUÁLEM ÚDRŽBY

Datum	Jméno seznámeného	Rozsah seznámení	Podpis	Seznámení provedl	Podpis

[illegible]

10. REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN

[illegible]

SEZNAM PŘÍLOH

B.3.1.2.1. – Registr právních požadavků

B.3.1.2.2. – Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví

B.3.1.2.3. - Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.

B.3.1.2.4. – Návěsti dle předpisu SŽDC D1

B.3.1.2.5. – Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

Název akce	Manuál údržby z hlediska BOZP – Ústí nad Orlicí . Brandýs nad Orlicí – původní stopa, BC	
Název části PD	Manuál údržby z hlediska BOZP	B.3.1.2.
Počet listů		

PŘÍLOHA č. 1 - REGISTR PRÁVNÍCH POŽADAVKŮ

Zákon číslo	
262/2006 Sb.	Zákoník práce (v platném znění)
309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP) (v platném znění)
251/2005 Sb.	o inspekci práce (v platném znění)
258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
22/1997 Sb.	o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
183/2006 Sb.	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (v platném znění)
174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
133/1985 Sb.	o požární ochraně (v platném znění)
458/2000 Sb.	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) (v platném znění)
151/2000 Sb.	o telekomunikacích (v platném znění)
274/2001 Sb.	o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (v platném znění)
266/1994 Sb.	o drahách (v platném znění);
13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích (v platném znění)
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích (v platném znění);
185/2001 Sb.	o odpadech a o změně některých dalších zákonů (v platném znění)
17/1992 Sb.	o životním prostředí (v platném znění)
254/2001 Sb.	o vodách a o změně některých zákonů (v platném znění)
114/1992 Sb.	o ochraně přírody a krajiny (v platném znění)
350/2011 Sb.	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (v platném znění)

Vyhláška číslo	
501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
146/2008 Sb.	o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
85/1978 Sb.	o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
18/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
21/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
394/2006 Sb.	kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
432/2003 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
398/2001 Sb.	o stanovení poplatků za činnosti organizací státního odborného dozoru při provádění dozoru nad bezpečností vyhrazených technických zařízení
26/1989 Sb.	o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, ve znění pozdějších předpisů
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí
501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
146/2008 Sb.	o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
100/1995 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění

173/1995 Sb.	kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
499/2006 Sb.	o dokumentaci staveb
180/2015 Sb.	O zakázaných pracích a pracovištích
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

NV číslo	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	O vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
339/2017 Sb.	o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
406/2004 Sb.	o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
291/2015 Sb.	o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
28/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru

Jiné požadavky

SŽDC – předpisy ve vztahu k BOZP

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.
SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis
SŽDC (ČD) S 3/1 Práce na železničním svršku
SŽDC S 4 Železniční spodek
SŽDC S 5 Správa mostních objektů
SŽDC S 7 Předpis pro správu budov
SŽDC S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel
SŽDC S10 předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah
SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností
SŽDC (ČD) S 8/3 Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů
SŽDC (ČD) D2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů
TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC
SŽDC E3 Předpis pro trakční a spínací stanice
SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
SŽDC E 11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
SŽDC E 500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení
SŽDC (ČD) Z11 - Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování v platném znění
SŽDC (ČD) T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení

TKP – technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – třetí vydání se zapracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.12.2018)



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

**SŽDC
Bp1**

Předpis

o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Schváleno generálním ředitelem SŽDC
dne: 2. 9. 2013
č.j.: 31893/13-PERS

Účinnost od: 1. října 2013

ve znění:

změny č. 1 (účinnost od 1. října 2017)

Počet listů: **38**
Počet příloh: **5**
Počet listů příloh: **4**

Úroveň přístupu A

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor personální
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město

Náklad: 8 000 kusů

Rok vydání: 2013

Obsah

OBSAH.....	3
ZÁZNAM O ZMĚNÁCH	5
ROZSAH ZNALOSTÍ	6
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK.....	8
ČÁST PRVNÍ	9
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.....	9
Kapitola I	9
Úvodní ustanovení	9
Kapitola II	10
Vymezení základních pojmů	10
ČÁST DRUHÁ	16
POVINNOSTI SŽDC A PRÁVA A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ SŽDC	16
Kapitola I	16
Základní povinnosti SŽDC.....	16
Kapitola II	18
Zdravotní způsobilost	18
Kapitola III	18
Kategorizace prací	18
Kapitola IV	19
Prevence rizik.....	19
Kapitola V	20
Cesty	20
Kapitola VI.....	21
Schody a schodiště	21
Kapitola VII.....	21
Povinnosti zaměstnanců SŽDC	21
ČÁST TŘETÍ.....	23
ZÁKLADNÍ POVINNOSTI CPS PŘI PRÁCI V PROSTORÁCH SŽDC	23
Základní ustanovení	23
ČÁST ČTVRTÁ.....	25
BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ	25
Kapitola I	25
Základní podmínky BOZP v provozované dopravní cestě.....	25
Kapitola II	31
Zajišťování prací CPS v provozované nevyhloučené dopravní cestě	31
Kapitola III	32
Práce na zařízení	32
Kapitola IV	34
Podmínky zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení v provozované nevyhloučené dopravní cestě	34
Kapitola V	39
Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované nevyhloučené dopravní cestě.....	39
Kapitola VI.....	41
Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení.....	41
Kapitola VII	46

Odlišnosti v zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením	46
Kapitola VIII	47
Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě	47
Kapitola IX	49
Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích	49
Kapitola X	50
Práce v úsecích provozované nevyloučené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech	50
Kapitola XI	50
Provozní výluka	50
Kapitola XII	51
Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě	51
ČÁST PÁTÁ	52
PODMÍNKY PRO BEZPEČNOU PRÁCI PŘI ODBORNÝCH PRACÍCH	52
Kapitola I	52
Zásady bezpečné práce při posunu	52
Kapitola II	54
Práce na zařízení v oblasti traťového hospodářství	54
Kapitola III	56
Práce se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů – speciálních vozidel při pojezdu po kolejích a po zemní pláni	56
Kapitola IV	58
Práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky	58
Kapitola V	62
Bezpečná obsluha zařízení trakčního vedení	62
Kapitola VI	63
Zajištění BOZP zaměstnanců SŽDC vykonávajících činnosti při provozování drážní dopravy	63
ČÁST ŠESTÁ	65
ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	65
SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY	66
PŘÍLOHY	69
Příloha 1 - Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zapracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/zhotovitelem	70
Příloha 2 - Neobsazeno	72
Příloha 3 - Vzor bezpečnostního štítku	73
Příloha 4 - Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců při práci na zařízení v rámci provádění pravidelných kontrol a kontrolní činnosti v obvodu dopraven s kolejovým rozvětvením obsazených dopravním zaměstnancem vykonávaných pracovními skupinami	74
Příloha 5 - Hlavní zásady bezpečného používání telekomunikačních zařízení v provozované železniční dopravní cestě	75

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
Generální ředitelství SŽDC	generální ředitel	úplná: celý předpis
	náměstci generálního ředitele	úplná: celý předpis
	vrchní ředitel	úplná: celý předpis
	ředitelé odborů	úplná: celý předpis
	vedoucí oddělení	úplná: celý předpis
	vedoucí skupin	úplná: celý předpis
	zaměstnanci uzavírající smlouvy s CPS o provádění činností v obvodu dráhy	úplná: část první, druhá, třetí, Příloha 1 informativní: část čtvrtá a pátá, Příloha 3
	OZO BOZP	úplná: celý předpis
	ostatní zaměstnanci se vstupem do provozované dopravní cesty	úplná: část první, druhá, čtvrtá, Příloha 1, 3, 4 a 5 informativní: část pátá
Ostatní OS	ředitelé	úplná: celý předpis
	náměstci ředitelů	úplná: celý předpis
	ostatní vedoucí zaměstnanci	úplná: celý předpis
	zaměstnanci uzavírající smlouvy s CPS o provádění činností v obvodu dráhy	úplná: část první, druhá, třetí, Příloha 1 informativní: část čtvrtá a pátá, Příloha 3
	OZO BOZP	úplná: celý předpis

Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
	ostatní zaměstnanci se vstupem do provozované dopravní cesty	úplná: část první, druhá, čtvrtá, Příloha 1, 3, 4 a 5 informativní: část pátá
	zaměstnanci vykonávající činnosti při provozování drážní dopravy	úplná: celý předpis
	ostatní zaměstnanci bez vstupu do provozované dopravní cesty	úplná: část druhá informativní: část první
CPS	osoby stanovené na základě smluvního vztahu	Daná smluvním vztahem

Informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které zaměstnanec s příslušným pracovním zařazením nebo s příslušnou pracovní činností má povědomí o předpisu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat.

Úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které zaměstnanec s příslušným pracovním zařazením nebo s příslušnou pracovní činností má povědomí o předpisu, zná předmět jeho úpravy a je schopen bez náhledu do příslušného ustanovení se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat.

Není-li rozsah znalosti pro některé pracovní zařazení nebo činnost stanoven nebo je-li třeba stanovit odchylný rozsah znalostí, stanoví jej příslušný vedoucí zaměstnanec.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CPS	Cizí právní subjekt
ČSN	Česká technická norma
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení
EN	Evropská norma
GSM-R	Železniční mobilní telefonní síť (Global System for Mobile Communication – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IZS	Integrovaný záchranný systém
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MPBP	Místní provozní bezpečnostní předpis
NV	Nařízení vlády
OOPP	Osobní ochranné pracovní prostředky
OŘ	Oblastní ředitelství
OS	Organizační složka SŽDC
OZO BOZP	Odborně způsobilá osoba v oblasti BOZP
PMD	Posun mezi dopravami
PŘ	Provozní řád
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RB	Radioblok
RID	Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí
SON	Správa osobních nádraží
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ	Technická norma železnic
vn	Vysoké napětí
vvn	Velmi vysoké napětí
ZAV	Zařízení automatického varování
ZDD	Základní dopravní dokumentace
zvn	Zvlášť vysoké napětí

ČÁST PRVNÍ

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola I

Úvodní ustanovení

1. Tento předpis vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (*dále jen „SŽDC“*) po projednání s odborovými organizacemi působícími při SŽDC na základě ustanovení nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, ve znění pozdějších předpisů.

2. Tento předpis upravuje základní pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, způsoby bezpečné organizace práce, pracovních a technologických postupů a požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků, přístrojů a nářadí na pracovištích.

3. Tento předpis neupravuje pravidla stanovená právními předpisy, technickými předpisy, technickými normami či jinými předpisy, jejichž znalost je požadována v souvislosti s povahou prováděné činnosti či pracovního zařazení (například návod pro obsluhu nebo v případě Hasičské záchranné služby **bojový** řád jednotek požární ochrany).

4. Tento předpis je ve stanoveném rozsahu znalosti závazný pro každého zaměstnance SŽDC, který vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC nebo na železniční dráze provozované SŽDC. Zaměstnanci SŽDC vykonávající pracovní činnosti mimo prostor SŽDC, se musí řídit ustanoveními tohoto předpisu v případě, že nejsou pravidla bezpečné práce řešena jinými právními dokumenty nebo ujednáními.

Zaměstnancem SŽDC se rozumí osoba, která je se SŽDC v pracovněprávním vztahu podle právního předpisu¹.

5. Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (*dále jen „cizí právní subjekt“*), která není zaměstnancem SŽDC podle ustanovení čl. 4 **tohoto předpisu** a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, **sama nebo prostřednictvím svého zaměstnavatele**, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

6. Dnem účinnosti tohoto předpisu se zrušují:

- SŽDC (ČD) Op16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, účinný od 1. dubna 2006,

¹ V době schválení tohoto předpisu je to zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění.

- Výnos č. 1 k předpisu SŽDC (ČD) Op16, účinný od 1. června 2010,
- všechna k výše uvedeným dokumentům vztažná nařízení, opatření, vysvětlivky a výklady vydané do data počátku účinnosti tohoto předpisu.

7. Na doplňky.

Kapitola II

Vymezení základních pojmů

8. Základní pojmy obsažené v jednotlivých člancích tohoto předpisu jsou převzaty z platných právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů SŽDC.

9. Při dorozumívání mezi zaměstnanci je bezpodmínečně nutné zamezit omylům a nedorozuměním. Proto jsou v jednotlivých člancích vymezeny a dále používány odborné pojmy, které se musí důsledně dodržovat. Záměna určeného významu těchto pojmů není v souvislosti s výkonem práce dovolena.

10. **Bezpečnostní hlídka** – jeden nebo více zaměstnanců určených ke střežení ostatních zaměstnanců pracujících v provozované dopravní cestě.

11. **Bezpečnostní štítek** – upamatovávací pomůcka, která upozorňuje v daných případech na přítomnost osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny v provozované železniční dopravní cestě. **Bezpečnostní štítek je červené nebo oranžové barvy rozměru 105 x 155 mm (± 5 mm) s nápisem „BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTEK“ a uvedením organizační jednotky (výkonné jednotky) nebo názvu CPS a jména a příjmení zaměstnance (pracovníka). Viz Příloha č. 3.**

12. **Cizí právní subjekt (dále jen „CPS“)** – fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, **odlišná od SŽDC nebo jejího zaměstnance**, která vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dráze provozovatele SŽDC.

13. **Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (dále jen „DOZ“)** – zahrnuje všechny činnosti ve vztahu k obsluze technických prostředků bezprostředně spojené se zajištěním podmínek pro jízdu jakéhokoliv železničního vozidla v reálném čase. Při dálkovém ovládání zabezpečovacího zařízení se přenášejí prostřednictvím telekomunikační techniky povely z obslužného pracoviště do zabezpečovacích zařízení a indikace z těchto zařízení na obslužné pracoviště.

14. **Dopravna** – místo na dráze, které slouží k řízení jízdy vlaků a posunu mezi dopravnami. Za dopravnu obsazenou dopravním zaměstnancem se pro účely tohoto

předpisu považuje dopravna, ve které je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec, který v dané dopravně řídí a organizuje drážní dopravu.

15. Dopravní zaměstnanec – zaměstnanec segmentu řízení provozu SŽDC nebo příslušný zaměstnanec SŽDC, který je zodpovědný za organizování nebo řízení drážní dopravy.

16. Dorozumívací prostředky – zařízení, která slouží k předávání **slyšitelných** nebo **viditelných** pokynů, včetně telekomunikačního zařízení.

17. Dráha – cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy.

18. Drážní vozidlo – dopravní prostředek, který je závislý při svém pohybu na stanovené části dráhy (koleji, troleji apod.).

19. Hnací drážní vozidlo (*dále jen „hnací vozidlo“*) – drážní vozidlo, schopné vyvíjet tažnou a brzdící sílu pro pohyb a brzdění vlastní a zpravidla i jiných drážních vozidel.

20. Kolejiště – organizačně a funkčně vymezený souhrn kolejí a jeho kolejové vybavení (kolejiště stanice, nákladiště, vlečky apod.). Pro účely tohoto předpisu je vymezeno krajními výhybkami, případně krajní výhybkou a příslušným návěstidlem, označujícím konec kusé koleje (kusých kolejí).

21. Lehké kolejové prostředky – maderony, lehké zatáčečky, diplory, ruční pojízdné rozchodky, zařízení pro nanášení reflexních barev na kolejnice a další prostředky, které se svým charakterem (malou hmotností, příp. jednoduchým pojezdem) přibližují pracovním nástrojům a nejsou považovány za speciální vozidla.

22. Mimořádná událost – **nehoda nebo incident, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy na dráze nebo pohybem drážního vozidla na dráze nebo v obvodu dráhy a které ohrožily nebo narušily:**

- a) **bezpečnost drážní dopravy,**
- b) **bezpečnost osob,**
- c) **bezpečnou funkci staveb nebo zařízení, nebo**
- d) **životní prostředí.**

23. Odborně způsobilá osoba (zaměstnanec) – osoba určená provozovatelem dráhy nebo dopravcem, zajišťující při provozování dráhy nebo drážní dopravy činnosti přímo ovlivňující bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy, která je odborně způsobilá podle právního předpisu a podle vnitřního předpisu provozovatele dráhy pro činnosti při provozování dráhy nebo podle právního předpisu a podle vnitřního předpisu dopravce pro činnosti při provozování drážní dopravy.

24. Osamělý zaměstnanec – zaměstnanec, který provádí práce na zařízení sám v provozované dopravní cestě, kde může dojít k ohrožení jeho bezpečnosti.

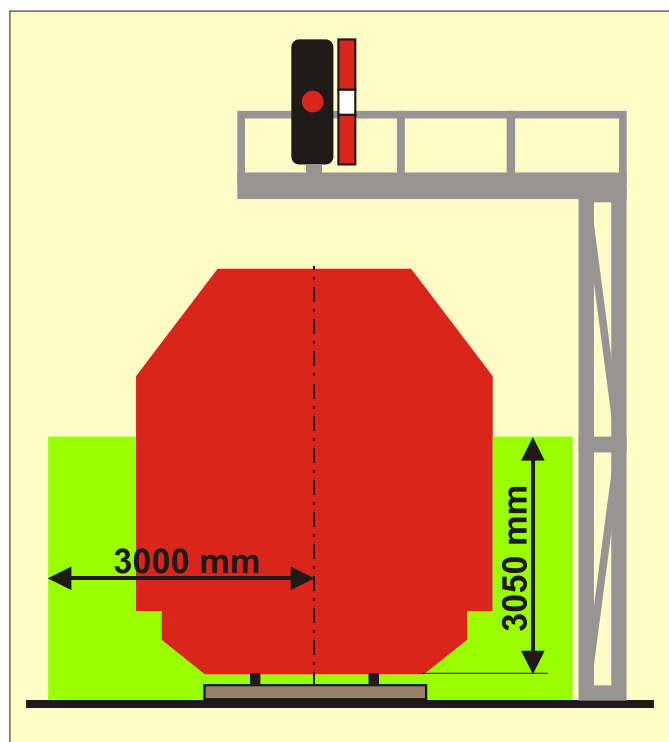
25. Posun – každá úmyslně a organizovaně prováděná jízda vozidel, nejde-li o jízdu vlaku nebo posun mezi dopravami.

26. Práce na zařízení – práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy.

27. Pracovní skupina – dva nebo více zaměstnanců, kteří provádějí společně práci v provozované dopravní cestě, přičemž jeden ze zaměstnanců musí být vedoucím prací.

28. Prostory SŽDC – budovy a pozemky, k nimž má SŽDC právo hospodaření.

29. Průjezdny průřez – obrys obrazce v rovině kolmé k ose koleje, který vymezuje vzdálenost vně ležících staveb, zařízení a předmětů od osy koleje (viz obrázek).



Průjezdny průřez



Volny schůdný a manipulační prostor

Obr.: zjednodušené grafické vyznačení *průjezdného průřezu a volného schůdného a manipulačního prostoru, platného pro koleje s rozchodem 1435 mm v železniční stanici.*

30. Snížená viditelnost – viditelnost, při níž nejsou nejméně na vzdálenost 100 m zřetelně viditelné předměty a osoby (v době od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, silného deště a v uzavřených neosvětlených prostorech).

31. Speciální vozidlo – vozidlo konstruované pro stavbu, údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy a odstraňování následků mimořádných událostí.

32. Stavba dráhy – zařízení a stavby používané k jízdě drážních vozidel nebo takové, které slouží pro potřebu dráhy.

33. Stejnokroj SŽDC – oděv používaný při výkonu práce za účelem reprezentace SŽDC na veřejnosti dle vnitřního předpisu SŽDC.

34. Stezka – část pláně tělesa železničního spodku nebo povrchu zapuštěného kolejového lože, která slouží k pohybu zaměstnanců v železniční dopravní cestě.

35. Strojvedoucí (řidič drážního vozidla) – pro účely tohoto předpisu společný název pro osobu s odbornou způsobilostí k řízení (speciálního) hnacího vozidla bez zřetele na jeho typ.

36. Širá trat' – úsek trati, ohraničený na každé straně buď stanicí, dopravnou D3, dopravnou RB nebo koncem dráhy (zakočením tratě např. na zastávce, na nákladišti). Hranicí mezi širou tratí a stanicí je vjezdové návěstidlo; u traťové koleje bez vjezdového návěstidla je to úroveň vjezdového návěstidla u správné koleje. Hranicí mezi širou tratí a dopravnou D3 nebo dopravnou RB je lichoběžníková tabulka.

37. Telefonní zápisník – tiskopis, do kterého zaměstnanci zapisují údaje o vedených telefonních hovorech a jejich obsah, popř. i další zápisy, nařízené předpisy SŽDC.

38. Telekomunikační zařízení – telefon, rádiové zařízení (včetně mobilního telefonu a telefonu GSM-R), fax, výpočetní technika s příslušným vybavením a v obvodu stanice staniční rozhlas. Staniční rozhlas lze použít k udělování pokynů a poskytování informací, u kterých je nutná oboustranná komunikace, jen pokud je vybaven zpětným dotazem.

39. Trat' – vymezená část dráhy, určená pro jízdu vlaku (PMD), rozdělená na úseky trati mezi dopravnami s kolejovým rozvětvením a na koleje v dopravnách.

40. Traťový dispečer – zaměstnanec SŽDC s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy vyjma výpravčího DOZ, který na určených traťových úsecích dálkově řídí řízenou oblast nebo její část.

41. Upamatovávací pomůcka – pomůcka, určená k podpoře paměti.

42. Vedoucí prací – zaměstnanec určený vedoucím zaměstnancem, který řídí činnost skupiny zaměstnanců, popř. vedoucí zaměstnanec sám.

43. Vedoucí zaměstnanec – zaměstnanec pověřený zaměstnavatelem vedením na jednotlivých stupních řízení.

44. Vizualní kontrola – pro účely tohoto předpisu je to práce na zařízení vykonávaná osamělým zaměstnancem, při které je prováděna kontrola součástí staveb dráhy pouze pohledem. Za vizualní kontrolu se nepovažuje pravidelná

prohlídka výhybek, kolejových křižovatek a výkolejek obsluhujícím zaměstnancem a zaměstnancem provádějícím čištění a mazání těchto zařízení.

45. Volný schůdný a manipulační prostor – prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem (viz obrázek na str. 12).

Bližší požadavky na volný schůdný a manipulační prostor, včetně ustanovení, jaké překážky do něho mohou zasahovat, obsahuje technická norma ČSN 73 6320 a předpis SŽDC S3 železniční svršek, díl XVI doplňující technické podmínky pro geometrické a prostorové uspořádání kolejí.

46. Výhybkář – společný název pro všechny zaměstnance určené k obsluze výhybek, včetně výpravčích, traťových dispečerů a výpravčích DOZ.

47. Vyloučená kolej – kolej v dopravně nebo v traťovém úseku, na které bylo dočasně vyloučeno pravidelné provozování drážní dopravy.

48. Výpravčí – společný název pro zaměstnance SŽDC s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy.

Výpravčí DOZ – je zaměstnanec, který řídí celou řízenou oblast menšího rozsahu (místně jednu dopravnu nebo i dálkově více dopraven).

49. Záhlaví – kolej mezi vjezdovým návěstidlem (jeho úrovní) nebo lichoběžníkovou tabulkou a krajní výhybkou.

50. Základní dopravní dokumentace (dále jen „ZDD“) – souhrnný název pro staniční řády, obsluhovací řády, prováděcí nařízení, přípojové provozní řády a provozní řády vleček.

51. Zaměstnanec – pro účely tohoto předpisu společný název pro CPS a zaměstnance SŽDC.

52. Zaměstnanec SŽDC – fyzická osoba, která je se SŽDC v pracovněprávním vztahu dle ustanovení právního předpisu.

53. Železniční dopravní cesta (dále jen i „dopravní cesta“) – pro účely tohoto předpisu je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje.

U kolejiště je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory.

Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního provozu.

Případné odlišnosti hranic železniční dopravní cesty v kolejišti v případě ostrovních nástupišť nebo objektů SŽDC v prostorách mezi hranicemi 2,5 m od os sousedních kolejí a v případě kolejišť skladových areálů a vleček SŽDC

s minimálním železničním provozem, může odchýlně stanovit schvalovatel ZDD nebo MPBP.

Provozovaná dopravní cesta je dopravní cesta, na které je provozována dráha, tj. provádí se činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. Ta je buď nevyloučená, nebo vyloučená (dočasné vyloučení provozování drážní dopravy).

54. Železniční kolejové vozidlo (*dále jen „vozidlo“*) – společný název pro drážní vozidla vedená a nesená železniční kolejí. Společný název pro hnací vozidla a tažená vozidla.

55. Železniční stanice (*dále jen „stanice“*) – doprava s kolejovým rozvětvením umožňující křižování a předjíždění vlaků a se stanoveným rozsahem poskytovaných přepravních služeb.

56. Na doplňky.

ČÁST DRUHÁ

POVINNOSTI SŽDC A PRÁVA A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ SŽDC

Kapitola I

Základní povinnosti SŽDC

57. Povinností SŽDC je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců SŽDC při práci vytvořením pracovních podmínek, které umožní bezpečný výkon práce s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

58. Zaměstnavatel SŽDC je povinen:

- a) nepřipustit, aby zaměstnanec SŽDC vykonával zakázané práce a práce, které z hlediska náročnosti neodpovídají jeho schopnostem a zdravotní způsobilosti,
- b) informovat zaměstnance SŽDC o tom, do jaké kategorie byla jím vykonávaná práce zařazena. Kategorizaci prací, tj. vyhodnocení působení vlivů práce a pracovních podmínek na zdraví zaměstnanců, zpracovává zaměstnavatel SŽDC postupem stanoveným zvláštním právním předpisem²,
- c) zajistit zaměstnancům SŽDC školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, která doplňují jejich odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce, které se týkají jimi vykonávané práce a vztahují se k rizikům, s nimiž může přijít zaměstnanec SŽDC do styku na pracovišti, na kterém je práce vykonávána, a soustavně vyžadovat a kontrolovat jejich dodržování,
- d) zabezpečit, aby zaměstnanci SŽDC vykonávající práce na jeho pracovištích obdrželi před jejich zahájením informace a pokyny k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o přijatých opatřeních,
- e) spolupracovat v oblasti BOZP s orgány **inspekce práce**, **státního** požárního dozoru, orgány ochrany veřejného zdraví, životního prostředí, poskytovateli pracovnělékařských služeb a příslušnými odborovými organizacemi,
- f) zajistit na všechna pracoviště pitnou vodu. Kde voda není nebo je zdravotně závadná, nahradit ji jinými nealkoholickými nápoji, vhodnými i k poskytnutí první pomoci dle **směrnice** SŽDC č. 89, **zdravotní** služby poskytované zaměstnancům státní organizace Správa železniční dopravní cesty (dále jen „**směrnice** SŽDC č. 89“),

² V době schválení tohoto předpisu je to zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění, zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů.

- g) věnovat pozornost nově přijatým zaměstnancům SŽDC při jejich zařazování do zácviku nebo výcviku k vybraným zaměstnancům a při jejich prvních samostatných směnách,
- h) zajistit periodické ověřování znalostí z tohoto předpisu u všech zaměstnanců SŽDC jednou za 3 roky, pokud předpis SŽDC Zam1, o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy (*dále jen „předpis SŽDC Zam1“*), nestanoví jinak,
- i) v případě vzniku pracovního úrazu zajistit plnění povinností uložených zvláštním právním předpisem³,
- j) zajistit na pracovištích dodržování zákazu kouření, stanoveného zvláštními právními předpisy⁴,
- k) zajistit zaměstnancům poskytnutí první pomoci,
- l) kontrolovat dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a jiných návykových látek před a v průběhu směny.

59. SŽDC musí vždy dbát na to, aby veškerá činnost CPS v prostorách SŽDC a na železniční dráze provozované SŽDC byla prováděna na základě písemných smluv nebo ujednání (pokud není tato činnost prováděna na základě jiných právních předpisů).

60. SŽDC je povinna vysílat k jednáním, která jsou vyvolána orgány státní správy a samosprávy (např. stavební nebo územní řízení), kde SŽDC vystupuje jako účastník těchto řízení, zaměstnance SŽDC obeznámené s místními podmínkami řízení dotčených prostor a znalé problematiky BOZP.

61. Za plnění úkolů v oblasti BOZP odpovídají vedoucí zaměstnanci SŽDC na jednotlivých stupních řízení v rozsahu pracovních míst (zařazení), která zastávají. Tyto úkoly jsou nedílnou a rovnocennou součástí jejich pracovních povinností.

62. Na doplňky.

³ V době schválení tohoto předpisu je to nařízení vlády 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu úrazu.

⁴ V době schválení tohoto předpisu zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění a zákon č. 65/2017 Sb., o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek.

Kapitola II

Zdravotní způsobilost

63. Zdravotní způsobilost k práci se posuzuje u všech zaměstnanců SŽDC. U nově přijatých zaměstnanců SŽDC před vznikem pracovního poměru a u ostatních zaměstnanců SŽDC při pracovnělékařských prohlídkách prováděných v rámci poskytování pracovnělékařských služeb.

64. Bližší požadavky na zdravotní způsobilost zaměstnanců SŽDC jsou stanoveny ve **směrnici** SŽDC č. 89.

Kapitola III

Kategorizace prací

65. Podle míry výskytu faktorů, které mohou ovlivnit zdraví osob a jejich rizikivosti pro zdraví, se práce zařazují do čtyř kategorií.

66. Za rizikovou práci se považuje taková práce, při níž je nebezpečí vzniku nemoci z povolání nebo jiné nemoci související s prací a tato práce je zařazená do kategorie třetí a čtvrté a dále práce zařazená do kategorie druhé, o níž takto rozhodne příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

67. Další povinnosti a podrobnosti stanoví zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 432/2003 Sb.

Kapitola IV

Prevence rizik

68. Základním úkolem SŽDC při zajišťování BOZP je prevence rizik. Prevence rizik představuje vyhledávání rizik, jejich hodnocení a všechna opatření, která mají za cíl rizikům předcházet, odstraňovat je a minimalizovat je.

69. Riziko při práci se vyjadřuje jeho mírou, která v sobě odráží nejhorší následek, ke kterému v důsledku vlivu rizika může dojít, a pravděpodobností, s jakou k tomu dojde.

70. Dokumentaci zjištěných a vyhodnocených rizik, která se zpracovává dle ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění (*dále jen „zákoník práce“*) a NV č. 495/2001, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, využívá SŽDC ke stanovování preventivních opatření k odstraňování nebo snižování zjištěných rizik. Rizika je neustále nutno vyhledávat na konkrétních pracovních výkonech a konkrétních pracovních místech. S vyhledanými a vyhodnocenými riziky musí zaměstnavatel SŽDC seznamovat zaměstnance SŽDC, kterých se tato rizika týkají.

71. SŽDC je povinna na pracovištích, kde jsou vykonávány rizikové práce:

- a) zabezpečit neprodleně mimořádná měření faktorů pracovních podmínek, pokud o ně požádá zařízení vykonávající pracovnělékařské služby nebo pokud tak stanoví rozhodnutím příslušný orgán ochrany veřejného zdraví,
- b) zjistit příčinu překročení limitních hodnot ukazatelů biologických expozičních testů a zabezpečit její odstranění; neprodleně informovat o těchto skutečnostech zaměstnance SŽDC a místně příslušné odborové organizace.

72. Vedoucí zaměstnanci SŽDC všech stupňů řízení odpovídají za zajištění BOZP v souladu se zákoníkem práce, zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a vnitřními předpisy SŽDC vztahujícími se k této problematice. Faktory ovlivňující pracovní prostředí, jako např. nedostatek prostoru, špatné osvětlení, překážky, teplota, hluk apod., přímo podmiňují pracovní výkon zaměstnanců SŽDC a mohou se stát i zdroji pracovních úrazů **nebo nemocí z povolání**.

73. Přehled rizik SŽDC (obecná část), včetně přehledu rizik zaslaných CPS vyplývajících z jejich činností, která mohou ohrozit zaměstnance, je možné získat na intranetu SŽDC, konkrétně na stránkách odboru personálního v sekci BOZP.

(Přechodná) rizika vyplývající z provádění konkrétní stavební činnosti v prostorách SŽDC a veškerá opatření týkající se eliminace těchto rizik jsou pro účely zaměstnanců SŽDC zveřejňována v počítačové aplikaci na personálním portále (STKR). Bližší podrobnosti k vedení a využívání aplikace stanovuje prováděcí dokument ředitele gestorského útvaru (O10).

Kapitola V

Cesty

74. V obvodech OS nepřístupných veřejnosti jsou zaměstnanci SŽDC povinni při cestě do a ze zaměstnání (na pracoviště) používat cest, vchodů a východů k tomu určených a zapracovaných do ZDD, PŘ nebo MPBP. S touto skutečností musí být prokazatelně seznámeni. **V obvodech OS nepřístupných veřejnosti jsou zaměstnanci SŽDC při cestě na místo výkonu práce a zpět v železniční dopravní cestě povinni řídit se čl. 100 tohoto předpisu.**

75. Při každé změně přístupových cest (podle čl. 74 **tohoto předpisu**) musí být zaměstnanci SŽDC vždy prokazatelně seznámeni s těmito změnami.

76. Přístupové a ostatní cesty musí být stále udržovány v dobrém a bezpečném stavu a musí vyhovovat těmto podmínkám:

- a) východy z budov, při jejichž použití hrozí nebezpečí možnosti vstupu do provozované dopravní cesty, musí být zabezpečeny ochranným příčným zábradlím s výstražným nátěrem,
- b) cesty i východy z budov musí odpovídat požadavkům zvláštních právních předpisů⁵, musí být trvale volné a bez překážek,
- c) nebezpečná místa musí být označena bezpečnostními značkami dle příslušných norem⁶. Kluzká místa musí být zabezpečena proti uklouznutí,
- d) přechody přes koleje musí svou úpravou odpovídat příslušným zvláštním právním předpisům a platným ČSN⁷,
- e) nouzové východy a únikové cesty musí být zřetelně označeny a musí být vždy volné.

77. Jízda silničních vozidel v uzavřených prostorách SŽDC je povolena pouze po vyhrazených, a v souladu s příslušnou legislativou označených, komunikacích. Maximální dovolená rychlost nesmí být vyšší než 20 km/hod. Vedoucí zaměstnanec OS může v jednotlivých obvodech maximální rychlost snížit podle místních poměrů.

Silniční vozidla musí být odstavena (parkovat) pouze na vyhrazených místech.

78. Na doplňky.

⁵ V době schválení tohoto předpisu jsou to především: zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, dále nařízení vlády 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a **Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.**

⁶ V době schválení tohoto předpisu např. ČSN EN ISO 7010 (018012)

⁷ Například v době schválení platný zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, vyhláška č. 177/1995, kterou se vydává stavební a technický řád drah a ČSN 73 6380.

Kapitola VI

Schody a schodiště

79. Stav schodů a schodišť se řídí příslušnými platnými ČSN a zvláštními předpisy.

80. – 82. Na doplňky.

Kapitola VII

Povinnosti zaměstnanců SŽDC

83. Každý zaměstnanec SŽDC je povinen dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání. Znalost základních povinností vyplývajících z právních a ostatních předpisů a požadavků SŽDC k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je nedílnou a trvalou součástí kvalifikačních předpokladů každého zaměstnance.

84. Zaměstnanci SŽDC jsou zejména povinni:

- a) účastnit se školení a ověřování svých znalostí podle předpisu **SŽDC** Zam1 a dalších právních a ostatních předpisů,
- b) dodržovat právní a ostatní předpisy a pokyny zaměstnavatele SŽDC k zajištění BOZP, s nimiž byli řádně seznámeni, a řídit se zásadami bezpečného chování na pracovišti a informacemi zaměstnavatele SŽDC,
- c) podrobit se podle pokynů zaměstnavatele SŽDC pracovnělékařským prohlídkám ke zjištění zdravotní způsobilosti k práci a dodržovat případné podmínky této zdravotní způsobilosti při práci,
- d) dodržovat při práci stanovené postupy **a používat předepsaným způsobem OOPP, ochranná zařízení a pracovní pomůcky, a to s nepřekročenou udanou dobou použitelnosti a tyto udržovat ve funkčním stavu,**
- e) nastupovat do zaměstnání odpočatí a nebýt pod vlivem alkoholických nápojů nebo jiných návykových látek. Na pracovištích a v pracovní době i mimo tato pracoviště nepožívat alkoholické nápoje a jiné návykové látky a nevstupovat pod jejich vlivem na pracoviště zaměstnavatele SŽDC,
- f) nekouřit na pracovištích a v jiných prostorách zaměstnavatele SŽDC, kde by byli účinkům kouření vystaveni také nekuřáci,
- g) podrobit se na pokyn oprávněného zaměstnance **SŽDC** zjištění, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky,
- h) při zjištění nebezpečí, nedostatků a závad, které by mohly ohrozit bezpečnost nebo zdraví při práci, ohlásit ihned tyto skutečnosti svému nadřízenému vedoucímu zaměstnanci,

- i) zdržovat se jen na určených pracovištích a nevzdalovat se z nich bez souhlasu svého bezprostředně nadřízeného vedoucího zaměstnance. Po přerušení práce smějí zaměstnanci SŽDC pokračovat v práci pouze se svolením vedoucího zaměstnance, který přerušení práce nařídil nebo povolil,
- j) udržovat pořádek a čistotu na svém pracovišti, udržovat svěřená technická zařízení, pracovní nástroje a pomůcky v řádném technickém stavu, při obsluze dodržovat příslušné normy a pokyny k obsluze, vlastnit předepsaná oprávnění, a ty mít při sobě, pokud to nařizuje právní předpis nebo jiný právní dokument,
- k) bezodkladně oznámit svému bezprostředně nadřízenému vedoucímu zaměstnanci vznik úrazu, i když úraz nemá za následek okamžitou pracovní neschopnost; povinnost ohlásit úraz se týká i případů, že se jedná o úraz CPS, popř. úraz jiné fyzické osoby, jehož byli svědkem,
- l) poskytnout nebo zprostředkovat první pomoc každému spoluzaměstnanci i jiným osobám, které jeví známky poruchy zdraví nebo ohrožení života.

85. Při obsluze a práci na elektrických zařízeních nebo v jejich blízkosti jsou zaměstnanci SŽDC povinni dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy, vyhlášky a normy⁸.

86. Pracovat se souvislým proudem vody do vzdálenosti 30 m od živých částí elektrických zařízení pod napětím je zakázáno.

Při záchranných pracích musí být zajištěn beznapěťový stav. K hašení požáru se smí používat pouze vhodné hasicí prostředky.

87. Je povinností odpovědných zaměstnanců SŽDC, kteří smlouvy a ujednání mezi CPS a SŽDC, na základě kterých je činnost CPS v prostorách SŽDC prováděna, za SŽDC sjednávají, zpracovat konkrétní podmínky k zajištění BOZP do těchto smluv. Řešena musí být i účast subdodavatelů na těchto zakázkách s ohledem na tuto oblast.

Základní okruhy (z oblasti BOZP), které musí být ve smlouvě řešeny, jsou uvedeny v Příloze 1 tohoto předpisu.

88. Zaměstnanci SŽDC vysílání k jednáním vyvolaným orgány státní správy a samosprávy (např. stavební nebo územní řízení), kde SŽDC vystupuje jako účastník těchto jednání, musí prosazovat a požadovat, aby v konečných rozhodnutích byly uplatněny podmínky, které jsou v souladu s činností SŽDC. Nedílnou součástí těchto podmínek musí být i zajištění BOZP v souladu se zákoníkem práce a platnými dokumenty SŽDC vztahujícími se k této problematice.

89. Jakékoli opakované porušení tohoto předpisu ze strany zaměstnanců SŽDC lze považovat za závažné porušení povinností vyplývajících z právních předpisů vztahujících se k zaměstnancem vykonávané práci.

90. Na doplňky.

⁸ Např. v době schválení tohoto předpisu platný zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ČSN EN 50110-1 ed. 3, návody k obsluze a MPBP.

ČÁST TŘETÍ

ZÁKLADNÍ POVINNOSTI CPS PŘI PRÁCI V PROSTORÁCH SŽDC

Základní ustanovení

91. Práce CPS v prostorách SŽDC musí být v souladu s právními předpisy, platnými normami a vnitřními předpisy SŽDC. **Problematickou povolení vstupu do prostor SŽDC řeší předpis SŽDC Ob1 (díl I a II), vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných.**

92. CPS smějí pracovat v prostorách SŽDC pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami (pokud tato činnost nevychází z obecně závazných právních předpisů či norem). Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob. Ve smlouvě musí být též uvedeno, zda CPS provede zakázku vlastními silami nebo prostřednictvím subdodavatelů, popřípadě budou-li se na činnosti CPS v prostorách SŽDC podílet i jiné externí subjekty. V případě subdodavatelů i externích subjektů musí být postupováno v informaci o rizicích stejným způsobem. **Součástí smlouvy musí být i stanovení vedoucích prací nebo alespoň závazek, že CPS nahlásí odpovědnému zaměstnanci SŽDC vedoucího prací nejpozději 24 hodin před započatím prací.**

93. Plní-li na jednom pracovišti úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP. Každý ze zaměstnavatelů je přitom povinen:

- a) zajistit, aby jeho činnosti a práce byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni všichni zaměstnanci,
- b) spolupracovat při zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí pro všechny zaměstnance na pracovišti.

94. Všechny osoby CPS musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu **SŽDC Zam1.**

95. Zaměstnanci SŽDC doprovázející CPS do uzavřených prostor SŽDC jsou povinni předem písemně informovat tyto CPS o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života a o povinnosti dbát všech pokynů doprovázejícího zaměstnance SŽDC. Viz **však** čl. 132 – 134 tohoto předpisu.

96. CPS provádějící činnosti **se zvýšeným požárním nebezpečím podle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně**, má povinnost tyto činnosti předem nahlásit místně

příslušné jednotce Hasičské záchranné služby SŽDC dle vnitřních předpisů a dokumentů SŽDC.

97. Na doplňky.

ČÁST ČTVRTÁ

BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ

Kapitola I

Základní podmínky BOZP v provozované dopravní cestě

98. Všichni zaměstnanci jsou povinni podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání.

99. Vedoucí zaměstnanci (mimo dopravní zaměstnance), kteří bezprostředně řídí zaměstnance při výkonu práce v provozované dopravní cestě a kontrolují jejich osobní bezpečnost, jsou povinni:

- a) zkontrolovat pracoviště vždy před zahájením práce a vykonávat dohled nad podřízenými zaměstnanci, zda dodržují bezpečností předpisy,
- b) prokazatelně poučit zaměstnance při nástupu do směny (práce) nebo při změně obvodu pracoviště o všech mimořádnostech na pracovišti a upozornit je na povinnost dodržovat zásady bezpečné práce a pracovní a technologické postupy,
- c) před započítím přestávky určit všem zaměstnancům bezpečné místo k odpočinku či vyčkání na zahájení další práce. V případě opuštění pracoviště vždy určit cestu tam i zpět,
- d) vydat pokyn k zahájení práce jen tehdy, jsou-li všichni jemu podřízení zaměstnanci vybaveni předepsanými OOPP. Provéřit, zda jsou používána technická zařízení (stroje) a pracoviště v řádném technickém stavu a vybavena předepsaným ochranným zařízením,
- e) zajistit včasné odstranění nedostatků a závad na pracovišti, které by mohly být příčinou vzniku pracovního úrazu, případně přijmout potřebná opatření k odstranění nebezpečí,
- f) zajistit po skončení práce uvedení pracoviště do takového stavu, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob, které mají přístup do daného místa.

100. Chůze v provozované dopravní cestě smí být konána mimo kolej – zpravidla po stezce. Výjimky stanovuje čl. 107 **tohoto předpisu**. Koleje je dovoleno přecházet pouze kolmo k ose koleje. Zaměstnanci, kterým je přidělena ruční návěsní svítlna, ji musí mít za snížené viditelnosti rozsvícenou.

101. V dopravních s kolejovým rozvětvením se zřizují stezky mezi kolejemi tam, kde se předpokládá pravidelný zvýšený pohyb zaměstnanců (**např. u kolejí, které slouží pro rozřadování a sestavu vlaků, v místech, kde se provádí technická a přepravní kontrola vlaků apod.**). V místech zvýšeného pohybu zaměstnanců mají být, pokud je to technicky možné, stezky i řádně osvětlené.

102. Při chůzi na dvoukolejně trati je nutno jít podél koleje proti předpokládané jízdě vozidel, na vícekolejně trati a při souběžně vedených traťových kolejích vždy na vnější straně kolejí.

103. Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu. Do schůdného a manipulačního prostoru (s přihlédnutím k podmínkám daným předpisem SŽDC D1, **dopravní** a návěstní předpis (dále jen „**předpis SŽDC D1**“)) je možné ukládat uvedené předměty jen ve výjimečných případech.

104. Při pohybu v provozované železniční dopravní cestě je vždy nutno věnovat zvýšenou pozornost stožárům elektrického osvětlení, návěstidlům, výměníkům výhybek a výkolejkových návěstidel, stojanům na zarážky, plotům a dalším stavbám dráhy umístěným v dopravní cestě. Stožáry, sloupy, nosné konstrukce, pevné stavby a ostatní pevné překážky zasahující do volného schůdného a manipulačního prostoru musí být vzhledem k možnému ohrožení bezpečnosti zaměstnanců označeny dle příslušných právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů SŽDC⁹.

105. Zaměstnanci nesmějí při jízdě vozidel pobývat ani v sousední koleji a tuto kolej používat pro další chůzi.

106. Před očekávaným průjezdem drážních vozidel musí zaměstnanci zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jejich bezpečnost.

107. Chůze přímo v koleji je dovolena pouze zaměstnancům vykonávajícím kontrolu stavu kolejí a zařízení (práce na zařízení), je-li tato kontrola součástí jejich pracovních povinností, a ostatním zaměstnancům při přímém plnění pracovních povinností nebo při práci, která přímo vyplývá ze smlouvy uzavřené mezi SŽDC a CPS nebo z ustanovení právních předpisů, technických předpisů a norem. Zaměstnanci musí vždy předpokládat jízdu vozidel.

108. Při chůzi v provozované dopravní cestě musí zaměstnanci při zhoršených povětrnostních podmínkách, kdy je snížena slyšitelnost a viditelnost, přizpůsobit svoji činnost těmto podmínkám.

109. Musí-li pracovní skupina použít dopravní cestu jako cestu na pracoviště nebo odchodu z něho, musí nastoupit cestu celá pracovní skupina společně pod dozorem vedoucího prací. Zaměstnanci musí jít všichni po jedné vnější straně dopravní cesty v bezpečné vzdálenosti od koleje, a to v zástupu za sebou. V čele musí jít určený zaměstnanec, který upozorňuje ostatní na vyskytující se překážky. Vedoucí prací jde poslední a za chůze střeží skupinu zezadu. Za snížené viditelnosti musí mít první a poslední zaměstnanec rozsvícenou svítilnu s bílým světlem. Pomocné nářadí, brašnu apod. musí zaměstnanec nést na straně odvrácené od předpokládané jízdy vozidel.

⁹ V době schválení tohoto předpisu např. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ČSN ISO 3864-1 (příp. -2, -3, -4), -2 + Amd 1 a vnitřní předpisy SŽDC E11, **SŽDC S5** a **SŽDC(ČD) S6**.

110. Za včasné a řádné odklizení nářadí z koleje před jedoucím vozidlem odpovídá nejen vedoucí prací, ale i ten zaměstnanec, který s nářadím pracoval.

111. S ohledem na BOZP zaměstnanců v provozované dopravní cestě musí být pro udělování pokynů, případně k jejich varování, využívány veškeré schválené dostupné dorozumívací prostředky.

112. Jízda na kole, motocyklu či na jiném silničním dopravním prostředku v provozované dopravní cestě je povolena jen v případě splnění podmínek daných čl. 113 **tohoto předpisu**.

113. O možnosti použití a druhu silničních dopravních prostředků v provozované dopravní cestě rozhoduje územně příslušný vedoucí OS¹⁰. Schválit jejich použití lze pouze v odůvodněných a zcela výjimečných případech tam, kde je to zapotřebí pro výkon dopravní služby či práce, a to za těchto podmínek:

- a) cesta, která se bude používat, musí být tak široká, aby byla zajištěna bezpečná jízda. Cesta musí být vedena volným schůdným a manipulačním prostorem bez jakýchkoli překážek, nesmí zasahovat do průjezdného průřezu (mimo přejezdu) koleje a nesmí křížovat žádnou kolej bez přejezdové úpravy,
- b) za snížené viditelnosti musí být cesta řádně osvětlena,
- c) cesta nesmí sousedit přímo se srázem bez zábrany,
- d) určené dopravní prostředky musí být v řádném technickém stavu,
- e) souhlas musí být zpracován do ZDD nebo PŘ nebo MPBP.

114. Při práci v provozované dopravní cestě je zakázáno:

- a) vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi zaměstnance a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
- b) stoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk nebo opornici výhybky, kryty přestavníků, kryty záporníků, kryty drátovodů a kabelovodů (pokud nejsou součástí stezky) a námezníky,
- c) podlézat vozidla,
- d) přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,
- e) procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10 m, pokud není jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu,
- f) přecházet těsně před nebo za jedoucími vozidly,
- g) přecházet po náraznících, šroubovkách nebo samočinných spřáhlech vozidel (nejsou-li k přecházení přizpůsobeny), stát nebo sedět na nich,
- h) sedat na obvodové stěny nákladních vozů, stupačky a schůdky vozidel, zavěšovat se na vozidla v pohybu, zdržovat se na jakýchkoli místech vozidel mimo místa určená k jejich doprovodu, stát na podélnících a obsluhovat z nich pořádací brzdu,

¹⁰ V době schválení předpisu je to v tomto případě ředitel OŘ SŽDC.

- i) vstupovat do prostoru mezi rampu a vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor,
- j) naskakovat na vozidla a seskakovat z vozidel, pokud jsou v pohybu. Naskakování a vyskakování z vozidel za pohybu je dovoleno jen zaměstnancům určeným k provádění posunu, ale jen tehdy, odpovídá-li rychlost drážního vozidla rychlosti jejich chůze. Za nepříznivého počasí (déšť, sněžení, hustá mlha, námraza apod.) je naskakování a seskakování za pohybu vozidel zakázáno,
- k) stát za jízdy vozidel na boční stupačce mimo jednoho člena posunové čety, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu,
- l) vystupovat, sestupovat, stát na brzdové plošině, schůdcích, boční stupačce vozu za pohybu i za klidu, pokud není možno držet se pevně madla vozu,
- m) aby zaměstnanec tlačil nebo táhnul vozidla za nárazníky, případně šroubovky,
- n) prostředky k zajištění vozidel proti ujetí používat v rozporu s předpisem SŽDC D1. Zarážku ke zmírnění rychlosti vozidel nebo jeho zastavení je nutno položit na kolejnici tak včas před jedoucím vozidlem, aby mohla být správně položena bez ohrožení bezpečnosti. Přitom je nutno přihlížet ke sklonu koleje, počasí, rychlosti, hmotnosti a počtu vozidel, která se mají zastavit, a při pokládání zarážky musí zaměstnanec být vždy čelem k blížícímu se vozidlu. Je rovněž zakázáno odstraňovat zarážku z koleje těsně před jedoucím vozidlem nebo z pod vozidel, u kterých je předpoklad jejich uvedení do pohybu nebo na která najíždějí jiná vozidla nebo lze najetí vozidel předpokládat,
- o) odevzdávat a přejímat písemné rozkazy, průvodní listiny nebo jiné předměty za jízdy vozidel s výjimkou použití speciálních zařízení pro tento účel zřízených,
- p) odbrzdňovat vozidla táhlem odbrzdňovače, jsou-li v pohybu,
- q) čistit vozidla a mechanizační prostředky nebo upravovat náklady na vozidlech za pohybu. Opravovat mechanizační prostředky za chodu a bez jejich zabezpečení proti samovolnému uvedení do pohybu,
- r) zdržovat se s otevřeným ohněm nebo kouřit v prostorách, kde jsou umístěny snadno zápalné, hořlavé a výbušné látky, včetně uzavíracích otvorů speciálních vozů, sudů a nádob s těmito látkami. Při stáčení hořlavých nebo výbušných látek z vozidel je nutné dodržovat bezpečnostní vzdálenost dle příslušné normy,
- s) používat, pokud je to možné, jiné cesty než veřejně přístupné, popř. určené ZDD, PŘ či MPBP. Je-li z provozních nebo jiných důvodů nezbytně nutné, např. při mimořádné události, aby zaměstnanci, kteří nemají povolen vstup do provozované dopravní cesty, pracovali nebo se pohybovali v provozované dopravní cestě, musí být před vstupem do tohoto prostoru řádně a prokazatelně poučeni ve smyslu tohoto předpisu. Pracovat v provozované dopravní cestě mohou jen pod přímým dozorem zaměstnance zdravotně a odborně způsobilého a odpovědného za jejich bezpečnost,
- t) stoupat nebo sedat na elektrická zařízení,
- u) vystupovat na vozidla výše jak 1,5 m od země bez použití k tomu určených pevných součástí vozidel nebo žebříků odpovídajících bezpečnostním požadavkům (při výstupu je zaměstnanec povinen dodržovat obecně závazné právní předpisy, návody k obsluze a MPBP).

115. Podlézat vozidla v prostoru nárazníků je povoleno pouze za účelem svěšení nebo rozvěšení vozidel a jen pokud jsou vozidla v klidu.

116. Při posunu, obsluze strojů a zařízení v provozované dopravní cestě musí mít zaměstnanci nohavice a rukávy na koncích upnuté, hlavu a vlasy si musí chránit předepsanou pokrývkou hlavy.

117. Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu¹¹. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. **Oděv výstražné barvy i výstražná vesta musí být zapnuté. Pro zajištění veškerých funkčních vlastností oděvů výstražných barev a výstražných vest je zakázáno zakrývání těchto oděvů jinými součástmi nevýstražných barev (jiné oděvy, batohy apod.).**

118. Výjimku z ustanovení čl. 117 **tohoto předpisu** mají pouze dopravní zaměstnanci ve stejnokroji SŽDC a zaměstnanci SŽDC s trvalým pracovištěm v kolejistických skladových areálech a vlečcech SŽDC s minimálním železničním provozem, a to za podmínek daných čl. 119 a 120 **tohoto předpisu**.

119. Dopravní zaměstnanci ve stejnokroji SŽDC nemusí používat výstražnou vestu v provozované dopravní cestě v případě práce (mimo práci na zařízení) a pohybu ve veřejně přístupných prostorách (nástupiště, přechody apod.), na služebních přechodech spojujících tyto veřejné prostory mezi sebou a dále při pracích, které přímo souvisí s jízdou vlaků, při kterých nemůže dojít k ohrožení bezpečnosti dopravního zaměstnance jedoucím vozidlem.

120. Nepoužívání výstražných oděvů a výstražných vest zaměstnanci SŽDC při práci v kolejistických skladových areálech a vlečcech SŽDC musí povolovat MPBP. Součástí uvedeného MPBP musí být i opatření k takovéto práci v případě jízdy vozidel a ustanovení nařizující použití výstražných oděvů a vest při provádění posunu na těchto kolejistických.

121. Povinnosti zaměstnanců pracujících v provozované dopravní cestě:

- a) nosit přidělené OOPP a pracovní obuv nebo případně jinou vhodnou uzavřenou a pevnou obuv s nízkým podpatkem,
- b) zaujmout takové postavení před jízdou vozidel, aby nebyli zachyceni uvolněným nákladem, kladkami, řetězy, provazy, otevřenými dveřmi nebo jinými částmi vozidel; je-li to možné, jsou povinni stát čelem k předpokládané jízdě a po dobu průjezdu sledovat projíždějící vozidla,
- c) práce v místech, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, jsou povoleny jen ve výjimečných případech a při zajištění dostatečných bezpečnostních opatření,

¹¹ Za pracovní obleky výstražných barev se považují postroje nebo oděvy vyrobené z fluorescenčního materiálu dle ČSN EN ISO 20471. V uvedené normě jsou rovněž uvedeny návrhy znázorňující uspořádání retroreflexních materiálů, ergonomické faktory například padnutí/velikost, pohodlí a rovněž další podmínky nošení výstražných oděvů.

- d) postavit se po přestavení ručně přestavovaných výhybek nebo výkolejek čelem k předpokládané jízdě vozidel.

122. Povinnosti zaměstnanců při čištění a mazání výhybek a údržbě venkovních osvětlovacích těles:

- a) upozornit zaměstnance obsluhujícího ústředně přestavované výhybky o zamýšlené práci na zařízení a počítat s možným přestavením výhybky. Vložit před čištěním ústředně přestavované výhybky mezi odlehlý jazyk a opornici klín, aby náhlým přestavením výhybky nebyli zraněni,
- b) v případě práce na zařízení na nevyhloučených kolejích při své činnosti dodržovat ustanovení čl. 144 - 157 tohoto předpisu (osamělý zaměstnanec, pracovní skupina),
- c) postupovat při manipulaci s venkovními osvětlovacími tělesy v nevyhloučených kolejích s opatrností s ohledem na charakter osvětlovacího tělesa. Pozornost je nutno věnovat této činnosti v prostoru, kde se nachází trakční vedení¹².

123. Bezpečná práce zaměstnanců pracujících při opravách a čištění vozidel má být zajištěna pokud možno, výkolejkou, odvrtnou výhybkou, nebo jinou účelovou zábranou. Pokud toto není možné, musí se zajistit bezpečnost pracoviště v souladu s ustanovením předpisu SŽDC D1. Odpovědnost za krytí vozidla má zaměstnanec, který na vozidle pracuje. Pokud na tato stojící vozidla krytá příslušným návěstidlem jsou odstavována další vozidla, zajistí krytí všech vozidel ten, který další vozidla odstavuje.

124. Při výkonu práce v blízkosti trakčního vedení musí zaměstnanec dodržet minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí trakčního vedení, a to jak částmi těla, tak náradím nebo předměty, se kterými pracuje.

125. Je zakázáno stříkání vodou tam, kde je nebezpečí postřiku částí trakčního vedení pod napětím. Postřikování nástupišť a kolejí na elektrizovaných tratích je dovoleno jen kropicími konvemi nebo kropicími mechanizmy, které mají spodní vývod trysek.

126. Na elektrizované trati je zakázáno vystupovat na střechy vozidel, na vyvýšené brzdové plošiny, na kapoty hnacích vozidel, na nádržkové vozy, na náklady vozů za jakýmkoli účelem (opravy střechy, úpravy plachet, zavírání vík, střech a poklopů, utáhnutí ruční brzdy apod.) bez vypnutí a zajištění trakčního vedení.

127. Ubytovací, dílenské a podobné vozy se odstavují na elektrizovaných tratích na koleje bez trakčního vedení. Je-li nutno odstavit vozy na koleje s trakčním vedením, musí být o tom všichni zúčastnění vyrozuměni a prokazatelně poučeni svým vedoucím zaměstnancem. Používání antén všech druhů je za jízdy, jakož i v době odstavení na koleji s trakčním vedením zakázáno. Výjimkou může být speciální anténa pro použití na elektrizovaných tratích.

¹² Přesné podmínky dané pro opravu a čištění zdrojů venkovního osvětlení železničních prostranství na elektrizovaných tratích jsou stanoveny v době schválení tohoto předpisu v předpise SŽDC E500 a TNŽ 34 3109.

128. Dlouhé vodivé předměty (např. kovové žebříky apod.) se nesmějí nosit vztyčené proti trakčnímu vedení. Na elektrizovaných tratích, na kolejích s kolejovými obvody železničního zabezpečovacího zařízení a v kolejích s provozem souprav s ústředním zásobováním vozů elektrickou energií z motorových lokomotiv nebo v kolejích s pobytem souprav při elektrickém předtápění se rovněž nesmějí používat kovové šablony na měření průjezdného průřezu, ocelová pásma apod.

129. Na doplňky.

Kapitola II

Zajišťování prací CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě

130. CPS je při vykonávání prací v provozované nevyloučené dopravní cestě dále povinen:

- a) pokud se nejedná o pravidelnou práci zajišťující drážní dopravu vyplývající z příslušné licence Drážního úřadu, vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- b) dodržovat ustanovení předpisů SŽDC (pokud jsou pro něj závazná), právních předpisů, technických předpisů a norem a smluvních ujednání a tím zajistit bezpečnost a ochranu svého zdraví i zdraví jiných zaměstnanců,
- c) vždy uposlechnout výzvy zaměstnance SŽDC,
- d) pohybovat se jen v prostorách, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- e) vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do provozované dopravní cesty povolen.

131. Při každé mimořádnosti, mající vliv na plynulost a bezpečnost železniční dopravy i na bezpečnost všech zaměstnanců, musí CPS konzultovat svůj postup s příslušným dopravním zaměstnancem.

132. Uvedená ustanovení čl. 130 a 131 **tohoto předpisu** neplatí pro:

- a) Příslušníky a zaměstnance Integrovaného záchranného systému (*dále jen „IZS“*)¹³,
- b) příslušníky Policie České republiky a **strážníky obecní policie** při výkonu služby,
- c) příslušníky Celní správy při výkonu služby,
- d) příslušníky Vojenské policie, příslušníky Armády České republiky při výkonu funkce velitele převozu, vojenského vlaku a doprovodné stráže transportu,
- e) státní zástupce při výkonu funkce,
- f) zaměstnance **Ministerstva** dopravy zajišťující činnosti ve vztahu k železnici,
- g) osoby s platným průkazem zaměstnance Drážního úřadu,
- h) osoby s platným průkazem zaměstnance Drážní inspekce České republiky,

¹³ Složky IZS: Policie České republiky, požární a záchranné sbory a jednotky, lékaři a zdravotnický personál.

i) osoby pověřené k výkonu státního dozoru na dráhách.

133. Zaměstnanci subjektů uvedených v čl. 132 **tohoto předpisu** se navíc mohou pohybovat na základě právních předpisů v obvodu provozované dopravní cesty bez vědomí provozovatele dráhy – SŽDC. Musí se ovšem v uvedeném prostoru chovat tak, aby nedošlo k újmě na zdraví a životě jejich či jiných osob¹⁴.

134. Zaměstnanci CPS zajišťující drážní dopravu na základě příslušné licence jsou povinni před prací v provozované dopravní cestě si zajistit vlastní bezpečnost prostřednictvím příslušných vlastních vedoucích zaměstnanců pracoviště nebo jimi pověřených zaměstnanců CPS.

135. Na doplňky.

Kapitola III

Práce na zařízení

136. Za práci na zařízení se nepovažuje běžná a standardní obsluha zařízení železniční infrastruktury.

Zásady bezpečné práce uvedené v ostatních kapitolách jsou v nezměněné podobě (pokud není výslovně uvedeno jinak) platné i pro práce na zařízení.

137. Základní podmínkou veškeré práce na zařízení je povinnost sjednání podmínek práce na zařízení mezi osamělým zaměstnancem nebo vedoucím prací a dopravním zaměstnancem. Sjednání podmínek obsahuje:

- oznámení potřeby vykonávat práci na zařízení osamělým zaměstnancem nebo vedoucím prací dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodě (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků)¹⁵, nebo příslušném traťovém úseku, práci na zařízení požaduje,
- sdělení druhu práce, konkrétního místa práce na zařízení, případný vliv práce na zařízení na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení, času potřebného k vyklizení pracovního místa a způsobu zajištění (střežení) pracovního místa (viz čl. 160 c tohoto předpisu),

¹⁴ V konkrétních případech, dovoluje-li to situace, je ovšem vhodné a někdy i nutné, aby i tyto subjekty informovaly o své práci provozovatele dráhy. Zda a kdy je ovšem na uvážení těchto subjektů a nelze toto stanovit jako obecnou bezvýjimečnou povinnost.

¹⁵ V případě posunovacího obvodu přiděleného posunovací četě je zodpovědným dopravním zaměstnancem vždy ten, kdo je určen ZDD jako zaměstnanec, s jehož svolením se může v daném obvodu posunovat.

- v případě povinnosti nebo požadavku předávání informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance způsob tohoto předávání informací, včetně telefonního čísla v případě použití telefonního spojení,
- souhlas dopravního zaměstnance s požadovanou prací na zařízení dle domluvených podmínek,
- provedení zápisu dopravním zaměstnancem o souhlasu a sjednaných podmínkách práce na zařízení do telefonního zápisníku (včetně podpisu dopravního zaměstnance a v určených případech i osamělého zaměstnance/vedoucího prací),
- předání bezpečnostního štítku, případně umístění upamatovávací pomůcky, pokud ZDD nebo příslušný obecný postup zajišťování bezpečnosti zaměstnanců při práci na zařízení nestanoví jinak.

138. Ukončení práce na zařízení musí být ohlášeno všem dopravním zaměstnancům, se kterými byly sjednány podmínky pro práci na zařízení. Na základě uvedeného musí dojít k odhlášení práce na zařízení. Odhlášení obsahuje tyto úkony:

- provedení zápisu dopravním zaměstnancem o ukončení práce na zařízení na základě oznámení o ukončení prací na zařízení do telefonního zápisníku a následném podepsání obou zúčastněných v případě, kdy probíhá odhlášení osobně,
- vrácení (odebrání) bezpečnostního štítku nebo dané upamatovávací pomůcky v případě, kdy byl(a) předán(a) nebo nastaven(a).

139. Předáním bezpečnostního štítku se osamělý zaměstnanec/vedoucí prací nezbavuje odpovědnosti za bezpečnost svou, případně bezpečnost svých spoluzaměstnanců.

140. Ve stanicích, případně i jiných dopravních s kolejovým rozvětvením obsazených dopravním zaměstnancem, se staničním zabezpečovacím zařízením, které je ovládáno z jednotného obslužného pracoviště (dále jen „JOP“), se bezpečnostní štítek neodevzdává. Ten je nahrazen varovným štítkem v systému počítače JOP (pod pojmem bezpečnostní štítek v dalším textu tohoto předpisu se rozumí i takto zavedený varovný štítek). Proto v případě, že je provedeno sjednání podmínek prací na zařízení, je příslušný dopravní zaměstnanec povinen nastavit varovný štítek:

- a) na kolejový úsek, případně výhybku nebo jinou součást zabezpečovacího zařízení zobrazeného v obrazu kolejiště (se záhlavím a částmi traťových kolejí), kde budou práce na zařízení vykonávány, nebo
- b) tak, aby při každém stavění jízdních cest přes nebo kolem místa práce na zařízení byl vždy zařízením JOP upozorněn.

Dopravní zaměstnanec zapíše do systému JOP pod příslušný varovný štítek číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání práce na zařízení zaznamenáno. Případný odchýlný postup dokumentace (i ve smyslu čl. 141 tohoto předpisu) a přesný postup vzhledem k místním podmínkám musí být stanoven v ZDD.

141. Ve stanicích, případně i jiných dopravních s kolejovým rozvětvením obsazených dopravním zaměstnancem, může být podle místních podmínek v ZDD (PŘ) stanoveno, že jak osamělý zaměstnanec, tak i vedoucí prací bezpečnostní štítek neodevzdává. Sjednání podmínek práce na zařízení, odhlášení práce na zařízení, popř. nesouhlas dopravního zaměstnance s požadovanou prací na zařízení a další informace se zapisují v telefonním zápisníku příslušného dopravního zaměstnance. Ve služební knížce (pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, bezpečnostním deníku, popř. telefonním zápisníku) pak osamělý zaměstnanec/vedoucí prací musí zaznamenat jméno a příjmení dopravního zaměstnance, datum, čas, místo práce a způsob dorozumívání a číslo záznamu z příslušného telefonního zápisníku dopravního zaměstnance při sjednání podmínek pro práci na zařízení a datum, čas a číslo záznamu z příslušného telefonního zápisníku dopravního zaměstnance při odhlášení práce na zařízení. Dopravní zaměstnanec umístí upamatovací pomůcku na místo určené ZDD (PŘ).

142. Práce na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě a její zabezpečení musí probíhat přesně ve smyslu jednotlivých ustanovení tohoto předpisu. Při nesplnění daného postupu nesmí dojít k zahájení práce na zařízení nebo započaté práce na zařízení musí být okamžitě ukončeny. To platí jak v případě práce na zařízení vykonávané osamělým zaměstnancem, tak i v případě pracovní skupiny.

Kapitola IV

Podmínky zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě

143. Osamělý zaměstnanec musí mít za snížené viditelnosti při sobě rozsvícenou návěstní ruční svítilnu s bílým světlem.

144. Obecný postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v provozované nevyložené dopravní cestě **v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem:**

- a) při sjednání podmínek práce na zařízení je nutné provedení zápis do telefonního zápisníku podepsat i osamělým zaměstnancem (viz však čl. 141 tohoto předpisu),
- b) okamžikem sjednání podmínek práce na zařízení je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování osamělého zaměstnance domluveným způsobem o pohybu vozidel,
- c) dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo osamělého zaměstnance pouze v případě, že byl osamělý zaměstnanec včas informován o jízdě vozidla a osamělý zaměstnanec příjem této informace potvrdil. V případě nepotvrzení přijetí informace o jízdě vozidla osamělým zaměstnancem nesmí být jízda přes toto pracovní místo dovolena (viz však bod e); za včasné informování

je považováno takové oznámení jízdy vozidel, kdy mezi časem potvrzení o jeho přijetí a dovolením jízdy vozidla do úseku s pracovním místem, uplyne minimálně čas, který je sjednán jako doba pro vyklizení pracoviště,

- d) pokud osamělý zaměstnanec provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením, případně jiným spolehlivým způsobem (osobně), nesmí práci na zařízení v nevyložené provozované dopravní cestě vykonávat,
- e) je-li v průběhu práce na zařízení zjištěna ztráta spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno. Osamělý zaměstnanec se musí pokusit o jakékoli spojení s dopravním zaměstnancem a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání původního spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu SŽDC D1,
- f) dopravní zaměstnanec smí sjednat podmínky práce na zařízení jen pro obvod ve své působnosti. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (předání pomocného stavědla na místní obsluhu nebo i z jiných důvodů, při kterých nedochází k písemné odevzdávce služby), je nutné tuto práci odhlásit a provést nové sjednání podmínek práce na zařízení s dopravním zaměstnancem, který bude v tomto obvodu organizovat jízdu drážních vozidel. Osamělý zaměstnanec bez sjednání nových podmínek k zajištění bezpečnosti práce na zařízení nesmí v daném obvodu provádět práci na zařízení,
- g) pokud nedojde k sjednání podmínek práce na zařízení z důvodu nesouhlasu dopravního zaměstnance (objektivní příčiny, nemožnost bezpečného zajištění informování z důvodu zaneprázdnění apod.), je povinností dopravního zaměstnance učinit o provedeném nesouhlasu a jeho konkrétním důvodu zápis do telefonního zápisníku. V případě, že je sjednávání prováděno osobně, zápis podepíše i osamělý zaměstnanec. V ostatních případech dopravní zaměstnanec nahlásí osamělému zaměstnanci číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je nesouhlas s požadovanou prací na zařízení zaznamenán.

145. V případě potřeby posunu na kolejích určených k jízdě vlaků v situaci, kdy se posunovací obvody nekryjí s obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty a kdy v průniku těchto obvodů vykonává práci na zařízení osamělý zaměstnanec, je povinností dopravního zaměstnance, v jehož obvodu volnosti vlakové cesty takový zaměstnanec vykonává práci na zařízení, rozhodnout na základě charakteru posunu a na základě místních podmínek, které z následujících daných možností zajištění osamělého zaměstnance zvolí:

- přerušení práce na zařízení osamělého zaměstnance po dobu posunu (sjednané podmínky zůstávají v platnosti),
- odhlášení práce na zařízení s tím, že osamělý zaměstnanec si sjedná nové podmínky pro práci na zařízení s dopravním zaměstnancem, který bude v obvodu, kde osamělý zaměstnanec provádí práci na zařízení, organizovat jízdu drážních vozidel,
- odhlášení práce na zařízení.

146. Osamělý zaměstnanec může z nutných provozních důvodů provádět práci na zařízení i v provozované nevyložené dopravní cestě **na širé trati (popř. nevyložených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem)**. Obecný postup v tomto případě:

- a) sjednávání podmínek pro práci na zařízení je nutné s dopravními zaměstnanci (výpravčími) obou sousedních dopraven (v případě dopraven s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem s dopravním zaměstnancem, který v dané dopravně je zodpovědný za organizování nebo řízení drážní dopravy),
- b) při sjednávání podmínek práce na zařízení se v tomto případě bezpečnostní štítek neodevzdává. Dopravní zaměstnanci jsou povinni umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovací pomůcky dle ZDD,
- c) pokud nedojde k sjednání podmínek práce na zařízení z důvodu nesouhlasu i jen jediného příslušného dopravního zaměstnance (objektivní dopravní příčiny, nemožnost bezpečného zajištění informování z důvodu zaneprázdnění apod.), je povinností tohoto dopravního zaměstnance učinit o provedeném nesouhlasu zápis do telefonního zápisníku, uvést důvod nesouhlasu a nahlásit osamělému zaměstnanci číslo záznamu z příslušného telefonního zápisníku, pod kterým je nesouhlas a konkrétní důvod nesouhlasu zapsán (osamělý zaměstnanec zaznamená nesouhlas s prací na zařízení obdobně jako v případě sjednání podmínek – viz následující bod),
- d) v případě sjednání podmínek práce na zařízení dopravní zaměstnanci sdělí osamělému zaměstnanci čísla z telefonních zápisníků, pod kterými je sjednání podmínek zaznamenáno; osamělý zaměstnanec si ve služební knížce (pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, bezpečnostním deníku, popř. telefonním zápisníku) pak musí zaznamenat jméno a příjmení dopravních zaměstnanců, datum, čas, místo práce a způsob dorozumívání a číslo záznamu z příslušného telefonního zápisníku při sjednání podmínek pro práci na zařízení,
- e) v případě práce na zařízení vykonávané osamělým zaměstnancem v místech, kde je umístěn výstražný kolík s dočasnou platností pro pracovní místa, je osamělý zaměstnanec vždy povinen při sjednávání podmínek práce na zařízení požádat dopravního zaměstnance o zpravování strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) o pracovním místě,
- f) okamžikem sjednání podmínek práce na zařízení jsou dopravní zaměstnanci zodpovědní za včasné informování osamělého zaměstnance sjednaným způsobem o jízdě železničních vozidel. Včasnou informaci o pohybu vozidel přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se osamělý zaměstnanec při práci na zařízení pohybuje přímo v koleji nebo mezi kolejemi vícekolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož dopravní je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal (v případě tratí D3 vždy dirigující dispečer, na tratích RB dispečer radiobloku). Dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo, kde osamělý zaměstnanec vykonává práci na zařízení (nebo po sousedních kolejích ve výše uvedených případech), lze až po včasném předání informace o jízdě vozidel osamělému zaměstnanci a po jeho potvrzení o jejím převzetí; za včasné informování je považováno takové oznámení jízdy vozidel, kdy mezi časem

potvrzení o jeho přijetí a dovolením jízdy vozidla do úseku s pracovním místem uplyne minimálně čas, který je sjednán jako doba pro vyklizení pracoviště,

- g) je-li v průběhu práce na zařízení zjištěna ztráta spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno. Osamělý zaměstnanec se musí pokusit o jakékoli spojení s dopravními zaměstnanci a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání původního spojení, případně po sjednání nových podmínek (v případě širé trati vždy s oběma dopravními zaměstnanci). Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu SŽDC D1,
- h) osamělý zaměstnanec, který má vykonávat práci na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě na širé trati (popř. nevyložených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem), pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením, nesmí tuto práci na zařízení vykonávat,
- i) při ukončení práce na zařízení je nutné odhlásit práci na zařízení dle čl. 138 a 141 tohoto předpisu.

147. Při pracích na zařízení na širé trati na více kolejných tratích a souběžně vedených tratích prováděných přímo v koleji nebo mezi kolejemi:

- a) na dvoukolejné trati nebo souběžně vedených tratích s celkovým počtem dvou kolejí jsou osamělí zaměstnanci povinni při jízdě vozidla vždy vystoupit na stezku vně koleje, na které pracují. Nesmějí tedy prodlévat v koleji ani tehdy, jede-li vozidlo po sousední koleji,
- b) na tříkolejné trati nebo souběžně vedených tratích s celkovým počtem tří kolejí musí osamělí zaměstnanci před vozidlem jedoucím po koleji, v které pracují nebo po sousední koleji, vždy vystoupit z kolejí na stezku. V obloucích pokud možno vždy na stranu vnější,
- c) na čtyřkolejné trati nebo na souběžně vedených tratích s celkovým počtem čtyř kolejí musí osamělí zaměstnanci vystoupit z koleje na stezku, a to při práci na vnitřních kolejích vždy při jízdě vozidla po kterékoli koleji, při práci na vnější koleji jen při jízdě vozidla po této koleji nebo po koleji sousední,
- d) pokud nelze pracovní místo vyklidit jinak než přes jinou provozovanou kolej nebo pokud do obvodu pracovního místa zasahuje kolejová splítka nebo křižovatka, musí osamělý zaměstnanec tyto skutečnosti při sjednávání podmínek s dopravním zaměstnancem ve smyslu prodloužení doby potřebné pro vyklizení pracoviště zohlednit,
- e) **na základě sjednání** podmínek mezi osamělým zaměstnancem a dopravním zaměstnancem lze zavést na jedné nebo více traťových kolejích dvou- a více kolejných tratích zákaz jízdy proti správnému směru nebo po nesprávné koleji.

Za více kolejnou trať nebo souběh tratí se v rámci uvedené problematiky považuje souběh kolejí, není-li vzdálenost os sousedních kolejí větší než 5,6 m.

148. Opatření k zajištění bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení uvedená v čl. 144 – 146 se netýkají zaměstnanců vykonávajících pouze vizuální kontrolu zařízení, při které nedochází k omezení schopnosti sledování pohybujících se vozidel. Uvedená vizuální kontrola je povolena při splnění zásad daných čl. 149 – 151 tohoto předpisu, a to jen v místech, kde není povolena rychlost jízdy vozidel vyšší než 120 km/hod.

Při provádění vizuální kontroly v místech, kde je povolena rychlost jízdy vozidel vyšší než 120 km/hod, je nezbytné postupovat v souladu s ustanoveními čl. 144 – 146.

149. Zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení v provozované dopravní cestě musí probíhat dle těchto zásad:

- a) nesjednávají se podmínky pro práci na zařízení ani odhlášení,
- b) zaměstnanec musí vždy jen osobně nebo prostřednictvím telekomunikačního zařízení informovat příslušného dopravního zaměstnance, v jehož obvodu bude vizuální kontrolu provádět (v případě širé tratě oba výpravčí), o zamýšlené činnosti (viz čl. 159 tohoto předpisu),
- c) osamělý zaměstnanec musí vždy uvést místo nebo úsek, v němž bude vizuální kontrolu provádět a předpokládanou dobu této činnosti,
- d) dopravní zaměstnanec, kterému je vizuální kontrola zařízení oznamována, je povinen seznámit tohoto zaměstnance s aktuální dopravní situací,
- e) při provádění vizuální kontroly v místech, kde je umístěn výstražný kolík s dočasnou platností pro pracovní místa, je osamělý zaměstnanec povinen požádat dopravního zaměstnance o zpravování strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) o pracovním místě při oznamování vykonávané vizuální kontroly. V tomto případě je osamělý zaměstnanec povinen oznámit dopravnímu zaměstnanci i ukončení vizuální kontroly. Obě oznámení je povinen dopravní zaměstnanec evidovat do telefonního zápisníku.

150. V případě, že dojde k potřebě zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení provést práci na zařízení, musí postupovat v souladu s čl. 144 – 146 tohoto předpisu.

151. V případě, že při vykonávání vizuální kontroly zařízení osamělým zaměstnancem může dojít k případnému omezení schopnosti sledování pohybujících se vozidel, je tento osamělý zaměstnanec povinen řídit se čl. 144 – 146 tohoto předpisu.

152. Určitou specifickou prací na zařízení prováděnou osamělým zaměstnancem je případ, kdy dopravní zaměstnanec ve směně čistí a maže výhybky (včetně odstraňování sněhu, ledu a zeminy) z provozních důvodů nebo provádí prohlídku výhybek, kolejových křižovatek a výkolejek ve svém obvodu volnosti vlakové cesty, popř. posunovacím. Na tuto práci na zařízení se nevztahuje čl. 144 tohoto předpisu. Podmínky této práce:

- a) souhlas k této práci na zařízení a stanovení podmínek určuje výpravčí,
- b) čas souhlasu k provedení pracovních činností, podmínky a poté i ukončení zapíše osamělý zaměstnanec i výpravčí do telefonního zápisníku,
- c) nelze žádat o uvedenou práci, **a ani udělit souhlas** s touto prací, pokud je v dotčeném obvodu postavena vlaková nebo posunová cesta.

153. Na doplňky.

Kapitola V

Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení **konaných** pracovními skupinami v provozované nevyhloučené dopravní cestě

154. Za bezpečnost pracovní skupiny zodpovídá vedoucí prací.

Obecný postup při zajištění bezpečnosti členů **pracovní skupiny v provozované nevyhloučené dopravní cestě v kolejišti dopravní (viz čl. 20) obsazené dopravním zaměstnancem:**

- a) **při sjednávání podmínek práce na zařízení je nutné provedení zápis do telefonního zápisníku podepsat i vedoucím prací,**
- b) **okamžikem sjednání podmínek práce na zařízení je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování domluveným způsobem o pohybu vozidel,**
- c) **dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo skupiny pouze v případě, že byl vedoucí prací nebo jím pověřený zaměstnanec včas informován o jízdě vozidla a tento zaměstnanec tuto informaci potvrdil. V případě nepotvrzení informace o jízdě vozidla nesmí být jízda přes toto pracovní místo dovolena; za včasné informování je považováno takové oznámení jízdy vozidel, kdy mezi časem potvrzení o jeho přijetí a dovolením jízdy vozidla do úseku s pracovním místem, uplyne minimálně čas, který je sjednán jako doba pro vyklizení pracoviště,**
- d) **pokud pracovní skupina vykonávající práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informována dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením, případně jiným spolehlivým způsobem (osobně), nesmí práci na zařízení v nevyhloučené provozované dopravní cestě vykonávat,**
- e) **je-li v průběhu práce na zařízení zjištěna ztráta spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizené. Vedoucí prací se musí pokusit o jakékoli spojení s dopravním zaměstnancem a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání původního spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanoveními předpisu SŽDC D1,**
- f) **dopravní zaměstnanec smí sjednat podmínky práce na zařízení jen pro obvod ve své působnosti. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti**

jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu nebo i z jiných důvodů, při kterých nedochází k písemné odevzdávce služby), je nutné práci na zařízení vykonávané pracovní skupinou odhlásit a dohodnout další postup s dopravním zaměstnancem, který bude v tomto obvodu organizovat jízdu drážních vozidel. Pracovní skupina bez sjednání nových podmínek k zajištění bezpečnosti práce na zařízení nesmí v daném obvodu provádět práci na zařízení,

- g) při ukončení práce na zařízení je nutné odhlásit práci na zařízení dle čl. 138 a 141 tohoto předpisu,
- h) pokud nedojde k sjednání podmínek práce na zařízení z důvodu nesouhlasu dopravního zaměstnance (objektivní dopravní příčiny, nemožnost zajištění informování z důvodu zaneprázdnění apod.), je povinností dopravního zaměstnance učinit o provedeném nesouhlasu a jeho důvodu zápis do telefonního zápisníku. V případě, že je sjednávání prováděno osobně, zápis podepíše i vedoucí prací. V ostatních případech dopravní zaměstnanec nahlásí vedoucímu prací číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je nesouhlas s požadovanou prací na zařízení zaznamenán.

155. V případě potřeby posunu na kolejích určených k jízdě vlaků v situaci, kdy posunovací obvody se nekryjí s obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty, a v průniku těchto obvodů vykonává práci na zařízení pracovní skupina, je nutné zajistit bezpečnost zaměstnanců obdobně dle čl. 145 **tohoto předpisu**.

156. Obecný postup při zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny v provozované nevyložené dopravní cestě **v dopravních s kolejovým rozvětvením neobsazených dopravním zaměstnancem, na širé trati nebo na záhlaví dopraven obsazených dopravním zaměstnancem:**

- a) sjednávání podmínek pro práci na zařízení je nutné s dopravními zaměstnanci (výpravčími) obou sousedních stanic; v případě dopravní s kolejovým rozvětvením, která není obsazena dopravním zaměstnancem a záhlaví jen s příslušným dopravním zaměstnancem,
- b) při sjednávání podmínek práce na zařízení se v tomto případě bezpečnostní štítek neodevzdává. Dopravní zaměstnanci jsou povinni umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD jen v případě, pokud je sjednáno předávání informací o jízdách vozidel přes pracovní místo,
- c) dopravní zaměstnanci sdělí vedoucímu prací čísla z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání podmínek práce na zařízení zaznamenáno; vedoucí prací si ve služební knížce (pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, bezpečnostním deníku, popř. telefonním zápisníku) pak musí zaznamenat jméno a příjmení dopravního zaměstnance, datum, čas, místo práce a způsob dorozumívání a číslo záznamu z příslušného telefonního zápisníku při sjednání podmínek pro práci na zařízení,
- d) pokud nedojde ke sjednání podmínek práce na zařízení z důvodu nesouhlasu i jen jediného dopravního zaměstnance (objektivní dopravní příčiny, nemožnost zajištění požadovaného informování o jízdě vozidel z důvodu zaneprázdnění apod.), je povinností příslušného dopravního zaměstnance učinit o provedeném nesouhlasu zápis do telefonního zápisníku, uvést konkrétní důvod nesouhlasu

a nahlásit vedoucímu prací číslo záznamu z příslušného telefonního zápisníku, pod kterým je nesouhlas a jeho důvod zapsán (vedoucí prací zaznamená nesouhlas s prací na zařízení obdobně jako v případě sjednání podmínek),

- e) v případě, že je sjednáno podávání informací o jízdě vozidel přes pracovní místo, včasnou informaci o pohybu vozidel přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se členové pracovní skupiny při práci na zařízení pohybují přímo v koleji nebo mezi kolejemi vícekolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal (v případě tratí D3 vždy dirigující dispečer, na tratích RB dispečer radiobloku). Dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo, kde pracovní skupina vykonává práci na zařízení (nebo po sousedních kolejích), lze až po včasné předání informace o jízdě vozidel a po jeho potvrzení o jejím převzetí; za včasné informování je považováno takové oznámení jízdy vozidel, kdy mezi časem potvrzení o jeho přijetí a dovolením jízdy vozidla do úseku s pracovním místem, uplyne minimálně čas, který je sjednán jako doba pro vyklizení pracoviště,
- f) je-li v průběhu práce na zařízení zjištěna ztráta spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizené. Vedoucí prací se musí pokusit o jakékoli spojení s dopravním zaměstnancem a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání původního spojení, případně po sjednání nových podmínek (vždy s oběma dopravními zaměstnanci). Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu SŽDC D1,
- g) bezpečnost členů pracovní skupiny zajistí vždy vedoucí prací dle čl. 160 tohoto předpisu,
- h) při ukončení práce na zařízení je nutné odhlásit práci na zařízení dle čl. 138 a 141 tohoto předpisu.

157. Podmínky prací na zařízení na vícekolejných tratích a souběžně vedených tratích uvedené v čl. 147 **tohoto předpisu** pro osamělého zaměstnance jsou v nezměněné podobě platné i pro práci na zařízení vykonávané pracovní skupinou.

158. Na doplňky.

Kapitola VI

Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení

159. Osamělý zaměstnanec musí být při práci na zařízení (mimo činnosti definovaných v čl. 148 a 152 tohoto předpisu) vždy informován od dopravního zaměstnance o jízdě vozidel přes pracovní místo. Na základě této informace a vyhodnocení situace musí splnit ustanovení čl. 106 tohoto předpisu.

160. Za zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny odpovídá vždy vedoucí prací. Vedoucí prací je při pracích na zařízení vykonávaných pracovními skupinami povinen:

- a) vždy splnit podmínky stanovené tímto předpisem, dalšími vnitřními předpisy i obecně platnými právními předpisy vztahujícími se k předpokládané práci na zařízení,
- b) být znalý poměrů na pracovním místě a v jeho blízkosti, být seznámen s příslušnými ustanoveními ZDD a zároveň musí splňovat podmínky stanovené dokumenty pro práci v provozované dopravní cestě,
- c) zajišťovat střežení pracovního místa na základě:
 - informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance nebo
 - signalizace zařízení automatického varování (*dále jen „ZAV“*) nebo
 - informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky) o jízdě vozidel nebo
 - svého pozorování,
- d) vydávat vždy samostatně pokyn k zahájení práce na zařízení i po jakémkoliv případném přerušení,
- e) zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení, je-li použito k zabezpečení pracovního místa nebo stanovit konkrétním členům pracovní skupiny (včetně bezpečnostní a předsunuté bezpečnostní hlídky) povinnost prověřovat tuto funkčnost,
- f) pokud zajišťuje střežení pracovního místa na základě informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky):
 - určit jejím členům místa tak, aby mohli zajistit bezpečnost zaměstnanců na pracovním místě a bezpečnost provozu a zároveň měli ze stanoveného místa dostatečný výhled na úsek tratě, který střeží,
 - **zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu o pohybu vozidel (předsunutou) bezpečnostní hlídkou mobilním telefonem a telefonem GSM-R,**
 - sdělit všem zaměstnancům na pracovním místě způsob vyhlášení pokynu k bezpečnému vyklizení pracovního místa, určit způsob odklizení a místo pro uložení techniky a pracovních nástrojů.

161. Vedoucí prací dále zajistí:

- a) určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati i v dopravně s kolejovým rozvětvením vystoupit před blížícími se vozidly,
- b) zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započítím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, určení bezpečného místa k výstupu apod.),
- c) v případě potřeby informování se před začátkem práce na zařízení nebo i v jejím průběhu na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření k zajištění bezpečnosti zaměstnanců,

- d) bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návěsti dané předpisem SŽDC D1 k vyklizení pracoviště a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez pro jízdu vozidla. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do provozované koleje, až když se přesvědčí, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na více Kolejné trati, na souběžně vedených tratích a v dopravních s kolejovým rozvětvením musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

Všemi povinnostmi vedoucího prací danými čl. 160 c) – f) a čl. 161 tohoto předpisu může vedoucí prací pověřit v nutných případech jiného člena pracovní skupiny, a to vždy na základě písemného záznamu ve služební knížce (pracovní knížce, bezpečnostním deníku apod.) a podpisu pověřeného zaměstnance. Ani tento úkon nezabývá vedoucího prací odpovědnosti za bezpečnost pracovní skupiny a dodržování jednotlivých ustanovení tohoto předpisu.

162. Vedoucí prací (nebo jím pověřený člen pracovní skupiny) je povinen označit pracovní místo na širé trati varovnými návěstidly dle předpisu SŽDC D1 (pokud není pracovní místo kryto výstražným kolíkem s dočasnou platností pro pracovní místa – vedoucí prací pak musí při sjednávání podmínek práce na zařízení toto uvést a požádat dopravního zaměstnance o zpravování strojvedoucího o pracovním místě). Umístění varovných návěstidel nezabývá zaměstnance odpovědného za bezpečnost na pracovním místě povinnosti varovat ostatní zaměstnance.

163. Varovná návěstidla se nestaví, jde-li o ucelenou pracovní skupinu nejvýše pěti zaměstnanců (včetně vedoucího prací a případné bezpečnostní hlídky) a tato pracovní skupina se během pracovní směny soustavně přesunuje. Navíc přitom musí být splněny tyto podmínky (včetně dalších podmínek pro zajištění bezpečnosti pracovní skupiny dané tímto předpisem):

- na obě strany je viditelnost nejméně na vzdálenost danou tabulkou u čl. 166 tohoto předpisu,
- nepracuje se s mechanizačními prostředky těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu.

164. Jestliže nemůže vedoucí prací zajistit bezpečnost zaměstnanců na základě informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance, na základě informace zařízení automatického varování nebo na základě svého pozorování, určí jednoho nebo více zaměstnanců jako bezpečnostní hlídku, případně předsunutou bezpečnostní hlídku.

165. Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v nevyloučených kolejích je povinna:

- a) mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu,
- b) neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- c) varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
- d) dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem.

166. Ve všech případech, kdy je střežení pracovního místa pracovních skupin prováděno na základě informací od bezpečnostních hlídek, na základě pozorování vedoucího prací nebo na základě informací ZAV, musí být dána informace o jízdě

vozidel tak včas, aby odpovědný zaměstnanec mohl dát pokyn k vyklizení pracovního místa dříve, než vozidlo projede kolem bodu vzdáleného od pracovního místa dle níže uvedené tabulky.

Úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem, se nazývá střežený úsek. Délka střeženého úseku se zjistí výpočtem daným vzorcem uvedeným v čl. 167 tohoto předpisu. V případě, že ve střeženém úseku je stanoveno více hodnot rychlostí, musí být použita nejvyšší hodnota rychlosti. Pro zkrácení minimální vzdálenosti začátku střeženého úseku od pracovního místa lze přechodně snížit rychlost zavedením pomalé jízdy.

Tabulka: Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa v závislosti na traťové rychlosti a době potřebné k vyklizení pracovního místa

Rychlost [v km/hod]	Doba potřebná k vyklizení pracovního místa [v sekundách]									
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech]									
20	390	420	440	470	500	530	550	580	610	640
30	430	470	510	550	600	640	680	720	760	800
40	470	530	580	640	690	750	800	860	920	970
50	510	580	650	720	790	860	930	1 000	1 070	1 140
60	550	640	720	800	890	970	1 050	1 140	1 220	1 300
70	800	890	990	1 090	1 190	1 280	1 380	1 480	1 570	1 670
80	840	950	1 060	1 170	1 280	1 390	1 500	1 620	1 730	1 840
90	880	1 000	1 130	1 250	1 380	1 500	1 630	1 750	1 880	2 000
100	920	1 060	1 200	1 340	1 480	1 620	1 750	1 890	2 030	2 170
110	960	1 120	1 270	1 420	1 570	1 730	1 880	2 030	2 190	2 340
120	1 000	1 170	1 340	1 500	1 670	1 840	2 000	2 170	2 340	2 500

167. V případě jiných rychlostí či jiné doby potřebné k vyklizení pracoviště se použije pro matematický výpočet tento vzorec:

$$l = \frac{t}{3,6} * v + z, \text{ kde}$$

l je minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech];

t je doba potřebná k vyklizení pracoviště [s];

v je nejvyšší rychlost ve střeženém úseku [km.hod⁻¹];

z je vzdálenost [m] rovna:

- při nejvyšší rychlosti ve střeženém úseku do 60 km/hod včetně: 300;

- při nejvyšší rychlosti ve střeženém úseku nad 60 km/hod: 500.

168. V případě, kdy dojde během práce na zařízení k narušení bezpečnostních opatření, musí být neprodleně pracovní místo vyklizeno a zahájení práce na zařízení může být povoleno až po odstranění závady.

169. Je-li ve střeženém úseku nebo v jeho části traťová rychlost vyšší než 120 km/hod (není-li v tomto místě přechodné omezení traťové rychlosti do 120 km/hod

včetně), nesmí být dovolena práce bez předávání informací o jízdách vozidel dopravním zaměstnancem.

170. Dalšími podmínkami správné činnosti bezpečnostních hlídek a předsunutých bezpečnostních hlídek jsou:

- a) vedoucí prací poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit,
- b) předsunuté hlídky musí být rozmístěny tak, aby na sebe vzájemně viděly a návěsti byly slyšitelné a viditelné,
- c) bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní skupina zahájí práci na zařízení. Pokud práce na zařízení nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky svá stanoviště opustit,
- d) vedoucí prací a bezpečnostní hlídky musí mít u sebe a na svém stanovišti návěstidla určená vedoucím zaměstnancem v souladu s předpisem **SŽDC D1**. Vedoucí prací si vyžádá před zahájením prací od dopravního zaměstnance podrobné informace o dopravní situaci,
- e) každá bezpečnostní hlídka i vedoucí prací musí potvrdit příjem varovné návěsti dohodnutým způsobem a musí návěst opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li bezpečnostní hlídka, že návěst nebyla zpozorována nebo jí nebylo uposlechnuto, dá návěst dle předpisu **SŽDC D1** „Urychleně vyklidte pracovní místo“. Je-li nebezpečí z prodlení, musí se všemožně postarat o zastavení vozidla,
- f) v případech, kdy se jedná o dlouhodobé práce na zařízení (např. rekonstrukce mostů, tunelů apod.), lze zřídit trvalé stanoviště bezpečnostní hlídky,
- g) je-li bezpečnostní hlídka vybavena rádiovým zařízením, platí pro jeho používání předpis SŽDC (ČD) Z11 pro obsluhu rádiových zařízení, **popř. doplňující ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z11 a provozní řád pro příslušnou rádiovou síť.**

171. Funkci bezpečnostní hlídky a předsunuté bezpečnostní hlídky lze zajistit ZAV. Uvádí se do činnosti jízdou vozidel samočinně. Správná činnost ZAV musí být pod trvalým dozorem určeného zaměstnance prokazatelně seznámeného s funkcí zařízení. V případě nesprávné činnosti ZAV je povinen bezodkladně vyrozumět vedoucího prací a ten je povinen neprodleně nechat vyklidit pracovní místo a domluvit se na dalším postupu s dopravním zaměstnancem (dopravními zaměstnanci), se kterým sjednal podmínky pracovní činnosti. ZAV musí být schváleno pro použití na provozované dopravní cestě SŽDC a musí být provozováno podle návodu k obsluze.

172. Na doplňky.

Kapitola VII

Odlišnosti v zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyhloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením

173. Základní podmínkou při zajišťování bezpečnosti při pracích na zařízení v provozované nevyhloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením (DOZ) je, že všichni zaměstnanci, kteří provádějí práci na zařízení, musí být vybaveni telekomunikačním zařízením umožňujícím spojení s traťovým dispečerem **nebo výpravčím DOZ** pověřeným řízením dopravy na příslušné trati DOZ. Pracuje-li v provozované dopravní cestě pracovní skupina, může být ve spojení s traťovým dispečerem **(výpravčím DOZ)** jen vedoucí prací **nebo jím pověřený zaměstnanec**.

174. Obecný postup zajišťování bezpečnosti:

- a) před zahájením práce na zařízení osamělý zaměstnanec nebo vedoucí prací **kontaktuje traťového dispečera (výpravčího DOZ) za účelem sjednání podmínek práce na zařízení z požadovaného místa pracoviště**. Čas souhlasu k provedení prací na zařízení, konkrétní místo pracoviště, způsob dorozumívání (příp. včetně telefonního čísla) a podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa zapíše traťový dispečer **(výpravčí DOZ)** do telefonního zápisníku,
- b) traťový dispečer **(výpravčí DOZ)** smí povolit ve svém obvodu jen tolik pracovních míst (ať již v obvodu jednotlivých řízených stanic nebo v traťových kolejích), v kolika je vzhledem k provozní situaci schopen zajistit informování zaměstnanců pohybujících se v provozované dopravní cestě o jízdách železničních vozidel bez výrazného vlivu na plnění GVD,
- c) pokud traťový dispečer **(výpravčí DOZ)** nesouhlasí s prací na zařízení osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny, zapíše čas odmítnutí a jeho důvod do telefonního zápisníku. Odmítne-li traťový dispečer **(výpravčí DOZ)** tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- d) po sjednání podmínek a souhlasu s prací na zařízení zavede traťový dispečer **(výpravčí DOZ)** do systému JOP DOZ varovný štítek, ve kterém uvede číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaevidováno. U zařízení bez JOP umístí bezpečnostní štítek nebo jinou upamatovávací pomůcku na místo určené ZDD. Od tohoto okamžiku lze stavět jízdní cesty, které se týkají sjednaného pracovního místa, až po včasném informování osamělého zaměstnance nebo vedoucího prací o jízdě vozidla, které dotýční potvrdí,
- e) ukončení práce na zařízení osamělý zaměstnanec nebo vedoucí prací oznámí traťovému dispečerovi **(výpravčímu DOZ)**. Ten o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a zruší varovný štítek v systému JOP DOZ nebo odstraní bezpečnostní štítek nebo upamatovávací pomůcku z určeného místa.

175. V případě zajištění bezpečnosti práce v traťovém úseku sousedícím s dopravnou mimo oblast pro dálkové ovládání se postupuje dle ustanovení čl. 146 a 156 tohoto předpisu.

176. Jestliže za již sjednaných podmínek zajištění bezpečnosti při práci na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě bude stanice v řízené oblasti, v jejímž obvodu osamělý zaměstnanec nebo pracovní skupina pracuje, předávána z dálkového řízení na místní řízení nebo opačně, musí být práce na zařízení ukončeny. Nové podmínky zajištění bezpečnosti práce na zařízení v provozované dopravní cestě musí být sjednány dle příslušného ustanovení tohoto předpisu se zaměstnancem řídícím drážní dopravu v dotčeném úseku (stanici).

177. Ve výjimečných případech (nemožnost dorozumívání vedoucího prací z důvodu chybějícího **rádiového** signálu v místě plánovaného pracoviště nebo nutná práce na zařízení při objektivním zaneprázdnění traťového dispečera **nebo výpravčího DOZ**) lze zajišťovat bezpečnost pracovních skupin pomocí (předsunutých) bezpečnostních hlídek nebo ZAV obdobně dle čl. 160 a) – d) a f) tohoto předpisu. I v tomto případě je nutné dodržet ustanovení čl. 169 **tohoto předpisu**.

Osamělý zaměstnanec, pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem rádiovým zařízením, nesmí pracovat, pokud si nezajistí výlukou koleje.

178. Případné upřesnění zásad zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované dopravní cestě na tratích DOZ vycházejících z místních podmínek je uvedeno v **příslušné ZDD**.

179. Na doplňky.

Kapitola VIII

Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyložené dopravní cestě

180. V případě zajišťování práce na zařízení v provozované dopravní cestě prostřednictvím CPS je z bezpečnostních důvodů nutné uvedené obecné postupy rozšířit o další podmínky, ať již jsou práce na zařízení vykonávány CPS prostřednictvím osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny.

181. Je povinností **pověřeného** zaměstnance **příslušné** odborné správy OŘ SŽDC (Správa mostů a tunelů, Správa budov a bytového hospodářství, Správa tratí, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky nebo Správa elektrotechniky a energetiky), **pověřeného zaměstnance Správy osobních nádraží (dále jen „SON“), případně pověřeného zaměstnance jiné OS**, který má dané činnosti v gesci, zajistit včasné informování příslušných dopravních zaměstnanců, kteří v daném obvodu organizují drážní dopravu, o **plánovaných pracích na zařízení vykonávaných prostřednictvím CPS na provozovaných nevyložených kolejích**.

Informace se poskytují prostřednictvím (vyplněním) počítačové aplikace na personálním portálu (název CPS, místo práce na zařízení, datum a časové rozmezí, ve kterém se vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS může ohlásit

dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek práce na zařízení a jméno odpovědného zástupce CPS, který bude plnit funkci vedoucího prací nebo vystupuje jako osamělý zaměstnanec).

182. Vedoucí prací a osamělý zaměstnanec CPS se před začátkem prací na zařízení ohlásí příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn práce na zařízení vykonávat. Dostaví-li se vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS k dopravnímu zaměstnanci osobně, je jeho povinností se prokázat i dokladem opravňujícím ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽDC.

183. Dopravní zaměstnanec je povinen v tomto případě porovnat sdělené informace od CPS s informacemi uvedenými v počítačové aplikaci. V případě, že příslušnému dopravnímu zaměstnanci údaje sdělené CPS s údaji v počítačové aplikaci nesouhlasí nebo tyto údaje chybí, práci na zařízení nepovolí a sdělí toto CPS. Jestliže CPS trvá na provádění práce na zařízení, je povinen si sám nesoulad projednat (přímo či prostřednictvím jiné kompetentní osoby) se zaměstnancem příslušné odborné správy OR, SON, případně jiné příslušné OS.

Do doby zapsání plánované práce na zařízení do počítačové aplikace a možnosti ověření stanovených podmínek práce na zařízení vykonávaných prostřednictvím CPS nesmí dopravní zaměstnanec práci na zařízení povolit.

184. Při absenci výpočetní techniky na pracovišti dopravního zaměstnance nebo při její poruše musí dopravní zaměstnanec ověřit zapsání plánované práce do počítačové aplikace a stanovené údaje o plánované práci u jiného dopravního zaměstnance. Žádost o ověření i údaje z počítačové aplikace sdělené od jiného dopravního zaměstnance je nutné evidovat v telefonním zápisníku dopravního zaměstnance, který o tuto informaci požádal.

185. Po řádném sjednání podmínek prací na zařízení s CPS je povinností příslušného dopravního zaměstnance zapsat do počítačové aplikace skutečný čas sjednání podmínek práce na zařízení. Zápisem (případně žádostí o provedení zápisu) do počítačové aplikace o čase sjednání práce na zařízení dopravní zaměstnanec stvrzuje skutečnost, že sjednání podmínek práce na zařízení proběhlo s CPS v souladu s podmínkami sjednávání podmínek pro práci na zařízení dané tímto předpisem (obecnými postupy) a že s prací na zařízení byl vysloven souhlas.

186. Při absenci funkční výpočetní techniky na pracovišti je opět nutné zajistit zaznamenání času sjednání podmínek práce na zařízení prostřednictvím jiného dopravního zaměstnance. I v tomto případě je nutné žádost o zapsání času sjednání podmínek práce na zařízení vykonávané CPS dokumentovat v telefonním zápisníku dopravního zaměstnance, který podmínky pro práci na zařízení s CPS sjednal.

187. Je povinností zaměstnance, který provedl zápis o plánované práci na zařízení vykonávané CPS do počítačové aplikace, aby minimálně jednou za dobu provádění plánované práce (je-li to možné při vícedenní práci, vždy první den plánované práce na zařízení) provedl kontrolu, zda je vyplněn dopravním zaměstnancem skutečný čas sjednání podmínek práce na zařízení v této aplikaci. V případě zjištění, že tomu tak není, je tento zaměstnanec povinen ihned zjistit důvod a případně zajistit uvedení

situace do správného stavu (nejdříve u CPS a teprve poté případně u dopravního zaměstnance).

188. Případné pravidelné práce na zařízení prováděné CPS (např. údržba a mazání výměn), které jsou zapracované v ZDD, probíhají podle postupů uvedených v kapitolách IV a V části čtvrté tohoto předpisu bez opatření daných touto kapitolou.

189. Na doplňky.

Kapitola IX

Práce na zařízení v provozované nevyhloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

190. Práce na zařízení za snížené viditelnosti (mimo práce na zařízení v době od soumraku do svítání) a na nepřehledných úsecích¹⁶ v provozované nevyhloučené dopravní cestě, se mohou provádět jen z důvodu nutné opravy nebo odstranění překážky za podmínek daných tímto předpisem. Podmínky zajištění bezpečnosti zaměstnanců při této práci na zařízení se řídí obecnými postupy uvedenými v kapitolách IV a V této části. Navíc musí být učiněna následující opatření:

- a) o práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,
- b) za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa¹⁷.

191. Práce na zařízení v době od soumraku do svítání je povolena za předpokladu učinění stejných opatření jako v předešlém článku.

192. Na doplňky.

¹⁶ Za nepřehledné úseky se musí považovat ty úseky, které jsou určeny v ZDD jako nepřehledné vzhledem k jízdě PMD za vlakem a ty, o kterých příslušný vedoucí zaměstnanec rozhodne, že svojí stavebně-provozní charakteristikou neumožňují při daných podmínkách bezpečné zajištění prací na zařízení s ohledem na omezenou viditelnost, popř. slyšitelnost.

¹⁷ Dle předpisu SŽDC E11 pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC a ČSN EN 12464-1 a ČSN EN 12464-2; při odstraňování poruch a řešení dalších mimořádností nemusí být dodrženy hodnoty stanovené v uvedeném předpise a normách. V těchto případech se zajistí osvětlení odpovídající dané situaci a možnostem.

Kapitola X

Práce v úsecích provozované nevyhloučené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech

193. Práce (včetně práce na zařízení) v místech, kde není trvale dodržen volný schůdný a manipulační prostor, na mostech, v tunelech, v místech se zvýšeným nebezpečím (např. nepřehledné zářezy, pevné stavby a zařízení dráhy) a na místech, kde zaměstnanci nemají možnost okamžitě ustoupit do bezpečné vzdálenosti od jedoucích vozidel, jsou povoleny jen za podmínek daných čl. 194 **tohoto předpisu**. V případě práce na zařízení musí být i v tomto případě dodrženy podmínky uvedené v kapitolách IV a V této části.

Místa, kde není trvale dodržen volný schůdný a manipulační prostor, musí být řádně označena v souladu s příslušnými normami a předpisy SŽDC. Odpovědnost za vyhledávání a označení těchto míst má vedoucí zaměstnanec příslušné OS ve své působnosti.

194. Práce v místech uvedených v čl. 193 **tohoto předpisu** se mohou provádět jen z nutných provozních důvodů. Práce se může uskutečnit, není-li očekáváno vozidlo nebo má-li zaměstnanec jistotu, že před příjezdem vozidla dostihne bezpečného místa, výstupku na mostech, **únikového otvoru v nízkých protihlukových clonách, výklenku nebo únikové štol**y v tunelech.

195. Tunelové výklenky musí být vždy na hraně opatřeny bílým nátěrem o šíři 20 cm. Mezi tunelovými výklenky jsou zřizovány od středu směrem k výklenkům (k portálu tunelu) bílé sestupné pruhy.

K informování o umístění bezpečného místa v tunelech slouží i bezpečnostní značení – vzdálenost k portálu, únikové štole.

196. Zastihne-li vozidlo zaměstnance ve výše uvedených úsecích mimo bezpečné místo, musí vyčkat projetí vozidla vleže na zemi v maximálně možné vzdálenosti od koleje vždy hlavou proti příjíždějícímu vozidlu.

197. Na doplňky.

Kapitola XI

Provozní výluka

198. V některých případech a za podmínek přesně daných předpisem **SŽDC D1** lze z důvodu zajištění bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce v provozované nevyhloučené dopravní cestě využít možnosti provozní výluky.

Vlastní zabezpečení pracovních skupin nebo osamělého zaměstnance při provozní výluce v případě práce na zařízení se provádí v souladu s ustanoveními tohoto předpisu s těmito výjimkami:

- a) při sjednávání podmínek pro výkon práce se musí zdůraznit a do telefonního zápisníku uvést, že pracovní činnost bude prováděna za provozní výluky,
- b) bezpečnostní štítek se ani při práci na zařízení v dopravně s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem neodevzdává,
- c) střežení pracovního místa se nezajišťuje,
- d) označení pracovního místa se neprovádí.

199. Při ukončení provozní výluky a případné potřebě další práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě, je nutné nejprve práce na zařízení ukončit, do telefonního zápisníku učinit o tom zápis a teprve potom sjednat nové podmínky pro výkon práce na zařízení dle ustanovení tohoto předpisu a v práci na zařízení pokračovat.

200. Na doplňky.

Kapitola XII

Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě

201. Vyloučená kolej se z hlediska jízd drážních vozidel po sousední koleji považuje za bezpečné místo. To neplatí pro úsek vyloučené koleje mezi srdcovkou výhybky a námezníkem příslušné výhybky.

202. Jestliže však probíhá práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě, ovšem v blízkosti provozované nevyloučené koleje, platí ustanovení pro práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě.

203. Jestliže se musí vykonávat práce na zařízení v prostoru mezi nevyloučenou kolejí a pracovním strojem na vyloučené koleji platí ustanovení pro práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě.

204. Pro pohyb vozidel na vyloučené koleji musí být vypracována technologie pro zajištění bezpečnosti osob pracujících v této koleji a v její blízkosti.

205. Práce na zařízení na vyloučené koleji, která nesouvisí s výlukou koleje a není zapracována do Rozkazu o výluce (případně do elektronické depeše na nepředpokládanou výlukou), je možná pouze výjimečně, a to se svolením příslušného odpovědného zástupce objednavatele výluky. Ten je mimo jiné povinen stanovit podmínky požadované práce na zařízení, a to především s ohledem na bezpečnost zaměstnanců.

ČÁST PÁTÁ

PODMÍNKY PRO BEZPEČNOU PRÁCI PŘI ODBORNÝCH PRACÍCH

Kapitola I

Zásady bezpečné práce při posunu

206. Povinnosti zaměstnanců řídících posun a vedoucích posunových čet:

- a) seznámit všechny zúčastněné na posunu s plánem a postupem práce, zajistit soulad jejich činností,
- b) vyžadovat používání předepsaných OOPP u zaměstnanců jim podřízených. Nepovolit zahájení posunu, pokud tyto nejsou užívány,
- c) před zahájením posunu se přesvědčit, zda zaměstnanci pracující v provozované dopravní cestě byli zpraveni o zamýšleném pohybu vozidel. Vyrozumět a vyzvat všechny osoby, které jsou zúčastněny při nakládce nebo vykládce, k opuštění vozidel a vzdálení se od kolejí,
- d) zajistit urychlené odstranění náhlé překážky, která by mohla ohrozit bezpečnost zaměstnanců zúčastněných na posunu. Nelze-li tuto náhlou překážku odstranit, okamžitě zastavit posun a vyrozumět všechny zaměstnance a vedoucího pracoviště.

Povinnosti uvedené v bodech a) a c) jsou platné pro vedoucího posunové čety, jen v případě, že ho jimi zaměstnanec řídící posun pověřil.

207. Povinnosti zaměstnanců provádějících posun:

- a) zjišťovat pohledem, zda jsou v pořádku stupátka a madla vozidel a nejsou-li u vozidel nebo jejich nákladů přečnívající a vyčnívající části,
- b) pohledem se přesvědčit o dobrém stavu tahadlového a narážejícího ústrojí vozidel, jakož i tyčí k vyvěšování a vyzkoušet si upotřebitelnost ručních brzd,
- c) používat zarážky, kovové podložky, sochory, případně jiná zařízení určená k výkonu práce nepoškozená a neopotřebovaná, plně funkční a opatřená případným bezpečnostním nátěrem,
- d) klást zarážky zásadně na kolejnici vzdálenější od rampy,
- e) dbát zvýšené opatrnosti při vyvěšování tyčí v místech, kde jsou umístěny sloupy, stožáry, výhybky a jiné překážky,
- f) být zvlášť opatrní a ostražití při posunu s vozidly, která jsou naložena nebezpečnými věcmi dle RID.

208. Zaměstnanci provádějící posun nesmějí:

- a) rozvěšovat vozidla tyčí, pohybují-li se tak rychle, že jim nelze stačit krokem,
- b) rozvěšovat vozidla nohou nebo rukou při posunu trhnutím,

- c) rozvěšovat vozidla při spojeném vzduchovém a jiném potrubí, při spojených kabelech el. topení a ovládání vozidel, při spuštěných přechodových můstcích apod.,
- d) stát při doprovodu hnacích vozidel (řídících vozů) na schůdkách vedoucích přímo na stanoviště strojvedoucího. Nelze-li zaujmout místo na jiné stupačce na straně strojvedoucího, musí být na jeho stanovišti,
- e) stát na stupátkách vozidel na straně rampy a staveb a zařízení zasahujících do průjezdného průřezu při jízdě kolem nich. Stát rozkročení na stupačkách dvou sousedních vozidel nebo stát jednou nohou na stupačce a druhou se opírat o jinou část doprovázeného vozidla,
- f) zdržovat se na nákladech a střechách vozidel,
- g) pobývat na ložné ploše vozidel s částečně vyloženým nebo naloženým nákladem,
- h) doprovázet posunový díl na schůdkách a plošinách vozů bez držení se madel a zábradlí a vyklánět se za pohybu do volného schůdného a manipulačního prostoru, pokud se v něm vyskytují překážky.

209. Při svěšování a rozvěšování vozidel jsou zaměstnanci povinni:

- a) dbát na to, aby se vozidla při této činnosti v zásadě nepohybovala,
- b) nevstupovat před nebo mezi pohybující se vozidla,
- c) rozvěšovat vozidla za pohybu při posunu na svážném pahrbku, při odrazu a při posunu trhnutím jen pomocí tyče,
- d) mezi vozidla vstupovat a z prostoru mezi vozidly vystupovat vždy na straně předávání návěstí. To se nevztahuje na případy, kdy je pro řízení posunu používáno rádiové zařízení,
- e) při najíždění na stojící vozidla musí zaměstnanec řídící posun nebo posunovač na straně předávání návěstí vždy pozorně sledovat, zda ten, kdo svěšuje nebo rozvěšuje vozidla, nevstoupil do koleje dříve, než vozidla zastavila. Stejnou povinnost má lokomotivní četa, vidí-li ze svého stanoviště na místo, kde se vozidla svěšují nebo rozvěšují. Zjistí-li tento nesprávný a nebezpečný postup zaměstnanec řídící posun nebo posunovač, je povinen dát ihned návěst „Stůj, zastavte všemi prostředky“. Zjistí-li tento nesprávný a nebezpečný postup lokomotivní četa, je povinna učinit ihned opatření k zastavení vozidla nebo posunového dílu. Další posun se smí uskutečnit až po vystoupení zaměstnance z koleje,
- f) po vstupu mezi stojící vozidla smí být dána návěst „Stlačit“ jen tehdy, dotýkají-li se jejich nárazníky,
- g) před svěšením a rozvěšením vozidel pro přepravu osob se musí zaměstnanci vždy přesvědčit o řádném zajištění jejich přechodových můstků, měchů a ochranných zábradlí. U vozidel pro nákladní přepravu se musí zaměstnanci přesvědčit o zajištění čelních sklopných stěn.

210. Posun silničními vozidly smí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec. Posun může být prováděn za těchto základních podmínek:

- a) vozidla smí být tažena jen lanem nebo řetězem dlouhým alespoň 3 m,

- b) lano nebo řetěz se smí upevnit na silniční vozidlo jen na místo k tomu určené,
- c) řidič silničního vozidla nesmí být současně osobou oprávněnou řídit posun.

211. Při ručním posunu musí být dodrženo:

- a) posun musí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec,
- b) vozidla musí být tlačena jen vně koleje, a to pouze v místech, kde to umožňují technické a bezpečnostní podmínky,
- c) při ručním posunu s vozidly bez brzd je nutno mít položeny zarážky v místě předpokládaného zastavení vozidel již před zahájením posunu,
- d) pro případné použití ocelového sochoru pro zamýšlený pohyb vozidlem je nutno dbát na řádný stav sochoru. Kolej pod sochozem musí být suchá, zbavená mastných nečistot. Je zakázáno podkládat sochory kameny nebo jinými předměty kromě upravených podložek. Zastavení vozidla smí být provedeno pouze pomocí ruční brzdy nebo zarážky.

212. Pro posun mechanizačními zařízeními a prostředky je nutné splnění těchto podmínek:

- a) posun musí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec,
- b) při tomto posunu je zakázáno zdržovat se v blízkosti lan, otáčejících se lanových kladek a navíjecích kotoučů, překračovat, podlézat nebo přejíždět lano,
- c) před uvedením vozidla do pohybu se musí v místě předpokládaného zastavení umístit zarážka,
- d) obsluha při manipulaci s mechanizačními zařízeními a prostředky určenými k posunu musí zajistit dodržování směrnic a pokynů pro práci s těmito zařízeními a prostředky. Nejsou-li pro jednoduché mechanizační prostředky (strkače, navíjáky apod.) vydány zvláštní směrnice nebo pokyny, platí pro používání pokyny výrobce. Zásady pro používání mechanizačních zařízení a prostředků doplněné podle místních podmínek a potřeb se uvedou v ZDD,
- e) po ukončení práce na pracovišti se samostatným vrátkem musí být tažné lano navinuto zpět na buben vrátku a ovládací zařízení uzamčeno.

213. Na doplňky.

Kapitola II

Práce na zařízení v oblasti traťového hospodářství

214. Pro přepravu zaměstnanců na pracovní místo (např. širá trať) lze využít možnosti posunu mezi dopravami. Při tomto posunu musí zaměstnanci zaujmout na vozidlech místo, které jim vedoucí prací určí. Přeprava zaměstnanců na ložených vozech je zakázána s výjimkou obsluhy pro manipulaci sypání. Na vozidla smějí

zaměstnanci nastupovat a z nich vystupovat jen tehdy, jsou-li vozidla k tomuto uzpůsobena, musí být v klidu a vedoucí prací dá k tomu příslušný pokyn. Na dvoukolejných tratích lze nastupovat a vystupovat z vozidel jen na vnější stranu koleje.

215. Při práci v tunelech je vedoucí prací povinen seznámit všechny zúčastněné s pracovním postupem a poučit je o bezpečné práci. Při zajištění pracoviště postupuje dle předchozích ustanovení s tímto upřesněním:

- a) pokud by u dlouhých tunelů umístění varovných návěstidel zasáhlo do tunelu, osadí se u portálu. U portálu tunelu a za krajní výhybku se varovná návěstidla postaví i tehdy, jestliže místo osazení návěstidel zasáhne do kolejiště stanice,
- b) u tunelů v obloucích a u tunelů delších než 500 m musí být před portály tunelů bezpečnostní hlídky, aby mohly informovat o dopravní situaci a podle ní varovat zaměstnance tak, aby před průjezdem vozidel mohli včas dosáhnout nejbližšího výklenku **nebo únikové štoly**,
- c) všechny bezpečnostní výklenky v tunelu musí být udržované, čisté a označeny bílou obrubou. Před začátkem vlastní práce musí vedoucí prací určit zúčastněným zaměstnancům výklenky, do kterých se musí ukrýt při průjezdu vozidel,
- d) vedoucí prací musí být vybaven přístrojem na zjišťování plynů ve vzduchu. Před začátkem práce i během ní se musí přesvědčit, je-li v tunelu čistý vzduch. Jsou-li v tunelu plyny ve větší než přípustné koncentraci, nesmí být práce zahájena bez ochranných masek,
- e) motory vylučující výfukové plyny se musí při práci v tunelu postavit mimo tunel, popřípadě co nejdále od pracoviště ve směru přirozeného proudění vzduchu. Nasazení strojů v tunelu je možné pouze po přijetí opatření zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví všech zúčastněných zaměstnanců.

216. Použití lehkých kolejových prostředků na provozované (nevyložené) dopravní cestě je možné za těchto podmínek:

- a) lehké kolejové prostředky musí být vždy doprovázeny alespoň dvěma zaměstnanci,
- b) použití těchto prostředků musí být oznámeno dopravnímu zaměstnanci při sjednávání podmínek pro výkon pracovní skupiny,
- c) není snižena viditelnost,
- d) doba potřebná pro odstranění z koleje nesmí být delší než 15 s¹⁸.

217. Na doplňky.

¹⁸ Dle ČSN EN 13977.

Kapitola III

Práce se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů – speciálních vozidel při pojezdu po kolejích a po zemní pláni

218. Každé speciální vozidlo musí odpovídat požadavkům bezpečnosti a hygieny práce. Všeobecné podmínky provozu stanoví předpis SŽDC S8, pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel, podmínky pro jednotlivé typy (*dále jen „předpis S8“*), přidružený předpis SŽDC (ČD) S8/3, pro provoz speciálních vozidel podle typů (*dále jen „předpis S8/3“*) a předpis SŽDC (ČD) D2/81, **doprava** speciálních vozidel podle typů. Pro každý stroj platí průvodní dokumentace (technické podmínky, návod k obsluze, mazací plány apod.) a příslušné technické normy.

219. Všechny části stroje, které by svým tvarem nebo činností mohly způsobit poranění, je třeba zabezpečit tak, aby jimi nemohli být zaměstnanci ohroženi. Zaměstnanci jsou však též povinni dbát sami o svou bezpečnost při obsluze strojů. Elektrická zařízení stroje musí odpovídat příslušným normám. Všechny ovládací prvky (páky, spínače, táhla apod.) musí být označeny podle způsobu použití trvalým a přehledným označením podle příslušných norem. Signalizační zařízení a světla musí být označena podle účelu a použití. Osvětlení pracoviště obsluhy stroje a pracoviště stroje musí odpovídat co do intenzity a druhu požadavkům na osvětlení. Stroj musí být vybaven lékárníčkou a potřebným počtem vhodných hasicích přístrojů. Zaměstnanec obsluhující stroj má při práci sedět, jestliže je k tomu stroj vybaven. Sedadlo musí být pevně spojeno s konstrukcí stroje a musí být odpruženo.

220. Počet zaměstnanců potřebných k bezpečné obsluze stroje je uveden v předpisu S8/3, případně je určuje průvodní dokumentace stroje. Stroj mohou obsluhovat jen zaměstnanci, kteří po teoretickém a praktickém výcviku vykonali předepsané zkoušky a mohou se prokázat „Průkazem strojníka“ s oprávněním pro příslušný typ stroje, případně i dalšími průkazy nutnými k obsluze stroje (např. řidičským, jeřábnickým, vazačským apod.). Řídit stroj – s výjimkou pracovního pojezdu na vyloučené koleji – smí jen osoba s platným průkazem způsobilosti k řízení drážního vozidla nebo licenci a osvědčením strojvedoucího. Obsluhující zaměstnanec je povinen tyto průkazy na požádání předložit kontrolním orgánům k nahlédnutí. Před započetím práce je vedoucí stroje povinen stroj prohlédnout a přesvědčit se, zda je stroj opatřen předepsaným bezpečnostním zařízením a je v provozuschopném stavu. Zaměstnanci jsou povinni hlásit vedoucímu stroje každou zjištěnou závadu. Vedoucí stroje zajistí její odstranění.

221. Vedoucí stroje je zaměstnanec, kterému jsou podřízeni všichni strojníci k obsluze stroje. Vedoucí stroje odpovídá za jejich bezpečnost při přepravě, obsluze a opravách stroje. Odpovídá také za řádnou přípravu, bezzávadový stav a řádné odstavení a zajištění stroje nebo mechanismu po skončení práce.

222. Vedoucí pracoviště stroje je zaměstnanec, který je určen jako vedoucí prací k provedení výkonu. Odpovídá za bezpečnost zaměstnanců obsluhujících stroj z hlediska železničního provozu. Vedoucí stroje, pokud pracuje stroj samostatně, je současně vedoucím pracoviště stroje. Pro zajištění bezpečnosti zaměstnanců si

v případě potřeby vyžádá bezpečnostní hlídku. Pracuje-li více strojů soustředěně na jednom úseku, určuje počet a stanoviště bezpečnostních hlídek podle místních podmínek vedoucí pracoviště stroje.

223. Je zakázán provoz strojů se závadami, definovanými např. v předpise S8, zejména s vadnými brzdami, porouchaným zařízením pro dávání návěstí a prošlými lhůtami prohlídek a revizí.

224. Před každým zahájením práce stroje nebo před změnou směru jeho pohybu je vedoucí stroje povinen upozornit zvukovým signálem všechny zaměstnance pracující v nejbližším okolí stroje.

225. Stroje mohou pracovat i za snížené viditelnosti, mají-li v pořádku všechna světla, a pokud není pro některý stroj výslovně stanoveno, že za snížené viditelnosti pracovat nesmí.

226. Při obsluze, opravách a ošetřování stroje se smí pracovat jen s vhodnými a nepoškozenými nástroji a ručním náradím.

227. Při údržbě a opravách musí být stroj oboustranně zajištěn proti ujetí nebo najetí jiného stroje nebo vozidla.

228. Při práci strojů na elektrizovaných tratích musí být dodržovány podmínky bezpečné práce podle příslušných norem¹⁹. Vedoucí pracoviště stroje je povinen seznámit a poučit prokazatelně osádky stroje o bezpečnostních předpisech na elektrizovaných tratích. Ukončení prací prováděných za napěťové výluky oznámí vedoucí pracoviště stroje pověřenému zaměstnanci Správy elektrotechniky a energetiky.

229. Práce se stroji pro zemní práce je povolena v těsné blízkosti provozované nevyložené koleje jen za dozoru vedoucího pracoviště stroje. Tento zaměstnanec zajistí, aby byla dodržena všechna ustanovení o bezpečnosti práce a aby nebyla ohrožena plynulost a bezpečnost dopravy na provozované koleji. Pracovat s těmito stroji v blízkosti provozované koleje je dovoleno za těchto podmínek:

- a) práce se bude provádět za přímého dozoru vedoucího pracoviště stroje znalého místních poměrů,
- b) pracoviště stroje musí být zajištěno střežením bezpečnostní hlídkou nebo ZAV. Při zajištění ZAV rozhodne vedoucí prací podle místních poměrů o případném postavení doplňujících bezpečnostních hlídek,
- c) ve vzdálenosti 2200 mm od osy nejbližší koleje (zvětšené v oblouku o rozšíření) musí být ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy,
- d) po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena,
- e) pracoviště musí mít **telekomunikační spojení s dopravním zaměstnancem (v případě širé tratě s příslušnými dopravními zaměstnanci, kteří v přílehlých dopravních s kolejovým rozvětvením řídí a organizují drážní dopravu)** a musí být

¹⁹ Např. ČSN EN 50110-1 ed. 3

osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni,

f) rychlost vozidel jedoucích kolem pracoviště se podle potřeby omezí.

230. Na doplňky.

Kapitola IV

Práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky

231. Práce na zabezpečovacích zařízeních lze provádět za těchto podmínek:

- a) při stavbě a snášení návěstidel, návěstních lávek a krakorců musí vedoucí prací sjednat s příslušným dopravním zaměstnancem postup prací a vyžádat si jeho souhlas k započetí práce. Na stávajících návěstidlech, jejichž vzdálenost od trakčního vedení je menší, než stanoví norma, se povolují práce jen za napěťových výluk. Při nepříznivé povětrnostní situaci je nutné zajistit přerušení práce²⁰.
- b) při stavbě stožárových návěstidel s použitím mechanizačních prostředků, které budou při práci zasahovat do průjezdného průřezu kolejí, musí vedoucí prací předem projednat výluk kolejí,
- c) práce na návěstidle se smí začít po předchozím souhlasu dopravního zaměstnance, který návěstidlo obsluhuje,
- d) ke stavbě stožárových návěstidel a pro práci na těchto návěstidlech a stožárech musí být přiděleno tolik osob, aby i při použití mechanizace byla zaručena bezpečnost práce. Nepoužije-li se žádný mechanizační prostředek, musí být přidělován takový počet osob (nejméně 4), který zajistí, aby nedošlo k zvrácení či pádu návěstidla nebo stožáru,
- e) před výstupem na stožár je nutno prohlédnout patu stožáru a poklepem zjistit, zda není zrezivělá či jinak narušená. Příčle stožarového žebříku nesmí být kluzké,
- f) při výstupu na stožár musí zaměstnanec použít prostředky k zajištění proti pádu a nesmí mít s sebou nářadí nebo součástky, které by mu bránily v bezpečném výstupu²¹. Těžké nářadí a součástky si musí zaměstnanec vytáhnout po laně, až když zaujme bezpečný postoj a je zajištěn proti pádu. Na stožáru smějí současně pracovat pouze dvě osoby a nesmějí stát nad sebou. Ostatní osoby zaujmou

²⁰ Za nepříznivou povětrnostní situaci se dle NV 362/2005 Sb. v tomto případě považuje: bouře, déšť, sněžení, tvorba námrazy, čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m/s, dohlednost v místě práce menší než 30 m a teplota prostředí během provádění prací nižší než -10°C.

²¹ Při výstupu je zaměstnanec povinen dodržovat platné právní předpisy (např. NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí), návody k obsluze a MPBP.

bezpečnou vzdálenost od stožáru tak, aby nemohly být zraněny při pádu jakéhokoli předmětu,

- g) při mazání pohyblivých částí a nátěrech návěstidel musí mít zaměstnanci mazací, čisticí a nátěrové prostředky v horní části návěstidel zajištěny proti pádu nebo vylití,
- h) u mechanického stožárového návěstidla musí být táhla a závaží po dobu montáže zajištěna tak, aby nedošlo k ohrožení osob a aby uvolněná drátová táhla nezasáhla do průjezdného průřezu. Totéž platí i při rozvěšování pojistného zařízení,
- i) při pracích na návěstních lávkách a krakorcích musí být zaměstnanci zajištěni proti pádu prostředkem osobního zajištění,
- j) tam, kde na návěstních lávkách a krakorcích jsou návěstní svítlny umístěny tak, že hlavice a optická soustava je přístupná z lávky opatřené zábradlím, může čištění optik, nátěry hlavic, výměnu žárovek a potřebná měření provádět zaměstnanec z lávky bez dalšího zajištění proti pádu,
- k) při výměně návěstních žárovek se musí používat jen suchých kožených rukavic,
- l) při údržbě drátovodů musí být materiál uložen tak, aby nezasahoval do průjezdného průřezu. Při kladení žlabů v provozované dopravní cestě podél stezky a na pracovišti posunu musí být výkop i materiál řádně zajištěn proti sesutí a v době snížené viditelnosti řádně osvětlen. Po ukončení pracovní směny musí být výkop zajištěn proti pádu osob,
- m) před zahájením prací na drátovodech určí a označí vedoucí prací místo, kam musí zúčastnění zaměstnanci vystoupit při jízdě vlaků nebo posunujících dílů. Při rozvíjení a napínání drátů musí být vždy jeden konec zajištěn tak, aby se při odvíjení drát prudce nerozvinul. Při této práci musí být použito ochranných kožených rukavic. Odvíjet drát z kola přehozeného přes rameno je zakázáno. Při odkrývání žlabů s drátovými táhly se musí dbát na bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti drátovodu.
- n) o pracích, při kterých by pohyb drátových táhel mohl způsobit zranění, musí být vyrozuměn zaměstnanec, který toto zařízení obsluhuje a po dobu práce musí být drátovod zajištěn proti pohybu. V žádném případě si nesmí zaměstnanec provádějící práci na zabezpečovacím zařízení uvázat drát k tělu. U drátových táhel na elektrizovaných tratích se musí osoba řídit ustanovením platné TNŽ 34 3109,
- o) při přezkušování chodu přestavníků, záporníků, výměn, výkolejek a při přezkušování funkce zabezpečovacího zařízení na výhybce (výměnový zámek, čelistový závěr, snímač polohy jazyků apod.) musí zaměstnanec dbát, aby nebyl zraněn pohyblivými částmi. Při přezkušování elektromotorických přestavníků a záporníků se zaměstnanec nesmí dotýkat živých částí elektrického vedení, aby nebyl zasažen elektrickým proudem. Provádí-li se tyto práce za provozu, nesmí být zahájeny bez vědomí zaměstnanců, kteří toto zařízení obsluhují,
- p) provádí-li odpovědný zaměstnanec vnitřní prohlídku nebo opravu přestavníku, záporníku nebo výkolejky, musí provést jejich bezpečné zapevnění nebo zajištění proti nežádoucí obsluze,

- q) práci na PZZ, které je v provozu, je možné započít jen po projednání s výpravčím u přejezdu ve stanici nebo s výpravčími obou sousedních stanic v případě přejezdu na trati, popř. s dalším obsluhujícím zaměstnancem. U výstražného světelného zařízení se závory se musí dbát zvýšené opatrnosti při práci na pohyblivých částech, které by mohly způsobit zranění při uvedení do činnosti. Přitom se musí dbát, aby závora (břevno) nebyla spuštěna před příjíždějícím silničním vozidlem nebo jinými účastníky silničního provozu bez výstrahy,
- r) práce na kolejových brzdách během rozpouštění vozů je zakázána. Při pracích na zařízení mimo vlastní kolejovou brzdu a ohrožený prostor během rozpouštění vozů musí být vždy vyrozuměn obsluhující zaměstnanec. Pokud tento zaměstnanec, při zmíněné práci, pracuje v prostoru průjezdného průřezu některé ze sousedních kolejí, musí být střežen jiným zaměstnancem. Střežící zaměstnanec musí zaujmout takové postavení, aby byl z dosahu ohlušujícího hluku kolejové brzdy a měl možnost spolehlivě varovat zaměstnance při práci,
- s) je zakázáno provádět jakékoli opravy na tlakové nádobě a tlakových rozvodech pod tlakem. Obsluha kompresorů může být svěřena jen zaměstnanci, který je s obsluhou dokonale seznámen a je z této problematiky přezkoušen. Na kompresoru se nesmí pracovat, pokud je v činnosti,
- t) na elektrizované trati musí být při výměně stykových transformátorů (tlumivek) nebo přípojných a středových lanových propojení na kolejových obvodech dodrženy pracovní postupy předepsané především předpisem SŽDC (ČD) T120, předpis pro provozování a údržbu zařízení pro kontrolu volnosti nebo obsazenosti kolejových úseků; při demontáži a montáži lanových propojení musí být učiněna opatření ve smyslu platných předpisů a norem²².

232. Práce na nadzemních spojovacích vedeních:

- a) při pracích na sdělovacích a zabezpečovacích vedeních ohrožených vlivy vedení vn, vvn a zvn a elektrické trakce je třeba dodržovat též všechny bezpečnostní předpisy platné pro daný druh sdělovacího a zabezpečovacího vedení a příslušnou práci,
- b) manipulace se sloupy se musí provádět na povel vedoucího prací,
- c) před stavbou sloupů v blízkosti provozované dopravní cesty musí být učiněna opatření k zamezení ohrožení železničního provozu i zaměstnanců,
- d) při stavbě sloupů se musí postupovat s největší opatrností a podle pokynů vedoucího prací,
- e) při křížení vedení s železniční tratí musí být práce prováděny ve vlakové přestávce sjednané s výpravčími sousedních stanic a současně musí být provedeno krytí pracovního místa dle předpisu SŽDC D1,
- f) dříve, než zaměstnanec vystoupí na dřevěný sloup, musí se přesvědčit, zda je sloup dostatečně pevný; zvláštní pozornost musí být věnována místu, kde sloup přechází ze země nad terén. Při práci smí být na sloupu zpravidla pouze jeden zaměstnanec. Při montáži a prohlídkách ve výškách musí být zaměstnanec zajištěn prostředkem proti pádu a používat stupadel. Pokud technologie prací vyžaduje na sloupu dva zaměstnance nebo při demontáži všech vodičů, musí být

²² Zejména předpisu SŽDC S3, díl XIV, SŽDC (ČD) S3/1, TNŽ 34 3109, a ČSN EN 50110-1, ed. 3.

dřevěný sloup ukotven nejméně ze tří stran. Dva zaměstnanci nesmějí pracovat na sloupu pod sebou.

- g) při tažení a opravách vodičů, křižujících veřejnou komunikaci, je nutno postupovat tak, aby nemohlo dojít k průvěsu vodiče pod úroveň stanovenou pro příslušnou komunikaci. V případě nebezpečí z prodlení musí být pracovní místo kryto hlídkou, která je vybavena červeným praporkem, za snížené viditelnosti červeným světlem, a má za povinnost zastavit všechna silniční vozidla. Z místa se nesmí vzdálit, dokud vodič není nahozen a v křižujícím poli pevně přivázán,
- h) při práci s vodiči je nutno používat předepsané OOPP. Je zakázáno odvíjení vodiče přehazovat přes rameno, uvazovat k prostředkům proti pádu nebo k tělu. Konec odvíjeného vodiče na odvíjecím zařízení musí být řádně zajištěn proti vysmeknutí,
- i) při napínání vodiče v obloucích trati nebo na nerovném terénu se musí dbát zvýšené opatrnosti, aby při náhodném vysmeknutí vodiče nebo vytržení izolátoru nedošlo ke zranění zaměstnanců. Zakazuje se používat železničního svršku pro zachycení (zakotvení) lan, vodičů a kladkostroje,
- j) obdobné podmínky platí i při demontáži. Uvolněné vodiče při snášení nesmějí ohrožovat osoby, které jsou v úseku prováděné práce. Odvazovaný vodič musí být zajištěn proti vysmeknutí.

233. Při práci na kabelových vedeních je nutné, aby:

- a) vedoucí prací, který dává souhlas k zahájení prací a k jejich ukončení, byl ve stálém styku s dopravním zaměstnancem, který práci povoluje. Před zahájením výkopu kabelových kynet v obvodu stanice musí vedoucí prací oznámit dopravnímu zaměstnanci, postup práce a sjednat s ním potřebná bezpečnostní opatření. Při ručním kladení betonových žlabů do kynet musí být nejméně 2 zaměstnanci. Strojová pokládka kabelů kabelovým pokladačem se řídí platnou průvodní dokumentací stroje. Výkopové práce a postup při styku se stávajícími inženýrskými sítěmi se řídí obecně závaznými právními předpisy²³,
- b) vedoucí prací nebo jím pověřený zaměstnanec střežil vně otvorů do komory zaměstnance pracující v komoře. Před použitím otevřeného ohně je nutné se přesvědčit, zda je komora řádně vyvětrána. V kabelových komorách je zakázáno kouření. Zpozoruje-li zaměstnanec pracující v komoře dráždění zraku, čichu nebo hučení v uších a pociťuje-li současně dýchací potíže, musí ihned komoru opustit nebo dát znamení, aby byl z komory vytažen. Proto musí být zaměstnanci pracující v komoře zajištěni ochranným lanem,
- c) při snímání pancéřové ochrany z kabelu zaměstnanci dbali zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zranění, a používali kožené rukavice,
- d) se před započítím práce na kabelech v oblasti nebezpečných vlivů vedení vn, vvn, zvn a trakčního vedení uzemnil pancéř a kovový plášť kabelu a v případě dělení kabelu se provedlo předem propojení obou částí k zachování kontinuity pláště a pancéře kabelu,
- e) se kabelové bubny před přepravou zajistily klíny přibítymi do podlahy vozidla. Bubny musí být naloženy na vozidla tak, aby směr valení byl příčný ke směru

²³ Např. zákon č. 266/1994 Sb., o **dráhách**, § 5a.

jízdy. Při valení bubnu musí být zaměstnanci vybaveni rukavicemi a smějí jít pouze po stranách bubnu. Kabelové bubny musí být uskladněny a zajištěny jen na rovině. Kladení kabelu z kabelových bubnů není dovoleno odvalováním.

234. Pro zajištění bezpečné práce na sdělovacím zařízení je nutno:

- a) při práci na vnitřním sdělovacím zařízení používat dřevěných nebo kovových žebříků s možností zavěšení nebo dvojité žebříky s montážní plošinou. Při bouři je zakázáno pracovat na rozvodech a pojistkových pásech,
- b) při čištění součástí a zařízení ústředěn za použití chemických čisticích přípravků dodržovat hygienická opatření. Pracoviště musí být větráno nebo musí být vybaveno odsávacím zařízením a větráním. Konkrétní hygienická opatření stanoví vedoucí OS po dohodě s orgánem ochrany veřejného zdraví,
- c) provádět opravy rádiových zařízení, přijímačů, vysílačů, zesilovačů apod. na pracovištích vybavených ochranou elektrickým oddělením obvodů, případně s ochranou doplňkovou izolací dle platných norem. Použité oddělovací ochranné transformátory a jejich provedení musí vyhovovat platným ČSN²⁴,
- d) montážní práce rádiových stanic na lokomotivách provádět jen na kolejích mimo trakční vedení. Při práci na venkovních anténách základnových rádiových stanic na elektrizovaných tratích se musí dodržovat ustanovení norem. Veškeré práce na venkovní anténě se smějí provádět při vypnutém napájení. Před výstupem na vysílací anténu je zaměstnanec povinen se přesvědčit o dobrém stavu kotevních lan, dále musí použít ochranný prostředek k zajištění pádu a kožené rukavice. Za bouře a silného větru je práce na anténách zakázána.
- e) dodržování ustanovení platných norem při práci na rozhlasových, hodinových, požárních a elektrických informačních zařízeních, stejně jako při práci na kamerových systémech a při diagnostice závad jedoucích vozidel.

235. Pro zajištění bezpečnosti práce na úseku elektrotechniky a energetiky platí zvláštní předpisy, vyhlášky a normy, se kterými musí být prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci vykonávající činnost na elektrických zařízeních nebo v jejich blízkosti.

236. Na doplňky.

Kapitola V

Bezpečná obsluha zařízení trakčního vedení

237. Obsluhou zařízení trakčního vedení se rozumí zapínání a vypínání spínacích prvků trakčního vedení místně (včetně uzamknutí), dálkově nebo ústředně včetně zajištění požadovaného stavu.

²⁴ Např. ČSN EN 61558-2-4 ed. 2 a ČSN 61558-2-13 ed. 2.

238. Úsekové odpojovače a odpínače (*dále jen „odpojovače“*) smí obsluhovat jen k tomu pověřený zaměstnanec, kteří na základě přezkoušení obdrží k této činnosti oprávnění. Jmenný seznam dopravních zaměstnanců oprávněných k obsluze odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou uvedeny v ZDD.

239. Úsekové odpojovače, s výjimkou úsekových odpojovačů místního významu, smějí obsluhovat oprávnění zaměstnanci jen na příkaz elektrodispečera. Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, lze vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí obsluhující zaměstnanec elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

240. Před provedením obsluhy odpojovačů musí pověřený zaměstnanec zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení, pokud by touto činností nevzniklo nebezpečí z prodlení.

241. Při ruční obsluze odpojovače musí pověřený zaměstnanec k obsluze odpojovačů použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jejího uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše.

242. Přístupové cesty ke stanovišti a stanoviště pro obsluhu odpojovače musí umožňovat bezpečný přístup a bezpečnou obsluhu.

243. Na doplňky.

Kapitola VI

Zajištění BOZP zaměstnanců SŽDC vykonávajících činnosti při provozování drážní dopravy

244. Bezpečná práce řidičů drážních vozidel je podmíněna dodržováním těchto hlavních zásad:

- a) za jízdy je zakázáno ponechávat u hnacích vozidel otevřené dveře do kabiny nebo do strojovny,
- b) je nutno stále udržovat v čistotě stupátka a madla na hnacích vozidlech; není dovoleno upevňovat na stupátka žádné předměty,
- c) je zakázáno ponechávat čisticí bavlnu a jiné textilie na hnacích vozidlech v jiných než stanovených prostorách; použité textilie se smí odkládat pouze do určených **uzavíratelných** nádob,

- d) při vstupu do strojovny motorových hnacích vozidel používat sluchové chrániče, je-li motor v chodu,
- e) do uzavřených částí strojoven (elektrických provozoven) hnacích vozidel pod napětím je vstup zakázán,
- f) při čištění hnacích vozidel se musí používat pomůcky a prostředky v dobrém technickém stavu,
- g) na elektrizovaných kolejích je zakázán vstup na kapoty a střechy hnacích vozidel,
- h) na elektrizovaných kolejích je zakázáno při čištění hnacích vozidel používat vody z hadice připojené na zdroj vody nebo kartáče a košťata, popř. jiné předměty, jimiž by mohlo dojít k přiblížení k trakčnímu vedení na vzdálenost menší než 1,5 m,
- i) u parních lokomotiv je zakázáno stříkání uhlí nebo manipulace s hřebly a ohňovými háky mimo budku lokomotivy na kolejích s trakčním vedením.

245. Zaměstnanci SŽDC, kteří se podílejí na zajišťování provozu mechanizačních prostředků a technických zařízení, musí znát zásady jejich bezpečného provozování, které jsou stanoveny ve zvláštních předpisech a návodech od výrobce. Příslušné předpisy rovněž stanoví, kdy musí mít zaměstnanec SŽDC potřebné oprávnění pro obsluhu u sebe.

Obsluhovat uvedená zařízení mohou jen zaměstnanci SŽDC zdravotně způsobilí, starší 18-ti let, teoreticky i prakticky zaškoleni, kteří složili předepsané zkoušky a mají k obsluze písemné pověření.

246. Případná manipulace s materiálem v železničním provozu musí probíhat podle následujících zásad:

- a) nakládat a vykládat vozidla je dovoleno jen tehdy, jsou-li zajištěna proti pohybu,
- b) s dlouhými předměty se musí manipulovat tak, aby nezasáhly do blízkosti trakčního vedení a do průjezdného průřezu sousední koleje,
- c) manipulace s látkami hořlavými, výbušnými a jedovatými musí být prováděna v souladu s právními předpisy, nařízeními, vyhláškami a normami,
- d) zaměstnanci SŽDC, kteří manipulaci zajišťují, musí zajistit přepravované zboží ve vozidle tak, aby jeho případným uvolněním za jízdy nedošlo k úrazu nebo poškození zboží.

247. Připojovat topné spojky vlakového elektrického topení na hnací vozidla nebo předtápěcí zařízení smějí jen oprávnění zaměstnanci SŽDC.

248. U osobních vozů při elektrickém předtápění nebo vozů na kolejích s trakčním vedením pod napětím se vodojemy smějí plnit jen za podmínek stanovených příslušným předpisem.

249. Na doplňky.

ČÁST ŠESTÁ

ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

250. Změny a doplňky tohoto předpisu musí být projednány s gestorským útvarem, odborovými organizacemi a schváleny generálním ředitelem SŽDC.

251. V případě, že některá pravidla BOZP nejsou upravena, stanoví je dodatečně gestorský útvar ve smyslu předchozího ustanovení.

252. Změny, doplnění nebo zrušení příloh tohoto předpisu, případně změnu obsahu předpisu s těmito změnami související, je oprávněn schvalovat vedoucí zaměstnanec gestorského útvaru po projednání s odborovými organizacemi.

253. Všichni zaměstnanci SŽDC jsou povinni seznámit se s tímto předpisem. Za seznámení odpovídá vedoucí zaměstnanec pracoviště.

Záznam o seznámení se s předpisem musí obsahovat:

- a) jméno a příjmení, případně titul zaměstnance,
- b) datum seznámení,
- c) případný rozsah znalostí, v případě, že je požadován v jiném rozsahu, než je dáno tímto předpisem,
- d) podpis zaměstnance.

254. Tento předpis nabývá účinnosti dnem 1. října 2013.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

a) obecně závazné právní předpisy

Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Zákon č. 133/1985 Sb.	O požární ochraně
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků , mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška, kterou se vydává stavební a technický řád drah
ČSN 73 6320	Průjezdne průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

b) dokumenty vnitropodnikové legislativy SŽDC

SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC (ČD) D2/81	Doprava speciálních vozidel podle typů
SŽDC Ob1	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných (díl I a II)

SŽDC S3 díl XVI

Železniční svršek. Doplnující technické podmínky pro geometrické a prostorové uspořádání kolejí.

SŽDC S8

Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel

SŽDC (ČD) S8/3

Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů

SŽDC (ČD) T120

Předpis pro provozování a údržbu zařízení pro kontrolu volnosti a obsazenosti kolejových úseků

SŽDC (ČD) Z11

Předpis pro obsluhu rádiových zařízení

SŽDC Zam1

Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Směrnice SŽDC č. 89

Zdravotní služby poskytované zaměstnancům státní organizace Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

TNŽ 34 3109

Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

PŘÍLOHY

Příloha 1 - Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zpracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/zhotovitelem

- CPS se zavazuje před zahájením prací na provádění díla zajistit, že jeho osoby, stejně tak jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na provozování a organizování drážní dopravy, budou mít zdravotní a odbornou způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy objednavatele,
- povinností CPS je zajistit, aby činnosti na dráhách byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která je povinna se prokázat platnými doklady způsobilosti, mj. platným **Osvědčením o odborné způsobilosti** dle předpisu **SŽDC** Zam1, dokladem o zdravotní způsobilosti apod., a to všem oprávněným zaměstnancům SŽDC a zaměstnancům a příslušníkům státní správy České republiky, pokud je jimi vyzvána,
- CPS odpovídá za škody vzniklé s jeho zaviněním SŽDC i ostatním externím subjektům,
- CPS před zahájením prací předá odpovědnému zaměstnanci SŽDC jmenovitý seznam všech osob podílejících se na realizaci díla s platnými doklady o vstupu do koleje a doloží, že byly proškoleny o bezpečnosti práce a mají odpovídající zdravotní a odbornou způsobilost,
- CPS se dále v souladu s interními předpisy objednatele zavazuje, že jeho osoby nebo osoby subdodavatelů, popř. jiných externích subjektů, které budou vykonávat vedoucího prací, budou mít platné doklady způsobilosti opravňující tyto osoby provádět činnosti na železniční dopravní cestě. Tuto skutečnost se CPS zavazuje objednateli doložit před zahájením prací na provádění díla předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již nepředložil. Pokud doklady doložil, prokáže jejich aktualizaci,
- CPS se zavazuje zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy objednatele povolení pro vstup do těchto prostor. Vydávajícím subjektem je Generální ředitelství SŽDC, odbor **bezpečnosti a** krizového řízení. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1,
- CPS se zavazuje, že fyzické osoby (dle předchozí odrážky) splní požadavky na odbornou způsobilost dle předpisu **SŽDC** Zam1, v platném znění,
- CPS se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění díla a budou přitom provozovat drážní dopravu,

budou mít s příslušným provozovatelem dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované obecně závaznými právními předpisy,

- CPS se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění díla, budou dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění,
- CPS se zavazuje před zahájením prací na provádění díla zajistit, že jeho osoby a osoby subdodavatelů, které se budou podílet na provádění díla, budou prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu,
- před zahájením prací si oprávněný zástupce SŽDC prokazatelně vymění s CPS písemně informace o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením,
- CPS se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou pohybovat s jeho vědomím v provozované dopravní cestě, byly před zahájením směny seznámeny s podmínkami výkonu práce na pracovišti,
- CPS se zavazuje k dodržování příslušných ustanovení ZDD, která SŽDC vymezí ve smlouvě.

Příloha 2 -

Neobsazeno

Příloha 3 - Vzor bezpečnostního štítku

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTEK

výkonná jednotka (závod)

jméno pracovníka

Příloha 4 – Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců při práci na zařízení v rámci provádění pravidelných kontrol a kontrolní činnosti v obvodu dopraven s kolejovým rozvětvením obsazených dopravním zaměstnancem vykonávaných pracovními skupinami

Prováděním pravidelných kontrol a kontrolní činností se rozumí pro účely této přílohy vykonávání prohlídek a/nebo měření podle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah (např. měsíční prohlídky výhybek).

Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců při práci na zařízení v rámci provádění kontrol a kontrolní činnosti v obvodu dopraven s kolejovým rozvětvením obsazených dopravním zaměstnancem probíhá dle těchto obecných zásad:

- vedoucím prací je osoba určená územně příslušným vedoucím OS (např. ředitelem OŘ SŽDC),
- vlastní postup při zajišťování bezpečnosti členů pracovní skupiny je shodný s obecným postupem pro pracovní skupiny v provozované nevyhloučené dopravní cestě v kolejišti dopravní obsazené dopravním zaměstnancem (čl. 154 tohoto předpisu). Odchylně od tohoto článku je možné vždy sjednání prací na zařízení i pomocí telekomunikačního zařízení (bez osobní účasti vedoucího prací u dopravního zaměstnance),
- souhlas s prací na zařízení, konkrétní místo práce, sjednané podmínky pro výkon této činnosti a způsob vzájemné komunikace zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a v případě, že se sjednání neprovádí osobně, nahlásí vedoucímu prací číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je souhlas s prací na zařízení zaznamenán,
- dopravní zaměstnanec je povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD (pokud nebylo sjednání učiněno osobně a předán bezpečnostní štítek),
- po ukončení práce na zařízení nebo před odchodem na jiné pracovní místo (jiný stanovený obvod), toto vedoucí prací oznámí dopravnímu zaměstnanci. Dopravní zaměstnanec o tom učiní zápis do telefonního zápisníku,
- v případě nutného rozdělení skupiny během sjednané práce na zařízení je povinností vedoucího prací zajistit bezpečné zpravování všech členů této skupiny o jízdách vozidel na základě obdržených informací od dopravního zaměstnance.

Příloha 5 – Hlavní zásady bezpečného používání telekomunikačních zařízení v provozované železniční dopravní cestě

- Jakékoli použití telekomunikačního zařízení při práci v provozované dopravní cestě (mimo práci na zařízení a činností při posunu, popř. jiné jízdě drážního vozidla a technické i přepravní prohlídce vlaku) musí probíhat mimo průjezdný průřez provozované koleje.
- Při použití telekomunikačního zařízení při práci na zařízení je nutno v případě spojení s dopravním zaměstnancem ze širé tratě nebo dopravní s kolejovým rozvětvením, která není obsazena dopravním zaměstnancem, přednostně použít základního rádiového spojení daného tabulkou 01 v Tabulkách traťových poměrů. V případě poruchy či nemožnosti spojení daného systému je povinností použít náhradní rádiové spojení. Teprve v případě nemožnosti spojení ani náhradním rádiovým spojením je možné použití jiných telekomunikačních zařízení, které splňují podmínky pro danou činnost.
- Při použití mobilního telefonu nebo mobilního telefonu systému GSM-R jako sjednaného spojení mezi pracovním místem a dopravním zaměstnancem je zaměstnanec povinen při práci na zařízení v provozované dopravní cestě zdržet se jakýchkoliv hovorů a být neustále připraven přijmout volání dopravního zaměstnance. Potřebuje-li zaměstnanec v provozované dopravní cestě vyřídit hovor pomocí mobilního telefonu mimo sjednané spojení s dopravním zaměstnancem, je povinen přerušit práci na zařízení, vyklidit provozovanou dopravní cestu a odhlásit práci na zařízení.

PŘÍLOHA Č. 3 – BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY DLE PŘÍLOHY NV Č. 375/2017 SB.

1. Barevné vyznačení značky označující riziko střetu osob s překážkami nebo pádu osob

Při použití barev černé a žluté



Při použití barev červené a bílé



2. Značky zákazu



Kouření zakázáno



Zákaz výskytu otevřeného ohně



Průchod pro pěší zakázán



Zákaz provozu - průjezdu



Nedotýkat se



Zákaz použití vody pro hašení



Voda nevhodná k pití



Nepovolaným vstup zakázán

3. Značky výstrahy



Výstraha, požární nebezpečné látky



Výstraha, riziko exploze



Výstraha, riziko toxicity



Nebezpečí střetu s vozíkem



Nebezpečí - elektřina



Varování, výstraha, riziko, nebezpečí



Výstraha, riziko koroze nebo pooptání



Nebezpečné radioaktivní látky



Pozor na zavěšené břemeno









Nebezpečné laserové záření














Nebezpečné oxidující látky



Nebezpečné neionizující záření

 Nebezpečí – silné magnetické pole	 Nebezpečí zakopnutí	 Nebezpečí pádu	 Nebezpečí – biologické riziko	 Nebezpečí – nízká teplota
 EX				

4. Značky příkazu

 Příkaz k nošení ochrany očí	 Příkaz k nošení ochrany hlavy	 Příkaz k nošení ochrany sluchu	 Příkaz k nošení ochranného pracovního oděvu	 Příkaz k nasazení ochrany obličeje	 Příkaz k nasazení výstroje k upoutání
 Příkaz k nošení respirátoru	 Příkaz k nošení ochrany nohou	 Příkaz k ochraně rukou	 Příkaz - pěší musí použít tuto cestu	 Obecné vyjádření příkazu; příkazový stav nebo činnost (ke které se v případě nutnosti připojí jiná značka)	

5. Informativní značky pro označení únikové cesty a nouzového východu nebo místa první pomoci a zařízení pro přivolání první pomoci



Únikový východ (vlevo)

Únikový východ (vpravo)

Únikový východ (dolů)



Nouzový východ / úniková cesta



Nouzový východ / úniková cesta

Směrovka (dolů, vlevo, vpravo, nahoru) k zařízení pro přivolání první pomoci
(lze použít s dodatkovou tabulkou)

Místo první pomoci

Nosítka

Bezpečnostní sprcha

Výplach očí

Pohotovostní telefon
pro první pomoc nebo
únik

6. Informativní značky pro věcné prostředky požární ochrany, požárně bezpečnostní zařízení a směr cesty



Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)
k zařízení požární ochrany
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



Požární výtah

Kódy zvukových signálů, signály rukou a hlasové signály

Základní znaky:




Signál pro opuštění prostoru musí být nepřerušovaný.

Použije-li se hlasový signál namísto signálu rukou nebo spolu s ním, kód se použije takto:

start	k označení začátku povelu
stůj	k přerušení nebo ukončení pohybu
konec	k zastavení operace
nahoru	ke zvedání zátěže
dolů	ke spouštění zátěže
vpřed	ve spojení s příslušným signálem rukou
vzad	
vpravo	
vlevo	
stop	pro nouzové zastavení
rychle	pro zrychlení pohybu z bezpečnostních důvodů
pomalů	při přiblížení k překážce nebo hrozí-li jiné nebezpečí

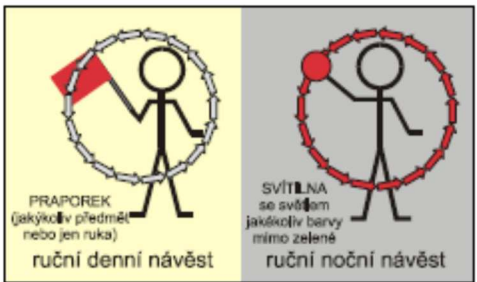

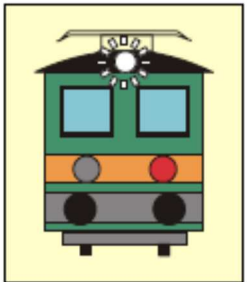
Kódované signály

Kódované signály

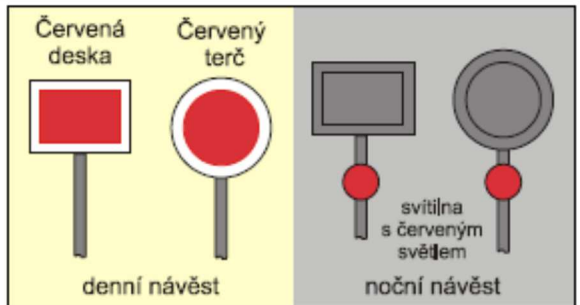
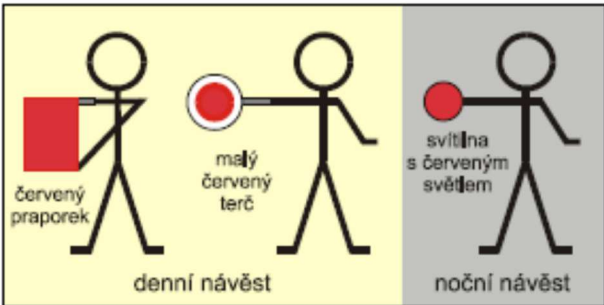
Význam	Popis	Vyobrazení
A. Všeobecné signály		
START Pozor Začátek povelu	Obě paže jsou rozpaženy, dlaně obráceny kupředu	
STŮJ Přerušení Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu	
KONEC operace	Obě paže složeny ve výši prsou	

PŘÍLOHA Č. 4 – NÁVĚSTI DLE předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS

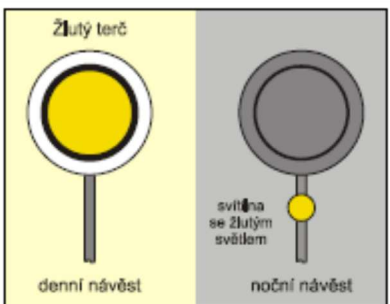
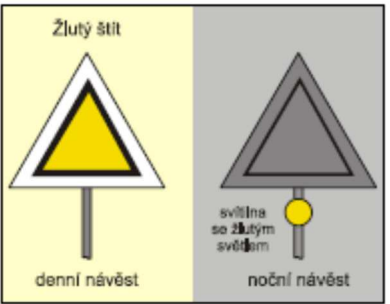
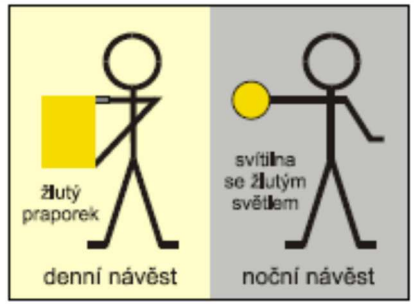
1. Návěst zakazující jízdu

Stůj, zastavte všemi prostředky ruční návěst - denní - noční	Stůj, zastavte všemi prostředky slyšitelná návěst	Stůj, zastavte všemi prostředky viditelná návěst na hnacím vozidle
		

2. Návěst stůj

Je dávana přenosným návěstidlem a přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem.	Je ruční návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejbliže před touto návěstí.
	

3. Návěsti výstražné

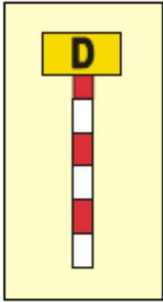
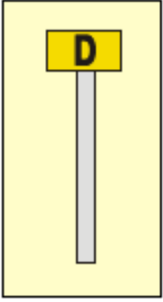
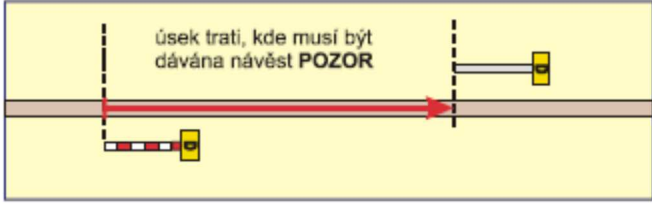
Návěst Výstraha se dáva přenosným návěstidlem a předvěstí návěst Stůj , dávanou přenosným nebo nepřenosným návěstidlem.	Návěst Výstraha se dáva přenosným návěstidlem tam, kde průjezdny průřez nedovoluje použít žlutého terče, a předvěstí návěst Stůj , dávanou přenosným nebo nepřenosným návěstidlem.	Návěst Výstraha je ruční návěstí a předvěstí návěst Stůj , dávanou přenosným či ručním návěstidlem nebo návěst Místo zastavení , dávanou přenosným návěstidlem.
		

4. Návěsti pro pomalou jízdu


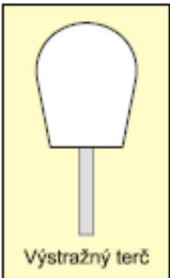
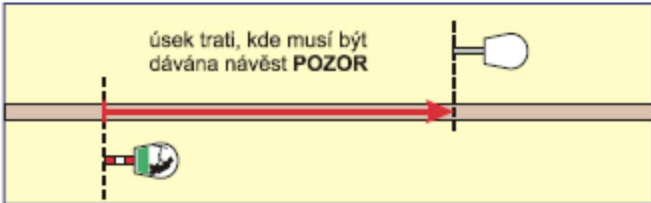
Začátek dočasné pomalé jízdy	Začátek nepředvěštěné dočasné pomalé jízdy	Konec dočasné pomalé jízdy
		

5. Varovná návěstidla

Návěsti nepřenosných varovných návěstidel s dočasnou platností pro pracovní místa

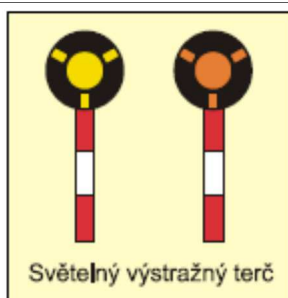
Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při zpravení strojvedoucího o platnosti výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místo
		

Návěsti přenosných varovných návěstidel

Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při umístění výstražného terče
		

Světelná varovná návěstidla

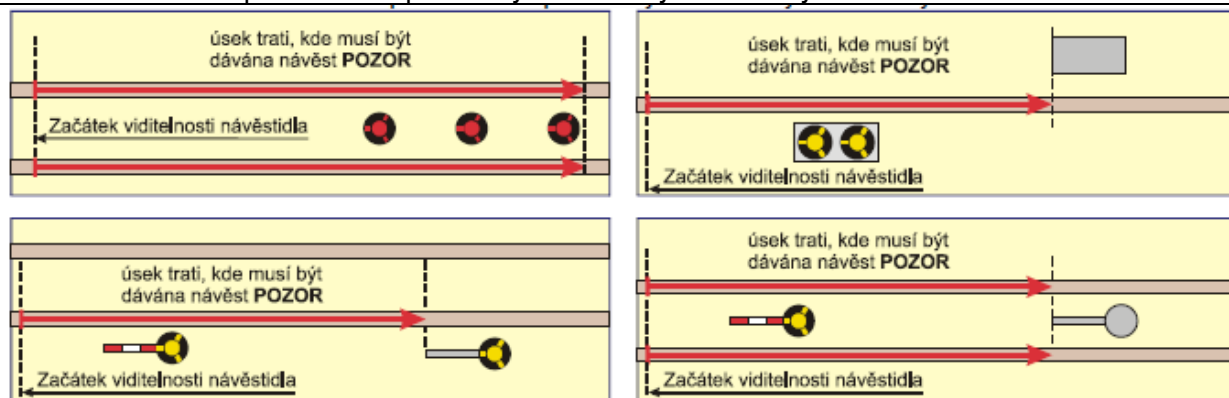
Návěst Pracovní místo, pískejte



Návěst Pracovní místo, pískejte



Dávání návěsti **POZOR** při umístění přenosných světelných varovných návěstidel



6. Návěsti varovných návěstidel na pracovních místech

Návěst **Vlak se blíží**

zábleskové světlo na vozidle	
zábleskové světlo ZAV	


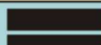

Slyšitelná návěst **Vlak se blíží**

houkačka s jedním hlasem	
houkačka se dvěma hlasy	
houkačka ZAV	

Návěst **Vyklid'te pracovní místo**

houkačka s jedním hlasem	
houkačka se dvěma hlasy	
houkačka ZAV	

Návěst **Urychleně vyklid'te pracovní místo**

houkačka s jedním hlasem	opakovaně 
houkačka se dvěma hlasy	opakovaně 
houkačka ZAV	opakovaně 

PŘÍLOHA Č. 5 - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB STÁTNÍCH DRAH

Třetí vydání se zapracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018)				
Číslo a název kapitoly	Aktuální znění	Posled. změna	Účinnost	Historie změn
1 Všeobecně	TKP3_01_7.pdf	7	1.2.2010	1, 3, 6, 7
2 Příprava staveniště	TKP3_02.pdf		1.12.2000	
3 Zemní práce	TKP3_03_6.pdf	6	1.7.2008	6
4 Odvodnění tratí a stanic	TKP3_04_6.pdf	6	1.7.2008	3, 6
5 Ochrana zemního tělesa	TKP3_05_6.pdf	6	1.7.2008	6
6 Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku	TKP3_06_6.pdf	6	1.7.2008	1, 6
7 Kolejové lože	TKP3_07_8.pdf	8	1.5.2013	3, 8
8 Konstrukce koleje a výhybek	TKP3_08_8.pdf	8	1.5.2013	3, 4, 6, 8
9 Úrovňové přejezdy a přechody	TKP3_09_6.pdf	6	1.7.2008	6
10 Nástupiště, rampy, zarážedla, účelové komunikace a zpevněné plochy	TKP3_10_6.pdf	6	1.7.2008	6
11 Trvalé oplocení	TKP3_11.pdf		1.12.2000	
12 Chráničky a kolektory	TKP3_12_8.pdf	8	1.5.2013	4, 6, 8
13 Plyn, voda, produktovody	TKP3_13_6.pdf	6	1.7.2008	6
14 Kanalizace, septiky, čističky, lapače	TKP3_14_11.pdf	11	1.4.2017	11
15 Vegetační úpravy	TKP3_15.pdf		1.12.2000	
16 Protihluková opatření	TKP3_16_7.pdf	7	1.2.2010	7
17 Beton pro konstrukce	TKP3_17_8.pdf	8	1.5.2013	3, 8
18 Betonové mosty a konstrukce	TKP3_18_8.pdf	8	1.5.2013	4, 8
19 Ocelové mosty a konstrukce	TKP3_19_9.pdf	9	1.3.2015	3, 6, 9
20 Tunely	TKP3_20_2.pdf	2	1.1.2002	2
21 Mostní ložiska a ukončení nosné konstrukce mostů	TKP3_21_5.pdf	5	1.9.2006	3, 5
22 Izolace proti vodě	TKP3_22_1.pdf	1	1.11.2001	1
23 Sanace inženýrských objektů	TKP3_23_5.pdf	5	1.9.2006	5
24 Zvláštní zakládání	TKP3_24_4.pdf	4	31.12.2003	4
25A Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí - Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy	TKP3_25A_12.pdf	12	1.9.2018	12
25B Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí - Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi	TKP3_25B_1.pdf	1	1.11.2001	1
26 Osvětlení, rozvody NN, včetně dálkového ovládání	TKP3_26_10.pdf	10	1.11.2016	1, 3

27 Zabezpečovací zařízení	TKP3_27_8.pdf	8	1.5.2013	1, 3, 4, 8
28 Sdělovací zařízení	TKP3_28_3.pdf	3	31.12.2002	1, 3
29 Silnoprůdová technologická zařízení	TKP3_29_10.pdf	10	1.11.2016	1, 10
30 Silnoprůdové rozvody VN a soustava 6 kV	TKP3_30_11.pdf	11	1.11.2001	1, 11
31 Trakční vedení	TKP3_31_5.pdf	5	1.9.2006	3, 5
32 Zařízení tratí a traťové značky	TKP3_32_8.pdf	8	1.5.2013	3, 8
33 Elektromagnetická kompatibilita (EMC)	TKP3_33_10.pdf	10	1.11.2016	5, 10