


# ČÁST B.3

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Most přes Tichou Orlici U Svatého Jana - doplnění do nového SO 05-22-01	25.3.2020
02	Doplnění zpevnění mostu v ulici V Lukách	25.3.2020
03	Úprava svahu tělesa trati z důvodu zvýšení stability v Brandýse n. O.	25.3.2020

Objednatel:	
	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1

Generální projektant:		Hlavní inženýr projektu:
	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	ING. MIROSLAV KRSEK
		Garant profese:
		ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ

Středisko:			
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. HANA STAŇKOVÁ	ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	ING. JITKA TOBOLOVÁ

Název akce:	Číslo smlouvy:	
Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC	18-264.250	
	Projektový stupeň:	
	DSP	
Část:	Datum:	
ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	08/2019	
	Číslo části:	
	B.3	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
PLÁN BOZP NA STAVENÍŠTI	-	-
	Číslo přílohy:	
	1.1	



**PLÁN BOZP NA STAVENÍŠTI**  
(NV č. 591/2006 Sb. – příloha č. 6)

**Název stavby:** Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí – původní stopa, BC

**Stupeň dokumentace:** dokumentace pro stavební povolení (DSP)

**Charakter stavby:** Liniová stavba

**Krajský úřad:** Pardubický kraj

**Obec s rozšířenou působností:** Ústí n. Orlicí, Vysoké Mýto

**Katastrální území:** Ústí nad Orlicí, Kerhartice nad Orlicí, Gerhartice, Sudislav nad Orlicí, Říčky u Orlického Podhůří, Dobrá Voda u Orlického Podhůří, Brandýs nad Orlicí, Zářecká Lhota, Mostek nad Orlicí, Hemže, Choceň

**Místo stavby:** traťový úsek Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí (TUDU: 1501)

**Datum zpracování dokumentace:** 08/2019

**Údaje o objednateli projektové dokumentace**  
**Zadavatel (investor):** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ 70994234  
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.

**Zastoupená zmocněnou zastupující organizací:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

**Ústřední orgán investora:** Ministerstvo dopravy ČR

**Údaje o zhotoviteli projektové dokumentace**  
SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
IČO: 25793349  
DIČ: CZ 25793349  
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080.

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Miroslav Krsek, autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby, č. 0601655

**Vypracoval:** **SUDOP PRAHA a.s.**  
stř.202 Ing. Radmila Šmeráková  
- autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT – 0011375)  
- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (evidenční číslo osvědčení VUBP/117/KOO/2017)  
Tel: 267 094 102, 739 383 267, e-mail: radmila.smerakova@sudop.cz



## OBSAH:

Obsah:	2
Požadavky na aktualizace plánu BOZP před zahájením prací na staveništi	4
Část A	5
1. CHARAKTERISTIKA STAVBY	5
1.1. Místo a druh stavby	5
1.2. Charakteristika území	5
1.3. Údaje o stavbě – kapacita stavby	5
1.4. Rizikové faktory výstavby	10
1.5. Dopravní napojení a objízdné trasy	11
2. Vyhodnocení stavby z hlediska zákona č. 309/2006 Sb. §15 a nv č. 591/2006 Sb. přílohy č. 5	14
2.1. Rizikové práce ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. přílohy 5:	14
2.2. Soupis prací a technologií vyskytujících se na stavbě:	14
2.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení:	16
3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	17
část B	19
Celková situace 1:10000	19
část C	21
c.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených pro její provádění z hlediska BOZP	21
C.1.1. Městský úřad Ústí nad Orlicí	21
C.1.2. Městský úřad Vysoké Mýto	21
C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů	22
a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	22
b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	37
c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	38
d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	61
e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,	64
f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména ořesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	66
g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,	68
i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	83
k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí	86
m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz	



sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor, ..... 89

**o)** postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany ..... 92

**q)** postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků, ..... 94

**r)** zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem, ..... 97

**s)** zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací, ..... 98

**t)** postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností ..... 99

**u)** postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů, .... 103

**v)** postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu. ... 103

SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP ..... 104

Přehled platných právních předpisů: ..... 105

REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN ..... 107

NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP ..... 109

#### Seznam příloh:

B.3.1.1.1. – Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

B.3.1.1.2. - Předpis SŽDC Bp1

B.3.1.1.3. - Dokumentace integrovaného systému řízení, Dokument SSZ č. 4/2017/Po, Pokyn ředitele SSZ k Registru rizik BOZP

B.3.1.1.4. - Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.

B.3.1.1.5. - Návěsti dle předpisu SŽDC – D1

B.3.1.1.6. - Harmonogram prací – souběh nebezpečných činností



**POŽADAVKY NA AKTUALIZACE PLÁNU BOZP PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ NA STAVENIŠTI**

Před zahájením prací na staveništi provede koordinátor BOZP následující aktualizace:

1.	Identifikace souběhu nebezpečných pracovních činností v rádkovém harmonogramu prací –příloha B.3.1.1.6	Platný harmonogram bude vložen před zahájením stavby !! Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
2.	přejímka: - registru rizik zhotovitelů jednotlivých SO - technologických a pracovních postupů (s ohledem na BOZP) a časového harmonogramu prací zhotovitelů jednotlivých stavebních objektů (bude přejímáno průběžně vždy před zahájením výstavby jednotlivých SO) - systému bezpečné práce jeřábů od provozovatelů jeřábů	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
3.	Doplnění požadavků na BOZP obsažených ve stavebním povolení - str.16 tohoto plánu, kapitola C.1.4	Aktualizace bude provedena před zahájením výstavby



## ČÁST A

### 1. CHARAKTERISTIKA STAVBY

Předmětem stavby jsou jak nové objekty (zejména nový podchod se zastřešením pro cestující na zastávce Brandýs n. O., nové technologické objekty, kabelovod, protihlukové stěny a kanalizace pro odvodnění ve stanici Brandýs n. O.), tak i úpravy stávajících objektů (dražní technologie, železniční spodek a svršek, nástupiště, přejezdy, mostní objekty, přeložky sítí, úpravy komunikací, trakční vedení, rozvody elektro a osvětlení).

Stavba obsahuje jak trvalé objekty, tak i provizorní (provizorní dražní technologie a provizorní přístupy na staveniště včetně přemostění Tiché Orlice).

#### 1.1. Místo a druh stavby

1.	<b>Stavba:</b>	Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí – původní stopa, BC
2.	<b>Druh stavby:</b>	dopravní liniová stavba
3.	<b>Místo stavby:</b>	traťový úsek Ústí nad Orlicí – Brandýs n. Orlicí (TUDU: 1501)
4.	<b>Katastrální území:</b>	Ústí nad Orlicí, Kerhartice nad Orlicí, Gerhartice, Sudislav nad Orlicí, Říčky u Orlického Podhůří, Dobrá Voda u Orlického Podhůří, Brandýs nad Orlicí, Zářecká Lhota, Mostek nad Orlicí, Hemže, Choceň
5.	<b>Kraj:</b>	Pardubický

#### 1.2. Charakteristika území

1.	<b>Členitost terénu:</b>	rovinatý terén, prostor stávající železniční trati Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí
----	--------------------------	---

#### 1. 3. Údaje o stavbě – kapacita stavby

##### Seznam stavebních objektů a související dokumentace

##### D. Technologická část

##### D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

##### D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 03-01-11 Odbočka Odb. Bezpráví, staniční zabezpečovací zařízení

PS 05-01-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, staniční zabezpečovací zařízení

##### D.1.1.2. Traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-01-21 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, traťové zabezpečovací zařízení

PS 04-01-21 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, traťové zabezpečovací zařízení

PS 06-01-21 Brandýs nad Orlicí - Choceň, úprava traťového zabezpečovacího zařízení

##### D.1.1.5. Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 00-01-51 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 00-01-52 Ústí nad Orlicí - Choceň, úprava ETCS

##### D.1.2. Železniční sdělovací zařízení

##### D.1.2.1. Místní kabelizace

PS 03-02-11 Odbočka Odb Bezpráví, místní kabelizace

PS 05-02-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, místní kabelizace

##### D.1.2.2. Rozhlasové zařízení

PS 05-02-21 Zastávka Brandýs nad Orlicí, rozhlasové zařízení

##### D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 03-02-41 Odbočka Odb Bezpráví, elektrická zabezpečovací signalizace

PS 05-02-41 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, elektrická zabezpečovací signalizace

PS 05-02-42 Zastávka Brandýs nad Orlicí, kamerový systém

PS 05-02-43 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, kamerový systém

##### D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

PS 00-02-51 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, úprava DOK ČD-Telematika a.s.



PS 00-02-52 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, úprava TK

PS 00-02-53 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, DOK a TK

**D.1.2.7. Informační systém pro cestující**

PS 05-02-71 Zastávka Brandýs nad Orlicí, informační systém

**D.1.2.8 Traťové radiové spojení**

PS 00-02-81 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, úprava GSM-R

PS 05-02-81 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava místní rádiové sítě

**D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení**

PS 00-02-91 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, přenosový systém

PS 03-02-91 Odbočka Odb Bezprávi, sdělovací zařízení

PS 05-02-91 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, sdělovací zařízení

PS 01-02-91 ŽST Ústí nad Orlicí, úpravy dálkové diagnostiky technologických systémů

PS 05-02-92 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, dálková diagnostika technologických systémů (včetně odbočky Bezprávi)

PS 91-02-91 CDP Praha, doplnění dálkové diagnostiky technologických systémů

PS 91-02-92 ED Pardubice, doplnění dálkové diagnostiky technologických systémů

**D.1.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT****D.1.3.1. Dispečerská řídicí technika**

PS 03-03-11 Odbočka Odb Bezprávi, DŘT

PS 05-03-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, DŘT

PS 91-03-11 ED Pardubice, doplnění DŘT

**D.1.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN**

PS 05-03-51 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, technologie trafostanice 35/0,4kV

**D.1.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV**

PS 03-03-61 Odbočka Odb Bezprávi, technologie TTS 3030

**D.2.1. Inženýrské objekty****D.2.1.1. Železniční svršek a spodek**

SO 02-10-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční svršek

SO 02-10-01.1 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, následná úprava koleje

SO 02-11-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční spodek

SO 02-11-02 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, sanace svahu km 259,58 - 259,88 vpravo

SO 03-10-01 Odbočka Odb Bezprávi, železniční svršek

SO 03-10-01.1 Odbočka Odb Bezprávi, následná úprava koleje

SO 03-11-01 Odbočka Odb Bezprávi, železniční spodek

SO 03-11-02 Odbočka Odb Bezprávi, sanace svahu km 261,05 - 261,26 vpravo

SO 04-10-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční svršek

SO 04-10-01.1 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, následná úprava koleje

SO 04-11-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční spodek

SO 04-11-02 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, sanace svahu km 263,12 - 263,49 vpravo

SO 05-10-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční svršek

SO 05-10-01.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, následná úprava koleje

SO 05-11-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční spodek

SO 00-14-01 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, výstroj trati

**D.2.1.2. Nástupiště**

SO 04-12-01 Odstranění zastávky Bezprávi

SO 05-12-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, nástupiště

SO 05-12-01.1 Zastávka Brandýs nad Orlicí, nástupiště, podpůrná konstrukce

**D.2.1.3 Železniční přejezdy**

SO 03-13-01 Odbočka Odb Bezprávi, železniční přejezd P4886 ev. km 261,275

SO 03-13-02 Odbočka Odb Bezprávi, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4886 ev. km 261,275

SO 03-13-11 Odbočka Odb Bezprávi, odstranění přejezdů

SO 04-13-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční přejezd P4887 ev. km 262,325

SO 04-13-02 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4887 ev. km 262,325

SO 04-13-11 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, odstranění přejezdů

SO 05-13-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční přejezd P4888 ev. km 265,143

SO 05-13-02 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4888 ev. km 265,143

SO 05-13-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odstranění přejezdu P4888 ev. km 265,143



SO 05-13-03 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční přejezd P4889 ev. km 266,580  
 SO 05-13-04 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava silnice III/3155 u železničního přejezdu P4889 ev. km 266,580

SO 05-13-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava místních komunikací u železničního přejezdu P4889 ev. km 266,580

SO 05-13-12 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odstranění přejezdu P4889 ev. km 266,580

#### **D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi**

##### **D.2.1.4.0 Železniční mosty**

SO 02-20-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční most v ev. km 258,596  
 SO 02-20-01.1 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční most v ev. km 258,596, provizorní komunikace  
 SO 02-20-02 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční most v ev. km 259,445  
 SO 03-20-01 Odbočka Odb Bezprávi, železniční most v ev. km 260,986  
 SO 04-20-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,607  
 SO 04-20-01.1 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,607, provizorní komunikace  
 SO 04-20-02 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828  
 SO 04-20-02.1 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828, provizorní komunikace  
 SO 04-20-02.2 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828, provizorní most přes Tichou Orlici  
 SO 04-20-03 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,032  
 SO 04-20-04 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,057  
 SO 04-20-05 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,594  
 SO 04-20-05.1 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,594, provizorní úpravy komunikace  
 SO 04-20-06 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 264,303  
 SO 05-20-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,536  
 SO 05-20-01.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,536, provizorní komunikace  
 SO 05-20-02 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,816  
 SO 05-20-03 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,926  
 SO 05-20-04 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v km 266,134 - pod chod  
 SO 05-20-04.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v km 266,134 - podchod, osvětlení  
 SO 05-20-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594  
 SO 05-20-05.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594, provizorní komunikace

##### **D.2.1.4.1 Propustky**

SO 02-21-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční propustek v ev. km 260,545  
 SO 02-21-01.1 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční propustek v ev. km 260,545, provizorní komunikace  
 SO 04-21-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční propustek v ev. km 264,840  
 SO 05-21-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční propustek v ev. km 266,078

##### **D.2.1.4.2 Silniční mosty a propustky**

SO 03-22-01 Odbočka Odb Bezprávi, silniční propustek v ev. km 261,280  
 SO 05-22-01 Brandýs nad Orlicí, most přes Tichou Orlici u Svatého Jana

##### **D.2.1.4.3 Opěrné zdi**

SO 05-23-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, opěrná zeď km 265,96 - 266,01

##### **D.2.1.4.4 Zárubní a obkladní zdi**

SO 03-24-01 Odbočka Odb Bezprávi, zárubní zeď km 261,07 - 261,24 vpravo  
 SO 04-24-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, zárubní zdi km 263,12 - 263,49 vpravo

#### **D.2.1.5. Ostatní inženýrské objekty**

##### **D.2.1.5.1 Elektrorozvodné sítě**

SO 02-54-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, úprava a ochrana NN přípojky k domku v km 258,676  
 SO 03-54-01 Odbočka Odb Bezprávi, úprava a ochrana NN přípojky k domku v km 261,139  
 SO 04-54-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, úprava a ochrana NN přípojky SŽDC  
 SO 05-54-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594, úprava veřejného osvětlení

##### **D.2.1.5.2 Sdělovací sítě**

SO 05-53-01 Brandýs nad Orlicí, úprava a ochrana rozvodů CETIN

#### **D.2.1.6 Potrubní vedení**

##### **D.2.1.6.1 Vodovody**

SO 05-51-01 Brandýs nad Orlicí, zrušení vodovodu VaK Jablonné n.O. v km 266,563

##### **D.2.1.6.2 Kanalizace**

SO 05-50-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odvodnění stanice  
 SO 05-50-02 Brandýs nad Orlicí, přeložka souběžné jednotné kanalizace VaK Jablonné n.O. v km 265,985



Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí – původní stopa, BC
B.3.1.1. Plán BOZP na staveništi

SO 05-50-03 Brandýs nad Orlicí, přeložka souběžné výtlačné kanalizace VaK Jablonné n.O. v km 265,986
SO 05-50-04 Brandýs nad Orlicí, přeložka výtlačné kanalizace VaK Jablonné n.O. v km 266,562
<b>D.2.1.6.3 Plynovody</b>
SO 05-52-01 Brandýs nad Orlicí, úprava STL plynovodu GasNet v km 266,562
<b>D.2.1.8 Pozemní komunikace</b>
SO 03-31-01 Odbočka Odb Bezpráví, přístupová komunikace k technologickým objektům
SO 04-31-01 Orlické Podhůří, výhybny na místní komunikace v Klopotech
SO 04-31-02 Brandýs nad Orlicí, přeložka cesty do tábora Řádov
SO 05-31-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594, chodník
<b>D.2.1.9 Kabelovody, kolektory</b>
SO 05-40-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, kabelovod
<b>D.2.1.10 Protihlukové objekty</b>
SO 02-27-01 Prodloužení protihlukové stěny Kerhartice, ulice Pražská
SO 05-27-01 Protihluková stěna Brandýs nad Orlicí, ulice Žerotínova
<b>D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů</b>
<b>D.2.2.1 Pozemní objekty budov</b>
SO 03-61-01 Odbočka Odb Bezpráví, technologický objekt
SO 05-61-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, technologický objekt
SO 05-61-01.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, technologický objekt, zpevněné plochy
<b>D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích</b>
SO 05-62-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, přístřešky na nástupištích
SO 05-62-02 Zastávka Brandýs nad Orlicí, zastřešení výstupů z podchodu
<b>D.2.2.4 Orientační systém</b>
SO 05-64-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, orientační systém
<b>D.2.2.5 Demolice</b>
SO 05-65-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, demolice č.p. 215 Brandýs nad Orlicí
SO 05-65-02 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, demolice technologického objektu u přejezdu na pozemku 754 a 755
SO 05-65-03 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, demolice skladu ČD na pozemku 276
<b>D.2.2.14 Vnější vybavení budov</b>
SO 04-66-01 Sudislav nad Orlicí, oplocení pozemku č. 105
SO 05-66-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, drobná architektura
SO 05-66-02 Brandýs nad Orlicí, oplocení pozemku č. 20/1
SO 05-66-03 Brandýs nad Orlicí, oplocení pozemku č. 21/2
<b>D.2.3 Trakční a energetická zařízení</b>
<b>D.2.3.1 Trakční vedení</b>
SO 02-71-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, trakční vedení
SO 03-71-01 Odbočka Odb Bezpráví, trakční vedení
SO 04-71-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, trakční vedení
SO 05-71-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, trakční vedení
<b>D.2.3.4 Ohřev výhybek</b>
SO 03-74-01 Odbočka Odb Bezpráví, elektrický ohřev výměn
SO 05-74-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, elektrický ohřev výměn
<b>D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
<b>D.2.3.6.1 NN</b>
SO 03-76-11 Odbočka Odb Bezpráví, rozvod NN
SO 05-76-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, rozvod NN
SO 03-76-12 Odbočka Odb Bezpráví, venkovní osvětlení
SO 05-76-12 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, venkovní osvětlení
<b>D.2.3.6.2 VN</b>
SO 02-76-21 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, úprava rozvodu VN 6kV
SO 03-76-21 Odbočka Odb Bezpráví, úprava rozvodu VN 6kV
SO 04-76-21 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, úprava rozvodu VN 6kV
SO 05-76-21 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava rozvodu VN 6kV
<b>D.2.3.6.3 Odpojovače</b>
SO 01-76-31 ŽST Ústí nad Orlicí, dálkové ovládání odpojovačů, úprava kabelu
SO 03-76-31 Odbočka Odb Bezpráví, dálkové ovládání odpojovačů
SO 05-76-31 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, dálkové ovládání odpojovačů
Plán BOZP na staveništi – Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí – původní stopa, BC
SŽDC s.o.



**D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

SO 31-67-01 SO 02-77-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, ukolejnění  
 SO 03-77-01 Odbočka Odb Bezpráví, ukolejnění  
 SO 04-77-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, ukolejnění  
 SO 05-77-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, ukolejnění

**D.2.4 Ostatní stavební objekty**

SO 00-83-01 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, kácení mimolesní zeleně  
 SO 00-83-02 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, náhradní výsadba

**Související dokumentace****A. Průvodní zpráva****B. Souhrnná technická zpráva****C. Situační výkresy****C.1 Situační výkresy širších vztahů****C.1.1 Přehledná situace stavby (M 1:50000)****C.1.2 Celková situace stavby (M 1:10000)****C.2 Katastrální situační výkresy****C.3 Koordinační situační výkresy****C.4 Speciální výkresy****C.4.1 Výkres prvků životního prostředí (M 1:10000)****C.4.2 Architektonické řešení stavby****C.4.2.1 Architektonické řešení stavby****C.4.2.2 Vizualizace rozhodujících objektů (pozn.: vliv stavby na krajinný ráz, architektonické řešení stanic, budovy, mosty, PHS)****C.4.2.3 Zákres celkové situace do ortofotomapy (M 1:10000)****C.4.2.4 Zákres koordinační situace do ortofotomapy (pozn.: digitálně celá trasa, tisk dle potřeby)****E. Dokladová část****E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů****E.1.1 Závazná stanoviska dotčených orgánů****E.1.2 Zpráva o vypořádání závazných stanovisek dotčených orgánů****E.2 Doklad podle jiného právního předpisu****E.3 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury****E.3.1 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení****E.3.2 Stanovisko vlastníka nebo provozovatele k podmínkám zřízení stavby, provádění prací a činností v dotčených ochranných a bezpečnostních pásmech podle jiných právních předpisů****E.3.2.1 Stanovisko vlastníka nebo provozovatele k podmínkám zřízení stavby, provádění prací a činností v dotčených ochranných a bezpečnostních pásmech podle jiných právních předpisů****E.3.2.2 Vyjádření vlastníka nebo provozovatele k existenci stávajících sítí technické infrastruktury****E.3.2.3 Zákres křížení a souběhu sítí s železnicí do mapy****E.3.3 Stanovisko provozovatele dráhy o projednání a schválení projektové dokumentace stavby****E.3.4 Doklady o souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem****E.3.5 Doklady o souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení E.4 Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů****E.4.1 Technická zpráva****E.4.2 Majetkoprávní část****E.4.3 Návrh vytyčovací sítě****E.4.4 Koordinační vytyčovací výkres****E.4.5 Obvod stavby****E.4.6 Geodetické a mapové podklady****E.4.7 Geometrický plán****E.4.8 Znalecké posudky**



**E.5 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace**

E.5.1 Doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popřípadě s jinými oprávněnými subjekty

E.5.2 Další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky řízení (včetně obcí)

E.5.3 Ochrana před vlivy trakčních a energetických vedení

E.5.4 Protikorozi ochrana (Korozní průzkum)

E.5.5 Energetické výpočty

E.5.6 Provozní a dopravní technologie

E.5.6.1 Provozní a dopravní technologie

E.5.6.2 Graf dynamického průběhu rychlostí

E.5.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

E.5.7.1 Vliv stavby na životní prostředí

Zahrnuje: Ochrana vod, Terénní úpravy a rekultivace, Vliv stavby na kulturní památky,

Posouzení vlivu na krajinný ráz, Posouzení vlivu na významné krajinné prvky,

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

E.5.7.2 Rozptylová studie

E.5.7.3 Akustická studie, Zahrnuje Vliv vibrací

E.5.7.4 Odpadové hospodářství

E.5.7.5 Zemědělská příloha

E.5.7.6 Lesní příloha

E.5.7.7 Dendrologický průzkum

E.5.7.8 Biologický průzkum (botanický a zoologický)

E.5.7.9 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

E.5.7.10 Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

E.5.7.11 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

E.5.8 Zásady organizace výstavby

E.5.8.1 Technická zpráva

E.5.8.2 Výkresy

E.5.8.3 Harmonogram výstavby

E.5.8.4 Schéma stavebních postupů

E.5.8.5 Bilance zemních hmot

E.5.8.6 Plán BOZP na staveništi

E.5.8.7 Havarijní plán

E.5.8.8 Povodňový plán

E.5.9 Celkové vodohospodářské řešení

E.5.10 Provedené průzkumy

E.5.10.1 Geotechnický průzkum (geotechnický, pedologický, stavebnětechnický, hydrologický, pyrotechnický, radonový)

E.5.10.2 Most Palachova - Alkalická reakce kameniva

E.5.10.3 Průzkum radonových rizik

**E.6 Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou dle jiných právních předpisů****E.8 Průkaz energetické náročnosti budovy**

E.9 Části dokumentace pro SŽDC

E.9.1 Stanoviska organizačních složek provozovatele dráhy

E.9.1.1 Záznamy z výrobních porad

E.9.1.2 Záznam z konferenčního projednání připomínek

E.9.1.3 Ostatní záznamy z jednání a konzultací

E.9.2 Předkategorizace železničního svršku

**1. 4. Rizikové faktory výstavby**

1.	<b>Realizace stavby</b>	za provozu:	za vyloučeného provozu:
		kombinace: <b>X</b>	
2.	<b>Technicky náročné objekty</b>	ANO: <b>X</b>	NE:
3.	<b>Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi</b> viz koordinační situace stavby C.2.	ANO: <b>X</b>	NE:



4.	<b>Kontakt se železnicí</b> Zast. Bezpráví, žst. Brandýs	ANO: <b>X</b>	NE:
5.	<b>Kontakt se silniční dopravou</b> Viz kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: <b>X</b>	NE:
6.	<b>Kontakt s městskou hromadnou dopravou</b>	ANO:	NE: <b>X</b>
7.	<b>Kontakt s vodními díly</b> řady veřejného vodovodu a kanalizace	ANO: <b>X</b>	NE:
8.	<b>Kontakt s veřejnými komunikacemi</b> Silnice III/3155 v Brandýse nad Orlicí, místní komunikace	ANO: <b>X</b>	NE:
9.	<b>Kontakt s veřejnými objekty a osídlením</b> Ústí nad Orlicí Kerhartice, osada Bezpráví, Brandýs nad Orlicí	ANO: <b>X</b>	NE:
10.	<b>Kontakt s podnikatelskými objekty</b> Občerstvení v osadě Bezpráví	ANO: <b>X</b>	NE:
11.	<b>Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami</b> Cyklostezka 18 – podél trati v úseku km trati 257,828 – 261,280, přejezd č. P4886 v km 261,275, přejezd č. P4887 v km 262,325, pod mostem v km 263,032, pod mostem v km 263,594, přejezd v km 265,143, pod mostem v km 265,926 Červená turistická trasa - přejezd č. P4887 u žst. Bezpráví v km 262,325 Červená turistická trasa podél trati v km 265,926 Žlutá turistická trasa – pod mostem v km 265,926 Zelená turistická trasa - pod mostem v km 265,926 Naučná stezka Oucmanice – pod mostem v km 265,926	ANO: <b>X</b>	NE:
12.	<b>Kontakt s vodními toky</b> Tichá Orlice v km trati 261,607, 261,828, 263,032, 264,303, 265,536, náhon ID 140000944 v km trati 265,816, Dolenský potok v km trati 266,078, Loukotický potok v km trati 265,594	ANO: <b>X</b>	NE:
13.	<b>Kontakt se záplavovým územím</b> Tichá Orlice	ANO: <b>X</b>	NE:
14.	<b>Kontakt s jinými rizikovými faktory</b>	ANO:	NE: <b>X</b>

### 1.5. Dopravní napojení a objízdné trasy

Přístupy na staveniště	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ZS 0: silnice Kerhartice – Říčky (Karpatská) – komunikace podél kolejí žst. Ústí nad Orlicí/manipulační kolej 7, bude fungovat po celou dobu provádění stavby, tj. cca 32 měsíců.</li> <li>- ZS 1: silnice Kerhartice – Říčky (Karpatská) – komunikace k měnírně – upravená polní cesta, bude fungovat během stavebního postupu 3, tj. 180 dnů v průběhu druhé stavební sezony.</li> <li>- ZS 2: silnice Kerhartice – Říčky (Karpatská) – cyklostezka 18, bude fungovat během stavebního postupu 3, tj. 180 dnů v průběhu druhé stavební sezony.</li> <li>- ZS 3, 4, 5: silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18/v době výluky koleje 2 příjezd po železničním tělese, doba fungování viz příslušná ZS.</li> <li>- ZS 6: <ul style="list-style-type: none"> <li>- silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 (ZS 6a), bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony.</li> <li>- po staveništní komunikaci od mostu v km 261,828 po pozemcích k. ú. 460, 466/2, 469/1, 470/1 a 436/3 k. ú. Sudislav nad Orlicí (ZS 6b), bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony.</li> </ul> </li> <li>- ZS 7: silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 – staveništní komunikace po pozemcích p. č. 316/1 a 316/4 v k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří – dočasný most přes Tichou Orlici – staveništní komunikace po pozemcích 436/16, 436/7 a 1122/2 v k. ú. Sudislav nad Orlicí/v době výluky koleje 1 příjezd po železničním tělese, bude fungovat ve stavebních postupech 1/etapě 1b, 2/etapách 2a – 2d</li> </ul>
------------------------	--



a 3/etapě 3a, tj. v období celkem cca 400 dnů během první a druhé stavební sezony.

- ZS 8: silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 – staveništní komunikace po pozemcích p. č. 316/1 a 316/4 v k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří – dočasný most přes Tichou Orlici – staveništní komunikace po pozemcích 436/16, 436/7, 1122/2, 1123 a 1247/1 v k. ú. Sudislav nad Orlicí, bude fungovat ve stavebních postupech 1/etapě 1b, 2/etapách 2a – 2d a 3/etapě 3a, tj. v období celkem cca 400 dnů během první a druhé stavební sezony.
- ZS 9: silnice III/3123 (křižovatka Perná) – cyklostezka 18, bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony.
- ZS 10: silnice III/3123 (křižovatka Perná) – cyklostezka 18/v době výluky koleje 1 příjezd po železničním tělese. Pro ZS 10a se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapě 2a, tj. v období 115 dnů první stavební sezony, pro ZS 10b se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 115 dnů druhé stavební sezony.
- ZS 11: silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 (po dočasném mostě přes Tichou Orlici) – upravená lesní cesta na pozemcích p. č. 1408 k. ú. Brandýs nad Orlicí, p. č. 1038 k. ú. Sudislav nad Orlicí a na rozhraní pozemků p. č. 414/2 a 715/5 k. ú. Brandýs nad Orlicí, bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony.
- ZS 12: silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 (po dočasném mostě přes Tichou Orlici) – upravená lesní cesta na pozemcích p. č. 1408 k. ú. Brandýs nad Orlicí, p. č. 1038 k. ú. Sudislav nad Orlicí/v době výluky koleje 2 příjezd po železničním tělese, bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony.
- ZS 13: silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 (po dočasném mostě přes Tichou Orlici) , bude fungovat ve stavebním koleji 2, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 115 dnů druhé stavební sezony (ZS 14c)
- ZS 14:
  - silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 (po dočasném mostě přes Tichou Orlici) – lesní cesta na pozemcích p. č. 1312/11 a 1312/1 k. ú. Brandýs nad Orlicí – staveništní komunikace přes pozemky p. č. 455/1, 455/7 a 455/7 k. ú. Brandýs nad Orlicí, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2a, tj. v období 115 dnů první stavební sezony (ZS 14a)
  - silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 (po dočasném mostě přes Tichou Orlici) – staveništní komunikace přes pozemky p. č. 449/1 a 452/1, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 115 dnů druhé stavební sezony (ZS 14b)
  - silnice III/32123 (Brandýs nad Orlicí, náměstí) – MK Klopotská, – areál sběrného dvora (p. č. 9/1 k. ú. Brandýs nad Orlicí) – průjezd po dočasně snesené postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony.
- ZS 15:
  - silnice III/32123 (Brandýs nad Orlicí, náměstí) – MK Klopotská, – areál sběrného dvora (p. č. 9/1) – průjezd po dočasně snesené koleji 2, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 115 dnů druhé stavební sezony (ZS 15a)
  - pod mostem v km 265,926 (celková výška vozidel do 2,3 m) nebo od silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku 715/12, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2a, tj. v období 115 dnů první stavební sezony (ZS 15b)
- ZS 16:
  - III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemcích p. č. 715/4 a 715/6, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2a, tj. v období 115 dnů první stavební sezony (ZS 16a)
  - III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku p. č. 715/12, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 115 dnů druhé stavební sezony (ZS 16b, vše k. ú. Brandýs nad Orlicí)
- ZS 17: III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku



	<p>715/12 bude fungovat po celou dobu provádění stavby, tj. cca 32 měsíců.  ZS 18: silnice III/3155, bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony</p> <p><u>Další přístupy na stavbu:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- k opěrné zdi v km 265,96 – 266,01 a propustku v km 266,078 od MK Klopotská po cestě na rozhraní drážních pozemků p. č. 715/5 a 715/6 v k. ú. Brandýs nad Orlicí a sousedních zahrádek, bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 115 dnů druhé stavební sezony</li> <li>- k liché části kolejiště žst. Brandýs nad Orlicí (předjízdne koleje) za přejezdem v km 266,557 ze silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) po staveništní komunikaci po pozemcích p. č. 715/6, 67/2, 1392/2, 66/1, 66/5 a 66/4 v k. ú. Brandýs nad Orlicí, odtud výjezdem na úroveň kolejiště, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2a, tj. v období 115 dnů první stavební sezony (ZS 16a)</li> <li>- k sudé části kolejiště žst. Brandýs nad Orlicí (předjízdne koleje) za přejezdem v km 266,557 ze silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – MK V lukách – staveništní komunikace po pozemcích p. č. 580/1, 1373/18, 566/2 a 566/8 v k. ú. Brandýs nad Orlicí, odtud výjezdem na úroveň kolejiště a podél koleje 4 do prostoru uvedeného přejezdu, bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 115 dnů druhé stavební sezony</li> </ul>
Dopravní obsluha Dopravní řád	<p>Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně řídká a s velmi náročnými sklonovými, směrovými a šířkovými parametry. V bezprostředním okolí stavby probíhají silnice III/3121 a III/3155, ze kterých odbočují ulice a cesty k jednotlivým částem stavby. Během stavby dojde ke konfliktům s páteří cyklostezkou 18, která sleduje trať v těsném souběhu.</p> <p><b>Během využívání úseků cyklostezky 18 pro stavební dopravu zajistí zhotovitel stavby regulaci cyklistické dopravy tak, aby nedocházelo ke střetům cyklistů s vozidly stavby.</b></p> <p>Jedná se o úseky:  Ústí nad Orlicí, Kerhartice (vjezd na cyklostezku z ulice Sokolská) – ZS 2  ZS 3 – Perná</p> <p>V době úplných uzavírek cyklostezky 18 (rekonstrukce přejezdů v km 261,273 a 265,143, rekonstrukce mostu v km 263,594) zajistí zhotovitel dostatečnou informovanost cyklistů.</p> <p>Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných silnicích III. třídy, místních komunikacích v obcích (cca 50% použitých tras) a cyklostezce (100 % využívané délky).</p> <p>Dopravní opatření, vyplývající z požadavku na uzávěry a objízďky na silnicích a místních komunikacích jsou součástí dokumentace B.8.</p>



## 2. VYHODNOCENÍ STAVBY Z HLEDISKA ZÁKONA Č. 309/2006 SB. §15 A NV Č. 591/2006 SB. PŘÍLOHY Č. 5

Více zhotovitelů							Stavba a staveniště		
	1 zhotovitel	více zhotovitelů	Do 30 dnů a 20 osob	Do 500 dnů na 1 osobu	svépomocí	Nevyžaduje se povolení ani ohlášení	Od 30 dnů a 20 osob	Od 500 dnů na 1 osobu	Rizikové práce
koordinátor	ne	ano	ne	ne	ne	ne			
oznámení							ano	ano	
plán BOZP							ano	ano	ano

Předpokládaný počet zhotovitelů: více než 1

Předpokládaný průměrný počet osob: 150

Předpokládaná doba stavby: 28 měsíců = 588 pracovních dní,  $680 \times 150 = 88200$  osobodní

zahájení stavby: 09/2020, konec stavby: 12/2022

### 2.1. Rizikové práce ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. přílohy 5:

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m - *SO mostů*
2. Práce související s používáním vysoce toxických chemických látek – *stavební chemie*
4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti s bezprostřední nebezpečím utonutí – *stavba v korytě Tiché Orlice a jeho záplavovém území*
5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m – *sanace svahů zářezů*
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení – *všechny objekty v energetických OP a v železniční dopravní cestě*
7. Zemní práce prováděné protlačováním – *SO inženýrských sítí*
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb – *SO železničního spodku a svršku, SO nástupišť, SO mostů, SO pozemních objektů, SO zastřešení nástupišť, SO trakčních a energetických zařízení*

### 2.2. Soupis prací a technologií vyskytujících se na stavbě:

- **kácení zeleně** – je především součástí prací na *SO železničního spodku, sanace svahů*  
**NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 28/2002 Sb., NV č. 378/2001 Sb., vyhl. č. 48/1982 Sb., NV č. 272/2011 Sb.**
- **práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky, tj. na pracovištích ležících ve výšce  $\geq 1,5$  m nad okolní úrovní nebo nad volnou hloubkou  $\geq 1,5$  m** – jsou především součástí prací na *SO mostů a propustků, SO umístění zábran proti dotyku, SO železničního spodku – práce na sanaci svahů v zářezích bude probíhat horolezeckou metodou, SO pozemních objektů – budov, SO zastřešení nástupišť a přístřešků na nástupištích, SO rozvodů vn, nn a osvětlení, SO úprav trakčního vedení*  
**Z.Č. 309/2005 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 362/2005 Sb.**



- **zemní práce** – jsou součástí prací na *PS železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, SO železničního spodku a svršku, na SO nástupišt', na SO mostů a propustků, na SO ostatních inženýrských objektů, na SO pozemních objektů budov, na SO trakčních a energetických zařízení*  
Nedílnou součástí zemních prací je zajištění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů a bezpečné provádění výkopových prací !!

**NV Č. 591/2006 Sb. – příloha č. 2, příloha č. 3, NV č. 168/2002 Sb., NV č. 362/2005 Sb., z.č. 458/2000 Sb.**

- **betonářské práce** – jsou především součástí prací na SO mostů a propustků, SO úprav trakčního vedení  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 2, příloha č. 3**

- **železářské práce** – jsou především součástí prací na SO mostů a propustků, SO úprav trakčního vedení (výstavba patek trakčních stožárů), SO zastřešení nástupišt' a přístřešků pro cestující  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3**

- **zednické práce** – jsou součástí prací především na *SO pozemních objektů – úpravy v budovách*  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3**

- **montážní práce** – jsou součástí prací na *SO železničního svršku, SO nástupišt', SO zastřešení nástupišt' a přístřešků pro cestující, na SO mostů propustků a zdí, na SO pozemních objektů budov, na SO trakční vedení, na SO ostatních inženýrských objektů*  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, systém bezpečné práce ČSN ISO 12480-1, ČSN ISO 12482-1**

- **malířské a natěračské práce** – jsou součástí práce na *SO pozemních objektů – úpravy v budovách, SO mostních objektů, SO zastřešení nástupišt' a přístřešků na nástupištích*  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, NV č. 362/2005 Sb., vyhláška č. 48/1982 Sb., NV č. 361/2007 Sb.**

- **bourací práce** – jsou součástí prací na *SO mostů a propustků, SO nástupišt', SO úprav trakčního vedení – odstraňování stávajících patek stožárů, SO pozemních objektů – úpravy v budovách*  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vhl. 87/2000 Sb.**

- **svařování, natavování izolačních materiálů a nahřívání živců v tavných nádobách** – jsou součástí prací na *SO železničního svršku, SO mostů a propustků, SO zastřešení nástupišt', SO pozemních objektů budov*  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. č. 19/1979 Sb.**

- **práce při údržbě stavby**

- **práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a stavebními prvky** – předpokládá se pro všechna ZS a všechny SO  
**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. č. 19/1979 Sb.**

- **práce s elektrickým zařízením** – práce s elektrickým zařízením a na elektrickém zařízení se předpokládá na všech SO

- **práce na trakčním vedení a v jeho blízkosti**

**z.č. 458/2000 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., vyhl. č. 50/1978 Sb., NV č. 17/2003 Sb., vyhl. č. 73/2010 Sb., vyhl. č. 100/1995 Sb., TNŽ 34 3109, ČSN EN 50 110-1-ed.2, ČSN EN 61140 ed. 2, ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 332000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-4-43, ČSN 33 2000-5-51, ČSN 33 2000-6, ČSN 33 2000-7-704 ed.2, TNI 34 3100, ČSN 33 1310 ed.2, ČSN 33 1500, ČSN 33 1600 ed.2, ČSN 34 0350 ed.2, ČSN 34 1090, ČES 00.02.94, ČSN 37 5199**  
**Předpis SŽDC Bp1, SŽDC E10, SŽDC E11, SŽDC E 500, T 121**



- **práce v provozované dopravní cestě** – jsou práce na jednotlivých SO, při nichž se zaměstnanci budou pohybovat v horizontálním pásmu s hranicemi 2,5 m od osy provozované koleje

**Předpis SŽDC Bp1**

- **práce v provozované dopravní cestě s nevyloženou drážní dopravou**

**Předpis SŽDC Bp1**

- **souběžná práce více zhotovitelů, rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.**

**z.č. 262/2006 Sb., z.č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., předpis SŽDC Bp1**

### **2.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení:**

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka zeminy, kameniva, stavebních odpadů, kusových materiálů – nákladní automobily
- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem, konstrukčními dílci, s kontejnery s materiálem a stavebním odpadem, se vzrostlými pokácenými dřevinami, zdvihací plošiny
- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu, dokončovací práce)
- zařízení pro zemní práce protlakem
- stroje pro dopravu a uložení betonu – domíchávač betonu, autočerpadlo, míchačka, vibrátor
- stabilní skladovací zařízení sypkých hmot
- speciální stroje pro práci na železniční dopravní cestě a trakčním vedení
- el. zařízení – mobilní agregát, staveništní rozvaděč a vedení, staveništní osvětlení, el. svářečka, čerpadlo na vodu, drobná mechanizace



## 3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Zadavatel</b>	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
<b>Zodpovědní zástupci zadavatele při přípravě stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Zodpovědní zástupci zadavatele stavby při realizaci stavby (správce stavby)</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Datum jmenování koordinátora při přípravě stavby</b>			
<b>Datum jmenování koordinátora při realizaci stavby</b>			
<b>Datum předání jiných požadavků zadavatele pro přípravu stavby</b>			
<b>Datum předání jiných požadavků zadavatele pro realizaci stavby</b>			
<b>Oznámení o zahájení prací</b>			
<b>Koordinátor při přípravě stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
	Ing. Radmila Šmeráková	SUDOP Praha a.s.	267 094 102 739 383 267, radmila.smerakova@sudop.cz
<b>Koordinátor při realizaci stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Zástupce koordinátora při přípravě stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Zástupce koordinátora při realizaci stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Odborný asistent koordinátora při přípravě stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Odborný asistent koordinátora při realizaci stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Datum převzetí projekčních podkladů při přípravě stavby (DSP)</b>	07/2019		
<b>Datum převzetí realizační dokumentace stavby (RDS)</b>			
<b>Předání právních požadavků zhotoviteli DSP</b>			
<b>Předání právních požadavků zhotoviteli RDS</b>			
<b>Zhotovitel DSP</b>	SUDOP Praha a.s.		
<b>Zpracování plánu BOZP</b>	08/2019		
<b>Hlavní inženýr projektu</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)



	Ing. Miroslav Krsek	SUDOP Praha a.s.	605 229 077 miroslav.krsek@sudop.cz
<b>Zodpovědný projektant</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Datum předání plánu BOZP při přípravě stavby zadavateli</b>			

<b>Hlavní zhotovitel stavby</b>			
<b>Zhotovitel RDS</b>			
<b>Ředitel výstavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Hlavní stavbyvedoucí</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Stavbyvedoucí</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Zástupce stavbyvedoucího</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Technik BOZP zhotovitele</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Geologická služba</b>			

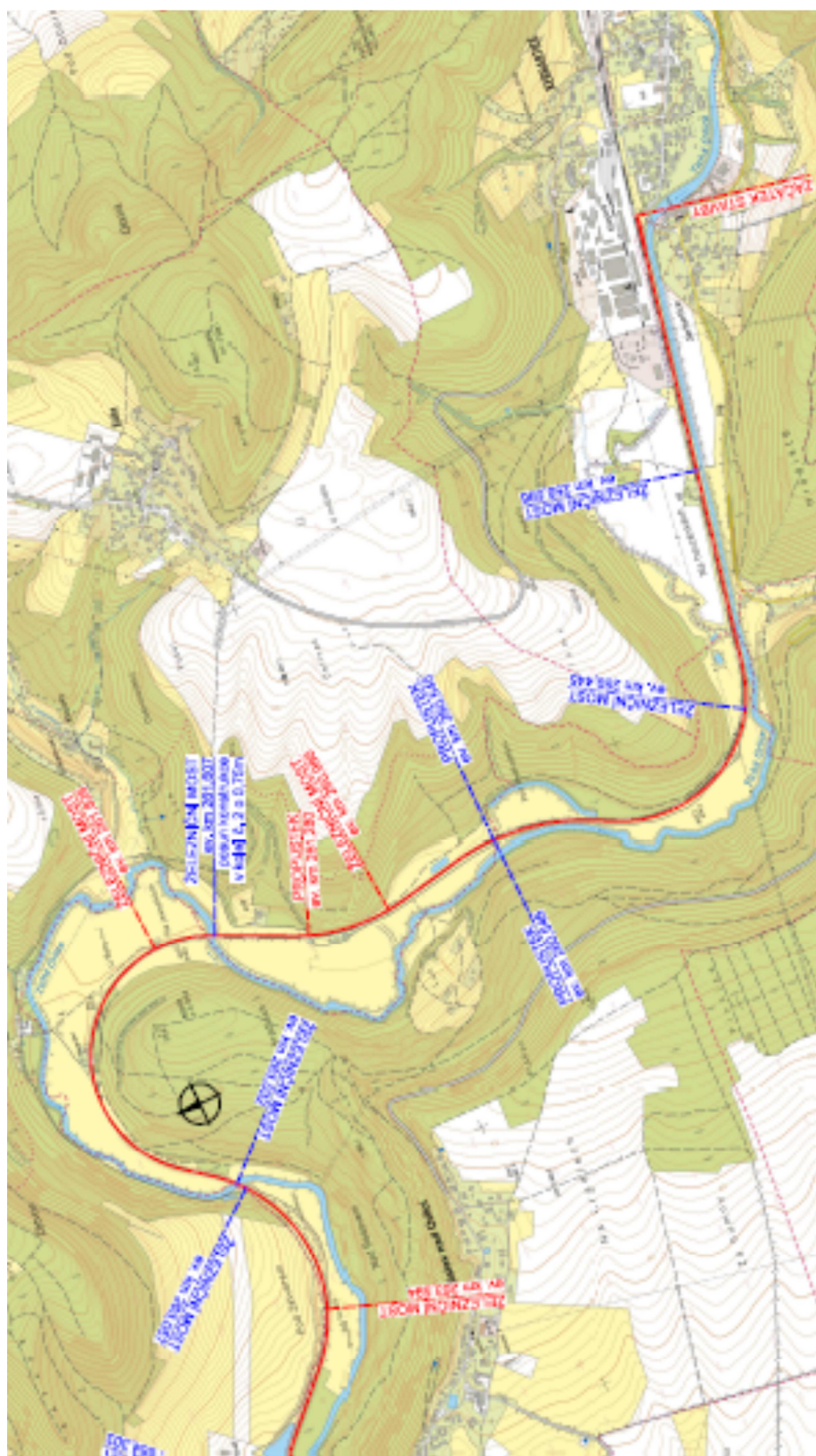
Pozn: podpis je potvrzením o seznámení s plánem BOZP

<b>OIP pro Královéhradecký a Pardubický kraj se sídlem v Hradci Králové</b> – Říční 1195, 501 01 Hradec Králové <b>Tel:</b> 950 179 800 <b>Email:</b> hradec@suip.cz <b>Datová schránka:</b> 8sgfegc  Vzor formuláře oznámení je uveden v příloze č. 1 tohoto plánu.
---

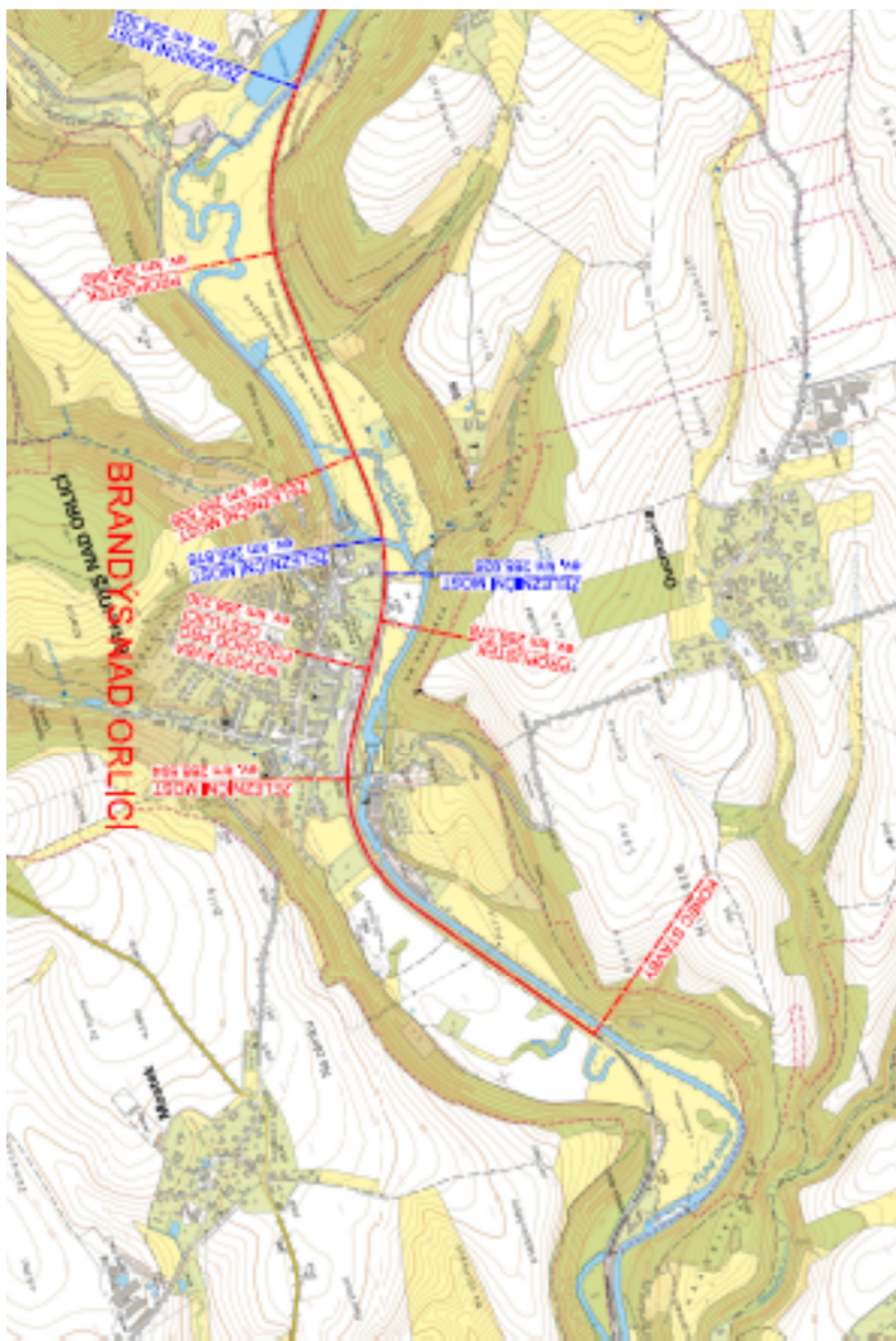


## ČÁST B

### CELKOVÁ SITUACE 1:10000









## ČÁST C

### C.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BOZP

#### C.1.1. Městský úřad Ústí nad Orlicí

*Bude doplněno po vydání stavebního povolení, při aktualizaci plánu před zahájením stavby*

#### C.1.2. Městský úřad Vysoké Mýto

*Bude doplněno po vydání stavebního povolení, při aktualizaci plánu před zahájením stavby*

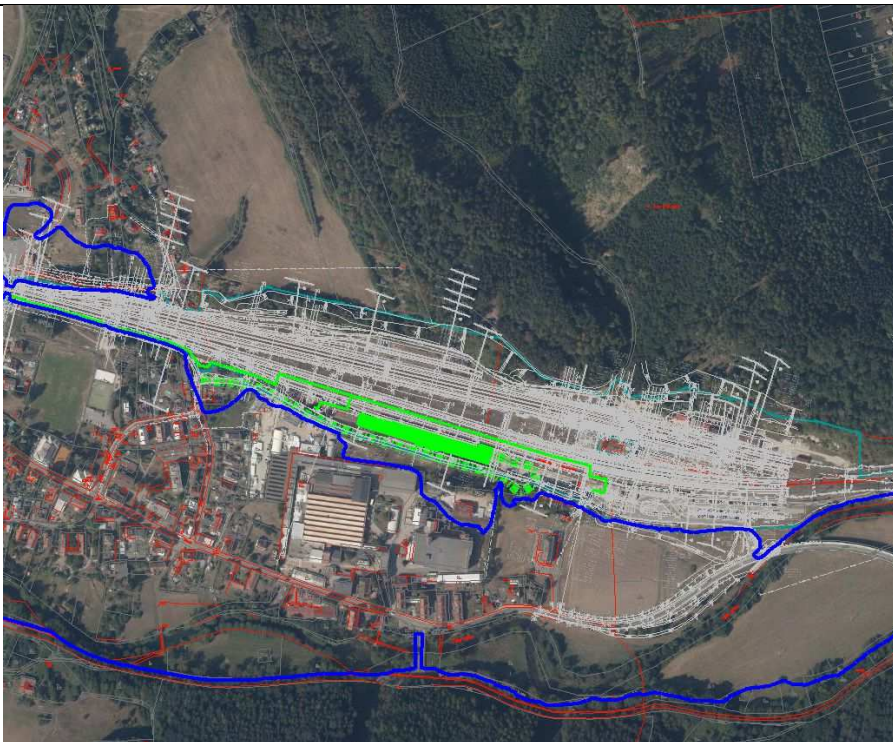


## C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů

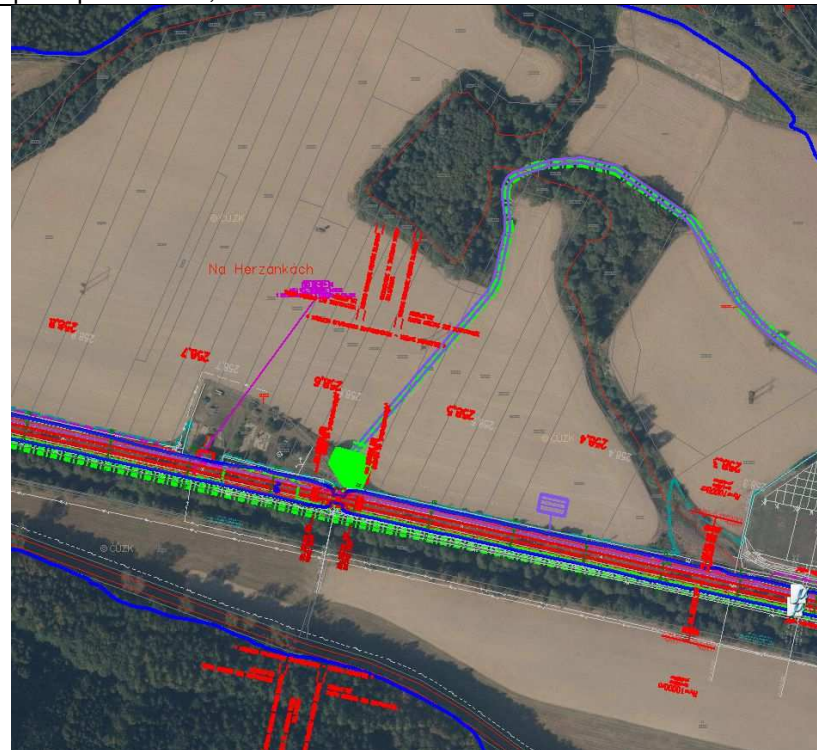
### a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na stavenišť, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

- **Zařízení staveniště** umístěná v zastavěném území obcí nebo při veřejných silničních komunikacích - ZS1, ZS2, ZS 3 budou řádně oplocena. Pro všechny **areály ZS a jednotlivé SO v zastavěném území** – platí ustanovení o souvislém oplocení plným plotem ( $v = 1,8\text{m}$ ) – **NV č. 591/2006 Sb. příloha č.1, část I, bod 1a**

**ZS 0 - poloha:** staničení trati Česká Třebová – Praha km 256,800, vlevo trati – nákladíště žst. Ústí nad Orlicí (**výměra 2700 m<sup>2</sup>, KN: 540/1** **pozemek ve vlastnictví** České dráhy a.s. **k.ú.** Kerhartice nad Orlicí **druh pozemku** dráha – ostatní plocha, **povrch** zpevněný) *v obrázku zeleně šrafovaná plocha*  
- Hlavní stavební dvůr, recyklační základny pro materiál štěrkového lože  
- Od silnice Kerhartice – Říčky (Karpatská ulice) komunikací podél kolejí žst.  
– zabezpečit plotem  $v=1,8\text{ m}$

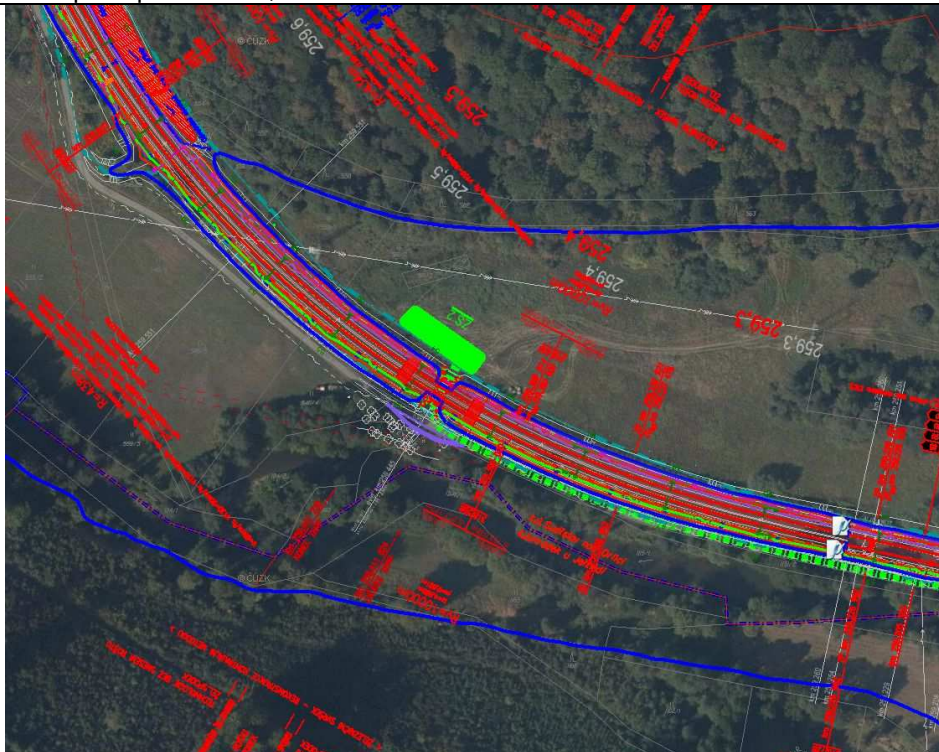


**ZS 1 - poloha:** staničení trati Česká Třebová – Praha km 258,600, vpravo trati (**výměra 600 m<sup>2</sup>, KN: 89/22** **pozemek ve vlastnictví** Státní pozemkový úřad ČR **k.ú.** Gerhartice **druh pozemku** orná půda, **povrch** nezpevněný) *v obrázku zeleně šrafovaná plocha*  
- pro sanaci mostu v km 258,596  
- od silnice Kerhartice – Říčky komunikací kolem měnirny a dále po upravené polní cestě  
- zabezpečit plotem  $v=1,8\text{ m}$

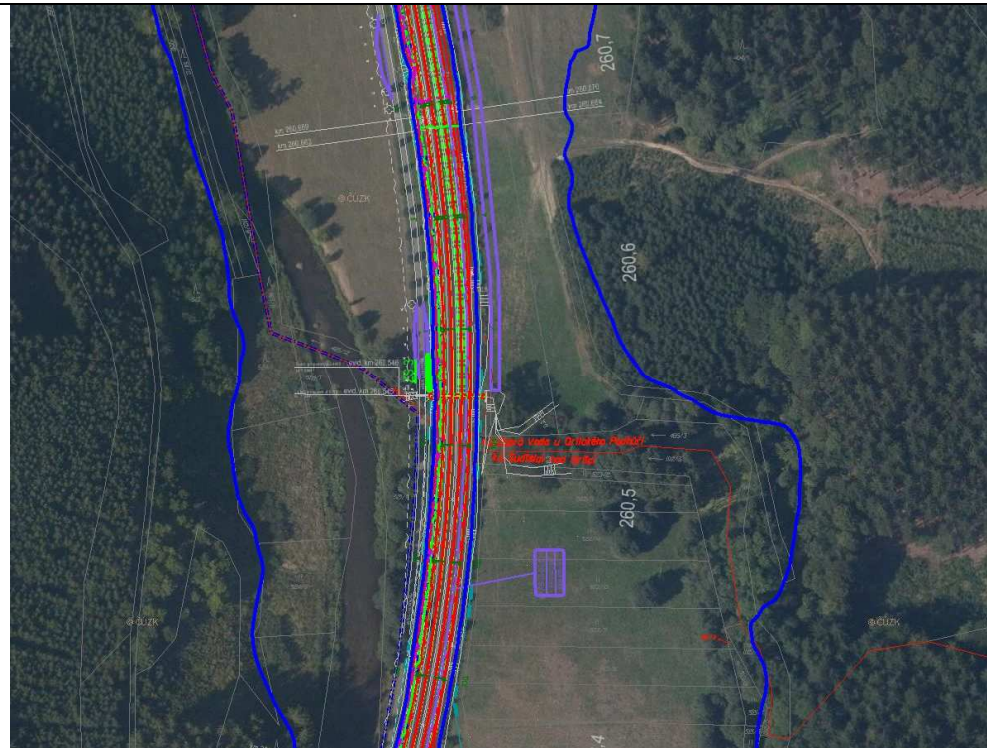




**ZS 2 – poloha:** staničení trati Česká Třebová – Praha km 259,450, vpravo trati (výměra 380 m<sup>2</sup>, KN: 564/5 **pozemek ve vlastnictví** soukromý vlastník k.ú. Sudislav nad Orlicí **druh pozemku** neplodná půda – ostatní plocha, **povrch** nezpevněný) v obrázku zeleně šrafovaná plocha  
- pro sanaci mostu v km 259,445  
- od silnice Kerhartice – Říčky po cyklostezce 18  
– zabezpečit plotem v=1,8 m



**ZS 3 – poloha:** staničení trati Česká Třebová – Praha km 260,550, vlevo trati (výměra 30 m<sup>2</sup>, KN: 402/5 **pozemek ve vlastnictví** Region Orlicko – Třebovsko k.ú. Sudislav nad Orlicí **druh pozemku** trvalý travní porost **povrch** nezpevněný)  
- pro práce na propustku v km 260,545  
- od silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) po místní komunikaci a cyklostezce 18  
– zabezpečit plotem v=1,8 m





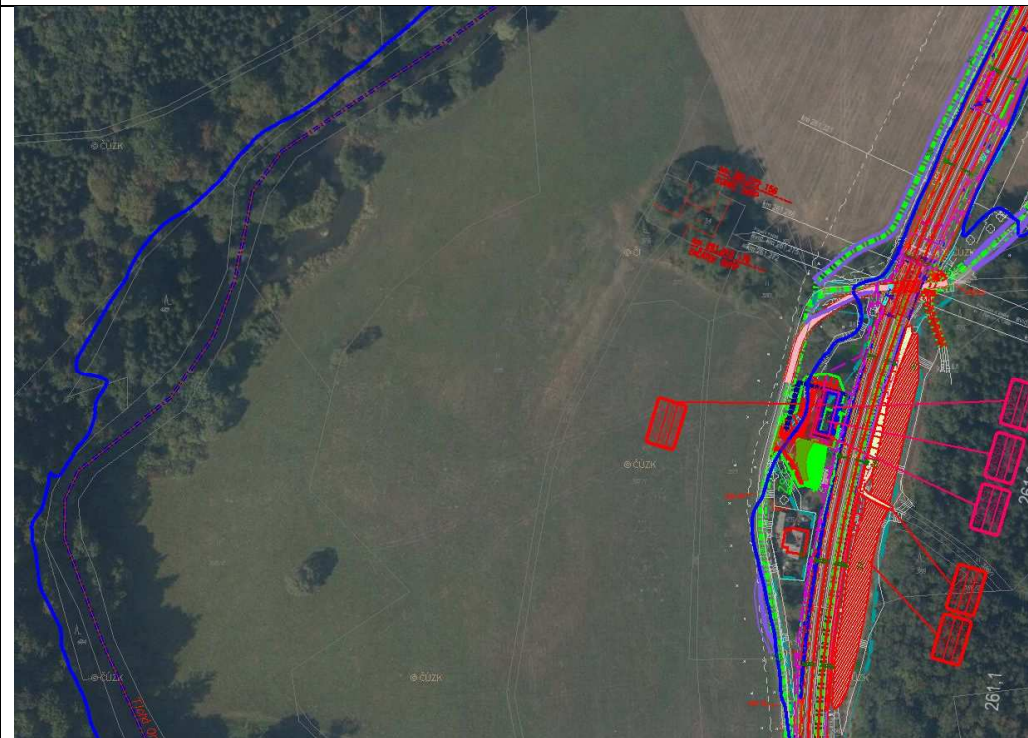
**ZS 4 – poloha:** staničení trati Česká Třebová – Praha km 260,970, vlevo a vpravo trati (**výměra** 280 m<sup>2</sup>, **KN:** 462/3, 475/1 a 399/3 **pozemek ve vlastnictví** obec Orlické Podhůří, SŽDC s.o., D. A. Parish **k.ú.** Dobrá Voda u Orlického Podhůří, **druh pozemku** ostatní plocha **povrch nezpevněný**) **v obrázku zeleně šrafovaná plocha**

- pro práce na mostě v km 260,986
- od silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) po místní komunikaci a cyklostezce 18
- zabezpečit plotem v=1,8 m



**ZS 5 – poloha:** staničení trati Česká Třebová – Praha km 261,170, vlevo trati (**výměra** 5000 m<sup>2</sup>, **KN:** 475/1 **pozemek ve vlastnictví** SŽDC s.o. **k.ú.** Dobrá Voda u Orlického Podhůří **druh pozemku** jiná plocha – ostatní plocha, **povrch nezpevněný**) **v obrázku zeleně šrafovaná plocha**

- pro práce na odbočce Bezpráví
- od silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) po místní komunikaci a cyklostezce 18
- zabezpečit plotem v=1,8 m





**ZS 6a, 6b – poloha:** staničení trati Česká Třebová – Praha km 261,600, vpravo trati (výměra 350 + 40 m<sup>2</sup>, KN: 347/3, 1130/1 **pozemek ve vlastnictví** soukromí vlastníci, SŽDC s.o. k.ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří (ZS 6a) a 1130/1 k. ú. Sudislav nad Orlicí (ZS 6b) **druh pozemku** trvalý travní porost **povrch nezpevněný**) v obrázku zeleně šrafovaná plocha

- pro práce na mostě v km 261,607

- od silnice III/3123 (křižovatka Perná) po cyklostezce 18 a po staveništní komunikaci na pozemcích p. č. 468/18, 351/11, 468/2 a 468/3 k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří (ZS 6a), resp. po staveništní komunikaci od mostu v km 261,828, vedené po pozemcích k. ú. 460, 466/2, 469/1, 470/1 a 436/3 k. ú. Sudislav nad Orlicí (ZS 6b)

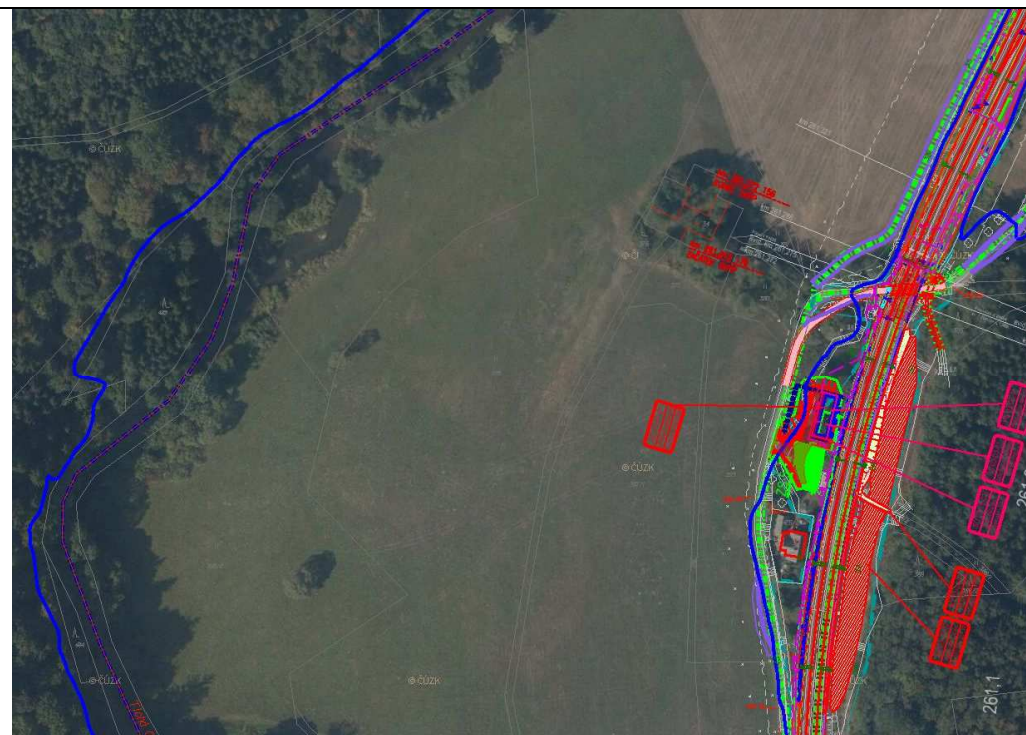
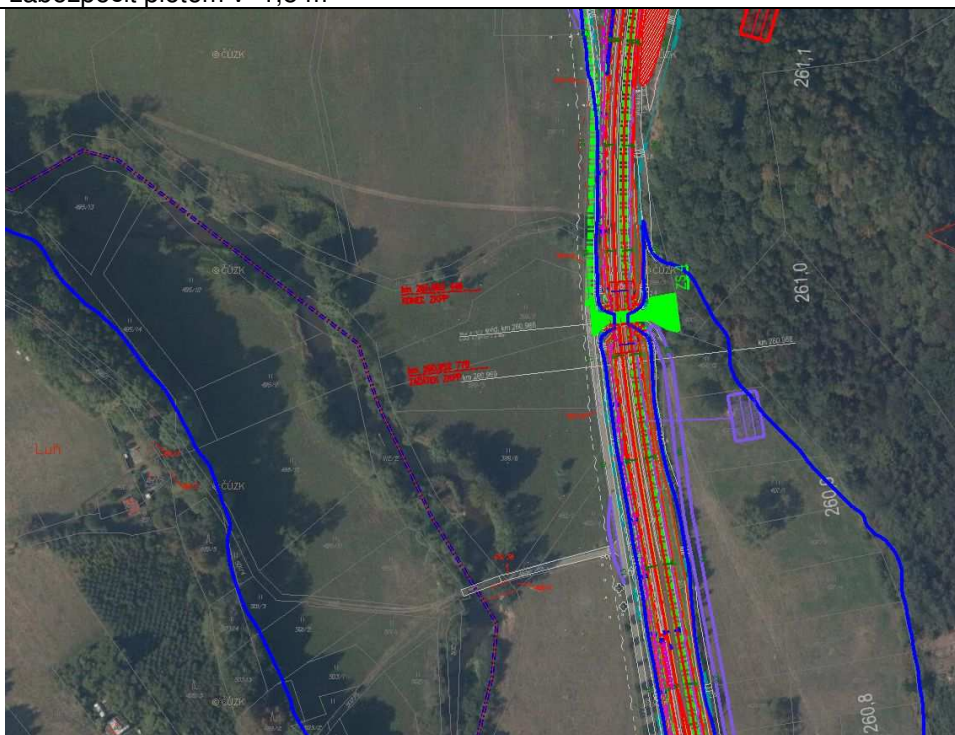
– zabezpečit plotem v=1,8 m

**ZS 7 – poloha:** staničení trati Česká Třebová – Praha km 261,600, vpravo trati (výměra 100 m<sup>2</sup>, KN: 1122/1 **pozemek ve vlastnictví** SŽDC s.o. k.ú. Sudislav nad Orlicí **druh pozemku** ostatní plocha **povrch nezpevněný**) v obrázku zeleně šrafovaná plocha

- pro sanaci mostu v km 261,828

- od silnice III/3123 (křižovatka Perná) po cyklostezce 18 k rozcestí v Bezpráví, dále po polní cestě a staveništní komunikaci na pozemcích p. č. 440/9, 466, 211 k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří, po dočasném mostě přes Tichou Orlici, a po pozemcích 1123 a 1122/2 k. ú. Sudislav nad Orlicí

– zabezpečit plotem v=1,8 m



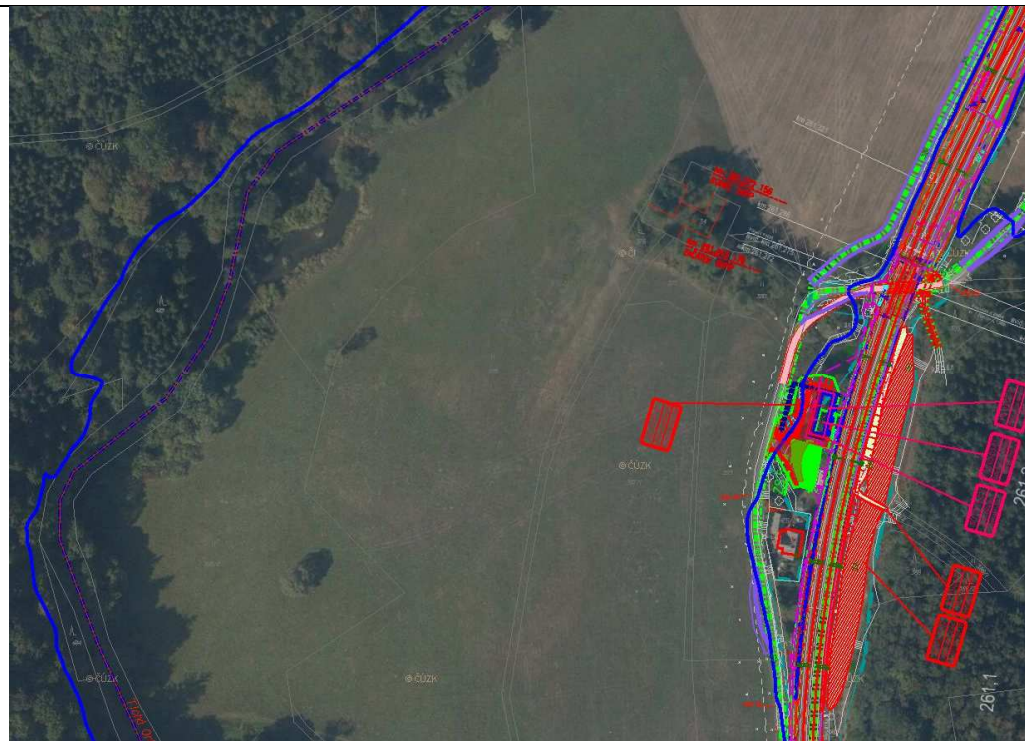
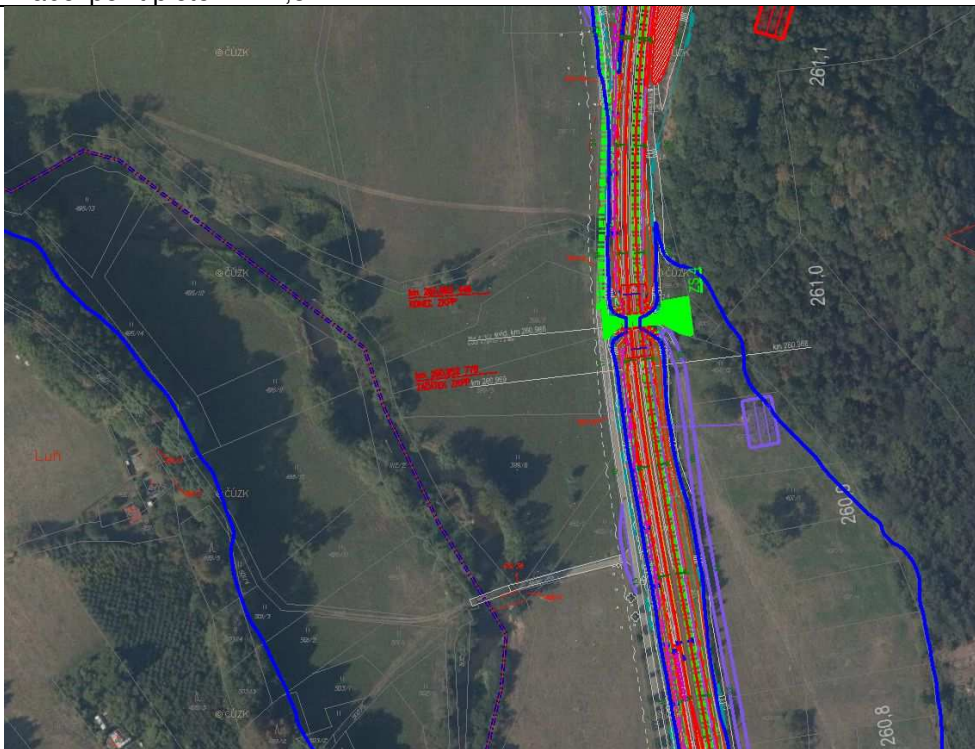


**ZS 8 – poloha:** staničení trati Česká Třebová – Praha km 262,235, vpravo trati (výměra 180 m<sup>2</sup>, KN: 1130/1 **pozemek ve vlastnictví** SŽDC s.o. k.ú. Sudislav nad Orlicí **druh pozemku** ostatní plocha **povrch** nezpevněný) v obrázku zeleně šrafovaná plocha

- stavební dvůr pro činnosti v rušené zastávce Bezpráví
- od silnice III/3123 (křižovatka Perná) po cyklostezce 18 k rozcestí v Bezpráví, dále po polní cestě na pozemcích p. č. 440/9, 466, 211 k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří, po dočasném mostě přes Tichou Orlici, a po pozemku 1124/1 k. ú. Sudislav nad Orlicí
- zabezpečit plotem v=1,8 m

**ZS 9 – poloha:** staničení trati Česká Třebová – Praha km 263,070, vlevo trati (výměra 460 m<sup>2</sup>, KN: 1130/1 **pozemek ve vlastnictví** SŽDC s.o. k.ú. Sudislav nad Orlicí **druh pozemku** dráha – ostatní plocha, **povrch** nezpevněný) v obrázku zeleně šrafovaná plocha

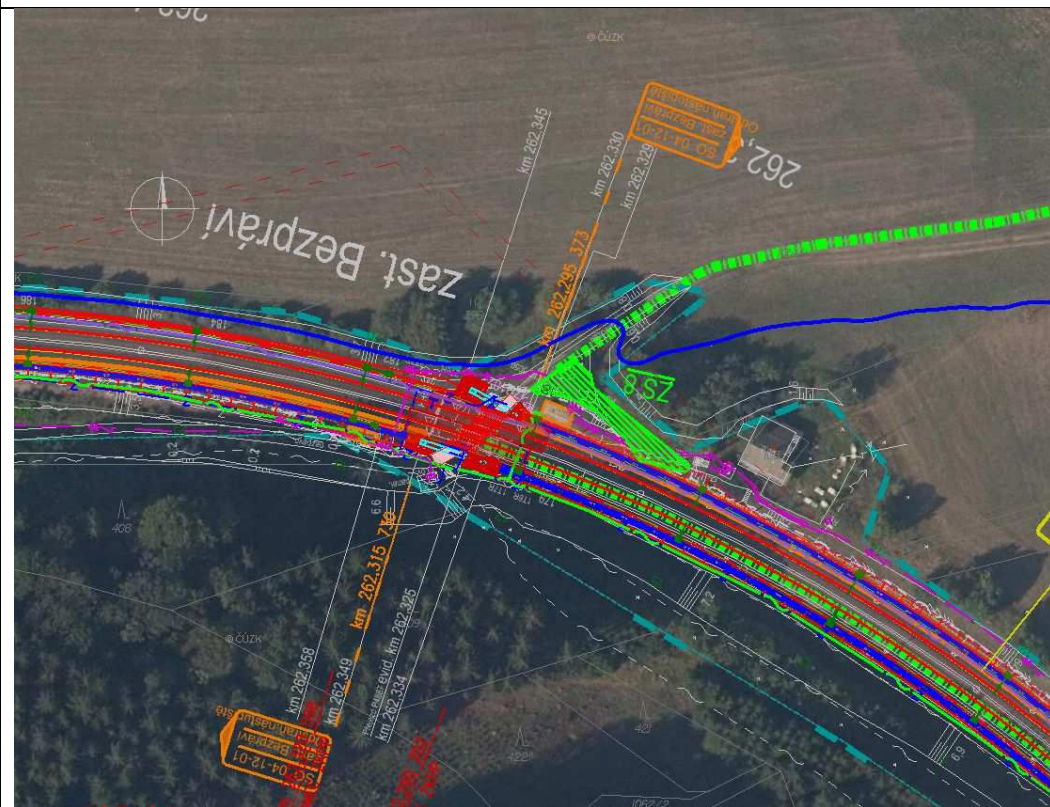
- stavební dvůr pro rekonstrukci mostu v km 263,032
- od silnice III/3123 (křižovatka Perná) po cyklostezce 18
- zabezpečit plotem v=1,8 m





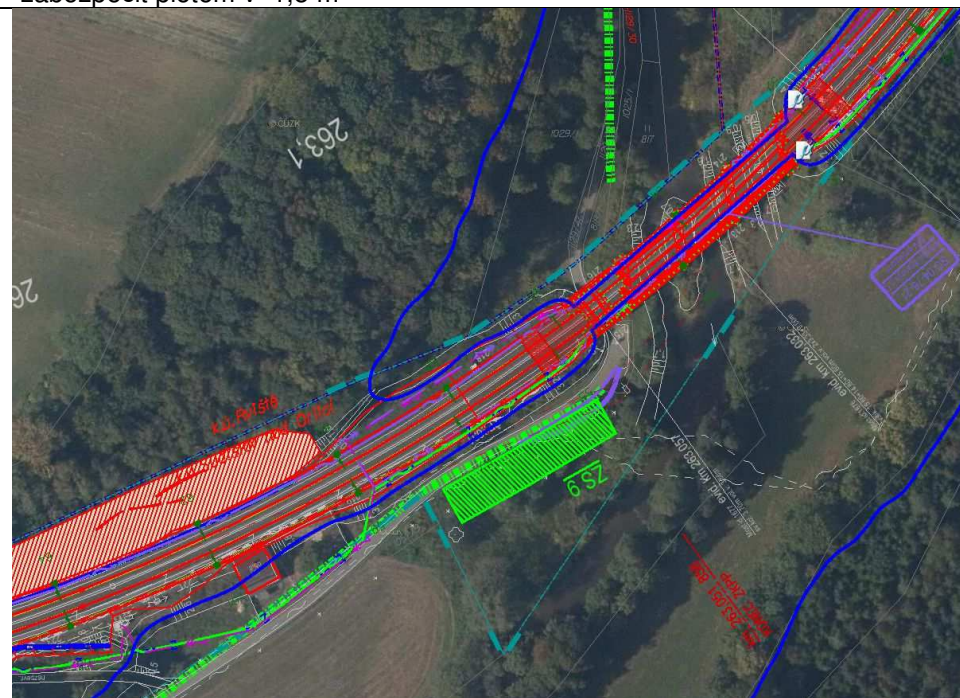
**ZS 10a, 10b – poloha:** staničení trati Česká Třebová – Praha km 263,070, vlevo trati (výměra 20 + 400 m<sup>2</sup>, KN: 1130/4, 842 **pozemek ve vlastnictví** SŽDC s.o., soukromí vlastníci **k.ú.** Rviště **druh pozemku** dráha, trvalý travní porost, **povrch** nezpevněný) v obrázku zeleně šrafovaná plocha

- stavební dvůr pro rekonstrukci mostu v km 263,594
- od silnice III/3123 (křižovatka Perná) po cyklostezce 18
- zabezpečit plotem v=1,8 m



**ZS 11 – poloha:** staničení trati Česká Třebová – Praha km 264,300, vlevo trati (výměra 190 m<sup>2</sup>, KN: 415, 715/5 **pozemek ve vlastnictví** SŽDC s.o., soukromí vlastníci **k.ú.** Brandýs nad Orlicí **druh pozemku** ostatní plocha, **povrch** zpevněný) v obrázku zeleně šrafovaná plocha

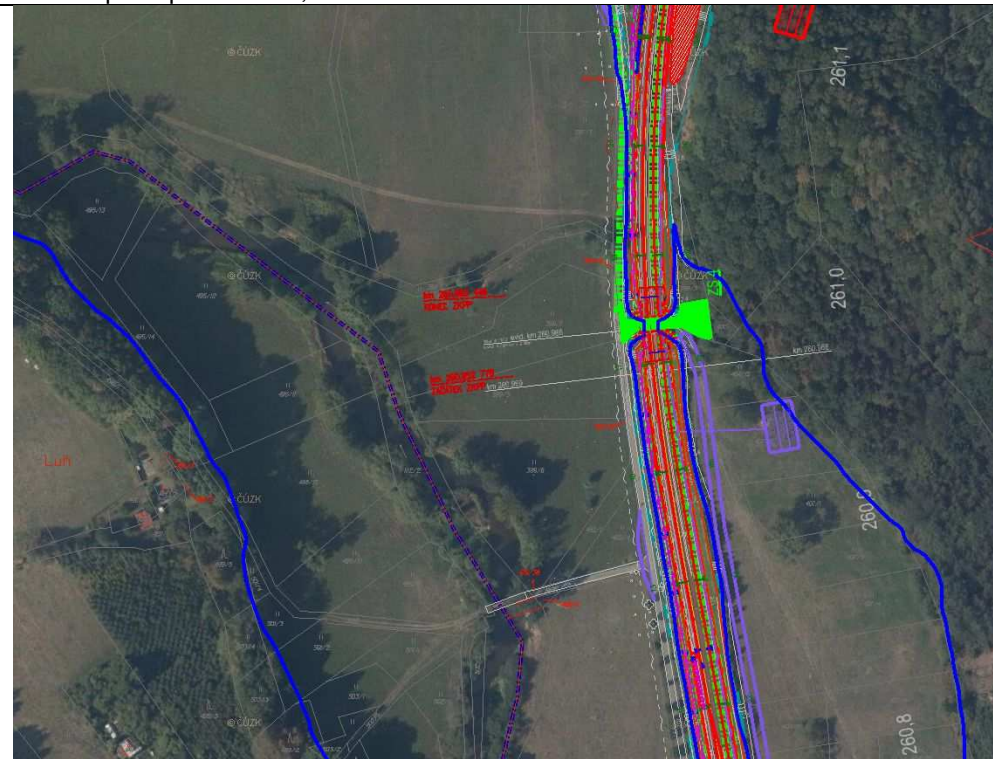
- stavební dvůr pro sanaci mostu v km 264,303
- od silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) na dočasný most, dále po cyklostezce 18 k rozcestí u přejezdu, dále po upravené lesní cestě na pozemcích p. č. 1408 k. ú. Brandýs nad Orlicí, p. č. 1038 k. ú. Sudislav nad Orlicí a na rozhraní pozemků p. č. 414/2 a 715/5 k. ú. Brandýs nad Orlicí
- zabezpečit plotem v=1,8 m





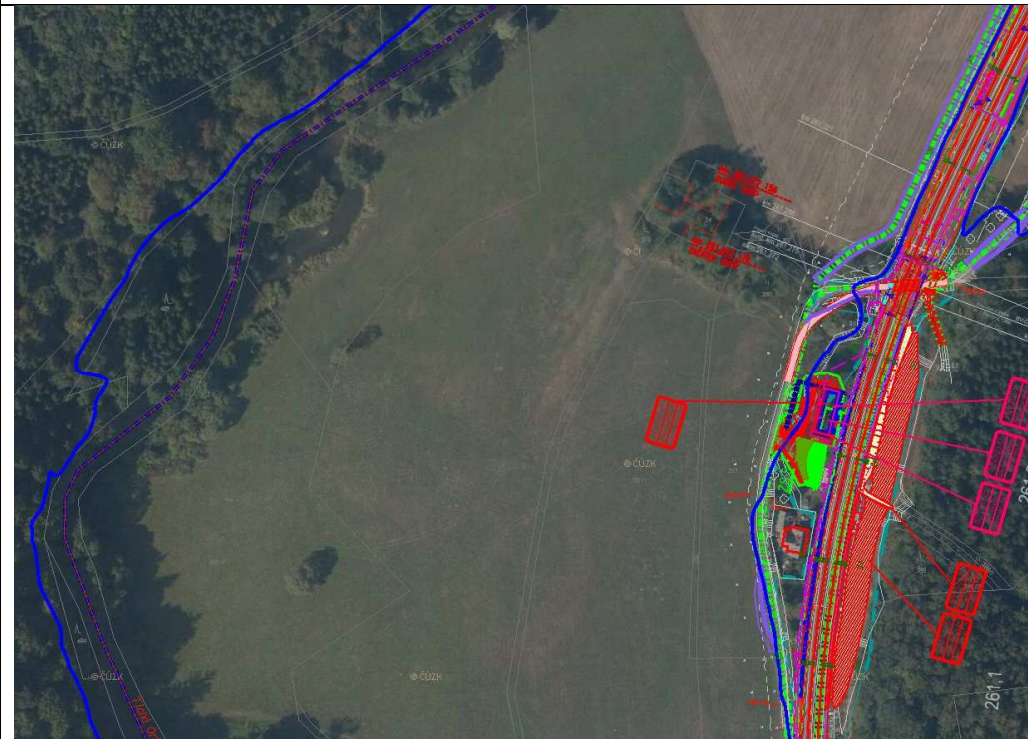
**ZS 12 – poloha:** staničení trati Česká Třebová – Praha km 264,800, vlevo trati (výměra 100 m<sup>2</sup>, KN: 928/1 **pozemek ve vlastnictví** D.A. Parish k.ú. Sudislav nad Orlicí **druh pozemku** lesní pozemek **povrch** nezpevněný) v obrázku zeleně šrafovaná plocha

- stavební dvůr pro rekonstrukci propustku v km 264,840
- od silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) na dočasný most, dále po cyklostezce 18 k rozcestí u přejezdu, dále po upravené lesní cestě na pozemcích p. č. 1408 k. ú. Brandýs nad Orlicí, p. č. 1038 k. ú. Sudislav nad Orlicí
- zabezpečit plotem  $v=1,8$  m



**ZS 13 – poloha:** staničení trati Česká Třebová – Praha km 261,170, vlevo trati (výměra 5000 m<sup>2</sup>, KN: 475/1 **pozemek ve vlastnictví** SZDC s.o. k.ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří **druh pozemku** jiná plocha – ostatní plocha, **povrch** nezpevněný) v obrázku zeleně šrafovaná plocha

- pro práce na odbočce Bezpráví
- od silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) po místní komunikaci a cyklostezce 18
- zabezpečit plotem  $v=1,8$  m

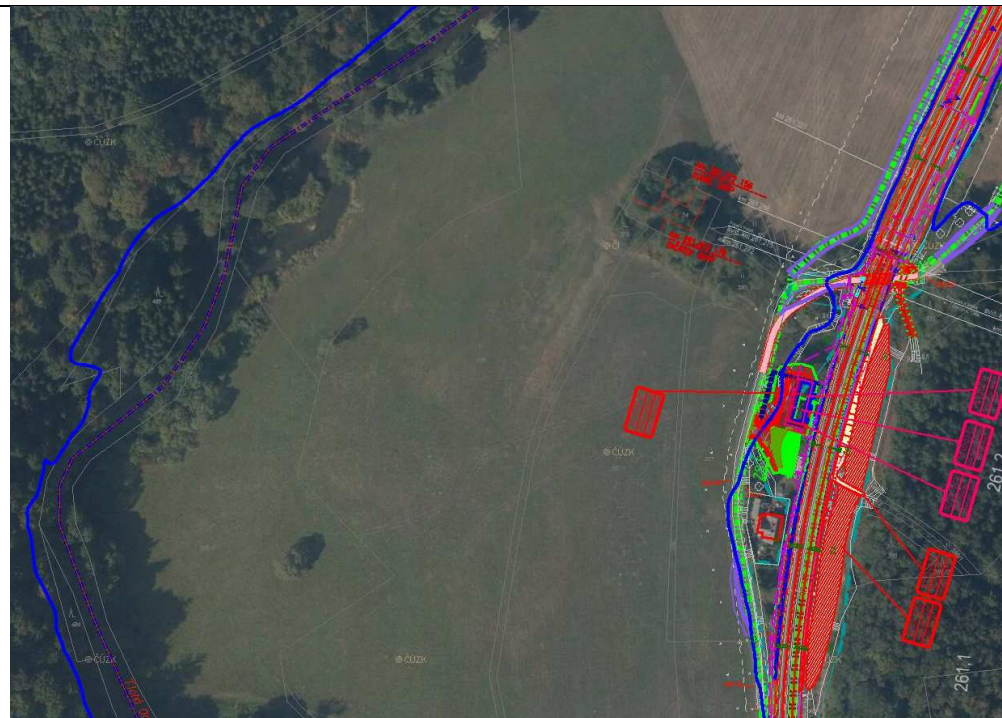




**ZS 14 – poloha:** staničení trati Česká Třebová – Praha km 265,530, vlevo a vpravo trati (**výměra** 360 + 660 + 320 m<sup>2</sup>, **KN:** 452/2, 449/1 a 475 **pozemek ve vlastnictví** město Brandýs nad Orlicí, Český rybářský svaz z. s. m. o. Brandýs nad Orlicí, soukromý vlastník **k.ú.** Brandýs nad Orlicí **druh pozemku** ostatní plocha, trvalý travní porost, **povrch** nezpevněný) *v obrázku zeleně šrafovaná plocha*  
 - stavební dvůr pro práce sanaci mostů v km 265,816 a 265,926  
 - od silnice III/32123 (Brandýs nad Orlicí, náměstí) po MK Klopotská, přes areál sběrného dvora (p. č. 9/1), dočasný most přes Tichou Orlicí a po staveništní komunikaci (ZS 15a), resp. pod mostem v km 265,926 (ZS 15b, celková výška vozidel omezena na 2,3 m)  
 – zabezpečit plotem v=1,8 m



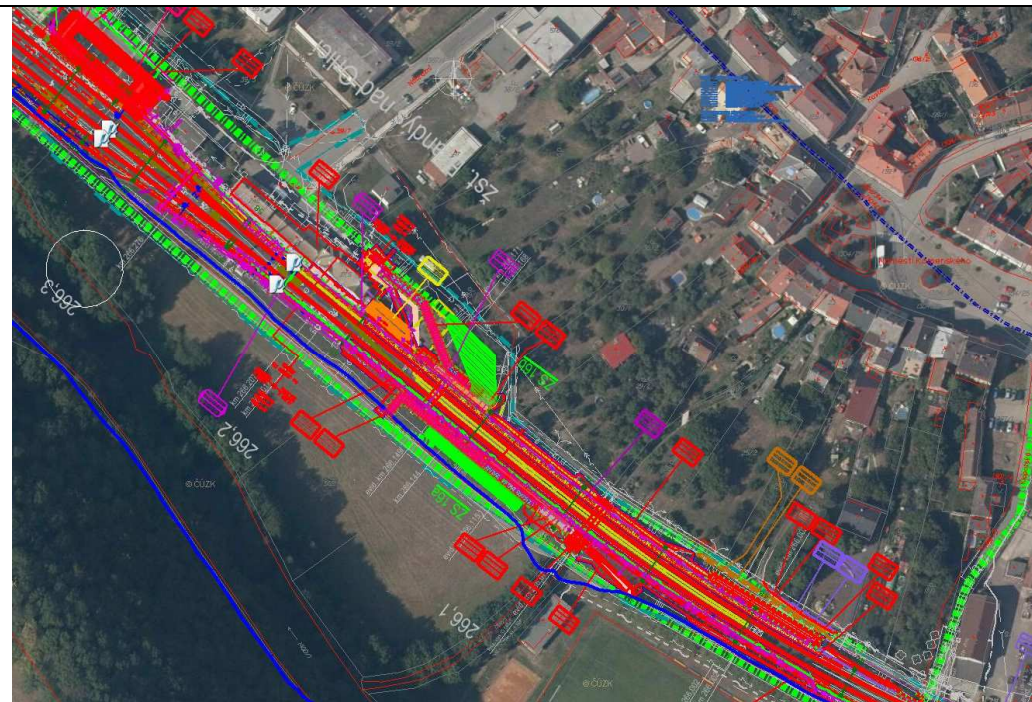
**ZS 15a, 15b – poloha:** staničení trati Česká Třebová – Praha km 265,800 – 265,850, vlevo a vpravo trati (**výměra** 80 + 600 m<sup>2</sup>, **KN:** 481/3 a 715/1 **pozemek ve vlastnictví** ÚZSVM, SŽDC s.o. **k.ú.** Brandýs nad Orlicí **druh pozemku** ostatní plocha, dráha **povrch** nezpevněný) *v obrázku zeleně šrafovaná plocha*  
 - stavební dvůr pro práce sanaci mostů v km 265,816 a 265,926  
 - od silnice III/32123 (Brandýs nad Orlicí, náměstí) po MK Klopotská, přes areál sběrného dvora (p. č. 9/1), dočasný most přes Tichou Orlicí a po staveništní komunikaci (ZS 15a), resp. pod mostem v km 265,926 (ZS 15b, celková výška vozidel omezena na 2,3 m)  
 – zabezpečit plotem v=1,8 m





**ZS 16a, 16b – poloha:** staničení trati Česká Třebová – Praha km 266,125, vlevo a vpravo trati (výměra 190 + 300 m<sup>2</sup>, KN: 715/3 a 715/5 **pozemek ve vlastnictví SŽDC s.o. k.ú. Brandýs nad Orlicí druh pozemku** dráha – ostatní plocha **povrch** zpevněný) *v obrázku zeleně šrafovaná plocha*

- stavební dvůr pro práce stavbě podchodu pro cestující v zast. Brandýs nad Orlicí
- od silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) po účelových komunikacích na pozemcích p. č. 715/4 a 715/6 (ZS 16a), resp. p. č. 715/12 (ZS 16b, vše k. ú. Brandýs nad Orlicí)
- zabezpečit plotem v=1,8 m



**ZS 17 – poloha:** staničení trati Česká Třebová – Praha km 266,400, vpravo trati (výměra 800 m<sup>2</sup>, KN: 715/12 a 1516 **pozemek ve vlastnictví ČD a. s. k.ú. Brandýs nad Orlicí druh pozemku** dráha – ostatní plocha **povrch** zpevněný)

**ZS 18 – poloha:** staničení trati Česká Třebová – Praha km 266,550, vpravo trati (výměra 50 m<sup>2</sup>, KN: 715/6 **pozemek ve vlastnictví ČD a. s. k.ú. Brandýs nad Orlicí druh pozemku** dráha ostatní plocha **povrch** nezpevněný) *v obrázku zeleně šrafovaná plocha*

- ZS 17 - stavební dvůr pro práce v obvodu stávající žst. Brandýs nad Orlicí
- ZS 18 - stavební dvůr pro práce na mostě v km 266,594
- ZS 17 - od silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) po účelové komunikaci na pozemku p. č. 715/12 k. ú. Brandýs nad Orlicí
- ZS 18 - od silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova)
- zabezpečit plotem v=1,8 m





- Zajištění staveniště v prostorách SŽDC přístupných veřejnosti**

V železničních stanicích budou prostory, ve kterých se bude moci pohybovat cestující veřejnost důsledně odděleny od staveniště plotovými zábranami v=1,8 m. V případě prašných prací bude využito oplachtování. Budou zřetelně vyznačeny koridory pro pohyb cestujících pomocí informačních tabulí a orientačních tabulek ve výstražné úpravě.

Koridory průchodu cestující budou vymezeny poli přenosného zábradlí s výstražnými značkami „POZOR procházíte staveništěm!“, „Zákaz vstupu na staveniště“ V případě nutnosti bude pohyb cestujících usměrňovat pověřený pracovník, který bude označen nápisem na výstražné vestě.



Provizorní nástupiště budou z důvodu malé šířky zabezpečena ze strany přístupových lávek po celé délce pevným dvoutýčovým zábradlím v 1,1 m. Přístupové lávky budou opatřeny dvoutýčovým pevným zábradlím po obou stranách, které bude napojeno na zábradlí nástupiště. Hrany provizorních nástupišť na straně pojezdové koleje budou vyznačeny po celé délce černožlutým značením upozorňujícím na pád osob.



- Zajištění staveniště v zastavěném území měst Ústí nad Orlicí, Brandýs nad Orlicí**

a) řádné oplocení stavby (souvislé oplocení plným plotem v = 1,8 m)

Takto budou oploceny všechny stavební objekty podél veřejně přístupných veřejných komunikací. Na tomto oplocení budou umístěny zákazové značky



Výkopy na veřejných prostranstvích budou přemostěny přechody splňujícími přílohy č. 3, kapitoly III, odst.3, NV č. 591/2006 Sb.



### • Společná opatření

Při vjezdu na staveniště bude umístěna tabule s bezpečnostními značkami

- zákaz vstupu nepovolaným osobám
- příkaz k nošení ochranné helmy
- příkaz k nošení ochranného pracovního oděvu s reflexními prvky
- výstrahy - varování o nebezpečí (s vykřičníkem)
- pády předmětů z výšky
- pády osob z výšky či do hloubky
- zavěšená břemena

 ZÁKAZ VSTUPU NA STAVENIŠTĚ	 PRŮCHOD ZAKÁZÁN	 ZÁKAZ VSTUPU BEZ PŘILBY	 VSTUP JEN V OCHRANNÉ PŘILBĚ	 VSTUP POUZE S VESTOU	 POUŽÍVEJ PRACOVNÍ OBUV
 POUŽÍVEJ OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY	 POZOR STAVENIŠTĚ	 ZVÝŠENÉ NEBEZPEČÍ ÚRAZU	 NEBEZPEČÍ PÁDU	 POZOR! NEBEZPEČÍ PÁDU DO HLoubKY	 POZOR NEROVNÝ POVRCH
 POZOR NA JEŘÁB	 NEBEZPEČÍ ÚRAZU PÁDEM NEBO POHYBEM ZAVĚŠENÉHO PŘEDMĚTU	 POZOR TĚŽKÁ STAVEBNÍ TECHNIKA	 NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM		

Je nutný odpovědný přístup k realizaci opatření s ohledem na jejich trvanlivost (kvalita tabulek, způsob jejich instalace) - viz NV č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.

Je nutná kontrola pohybu osob podezřelých z nepovolaného vstupu na stavbu.

### • Přístupy na staveniště

ZS 0: silnice Kerhartice – Říčky (Karpatská) – komunikace podél kolejí žst. Ústí nad Orlicí/manipulační kolej 7, bude fungovat po celou dobu provádění stavby, tj. cca 32 měsíců.



ZS 1: silnice Kerhartice – Říčky (Karpatská) – komunikace k měnírně – upravená polní cesta, bude fungovat během stavebního postupu 3, tj. 180 dnů v průběhu druhé stavební sezony.

ZS 2: silnice Kerhartice – Říčky (Karpatská) – cyklostezka 18, bude fungovat během stavebního postupu 3, tj. 180 dnů v průběhu druhé stavební sezony.

ZS 3, 4, 5: silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18/v době výluky koleje 2 příjezd po železničním tělese, doba fungování viz příslušná ZS.

ZS 6: silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 (ZS 6a), bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony. Staveništní komunikace od mostu v km 261,828 po pozemcích k. ú. 460, 466/2, 469/1, 470/1 a 436/3 k. ú. Sudislav nad Orlicí (ZS 6b), bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony.

ZS 7: silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 – staveništní komunikace po pozemcích p. č. 316/1 a 316/4 v k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří – dočasný most přes Tichou Orlici – staveništní komunikace po pozemcích 436/16, 436/7 a 1122/2 v k. ú. Sudislav nad Orlicí/v době výluky koleje 1 příjezd po železničním tělese, bude fungovat ve stavebních postupech 1/etapě 1b, 2/etapách 2a – 2d a 3/etapě 3a, tj. v období celkem cca 400 dnů během první a druhé stavební sezony.

ZS 8: silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 – staveništní komunikace po pozemcích p. č. 316/1 a 316/4 v k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří – dočasný most přes Tichou Orlici – staveništní komunikace po pozemcích 436/16, 436/7, 1122/2, 1123 a 1247/1 v k. ú. Sudislav nad Orlicí, bude fungovat ve stavebních postupech 1/etapě 1b, 2/etapách 2a – 2d a 3/etapě 3a, tj. v období celkem cca 400 dnů během první a druhé stavební sezony.

ZS 9: silnice III/3123 (křižovatka Perná) – cyklostezka 18, bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony.

ZS 10: silnice III/3123 (křižovatka Perná) – cyklostezka 18/v době výluky koleje 1 příjezd po železničním tělese. Pro ZS 10a se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapě 2a, tj. v období 115 dnů první stavební sezony, pro ZS 10b se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 115 dnů druhé stavební sezony.

ZS 11: silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 (po dočasném mostě přes Tichou Orlici) – upravená lesní cesta na pozemcích p. č. 1408 k. ú. Brandýs nad Orlicí, p. č. 1038 k. ú. Sudislav nad Orlicí a na rozhraní pozemků p. č. 414/2 a 715/5 k. ú. Brandýs nad Orlicí, bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony.



ZS 12: silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 (po dočasném mostě přes Tichou Orlicí) – upravená lesní cesta na pozemcích p. č. 1408 k. ú. Brandýs nad Orlicí, p. č. 1038 k. ú. Sudislav nad Orlicí/v době výluky koleje 2 příjezd po železničním tělese, bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony.

ZS 13: silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 (po dočasném mostě přes Tichou Orlicí) , bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony.

ZS 14: silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 (po dočasném mostě přes Tichou Orlicí) – lesní cesta na pozemcích p. č. 1312/11 a 1312/1 k. ú. Brandýs nad Orlicí – staveništní komunikace přes pozemky p. č. 455/1, 455/7 a 455/7 k. ú. Brandýs nad Orlicí, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2a, tj. v období 115 dnů první stavební sezony (ZS 14a) silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 (po dočasném mostě přes Tichou Orlicí) – staveništní komunikace přes pozemky p. č. 449/1 a 452/1, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 115 dnů druhé stavební sezony (ZS 14b) silnice III/32123 (Brandýs nad Orlicí, náměstí) – MK Klopotská, – areál sběrného dvora (p. č. 9/1 k. ú. Brandýs nad Orlicí) – průjezd po dočasně snesené koleji 2, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 115 dnů druhé stavební sezony (ZS 14c)

ZS 15: silnice III/32123 (Brandýs nad Orlicí, náměstí) – MK Klopotská, – areál sběrného dvora (p. č. 9/1) – průjezd po dočasně snesené koleji 2, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 115 dnů druhé stavební sezony (ZS 15a) pod mostem v km 265,926 (celková výška vozidel do 2,3 m) nebo od silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku 715/12, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2a, tj. v období 115 dnů první stavební sezony (ZS 15b)

ZS 16: III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemcích p. č. 715/4 a 715/6, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2a, tj. v období 115 dnů první stavební sezony (ZS 16a) III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku p. č. 715/12, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 115 dnů druhé stavební sezony (ZS 16b, vše k. ú. Brandýs nad Orlicí)

ZS 17: III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku 715/12 bude fungovat po celou dobu provádění stavby, tj. cca 32 měsíců.

ZS 18: silnice III/3155, bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony

- Další přístupy na stavbu:

- k opěrné zdi v km 265,96 – 266,01 a propustku v km 266,078 od MK Klopotská po cestě na rozhraní drážních pozemků p. č. 715/5 a 715/6 v k. ú. Brandýs nad Orlicí a sousedních zahrádek, bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 115 dnů druhé stavební sezony

- k liché části kolejiště žst. Brandýs nad Orlicí (předjízdne koleje) za přejezdem v km 266,557 ze silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) po staveništní komunikaci po pozemcích p. č. 715/6, 67/2, 1392/2, 66/1, 66/5 a 66/4 v k. ú. Brandýs nad Orlicí, odtud výjezdem na úroveň kolejiště, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2a, tj. v období 115 dnů první stavební sezony (ZS 16a)



- k sudé části kolejiště žst. Brandýs nad Orlicí (předjízdne koleje) za přejezdem v km 266,557 ze silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – MK V lukách – staveništní komunikace po pozemcích p. č. 580/1, 1373/18, 566/2 a 566/8 v k. ú. Brandýs nad Orlicí, odtud výjezdem na úroveň kolejiště a podél koleje 4 do prostoru uvedeného přejezdu, bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 115 dnů druhé stavební sezony

- Dopravní trasy:

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích. Alternativní druh dopravy: silniční.

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně řídká a s velmi náročnými sklonovými, směrovými a šířkovými parametry. V bezprostředním okolí stavby probíhají silnice III/3121 a III/3155, ze kterých odbočují ulice a cesty k jednotlivým částem stavby. Během stavby dojde ke konfliktům s páteří cyklostezkou 18, která sleduje trať v těsném souběhu.

**Během využívání úseků cyklostezky 18 pro stavební dopravu zajistí zhotovitel stavby regulaci cyklistické dopravy tak, aby nedocházelo ke střetům cyklistů s vozidly stavby.**

Jedná se o úseky:

Ústí nad Orlicí, Kerhartice (vjezd na cyklostezku z ulice Sokolská) – ZS 2

ZS 3 – Perná

V době úplných uzavírek cyklostezky 18 (rekonstrukce přejezdů v km 261,273 a 265,143, rekonstrukce mostu v km 263,594) zajistí zhotovitel dostatečnou informovanost cyklistů.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných silnicích III. třídy, místních komunikacích v obcích (cca 50% použitých tras) a cyklostezce (100 % využívané délky).

- Dopravní opatření, vyplývajících z požadavku na uzavírky a objízďky na silnici III. třídy a místních komunikacích je v části dokumentace **B. 8 Dopravní opatření !!**
- V uvedené dokumentaci **B.8** je také řešena železniční část tzn. výluky na trati a náhradní autobusová doprava. Odchod od vlaků k náhradním autobusům bude řádně označen směrovými značkami a informačními tabulemi.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a ve správné poloze. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být neprodleně uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.

- Identifikace osob

Identifikace osob na staveništi je významným prvkem bezpečnosti. Způsob a forma identifikace bude určena podle konkrétních požadavků zadavatele stavby. Smyslem požadavku bude jednoznačná identifikace oprávněných osob. Řádná identifikace osob má zajistit, že se na staveništi pohybují jen kompetentní a poučení pracovníci.



- Vstup do provozované železniční dopravní cesty - Průkaz ke vstupu do SŽDC provozované železniční dopravní cesty pro cizí právní objekty – Směrnice SŽDC Bp1
- V případě práce v provozované železniční cestě používat signalizaci uvedenou v předpisu SŽDC Bp1, především je nutné ustanovit **bezpečnostní hlídky** a signalizaci uvedenou v předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS.



**b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť**

Osvětlení jednotlivých pracovišť bude zajištěno dle NV č. 361/2007 Sb. v platném znění. Bude využito kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD nebo mobilní osvětlovací balóny či osvětlovací věže napojené na mobilní elektrocentrály. V případě areálů ZS bude využito napojení na přípojky majitelů využívaných areálů nebo výše uvedených mobilních zdrojů.



**c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození**

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN) - sdělovací síť

SŽDC OŘ Hradec Králové – kabelové trasy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení

ČD - Telematika a.s.- kabelové trasy dálkové optické, dálkové, traťové, místní a místní optické sdělovací sítě.

Telco Pro Services a.s. – podzemí telekomunikační vedení

Kabelová televize Ústí nad Orlicí s.r.o. - koaxiální kabely, ochranné trubky HDPE, optické kabely, rozvaděče

ČEZ Distribuce, a. s. – elektrické vedení – podzemní NN, podzemní VN, nadzemní NN, nadzemní VN, nadzemní VVN, stanice

SŽDC OŘ Hradec Králové – energetická vedení ve správě SŽDC SEE

TEPVOS s.r.o. – vedení elektro, kabelové vedení světelné signalizace

Město Brandýs nad Orlicí – veřejné osvětlení

Choceň – veřejné osvětlení

Ministerstvo obrany ČR – veřejné osvětlení, podzemní vedení NN

Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí a.s. – elektrické kabelové vedení

TEPVOS s.r.o. – veřejný vodovodní řad, kanalizační stoka, výtlačná kanalizační stoka

Ministerstvo obrany ČR – kanalizace, vodovod

Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí a.s. – vodovodní řad, kanalizační řad



❖ **Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění**

- u podzemního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení

Dle § 102 odst. 3) zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno:

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení
- c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty



**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česka telekomunikační infrastruktura a.s.**

## PODMÍNKY ČESKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURA A.S. (CETIN)

1. **PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**
    - i) Tyto Všeobecné [ podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován v článku 2 VPOSEK).
    - ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.
  2. **DEFINICE**

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

    - „**CETIN**“ znamená Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 208/16, Praha 3 PSČ 130 00, IČO: 040804083, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20023;
    - „**Den**“ je kalendářní den;
    - „**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových kmenů sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;
    - „**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
    - „**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Jaromír Líška, tel.: 602 413 539, e-mail: jaromir.liska@oetin.cz;
    - „**Pracovní den**“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státním uznaným svátkem;
    - „**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakákoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenční, včetně podmínek, která s ním souvisí;
    - „**Příkládka**“ je stavba spojující a ve změně trasy vedení CETIN ve vlastnictví CETIN nebo přemísťující zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Příkládka vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na uvrstvení stávajících technických řešení;
    - „**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;
    - „**Stavba**“ je stavba [a]nebo [d]množit ve vztahu k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem [a]nebo Zadatелеm v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným Stavebníkem;
    - „**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2008 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;
    - „**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 11. 10. 2018 pod č.j. 748373/18;
    - „**Zájmové území**“ je území označené Zadatелеm [a]nebo Stavebníkem v Žádosti;
    - „**Situaci**“ [a] výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Zadatелеm v Žádosti a výřezy území mapy SEK;
    - „**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
    - „**Zádatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;
    - „**Žádost**“ je žádost, kterou Zádátel [a]nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.



**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní sílové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit toléž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překážku v případech uvedených pod písm (i) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení sílových elektrických sítí (VN, VVN a ZVNN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podtrů a protáku budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakýchkoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod, ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

**6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY**

- (i) Stavebník je před započátkem jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen výtět trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytyčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společností CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společností CETIN vzniknou a je povinen je společností CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započátkem jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společností CETIN, že zahájí práce či činnosti, ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladů či průjezdu stroji, vozidly či mechanizací.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupů nadzemního vedení SEK,

kteří je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupů nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činnost nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelačního terénu, anebo (b) k výsadbě trvalých porostů, anebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti převětrání, poškození a odcizení.

(v) Zjistili Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýchkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.

(vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společností CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstoupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společností CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou sít technické infrastruktury v podélném směru.

(vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a tímto VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

**ROZHODNÉ PŘÁVO**

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem. Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyvíjející budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

**PÍSEMNÝ STYK**

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:




- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;

**ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

(i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společností CETIN.

(ii) Pro případ porušení kterékoli z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením (nebo tímto VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společností CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.



<div> <div>  <div> Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  Technická ústředna dopravní cesty  Malletova 102363, 190 00 Praha 9 - Libeň </div> </div> <div> Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí – původní stopa, BC  B.3.1.1. Plán BOZP na staveništi </div> </div>	
<div> <div> <b>PODMÍNKY SZDC s.o. (OŘ HRADEC KRÁLOVÉ)</b>  <b>PODMÍNKY ČD - TELEMATIKA A.S</b> </div> <div> <p><b>Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)</b></p> <p>Schváleno SZDC – TUDC č.j.: 4856/2016-SZDC-TUDC-UATT ze dne: 10. 6. 2016</p> <p>ČD - Telematika a.s. jako organizace utvářející, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SZDC)</p> <p>Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SZDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačního vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>aby projektová dokumentace byla zpracována dle platné legislativy. V položkových výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o odbočné pásmo dráhy)</li> <li>aby činnosti na majetku SZDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.</li> <li>aby písemné vyznaménání organizací utvářející, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem</li> <li>aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na <a href="http://www.cdt.cz">www.cdt.cz</a>, sekce <b>O nás – Informace pro stavebníky</b> - <b>Vyřízení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě</b>) provedeno vyřízení polohy pozemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trasa),</li> <li>aby upozornění seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),</li> <li>aby upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,</li> <li>aby upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání</li> <li>aby řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zotavení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,</li> <li>aby odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižena vozidly nebo stavební mechanizací,</li> <li>aby ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěsů v objektech</li> <li>aby odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. záby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označkovky, markery, ...)</li> <li>aby organizace provádějící zemní práce zrušila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po ustávkách (zákozem) a v případě ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na <a href="http://www.cdt.cz">www.cdt.cz</a>, sekce <b>O nás – Informace pro stavebníky</b> - <b>Vyřízení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě</b>) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,</li> <li>aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, depozitů trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesmí být ani nezvyšovat vstupu zeminy nad kabelovou trasou,</li> <li>aby při vřetení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové upřádání sítí technického vybavení“,</li> <li>aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména č.20 a 21, ČSN 33 2160 „, Předpisy pro ochranu sábovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojčlenných vedení VN, VVN a ZVN a ČSN 33 2000-554 „, Uzemnění a ochranné vodiče“</li> <li>aby nepodléhala ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizací ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)</li> <li>aby ohlášení ukončení stavby organizací utvářející, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,</li> <li>aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 268/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb. Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek,</li> <li>aby provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SZDC (zejména Předpisem SZDC Zam 1). Toto (časové omezení) upravení lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SZDC.</li> <li>aby Smlouvy o vyunucení překážky podzemního komunikačního vedení se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 102363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SZDC,</li> <li>aby ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vhlédem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)</li> </ul> <p><b>Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 268/1994 Sb., Zákon o drahách.</b></p> <p><b>Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řesí správce SZDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 102363.</b></p> </div> </div>	<div> <div>  <div> Technická ústředna založena 1957 </div> </div> <div> Donořovací adresa:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  Technická ústředna dopravní cesty,  Malletova 102363, 190 00 Praha 9 - Libeň  www.tudc.cz </div> </div>
<div> <div>  <div> Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  Sídlo: Praha 1 – Nová Město, Dílková 1003/7, PSČ 110 00  Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384  www.szdc.cz </div> </div> <div> Plán BOZP na staveništi – Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí – původní stopa, BC  SZDC s.o. </div> </div>	<div> Strana: 42 / 111 </div>





## PODMÍNKY TELCO PRO SERVICES A.S.

Podmínky pro provádění zemních prací v blízkosti komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.  
Stavebník zajišťuje ochranu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. v rozsahu daném zákonem č. 127/2005 Sb., příslušnými ČSN a těmito podmínkami tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s., tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám.  
Ochranu bezporuchového provozu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. během stavby i po jejím dokončení zajišťují sami nebo u svých dodavatelů zejména tím, že u podzemního komunikačního vedení (PKV):

- Před zahájením zemních prací je povinnost stavebníka objednat vyřízení přesné polohy PKV nebo zařízení na staveništi u Telco Pro Services, a. s. 15 dnů předem na e-mail [geoportal.cziciservices@cez.cz](mailto:geoportal.cziciservices@cez.cz) nebo linku t.č. 841 842 843. Zároveň prokazatelně seznámí provádějící pracovníky s polohou komunikačního vedení.
- Při zemních pracích nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech sítě s komunikačním vedením, nebude použito mechanismů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 1,5m na každou stranu od osy krajního vedení.
- Řádně zabezpečit odkryté podzemní komunikační vedení při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
- Podkopané kabely budou podloženy ve vzdálenosti 1,5m a zemina pod podloženkou musí být řádně upečována. Pro zavedení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů zajišťí přítomnost odpovědného pracovníka přes společnost Telco Pro Services, a. s.
- Každé poškození PKV okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail [geoportal.cziciservices@cez.cz](mailto:geoportal.cziciservices@cez.cz) nebo linku t.č. 841 842 843.
- Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve Telco Pro Services, a. s. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno, a zda je v původní poloze. O souhlasu Telco Pro Services, a. s., bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu.
- Na vytyčenou trasu komunikačního vedení nebude uskládován stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znemožňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy PKV těžkými vozidly a mechanismy musí být upraveny podle pokynů pracovníka, kterého zajišťí Telco Pro Services, a. s.
- Při poškození PKV Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.
- Předat ke schválení realizační dokumentaci stavby v místě přiblížení s PKV před započítím stavebních prací.
- Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.
- Před započítím stavebních prací v ochranném pásmu komunikačního vedení je nutno požádat správce sítě o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu na e-mail [geoportal.cziciservices@cez.cz](mailto:geoportal.cziciservices@cez.cz) nebo linku t.č. 841 842 843.
- Ochranné pásmo komunikačního vedení je 1,5m na každou stranu od osy vedení.

U nadzemního komunikačního vedení (NKV)

- Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5m od osy NKV.
- Do vzdálenosti 1,5m od osy NKV nebudou používány mechanismy ohrožující provoz vedení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz vedení nebo jiného zařízení Telco Pro Services, a. s.
- Každé poškození NKV okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail [geoportal.cziciservices@cez.cz](mailto:geoportal.cziciservices@cez.cz) nebo linku t.č. 841 842 843.
- Při poškození NKV Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.
- Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.
- Před započítím stavebních prací v ochranném pásmu komunikačního vedení je nutno požádat správce sítě o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu na e-mail [geoportal.cziciservices@cez.cz](mailto:geoportal.cziciservices@cez.cz) nebo linku t.č. 841 842 843.
- Ochranné pásmo komunikačního vedení je 1,5m na každou stranu od osy vedení.





Tvarčkova 1191  
562 01 Ústí nad Orlicí

## Kabelová televize Ústí nad Orlicí spol. s r.o.

[www.ktuo.cz](http://www.ktuo.cz)

Telefon 465553390

**SUDOP** Praha a.s.  
projektové středisko Ing. Lenka Němcová  
Hradecká 1151  
**HRADEC KRÁLOVÉ**  
500 03

### Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací (dale jen SEK) a stanovení podmínek pro provádění stavebních prací v blízkosti vedení SEK.

Při realizaci stavby v akci „Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí – původní stopa, BC“ dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací v oblasti podjezdu ul. Karpatská (koaxiální kabely, ochranné trubky HDPE, optické kabely, rozvaděče) ve správě společnosti Kabelová televize Ústí nad Orlicí s.r.o.

Ochranné pásmo podzemního vedení SEK činí 1,5 m po stranách krajního vedení. Veškeré náklady spojené s případnou přeložkou kabelů hradí investor stavby, který je vyvolává, majetkové vztahy k síti TKR se realizací přeložky nemění. Polohu SEK Vám zasíláme v příloze.

### Podmínky pro provádění stavebních prací v blízkosti vedení SEK:

Při provádění stavebních nebo jiných prací je stavebník nebo jin pověřený subjekt povinen učinit nezbytné opatření aby nedošlo k ohrožení nebo poškození SEK.

1. Při činnostech v blízkosti vedení SEK je povinen respektovat pravidla stanovená právními předpisy pro ochranné pásmo podzemního vedení SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení nebo souběhu zemních prací se SEK je nutné dodržet ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ v platném znění a normy související ČSN 33 21 60 „předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN a dále ČSN 33 2000-5-54“ Uzemnění a ochranné vodiče.
2. Před započítím zemních prací zajistit vytýčení trasy SEK. S vyznačenou trasou SEK prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou stavební práce provádět.
3. Pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi upozornit, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení SEK příčnými sondami. Upozornit pracovníky na možnou odchýlku +/- 30 cm mezi skutečným uložením SEK a polohovým údajem ve výkresové dokumentaci. Upozornit pracovníky, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajních vedení vyznačené trasy SEK nepoužívali žádné mechanizační prostředky nebo nevhodného nářadí (např. sbíječky hloubicí stroje) a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti.
4. Při provádění zemních prací postupovat tak, aby nedošlo ke změně uložení SEK. Odkryté vedení zabezpečit proti poškození, odizolizovat a provést.
5. Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí SEK, vyzvat pracovníka Kabelové televize Ústí nad Orlicí na tel. 465 553 390 ke kontrole SEK před zakrytím.
6. Případné poškození zařízení okamžitě hlásit na tel. kabelové televize 465 553 390.

Kabelová televize Ústí nad Orlicí s.r.o. souhlasí s provedením výše uvedených stavby za předpokladu splnění podmínek uvedených v tomto vyjádření. Platnost vyjádření je jeden rok od jeho vyhotovení.

V Ústí nad Orlicí dne 23.10.2018.

Vyřizuje: Jan Doleček  
Tel.: 606321118  
E-mail: [jen.dolecek@seznam.cz](mailto:jen.dolecek@seznam.cz)

Matouš Pořícký  
jednatel společnosti v.r.



**❖ Ochranná pásma dle § 46 z.č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) stávajících energetických vedení**

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m
1. pro vodiče bez izolace	12 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m


Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných elektrických stanic 1 m vně od obestavění.



PODMÍNKY ČEZ DISTRIBUCE, A. S.



DISTRIBUCE

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon"), a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením, e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa podzemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vprutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně utlusána, kabely zapiskovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Kontaktní bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.





## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") je souvislý prostor vymezovaný svíslými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
  - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
  - pro vodiče s izolací základní 5 metrů

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (9) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
  2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
  3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
  4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
  5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předněty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášenو Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.





## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46, odst. (6), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího lince obvodového zdíva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskládkovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

5. provádět výkopové práce ohrožující zajištění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
6. skládkovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY TEPVOS S.R.O.



Služby pro naše město...

Váš dopis zn. / ze dne  
Naše značka  
Vyřizuje / kontakt  
V Ústí nad Orlicí

... / 12. 10. 2018  
TEP/1050/2018/HL  
Luxová / 465 519 854  
18. 10. 2018

SUDOP PRAHA a. s.  
Ing Lenka Němcová  
Hradecká 1151  
500 03 Hradec Králové

**Věc:** VYJÁDRĚNÍ k průběhu podzemních vedení ve správě obchodní firmy TEPVOS, spol. s r.o.  
vyjádření číslo: 159/2018

**Akce:** Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí – původní stopa BC

Katastrální území: Zájmové území:	Kerhartice nad Orlicí, Kerhartice dle přílohy	Investor: Zhotovitel:	... ...
--------------------------------------	--	--------------------------	------------

V uvedeném zájmovém území v katastrálním území Kerhartice nad Orlicí a Kerhartice, zvýrazněném na  
Vámi předložené situaci, se nachází:

- veřejný vodovodní řad DN 63 rPE, DN 110 PE, PVC, DN 80, 150 L
- kanalizační stoka DN 300 PP, Bet, Kam, DN 500 PVC, Bet
- výtlačná kanalizační stoka DN 160 PE
- kabelové vedení světelné signalizace
- vedení elektro

ve správě obchodní firmy TEPVOS, spol. s r.o. Při provádění případných zemních prací **dojde** k dotčení, křížení  
nebo souběhu s podzemními sítěmi v naší správě.

K plánované realizaci stavby Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí – původní stopa, BC v k. ú. Kerhartice nad  
Orlicí a Kerhartice nemáme připomínek při splnění níže uvedených požadavků:

- 1) Upozorňujeme, že ve vámi vyznačeném zájmovém území se též nachází kanalizace, která není  
v majetku ani správě společnosti TEPVOS, spol. s r. o.
- 2) Před započítáním prací na výše uvedené akci žádáme o předložení dalšího stupně PD ke kontrole  
dotčeného zájmového území, popřípadě navržených tras jednotlivých vedení a navrženého  
technického řešení díla.
- 3) Před započítáním prací je nutno požádat o vytyčení podzemních sítí! Zakreslené polohy podzemních  
zařízení jsou pouze s informativní přesností. Písemnou žádost o vytyčení podzemních sítí žádáme  
doručit osobně nebo zaslat poštou na adresu: TEPVOS, spol. s r.o. - ČOV, Libchavy 1458, 561 16 Libchavy  
(tel. 608 553 301). Žádost je možné zaslat i v elektronické podobě: [cov@tepvos.cz](mailto:cov@tepvos.cz). Doručení objednávky  
na vytyčení sítí musí být učiněno nejméně 5 dní před požadovaným termínem vytyčení na místě  
dotčeného pozemku a stavebník je následně musí udržovat na stavbě v nezměněném stavu.
- 4) Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 733050 "Zemní práce", NV 591/2006 Sb. k z. č. 309/2006  
Sb. v platných zněních a dalších navazujících předpisů a norem, prostorová vedení budou ukládána  
v souladu s ČSN 736005 a s ostatními předpisy. Zemní práce v blízkosti našich sítí budou prováděny  
ručně se zvýšenou opatrností.
- 5) Všichni pracovníci, kteří budou provádět práce v blízkosti našich zařízení, musí být prokazatelně  
seznámeni s existencí podzemních sítí. Před každým záhozem sítí ve správě TEPVOS, spol. s r.o. bude  
přizván zástupce provozovatele ke kontrole výkopy a kontrole uložení jednotlivých podzemních vedení.



6) Za veškeré škody vzniklé na našem zařízení při provádění prací v zájmovém území stavby je plně odpovědný stavebník, případně dodavatel díla. Každé poškození zařízení ve správě TEPVOS, spol. s r.o. je nutné neprodleně oznámit zástupcům provozovatele.

7) V případě odkrytí veřejné kanalizační stoky nebo veřejného vodovodního řádu je stavebník povinen dát toto na vědomí zástupci provozovatele (vlastníka) sítě na tel. 608 553301. Při nutnosti vytyčení sítě zašlete objednávku nejlépe v elektronické podobě: [cov@tepvos.cz](mailto:cov@tepvos.cz) nebo v papírové podobě TEPVOS, spol. s r.o., Královéhradecká 1566, 562 01 Ústí nad Orlicí.

8) V případě odkrytí podzemního kabelového vedení veřejného osvětlení je stavebník povinen dát toto na vědomí zástupci provozovatele a vlastníka sítě na tel. 608 553306. Nad přístupným odkrytým kabelem v o. musí být dodržen zákaz přejíždění vozidel, případně provedena řádná ochrana kabelů proti poškození.

9) Při jakémkoli porušení kabelu v o. nebo světelné signalizace zajistí odpovědný zhotovitel stavby na své náklady výměnu kabelové trasy, a to v délce odpovídající úseku, který je vymezen nejbližšími světelnými body na každou stranu stávající kabelové trasy od místa poškození úseku. Současně zhotovitel zajistí veškerá povolení k nutné výměně poškozeného kabelového úseku.

10) V případě provádění zemních prací v blízkosti výše uvedených podzemních vedení budou dodržena ochranná pásma vodovodních řádů a kanalizačních stok, které řeší ustanovení § 23 zákona č. 274/2001 Sb.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího lince stěny potrubí na každou stranu.

#### Veřejný vodovod:

- a) u vodovodních řádů do průměru 500 mm včetně - 1,5 m
- b) u vodovodních řádů nad průměr 500 mm - 2,5 m
- c) u vodovodních řádů nad průměr 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmene a) nebo b) od vnějšího lince zvyšují o 1,0 m

#### Veřejná kanalizace:

- a) u kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m
- b) u kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m
- c) u kanalizačních stok nad průměr 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmene a) nebo b) od vnějšího lince zvyšují o 1,0 m

#### Vedení elektro:

- součástí kanalizační stoky / vodovodního řádu je i vedení elektro, které slouží pro napájení čerpací stanice a je nedílnou součástí této sítě.
- u provádění zemních prací v blízkosti elektro vedení budou dodrženy nejmenší dovolené vzdálenosti pro souběh a křížení, které řeší ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí."

#### Veřejné osvětlení a světelná signalizace:

- U provádění zemních prací v blízkosti vedení veřejného osvětlení a světelné signalizace budou dodrženy nejmenší dovolené vzdálenosti pro souběh a křížení, které řeší ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí."

11) Newyhnutelné úpravy a příločky podzemních vedení ve správě TEPVOS, spol. s r.o. nutno projednat se zástupci majitele sítě. Náklady spojené s provedením úprav nebo přeložení vedení hradí investor stavby, který je vyvolává, majetkové vztahy k podzemnímu zařízení se realizací úprav nemění. V případě realizace prací prováděných na našem zařízení s předchozím souhlasem žádáme provést geodetické zaměření skutečného provedení stavby před záhozem sítě, včetně povrchových znaků po dokončení. Zaměření bude obsahovat geodetickou technickou zprávu, kontrolní výtisk 1:500 a přenosné médium s technickou zprávou ve formátu \*.txt a výkresovou částí ve formátu \*.dgn, dle směrnice TEPVOS, spol. s r.o. ke zpracování geodetické dokumentace skutečného provedení staveb.

12) Upozorňujeme, že vlastník vodovodní nebo kanalizační přípojky, případně jejích částí, je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovodní řad nebo veřejnou kanalizaci. Jednotlivé přípojky nejsou majetkem naší společnosti a jejich přesné umístění není vždy přesně uvedeno v poskytovaných mapových podkladech naší společnosti.

13) Toto vyjádření je platné pouze pro rozsah prací v zájmovém území vyznačeném žadatelem v příložené situaci, případně pro provádění zemních prací, které jsou jednoznačně vymezeny v předložené projektové dokumentaci. Vyjádření se týká následujících podzemních sítí: veřejný vodovodní řád,



kanalizace, rozvody tepla, kabelové vedení veřejného osvětlení a světelné signalizace v Ústí nad Orlicí a přidružených katastrálních územích. **Platnost tohoto vyjádření je omezena na dobu 12 měsíců. Platnost vyjádření končí dne 18. 10. 2019.** Po uplynutí doby platnosti, případně při změně velikosti zájmového území, rozsahu prací nebo změně stupně PD je nutno požádat o nové vyjádření nebo prodloužení platnosti tohoto vyjádření.

S pozdravem



**Helena Luxová**  
technická dokumentace  
středisko investic  
**TEPVOS, spol. s r.o.**

Před realizací výkopových prací na veřejném prostranství musí být vydán souhlas Města Ústí nad Orlicí ke zvláštnímu užívání tohoto prostranství a v případě zásahu do komunikace (silnice, chodník, nezpevněná komunikace) musí být vydán i souhlas správce komunikací – Odbor rozvoje města Ústí nad Orlicí.

**Nedílnou součástí tohoto vyjádření jsou uvedené přílohy:**

Příloha: Situace s vyznačeným zájmovým územím a zakreslením sítí.  
Kopie žádosti o vyjádření k podzemním sítím.



❖ **Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (dle §23 z.č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích)**

- jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu: u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m

- V ochranném pásmu vodovodního řadu lze

a) provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,

b) vysazovat trvalé porosty

c) provádět skládky mimo skládek jakéhokoliv odpadu

d) provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Nezíská-li osoba, která hodlá provádět činnosti uvedené v odstavci 5, souhlas podle odstavce 5, může požádat vodoprávní úřad o povolení k těmto činnostem. Vodoprávní úřad může v těchto případech tyto činnosti v ochranném pásmu povolit a současně stanovit podmínky pro jejich provedení



## PODMÍNKY MINISTERSTVO OBRANY ČR



SU A0063039

Ministerstvo obrany ČR  
Sekce nakládání s majetkem  
odbor ochrany územních zájmů

Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Sp. zn.: 10147/74417/2018-1150-OÚZ-PCE

Pardubice 2. dubna 2019

Výtisk č. 1

Počet listů: 1/4sit.

SUDOP PRAHA, a.s.

Olšanská 1a

130 80 Praha

Vyjádření pro přípravu projektové dokumentace

Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí - původní stopa, BC, k.ú. Ústí nad Orlicí, Kerhartice,  
Brandýs nad Orlicí, Mostek nad Orlicí, Hemže, Choceň... a další  
K čj. 18/007905/250

**Ministerstvo obrany ČR**, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Čechy v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako věcně a místně příslušné ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“) a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává**

### vyjádření

**pro potřeby zpracování projektové dokumentace stavebního záměru, Ministerstvo obrany ČR eviduje v řešené lokalitě inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení.**

Po odborném vyhodnocení předmětné žádosti na posouzení rekonstrukce drážního tělesa a okolí v trase Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí konstatuji, že zakreslené území prochází areálem MO v lokalitě Kerhartice. V případě, že se stavební nebo rekonstrukční práce prováděné v souvislosti s předmětnou stavbou skutečně dotknou tohoto areálu, požaduji zaslat PD konkrétních zemních a stavebních prací k AKIS k posouzení a stanovení podmínek ochrany telekomunikačních sítí ACR.

Dále se ve správě AHNM Praha umístěné ve vojenském areálu Ústí nad Orlicí – Kerhartice nacházejí inženýrské sítě. Jedná se o veřejné osvětlení (označeno červeně), kanalizace (označeno hnědo-žlutě), podzemní vedení NN (označeno červeně) a vodovodní řád (označeno zeleně). V příloze vyjádření zaslána celková situace zakreslu uvedených inženýrských sítí včetně 3 podrobnějších zákresů. K výše uvedené stavbě budou dodrženy následující podmínky:

- O zahájení stavby bude investor informovat AHNM MO – Provozní středisko 0514 Těchonín – odloučené pracoviště Ústí nad Orlicí v dostatečném předstihu a to min. 1 měsíc.



- Po dobu stavby nebude omezen příjezd po komunikaci do vojenského areálu (týká se zejména silničního podjezdu pod železniční trať).
- Dodavatel díla zajistí v případě znečištění komunikace její pravidelný úklid
- Pokud bude stavební dílo zasahovat na pozemek AHNM MO ČR (tj. na k.ú. Kerhartice nad Orlicí p.p.č. 330/1) bude předáno s ukončenými terénními úpravami vč. osevu travním semenem.
- Inženýrské sítě budou výtčeny na náklady investora
- Nutno dodržet ochranné pásmo výše uvedených inženýrských sítí

Specifikace telekomunikačních zařízení a sítí AČR, zákresy jejich průběhů a další podklady v listinné nebo digitální formě, které žadatel, stavebník nebo jím pověřená osoba získali v rámci přípravy, projednávání, zpracování dokumentů nebo realizace předmětné stavby nebo v souvislosti s jejím projednáváním v rámci správních řízení jsou určeny **výhradně** pro účel, pro který byly poskytnuty. Tyto dokumenty nebudou archivovány mimo dokumentaci předmětné stavby, nebudou použity jako podklad pro zpracování dokumentace další stavební nebo jiné akce a v **žádném případě** nebudou poskytnuty další osobě

2) **Území prověřovaného stavebního záměru se nachází ve vymezeném území Ministerstva obrany ČR, ve kterém dle § 175 stavebního zákona je umístění a povolení stavby podmíněno závazným souhlasným stanoviskem MO-ČR, a proto Ministerstvo obrany ČR požaduje předložit projektovou dokumentaci zpracovanou v souladu s platnou legislativou k posouzení a vydání závazného stanoviska ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného správního řízení.**

Ministerstvo obrany ČR v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona a se zákonem o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání vyjádření dotčeného orgánu v rámci předprojektové přípravy předběžné vyhodnocení výše uvedené akce.

Ad 1) Ministerstvo obrany ČR prověřilo v souladu s § 161 stavebního zákona evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví a konstatuje, že v řešené lokalitě stavebního záměru **eviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení.**

Ad 2) Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany ČR v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Zpracovaná projektová dokumentace vašeho stavebního záměru musí být komplexně posouzena, aby mohlo být Ministerstvem obrany ČR deklarováno v rámci závazného stanoviska vydaného pro potřeby vedeného řízení, že realizace stavebního záměru provedená v souladu s projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Toto vyjádření **nenahrazuje stanovisko účastníka řízení, nebo sjednání smluvního vztahu, Agentury hospodaření s nemovitým majetkem, ředitele Odboru správy nemovitého majetku v případech, kdy je Ministerstvo obrany ČR účastníkem územního a stavebního řízení ve smyslu stavebního zákona jako vlastník nemovitosti (pozemků, stavby, případně jiného věcného práva) dotčených stavebním záměrem nebo vlastník nemovitostí sousedících (§ 52, § 85 a § 109 stavebního zákona). V případě podání žádosti o vydání stanoviska účastníka řízení nebo sjednání smluvního vztahu samostatně kontaktujte Agenturu hospodaření s nemovitým majetkem Ministerstva obrany ČR v souladu se zápisem na listu vlastnictví.**



## PODMÍNKY VODOVODY A KANALIZACE JABLONNÉ NAD ORLICÍ A.S.



**Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s.**  
Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí  
Provoz kanalizací a ČOV Chocẽ  
Běstovice 116, 565 01 Chocẽ

### Žadatel:

**SUDOP PRAHA a.s.**  
Olšanská 2643/1a  
13000 Praha

**Investor:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
11000 Praha

**Vyjádření o existenci sítě společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s.**

Číslo jednací: CH/MV/18/2087

**Název akce:** Ústí n. Orlicí - Brandýs n. Orlicí, původní stopa, BC

**Zájemové území:** Ústí n. Orlicí - Brandýs n. Orlicí

**Datum vydání vyjádření:**

25.10.2018

**Platnost tohoto vyjádření: 1 rok**

1 rok

**Výřizuje:**

**Telefon:**  
**+420 463 030 286, +420 602 777 726**

Žadatel svou žádosti označil zájmové území a stanovil důvod pro vydání vyjádření. Na základě této žádosti a zájmového území určeného žadatelem vydává společnost Vodovody a kanalizace Jablonec nad Orlicí, a. s. následující vyjádření:

dojde ke střetu

se síti společnosti Vodovody a kanalizace Jablonec nad Orlicí, a. s., jejíž existence a poloha je zakreslena v příloženém výřezu (výřezech) z geografického informačního systému a případně je upřesněna v textu tohoto vyjádření. Žadatel je seznámen s tím, že podzemní vedení vodovodu, kanalizace a elektrické kabelové vedení používá právní ochranu dle zákona 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a dojde-li ke střetu s tímto podzemním vedením, je žadatel povinen provést podmínky ochrany se zaměřením na společností Vodovody a kanalizace Jablonec nad Orlicí, a. s. pověřeného správcem podzemní sítě.


Stavebník, nebo jin pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na zaměstnance pověřeného správou podzemní sítě (dále ZSPS) společnosti Vodovody a kanalizace Jablonec nad Orlicí, a. s. to ve všech případech, ve kterých zjistí, že jeho záměrem dojde ke střetu s podzemním vedením sítě vodovodu, kanalizace a elektrického kabelového vedení (dále PVS) nebo zasahuje do ochranného pásma PVS.

Pro výše označené zájmové území je ZSPS - Martin Valach, tel. +420 463 030 286.

Obecné podmínky ochrany podzemního vedení vodovodu, kanalizace a elektrického kabelového vedení společnosti Vodovody a kanalizace Jablouně nad Orlicí, a. s.

1. Síť vodovodu, kanalizace a elektrického kabelového vedení společnosti Vodovody a kanalizace Jablouně nad Orlicí, a. s. jsou součástí veřejného vodovodu nebo kanalizace, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního vedení vodovodu a kanalizace je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky 1,5 m na každou stranu u vodorovných řadů a kanalizačních stok průměru 500 mm a menších a 2,5 m na každou stranu u vodorovných řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm. Ochranné pásmo podzemního elektrického kabelového vedení je 1,5 m po stranách krajního vedení.
2. Při činnostech v blízkosti PVS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranná pásma podzemního vedení tak, aby nedošlo poškození nebo zamezení přístupu k vedení.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn umisťovat v ochranném pásmu PVS jiné inženýrské sítě nebo provádět zemní práce bez souhlasu společnosti Vodovody a kanalizace Jablouně nad Orlicí, a. s.
4. Za stavební činnosti se pro účely tohoto vyjádření považují i bezvýkopové technologie (zejména řízení a neřízené protlaky) prováděné v ochranném pásmu PVS.



<div><div><div>Vodovody a kanalizace Jablunné nad Orlicí, a. s.</div><div>Slezská 350, 561 64 Jablunné nad Orlicí</div><div>Provoz kanalizací a ČOV Chocen</div><div>Běstovice 116, 565 01 Chocen</div></div></div>	<p>5. Vlastníkem vodovodní a kanalizační přípojky je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci pro veřejnou potřebu, neprokáže-li se opak. Vlastníkem přípojky může být i osoba, která na svoje náklady přípojku zřídila. Informaci o vedení přípojky poskytne vlastník přípojky.</p> <p>6. Stavebník, nebo jiná pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s křty (poklopy) podzemních šachet a vstupovat bez souhlasu společnosti Vodovody a kanalizace Jablunné nad Orlicí, a. s. do těchto prostor.</p> <p>7. Stavebník, nebo jiná pověřená třetí osoba, na trase PVS (včetně ochranného pásma) nesmí měnit niveletu terénu a vyzarovat trvalé porosty, budovat drobné stavby, pevné podezdívky oplocení apod.</p> <p>8. Stavebník, nebo jiná pověřená třetí osoba, je povinen každé zjištění nebo způsobené poškození a případně odcizení PVS (vč. signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) neprodleně oznámit poruchové službě společnosti Vodovody a kanalizace Jablunné nad Orlicí, a. s. na pohotovostní telefonní číslo +420 465 642 618.</p> <p><b>Podmínky pro spolupráci stavebníka při přípravě stavby</b></p> <p>1. Pokud by činnosti stavebníka, nebo jiná pověřená třetí osoby, k níž je potřeba povolení správního orgánu podle zvláštního předpisu, mohlo dojít k ohrožení nebo omezení PVS, je stavebník, nebo jiná pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat ZSPS a předložit zakreslení PVS do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, atd.).</p> <p>2. Pokud by činnosti stavebníka, nebo jiná pověřená třetí osoby, k níž není potřeba povolení správního orgánu podle zvláštního předpisu mohlo dojít k ohrožení nebo omezení PVS, je stavebník, nebo jiná pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat ZSPS a předložit zakreslení PVS do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze kterého bude zřejmá míra dotčení PVS.</p> <p>3. Pokud by budované stavby (zejména podzemní sítě) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras PVS, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jiná pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy PVS.</p> <p>4. Pokud stavebník, nebo jiná pověřená třetí osoba, připravuje stavby technické infrastruktury (vodovod, kanalizace), které se propojí se stávajícími sítěmi společnosti Vodovody a kanalizace Jablunné nad Orlicí, a. s. je povinen dodržet při jejich přípravě platné Technické standardy vodoхозяйských staveb vydané společností Vodovody a kanalizace Jablunné nad Orlicí, a. s. Tyto standardy jsou volně ke stažení na internetových stránkách <a href="http://www.vak.cz/">http://www.vak.cz/</a>.</p> <p>5. Toto vyjádření nenahrazuje požární bezpečnostní řešení je oborově (profesně) vyškolenou částí projektové oprávněná osoba podle autorizačního zákona. Požární bezpečnostní řešení je oborově (profesně) vyškolenou částí projektové dokumentace stavby předkládané ke stavebnímu řízení.</p> <p>6. K předložené příslušné dokumentaci stavby (projektové, realizační, zjednodušené, atd.) bude vydáno samostatné vyjádření.</p> <p><b>Podmínky pro přeložení PVS</b></p> <p>1. V případě nutnosti přeložení PVS nese stavebník, který vyvolal překážku PVS, veškeré náklady spojené s touto překážkou.</p> <p>2. Stavebník, nebo jiná pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu kontaktovat ZSPS za účelem projednání podmínek přeložky poté, kdy zjistí potřebu přeložení PVS, nejpozději však před počátkem zpracování projektu stavby, která nutnost přeložení PVS vyvolala.</p> <p><b>Podmínky pro provádění stavebních prací v blízkosti PVS</b></p> <p>Při provádění stavebních nebo jiných prací je stavebník nebo jiná pověřená třetí osoba, povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození podzemního vedení vodovodu, kanalizace a elektrického kabelového vedení, a je srozuměn s tím, že:</p> <p>1. Před začátkem zemních prací zajistí vytyčení trasy PVS v terénu. S vyznačenou trasou PVS seznámí pracovníky, kteří budou stavební práce provádět.</p> <p>2. Prokazatelně upozorní pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení PVS příčnými sondami. Upozorní je také na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVS a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Dále je upozorní, aby ve vzdálenosti min. 1,5 m na každou stranu od vnějšího lince stěny potrubí u vodovodních řádů a kanalizačních stok a min. 1,5 m po stranách krajního vedení u elektrického kabelového vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí a aby při provádění prací v těchto místech dbali zvýšené opatnosti.</p> <p>3. Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastaví práce a věc oznámí ZSPS. V prováděných pracích je oprávněn pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu stanoveného ZSPS.</p> <p>4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVS postupuje tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání podzemní sítě. Odkryté potrubí je povinen zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.</p>
--	---





**Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s.**  
Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí  
Provoz kanalizací a ČOV Chocení  
Běstovice 116, 565 01 Chocení

5. Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVS, je povinen vyzvat ZPS ke kontrole vedení před zakrytím. Až po následné kontrole je oprávněn provést zához.

6. Není oprávněn trasy PVS zabetonovat nebo k nim jiným způsobem znemožnit přístup.

7. Pokud stavebník, nebo jiná pověřená třetí osoba, provádí stavby technické infrastruktury (vodovod, kanalizace), které se propojí se stávajícími sítěmi společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s. je povinen dodržet při jejich stavbě platné Technické standardy vodohospodářských staveb vydané společností Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s. Tyto standardy jsou volně ke stažení na internetových stránkách „<http://www.vak.cz>“.

Toto vyjádření není souhlasem se stavbou, případně prováděním zemních prací a jiné obdobné činnosti prováděné v blízkosti PVS (zejména v ochranném pásmu) společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s. Toto vyjádření označuje výskyt PVS v zájmovém území a stanovuje základní podmínky pro ochranu PVS.

Společnost Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s. prohlašuje, že žadatelé byli pro jím určená a vyhrazená zájmová území poskytnuta veškeré dostupné informace o podzemním vedení sítě.

V případě požadavku na vytyčení podzemního vedení kontaktujte provoz dispečinku společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s. (telefon +420 463 030 267) a to nejméně 7 dní před požadovaným vytyčením. Při objednávání uveďte v objednávce číslo tohoto vyjádření. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol.

Žadatel se převzetím tohoto vyjádření zavazuje, že poskytnuté informace a data použije pouze k účelu, pro který mu byly poskytnuty, že je nebude neoprávněně rozmnožovat, rozšiřovat, půjčovat či jinak využívat bez souhlasu poskytovatele a je si vědom své odpovědnosti vyplývající z obecně závazných právních předpisů při porušení těchto povinností.

Vyjádření pozbývá platnosti:

- Uplynutím vyznačené doby platnosti vyjádření
- Změnou rozsahu zájmového území
- Změnou důvodu k vyjádření uvedeného v žádosti

Toto vyjádření souvisí s:

Martin Valach

Vedoucí provozu kanalizací a ČOV Chocení  
Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s.,



Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí – původní stopa, BC
B.3.1.1. Plán BOZP na staveništi

## PODMÍNKY TEPVOS S.R.O.

Viz vyjádření v kapitole **Ochranná pásma dle § 46 z.č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) stávajících energetických vedení**

Plán BOZP na staveništi – Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí – původní stopa, BC	
SZDC s.o.	Strana: 58 / 111



❖ **Ochranné pásmo plynovodů dle § 68 z. č. 458/2000 Sb. v platném znění (energetický zákon)**

souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně (NTL), umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar (STL) včetně 2 m na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar (VTL) 4 m na obě strany,
- d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

V ochranném pásmu je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit plynárenská zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení.

**PODMÍNKY GASNET, S.R.O. (RWE, Innogy) ZASTOUPENA SPOL. GRIDSERVICES, S.R.O.**

Nebyly součástí stanoviska k žádosti o výskytu sítí.

V ochranných pásmech plynárenského zařízení, lze provádět výkopy pouze při dodržení podmínek, které stanovuje jejich provozovatel či vlastník.



❖ **Ochranné pásmo dráhy dle § 8 zákona č. 266/1994 Sb. (dražní zákon)**

- jedná se o prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou
- u celostátní dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy

❖ **Ochranné pásmo pozemních komunikací**= prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m

- u silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy 50 m od osy vozovky
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy



**d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru**

**Dle SŽDC Ob 14 – Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany** zajišťuje požární ochranu v průběhu realizování stavebních prací nebo v souvislosti s nimi zhotovitel a to v souladu se všemi platnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů PO, pokud se nedohodne písemně s objednatelem jinak. Při provádění činností dodržuje zákaz kouření v místě provádění prací.

**Obecně** - Zhotovitel má dány zákonem o požární ochraně tyto povinnosti:

- obstarávat a zabezpečovat v potřebném množství a druzích věcné prostředky požární ochrany a udržovat je v provozuschopném stavu
- vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty, volný přístup k rozvodným zařízením el. energie, k věcným prostředkům požární ochrany
- dodržovat technické podmínky a návody vztahující se k požární bezpečnosti výrobků a nebo činností
- provádět školení pracovníků s požadavky a povinnostmi k zajištění PO
- označovat pracoviště a ostatní místa příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k požární ochraně, a to včetně míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany
- pravidelně kontrolovat prostřednictvím odborně způsobilé osoby, technika požární ochrany nebo preventisty požární ochrany dodržování předpisů o požární ochraně a neprodleně odstraňovat zjištěné závady
- umožnit orgánu státního požárního dozoru provedení kontroly plnění povinností na úseku požární ochrany
- bezodkladně oznamovat územně příslušnému operačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje každý požár vzniklý při činnostech, které provozují

V případě, že bude zhotovitel provádět práce se zvýšeným požárním nebezpečím (nebo v prostorech se zvýšeným požárním nebezpečím) je povinen dále plnit:

- stanovit organizaci zabezpečení požární ochrany s ohledem na požární nebezpečí provozované činnosti
- prokazatelným způsobem stanovit a dodržovat podmínky požární bezpečnosti provozovaných činností, případně technologických postupů a zařízení
- zajišťovat údržbu, kontroly a opravy technických a technologických zařízení způsobem a ve lhůtách stanovených podmínkami požární bezpečnosti nebo výrobcem zařízení
- stanovit z hlediska požární bezpečnosti požadavky na odbornou kvalifikaci osob pověřených obsluhou, kontrolou, údržbou a opravami technických a technologických zařízení a zabezpečit provádění prací, které by mohly vést ke vzniku požáru, pouze osobami s příslušnou kvalifikací
- mít k dispozici požárně technické charakteristiky vyráběných, používaných, zpracovávaných nebo skladovaných látek a materiálů



### **Práce s otevřeným ohněm ochranném pásmu plynovodu (Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS s.r.o)**

6.7.1. Ve vzdálenosti blíže jak 50 m od půdorysu plynovodu mohou být práce s otevřeným ohněm prováděny pouze na základě písemného povolení provozovatele např. ve stavebním deníku.

6.7.2. Před zahájením práce s otevřeným ohněm ve vzdálenosti menší než 4 m od půdorysu plynovodu nebo kabelu VTS musí být z pracoviště odstraněny všechny hořlavé nebo hoření podporující látky, potrubí a kabely musí být ochráněny proti poškození plamenem.

6.7.3. Pracoviště musí být vybaveno minimálně 4 hasícími přístroji (2xPHP práškový, 2x PHP sněhový, každý s obsahem náplně 6 kg).

6.7.4. Po skončení práce musí vedoucí práce prohlédnout pracoviště a jeho blízké okolí, zda bylo uvedeno do bezpečného stavu, nehrozí nebezpečí vzniku požáru.

### **Svařování**

- Oprávnění ke svařování, svářečský průkaz nebo průkaz svářečského dělníka – řezače s uvedením příslušného druhu a rozsahu oprávnění (ČSN 05 0705)
- Vyhodnocení práce se zvýšeným nebezpečím před začátkem činnosti, v případě zvýšeného nebezpečí – písemný příkaz
- Odstranění hořlavých látek z blízkosti pracoviště sváření
- Používání a kontrola OOPP
- Ochrana osob zástěnami
- Kontrola místa svařování v prostorách s nebezpečím požáru nebo výbuchu po dobu práce, při přerušení, po ukončení po nezbytně nutnou dobu (u nebezpečných prací min 8 hodin po ukončení práce)
- Volný přístup k lahvím (platí pro pouze osoby pověřené prací)
- Zajištění stability lahví, při dopravě lahví uzavřenými vozidly – před svařováním lahve vyložit, dodržovat požadavky pro připevňování hadic, jejich údržbu a ochranu, po skončení práce – lahve umístit na vyhrazené zabezpečené místo, výstražné tabulky
- Svářečské pracoviště zabezpečit proti vstupu nepovolaných fyzických osob a označit bezpečnostními značkami; při svařování elektrickým obloukem na přechodném pracovišti je nutno přijmout opatření k ochraně fyzických osob v jeho okolí před účinky záření oblouku.
- Při nutnosti použití OOPP proti pádu pro svářeče, musí tyto prostředky být chráněny proti propálení.

### **Svařování a nahřívání živice v tavných nádobách**

- zajištění dodržování podmínek požární bezpečnosti dle vyhlášky č. 87/2000 Sb.
- práce budou provádět pouze pracovníci seznámení s technologickým postupem
- při natavování izolačních materiálu na povrchu nosných konstrukcí mostů – zajištění volných okrajů konstrukce proti pádu z výšky
- živice lze nahřívát pouze v tavných nádobách k tomu určených výrobcem
- nahřívanou živici nevystavovat přímému působení plamene
- tlakové lahve jako součást zařízení pro nahřívání živice ukládat v bezpečné vzdálenosti od vlastního tepelného zdroje a tavné nádoby
- dohled obsluhy tavné nádoby na místo zahřívání živice
- umístění nejméně dvou práškových hasicích přístrojů (5 kg) v blízkosti místa nahřívání živice



- zapálený hořák v úsporném režimu odkládat na volné místo bez hořlavých materiálů ve stabilizované poloze (hubice směřuje do volného prostoru)
- zabezpečení tavného zařízení po ukončení prací



e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,

- Vybrané veřejné komunikace pro staveništní dopravu jsou zakresleny v části dokumentace F. ZOV
- Staveništní komunikace v záboru stavby - tzn. vlastní těleso dráhy, místní komunikace, silnice I. třídy, areálové účelové komunikace. Nejvyšší povolená rychlost 30 km/h bude vyznačena dopravní značkou. Všechna napojení na veřejnou silniční síť budou označena výstražným dopravním značením „Pozor výjezd ze stavby“ a „zákaz vjezdu mimo vozidel stavby“.
- **STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ SILNOPROUDÉ VEDENÍ V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY A NA STAVENIŠTNÍCH KOMUNIKACÍCH BUDOU OPATŘENA OZNAČENÍM OCHRANNÉHO PÁSMO VÝSTRAŽNÝMI TABULEMI „POZOR OCHRANNÉ PÁSMO VELMI VYSOKÉHO NAPĚTÍ“, „POZOR OCHRANNÉ PÁSMO VYSOKÉHO NAPĚTÍ“, „POZOR OCHRANNÉ PÁSMO ELEKTRICKÉHO VEDENÍ“.** V případě dopravy nadměrných stavebních dílců bude předem prověřena průjezdnost trasy tohoto nákladu i vzhledem k podjezdu el. vedení. Pracovníci provádějící dopravu či jinou mechanizovanou činnost na staveništi, které je v kontaktu s nadzemním silnoproudým vedením budou prokazatelně seznámeni s místními podmínkami. Situování nadzemního silnoproudého vedení je uvedeno v koordinační situaci v části C2.

Podjížděné silnoproudé vedení a jeho ochranné pásmo bude označeno



- V případě potřeby prací v blízkosti el. vedení včas zažádat o vypnutí podjížděné části vedení.
- Možnost napojení na stávající el. vedení - projednat se správcem vedení ČEZ a.s. nebo SŽDC SBBH.
- Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasných zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné



způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

- Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.



**• PŘI PRÁCI V PROSTORU NEVYLOUČENÉHO TRAKČNÍHO VEDENÍ - POSTUPOVAT VŽDY DLE PŘEDPISU SŽDC BP1, TNŽ 34 3109 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO ČINNOST NA TRAKČNÍM VEDENÍ A V JEHO BLÍZKOSTI, NA ŽELEZNIČNÍCH DRÁHÁCH CELOSTÁTNÍCH, REGIONÁLNÍCH A VLEČKÁCH**

- Čerpání vody – v případě nutnosti odčerpávání vody z otevřených stavebních jam bude voda v jamách sváděna do čerpacích jímek a odčerpávána do sedimentační jámky na povrchu terénu (v případě potřeby bude zařízení osazeno filtrem pro zachycování ropných látek). Předčištěná voda může být vypouštěna do veřejné kanalizace či vodního toku pouze splňuje-li limity znečištění pro vypouštění. Vypouštění může být prováděno pouze na základě smlouvy se správcem veřejné kanalizace či povolení správce toku. Jedná se o odpadní vody – nutné povolení k nakládání s vodami příslušného vodoprávního úřadu.
- **PŘI POHYBU NEBO PRÁCI V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ JE NUTNÉ DODRŽOVAT PŘEDPIS SŽDC Bp1 A POSTUPOVAT PODLE JEHO USTANOVENÍ. PŘI POUŽÍVÁNÍ NÁVĚSTIDEL NEBO DÁVÁNÍ NÁVĚSTÍ JE NUTNÉ DODRŽOVAT PŘEDPIS SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS A POSTUPOVAT DLE JEHO USTANOVENÍ.**



**f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace**

Pro stavbu je zpracován povodňový plán jako část dokumentace B.3.4

Povodňová služba stavby

Ochranu staveniště před povodněmi zajišťuje zhotovitel, který zřizuje povodňovou službu stavby. Předsedou PK stavby bude stavbyvedoucí, který zodpovídá za povodňovou ochranu staveniště.

Povodňová komise stavby ve svých rozhodnutích podléhá povodňovým komisím dotčených obcí, kterou stavbyvedoucí informuje o situaci na stavbě a o provedených opatřeních. Při řešení povodňové situace zhotovitel spolupracuje se zástupcem investora stavby – SZDC s.o., stavební správa východ.

Hlavní povinnosti povodňové služby areálu staveniště

Hlavním úkolem povodňové služby staveniště je:

- nahlášení zahájení činnosti na úřady dotčených obcí a poskytnutí kontaktního telefonu (trvalá dostupnost) pro potřebu hlásné povodňové služby
- sledovat informace o výstrahách HPPS (hlásná povodňová a předpovědní služba) [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz), viz kap. A.5.2
- zajistit vlastní sledování stavu vody ve vodním toku – internetové stránky Povodí Labe s.p. [www.pla.cz](http://www.pla.cz),
- zajistit každodenní zaznamenávání vodních stavů ve vodním toku do stavebního deníku
- zajistit, že po ukončení každé pracovní směny bude veškerá mechanizace i materiály z prostoru staveniště přemístěny do areálu ZS
- zajistit, že skládky sypkých materiálů (kamenivo, zemina, odstraněná ornice), smýcené dřevo a dřevní hmota budou krátkodobého charakteru, odvoz a přisun bude zajištěn během jedné směny
- při výstražné informaci vydané HPPS a při prognóze povodňové situace v povodí zajistí:
  - včasné odstranění stavební mechanizace a stavebních materiálů z blízkosti břehových hran vodního toku do areálu ZS 3
  - určí konkrétní pracovníky pro vyklízení staveniště a odstraňování naplavených překážek v korytě toku
  - spolupracuje s povodňovými komisemi dotčených obcí a reaguje na jejich příkazy
- zajistí vybavení pracovníků osobními ochrannými pracovními pomůckami (OOPP) určenými pro ochranu před utonutím, které musí umožnit zachycení nebo vyzdvížení jejich uživatele z vody

Povodňové zabezpečovací práce při přirozené povodni

**Aktivita povodňové komise stavby: hlásný profil Ústí nad Orlicí - Kerhartice I. SPA**

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Při výstraze HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí (kontakt viz tabulky B.2 – B.4. v Organizační části Povodňového plánu)



- Zajišťuje vlastní sledování vývoje vodního stavu na Tiché Orlici na stránkách Povodí Labe s.p. [www.pla.cz](http://www.pla.cz) – odkaz stavy a průtoky – profil Ústí nad Orlicí - Kerhartice a na pomocných stavebních vodočtech
- Ověří si kontakty na povodňové komise dotčených obcí (*kontakt viz tabulka B.2. v Organizační části Povodňového plánu*)
- Dohlíží na pravidelné odstraňování stavební mechanizace a materiálů ze staveniště do areálu ZS po ukončení každé směny
- Dohlíží na pravidelné odstraňování krátkodobých skládek sypkých materiálů a smýceného dřeva a dřevní hmoty během jedné pracovní směny

#### Aktivita povodňové komise stavby - hlásný profil Ústí nad Orlicí - Kerhartice II. SPA

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Při výstraze HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí (*kontakt viz tabulky B.2 – B.4. v Organizační části Povodňového plánu*)
- Zajišťuje vlastní sledování vývoje vodního stavu na Tiché Orlici na stránkách Povodí Labe s.p. [www.pla.cz](http://www.pla.cz) – odkaz stavy a průtoky – profil Ústí nad Orlicí - Kerhartice
- Uvědomí uvedené členy povodňové komise stavby

#### Aktivita povodňové komise stavby – hlásný profil Ústí nad Orlicí - Kerhartice III. SPA

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Při výstraze HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí (*kontakt viz tabulky B.2 – B.4. v Organizační části Povodňového plánu*)
- Zajišťuje vlastní sledování vývoje vodního stavu na Tiché Orlici na stránkách Povodí Labe s.p. [www.pla.cz](http://www.pla.cz) – odkaz stavy a průtoky – profil Ústí nad Orlicí - Kerhartice
- Uvědomí uvedené členy povodňové komise stavby
- Zjišťuje si pravidelné informace o vývoji povodně (*kontakt viz tabulky B.2 – B.4. v Organizační části Povodňového plánu*)
- Pořizuje fotodokumentaci v místě stavebních objektů
- Provádí prohlídky provozního území stavby v místě uvedených SO
- Ověří si, že bylo vyklizeno okolí (materiál, skládky, mechanizace) - s možností bezprostředního ohrožení zaplavením
- Pokračuje s vyklížením prostoru SO v souvislosti s vývojem povodňové situace
- Odstraňování naplavených překážek budou provádět písemně pověřeni pracovníci, musí používat osobním ochranné pracovní pomůcky (OOPP) určené pro ochranu před utonutím



**g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,**

- zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem - dle bodu a)

**AREÁLY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ (ZS) UMÍSTĚNÉ V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ MĚSTA ÚSTÍ NAD ORLICÍ A BRANDÝS NAD ORLICÍ BUDOU OHRAZENA PLNÝM PLOTEM V=1,80 M A BUDOU OZNAČENA BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI A HLAVNÍ TABULÍ STAVBY. Viz kapitola a) PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY DOPLNIT SITUACE ŘEŠENÍ AREÁLOVÉ DOPRAVY - V RÁMCI AKTUALIZACE PLÁNU BOZP**



**PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE KE STAVENIŠTI OPATŘIT DOPRAVNÍMI ZNAČKAMI - VÝJEZD ZE STAVBY, ZÁKAZ VJEZDU MIMO VOZIDEL STAVBY. NEJVYŠŠÍ POVOLENÁ RYCHLOST NA STAVENIŠTNÍCH KOMUNIKACÍCH UVNITŘ ZÁBORU STAVBY BUDE 30 KM/H.**

#### **Skladování a manipulace s materiálem**

- bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
- materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.
- c) prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
- tekutý materiál musí být skladován v uzavřených nádobách tak, aby otvor pro plnění, popřípadě vyprazdňování byl nahoře.
- e) nebezpečné chemické látky a chemické směsi musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů.
- f) s odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými výrobcem a platnou legislativou (z.č. 185/2001 Sb.)

**V PŘÍPADĚ MANIPULACE S MATERIÁLEM V BLÍZKOSTI ZAPNUTÉHO TRAKČNÍHO VEDENÍ MUSÍ BÝT DODRŽENY POKYNY PŘEDPISU BP1 A TNŽ 34-3109. STROJE BUDOU VYBAVENY OMEZOVAČEM ZDVIHU. MANIPULACE BUDE PROVÁDĚNA POD STÁLÝM DOZOREM PÍSEMNĚ URČENÉHO PRACOVNÍKA. V BLÍZKOSTI TAKTO PRACUJÍCÍHO STROJE SE NEBUDOU VYSKYTOVAT JINÍ PRACOVNÍCI.**



**h)** postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

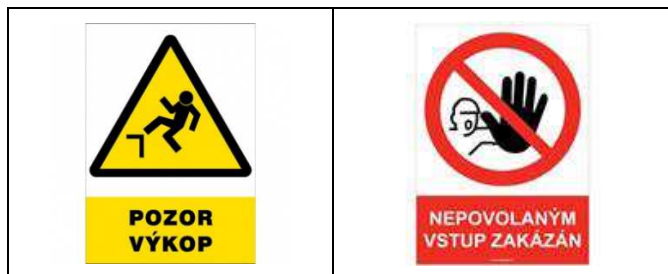
- **!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU – ZÁBRADLÍ V = 1,1 M SPLŇUJÍCÍ PEVNOSTNÍ POŽADAVKY!!** V případě dostatečného prostoru okolo výkopu lze instalovat ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu vhodnou zábranu zamezující přístup osob. Tato zábrana nemusí mít pevnost zábradlí. Vstup do výkopu bude zajištěn např. dřevěnými schody nebo dřevěnou rampou s jednostranným zábradlím. V případě minimálního prostoru může být přechodně použit žebřík.

**Přechody výkopů na staveništi budou zabezpečeny můstky o šířce nejméně 0,75 m s pevným dvojtyčovým zábradlím o výšce 1,1m.**

**Přechod výkopů na veřejných prostranstvích, musí odpovídat kapacitě provozu osob v daném místě.**

- **STROJNĚ VYHLOUBENÉ VÝKOPY SE SVISLÝMI STĚNAMI U MOSTNÍCH OBJEKTŮ BUDOU ZAPAŽENY ZÁPOROVÝM PAŽENÍM**
- **ZAJIŠTĚNÍ STĚN RUČNĚ KOPANÝCH VÝKOPŮ PAŽENÍM OD HL. 1,3 M V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ, OD HL. 1,5 M V NEZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ**
- **V PŘÍPADĚ VRTNÝCH PRACÍ PŘI HLUBINNÉM ZAKLÁDÁNÍ, BUDE PRACOVNÍ MÍSTO POD VRTNÝM ZAŘÍZENÍM OHRAZENO PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM JAKO ZÁBRANA PROTI PÁDU DO VYVRTANÉHO OTVORU. PO VYVRTÁNÍ MÍSTA PRO PILOTU - PŘED ZHOTOVENÍM PILOTY BUDE OTVOR ZABEZPEČEN PROTI PÁDU PŘIKRYTÍM.**
- **V PŘÍPADĚ STROJNÍCH VÝKOPOVÝCH (VRTNÝCH) PRACÍ V BLÍZKOSTI ZAPNUTÉHO TRAKČNÍHO VEDENÍ MUSÍ BÝT DODRŽENY POKYNY PŘEDPISU BP1 A TNŽ 34-3109. STROJE BUDOU VYBAVENY OMEZOVAČEM ZDVIHU. TYTO VÝKOPOVÉ PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNY POD STÁLÝM DOZOREM PÍSEMNE URČENÉHO PRACOVNÍKA. V BLÍZKOSTI TAKTO PRACUJÍCÍHO STROJE SE NEBUDOU VYSKYTOVAT JINÍ PRACOVNÍCI.**

Označení pracoviště výkopů



Vymezení ohroženého prostor strojů pro zemní práce.



Označení pracoviště pod TV





Železniční spodek:

- SO 02-11-02 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, sanace svahu km 259,259,88 vpravo - Objekt se staví v 1. stavebním postupu , etapa 1a. Na tento postup je naplánovaná výluka k. č.2. Vzhledem k velmi omezenému přístupu je nutné stabilizační práce svahu pečlivě zkoordinovat s výstavbou objektů v celém tomto úseku.

Koordinace přístupu a ostatních objektů realizovaných v rámci etapy 1a v daném místě hlavně ovlivňuje provedení základních terénních prací, očištění svahu a profilaci svahu. Následná realizace vrtů a plošného zajištění svahu sítěmi pak již je bez vlivu na ostatní prvky a není jinými objekty ovlivňována.

Na samotnou realizaci tohoto SO je potřeba čas 30 dní. Provádění prací na tomto SO vyloučí přímou realizaci spodku a svršku kvůli pohybu těžké techniky pro zemní práce po dobu realizace zemních prací v délce trvání cca 13 dní tohoto SO.

Realizaci prací je možné provádět v celém rozsahu objektu. Není nutné úsek členit na technologické celky s ohledem na stabilitu území.

Technologický postup je možné dle kapacitních poměrů a koordinace stavby na místě upravit se souhlasem projektanta s přizpůsobením aktuálním geotechnickým podmínkám.

- SO 03-11-02 odbočka Odb. Bezpráví, sanace svahu km 261,05 – 261,26 vpravo Realizace zajištění svahu je technologicky nenáročná s ohledem na charakter strmého svahu a obtížného přístupu s nutnou koordinací prací na ostatních stavebních objektech.

Objekt se staví v 1. stavebním postupu (odbočka Bezpráví), etapa 1a. Na tento postup je naplánovaná výluka k. č. 2. Práce je možné realizovat přímo s realizací SO 03-24-01.

Koordinace přístupu a ostatních objektů realizovaných v rámci etapy 1a v daném místě hlavně ovlivňuje provedení základních terénních prací, očištění svahu a profilaci svahu. Následná realizace vrtů a plošného zajištění svahu sítěmi pak již je bez vlivu na ostatní prvky a není jinými objekty ovlivňována.

Na samotnou realizaci tohoto SO je potřeba čas 20 dní. Provádění prací na tomto SO vyloučí přímou realizaci spodku a svršku kvůli pohybu těžké techniky pro zemní práce po dobu realizace zemních prací v délce trvání cca 7 dní tohoto SO.

Realizaci prací je možné provádět v celém rozsahu objektu. Není nutné úsek členit na technologické celky s ohledem na stabilitu území.

Technologický postup je možné dle kapacitních poměrů a koordinace stavby na místě upravit se souhlasem projektanta s přizpůsobením aktuálním geotechnickým podmínkám.

- SO 04-11-02 Bezpráví – Brandýs n. Orlicí, sanace svahu km 263,12 – 263,49 vpravo - Realizace zajištění stability svahu je technologicky náročná s ohledem na charakter strmého svahu a obtížného přístupu s nutnou koordinací prací na ostatních stavebních objektech.

Objekt se staví v 1. stavebním postupu (odbočka Bezpráví mimo - Brandýs nad Orlicí mimo). Na tento postup je naplánovaná výluka k. č. 2. Vzhledem k velmi omezenému přístupu je nutné stabilizační práce svahu pečlivě zkoordinovat s výstavbou objektů v celém tomto úseku.

Koordinace přístupu a ostatních objektů realizovaných v rámci etapy 1 v daném místě hlavně ovlivňuje provedení základních terénních prací, očištění svahu a profilaci svahu. Následná realizace vrtů a plošného zajištění svahu sítěmi pak již je bez vlivu na ostatní prvky a není jinými objekty ovlivňována.

Na samotnou realizaci tohoto SO je potřeba čas 55 dní. Provádění prací na tomto SO vyloučí přímou realizaci spodku a svršku kvůli pohybu těžké techniky pro zemní práce po dobu realizace zemních prací v délce trvání cca 13 dní tohoto SO.

Realizaci prací je možné provádět v celém rozsahu objektu. Není nutné úsek členit na technologické celky s ohledem na stabilitu území.



Technologický postup je možné dle kapacitních poměrů a koordinace stavby na místě upravit se souhlasem projektanta s přizpůsobením aktuálním geotechnickým podmínkám.

- SO 05-11-01 ŽST Brandýs n. Orlicí, předjízdne koleje – sanace svahu v úseku 266,67 - 267,29 – Sanace bude založená 0,8 – 1,0 m nad hladinou řeky zaměřenou během geodetických prací. Založená bude na vrstvě z lomového kamene. Projektant doporučuje otevírat výkop s větším výškovým odstupem od hladiny Tiché Orlice (cca 2 m) podél budoucí zdi a tyto poté prohlubovat až na základovou spáru po kratších úsecích.

Mostní objekty: \* zesílená konstrukce pražcového podloží

- SO 02-20-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční most v ev. km 258,596 – Výkop pro přechodové zídky a novou izolaci mostu bude prováděn ve sklonu 1:1. Dále bude proveden výkop pro zřízení ZKPP\* v celkové délce 40m, který bude pažen pomocí štětovnic Larsen IIIIn naplocho kotvenými táhly ø32mm po 0,75m mezi pražci pojížděné koleje. Celková tloušťka ZKPP\* bude 900mm.

- SO 02-20-02 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční most v ev. km 259,445 - Výkop pro přechodové zídky a novou izolaci mostu bude prováděn ve sklonu 1:1. Dále bude proveden výkop pro zřízení ZKPP\* v celkové délce 40m, který bude pažen pomocí štětovnic Larsen IIIIn naplocho kotvenými táhly ø32mm po 0,75m mezi pražci pojížděné koleje. Celková tloušťka ZKPP\* bude 900mm.

- SO 03-20-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční most v ev. km 260,986 - Mezi vyloučenou a provozovanou kolejí bude proveden výkop, který bude v celé délce pažený. Sklon nepažených částí výkopů bude proveden ve sklonu 1:1. Pro zřízení ZKPP bude výkop zajištěn záporovým pažením tvořených válcovanými profily HEM 240 délky 4,0m s výdřevou rozmístěnými po 1,0m.

Na výkop ZKPP\* bude plynule navazovat výkop k mostu u brandýské opěry, který bude mít od NK výšku cca 6,2m. Výkop bude zajištěn záporovým pažením z válcovaných profilů HEM 240 délky 10m s výdřevou po 1,0m. Pažení bude kotveno ve 3 úrovních (vystřídanež) 4 zemními kotvami celkové délky 14m. Kotvy budou tvořeny ocelovou tyčí průměru 32mm a kořenem délky 7,0m průměru 250mm. Na koncích kotev budou umístěny desky 150x150x30mm, které budou opřeny do převážek z válcovaných profilů UPE 240.

Nad nosnou konstrukcí bude provozovaná kolej zajištěna pomocí štětovnic Larsen IIIIn uložených naplocho a kotvených táhly ø32mm po 1,0 m mezi pražci pojížděné koleje.

Postup provádění výkopů:

před zahájením výluk budou mezi koleje provedeny vrty a osazeny HEM profily.

- při výluce koleje č.2 bude prováděn výkop a výdřeva , nad nosnou konstrukcí budou položeny štětovnice

- s narůstající hloubkou výkopu budou prováděny zemní kotvy

- po osazení rámu budou provedeny betonové stěny ze ztraceného bednění a zásyp

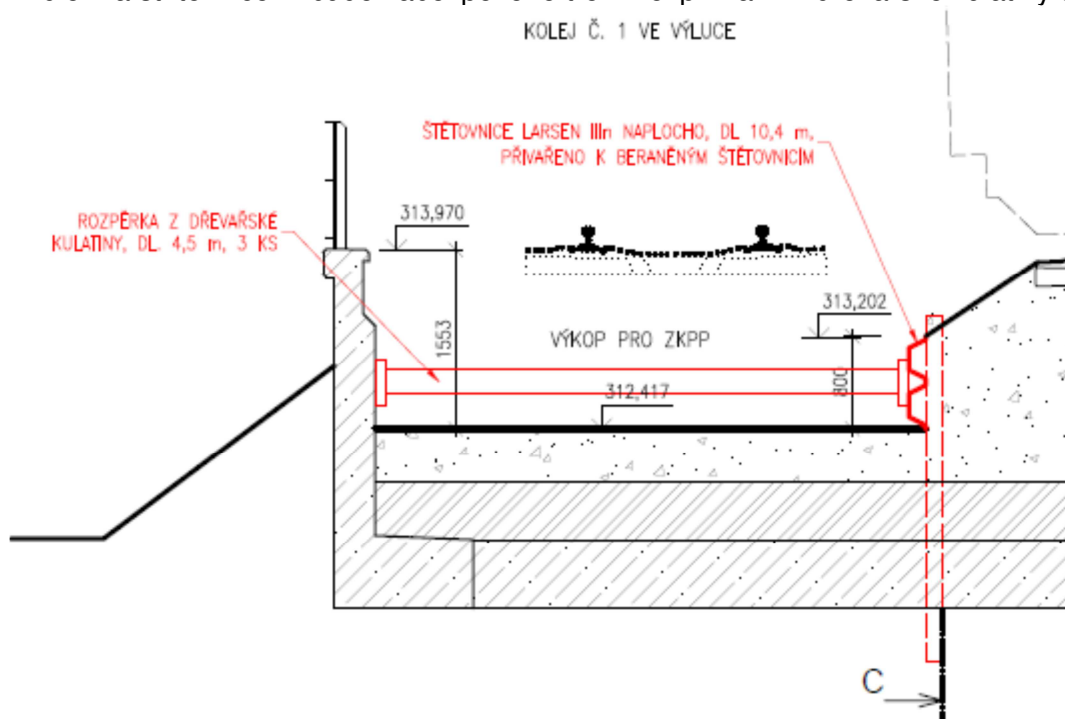
- provede se ZKPP pod kolejí č.2 a ta se uvede do provozu

- po cca 1 roce, kdy budou obě koleje v provozu se začne provádět obdobným způsobem

- výkop pod kolejí č.1



- KOLEJ Č. 1 VE VÝLUCE



- SO 04-20-02Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828 - Před provedením výkopových prací musí být vytyčen všechny inženýrské sítě a v rámci souvisejících SO je vymístit, případně musí být pažení provedeno s ohledem na jejich vedení. Výkopy budou provedeny otevřené se svahováním ve sklonu 1:1. Mezi kolejemi je nutno s ohledem na výstavbu po etapách provést pažení koleje tak, aby byl vždy zachován provoz v jedné koleji. Délka pažení bude po hranu výkopu pro ZKPP\* před a za mostem.

### Stavební postup 1



Bude probíhat během 1. fáze – výluky koleje č.1. Z důvodu zachování provozu v koleji č. 2 bude výkop mezi kolejemi zapažený. Ve stavebním postupu 1 bude odbourána část stávajícího mostu pod kolejí č.1. Prostor bude následně zasypán a zhutněn.

#### *Pažení v místě nového mostu*

Pažení v místě nového mostu bude provedeno pomocí larsenové stěny. Larsenová stěna bude provedena ze štětovnic Larsen IIIIn délky 9,5 m beraněných do zemin typu R6. Po zaběhnutí larsen bude nejprve proveden výkop na výškovou úroveň maximálně 311,935 m n.m. (2,0 m pod horní úroveň larsen) a bude provedeno zajištění larsen ocelovými táhly  $\varnothing 32$  po 0,80 m. Pro ukotvení táhel bude využito stávajícího rovnoběžného křídla mostu. Mimo křídlo mostu budou táhla ukotvena do štětovnice larsen ložené na plochu zapřenou za stávající svah. Následně bude proveden výkop na výškovou úroveň 308,403 m n. m.

#### *Pažení v místě stávajícího mostu*

Zajištění koleje v místě stávajícího mostu bude provedeno pomocí pažící stěny ze štětovnice Larsen IIIIn ložené na plochu opřené vpravo (po směru staničení) k larsenové stěně pažící výkop v místě nového mostu a vlevo do zápor HEB.

#### *Pažení v místě výkopu pro ZKPP*

V celé délce ZKPP bude provedeno zajištění kolejového lože pomocí záporového pažení z profilů HEB 140 délky 4,0m po vzdálenostech 1,20 m a dřevěné výdřevy z hranolů o rozměrech 60x100 mm. Po skončení stavebních prací budou HEB profily vytaženy.

#### *Stavební postup 2*

Bude probíhat během 2. fáze – výluky koleje č.2. Z důvodu zachování provozu v koleji č. 1 bude výkop mezi kolejemi zapažený. Ve stavebním postupu 2 bude proveden výkop pro odbourání části stávajícího mostu. Bude odbourána část stávajícího mostu pod kolejí č.2. Prostor bude následně zasypán a zhutněn.

#### *Pažení v místě výkopu pro ZKPP*

Bude provedeno zajištění koleje v místě výkopu pro ZKPP ve směru Česká Třebová. Pažení bude provedeno záporové z profilů HEB 140 délky 4,0 m po vzdálenostech 1,20 m a dřevěné výdřevy z hranolů o rozměrech 60x100 mm.

#### *Pažení stavební jámy*

Zajištění koleje bude provedeno pomocí pažící stěny z dvojice štětovnic Larsen IIIIn ložených na plochu propojených ocelovými táhly  $\varnothing 32$  po vzdálenostech 0,75 m. Štětovnice budou na obou koncích zapřeny do zápor z profilů HEB 140.

#### *Stavební postup 3*

Bude probíhat během 2. fáze – výluky koleje č.2. Z důvodu zachování provozu v koleji č. 1 bude výkop mezi kolejemi zapažený. Ve stavebním postupu 3 bude vystavěn nový most pod kolejí č. 2.

#### *Pažení v místě výkopu pro ZKPP*

Bude provedeno zajištění koleje v místě výkopu pro ZKPP ve směru Praha Masarykovo nádraží. Pažení bude provedeno záporové z profilů HEB 140 délky 4,0 m po vzdálenostech 1,20 m a dřevěné výdřevy z hranolů o rozměrech 60x100 mm. Zajištění výkopu ve směru Česká Třebová bylo připraveno ve stavebním postupu 2.

#### *Pažení stavební jámy*

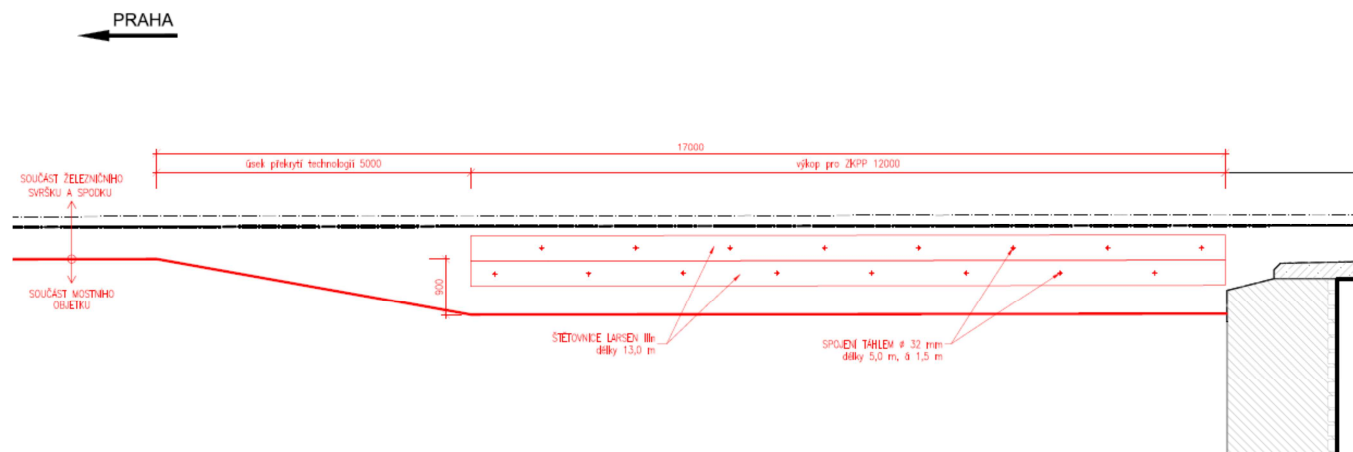
Zajištění stavební jámy bude provedeno pomocí záporového pažení ze zápor HEB 140 délky 7,0-10,0 m a dřevěné výdřevy z hranolů o rozměrech 60x100 mm. Kolej bude zajištěna pomocí štětovnic Larsen IIIIn ložených na plochu propojených ocelovými táhly  $\varnothing 32$  po vzdálenostech 0,75 m. Štětovnice budou na obou koncích zapřeny do zápor z profilů HEB 140. Po skončení stavebních prací budou HEB profily vytaženy.



- SO 04-20-02.2 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828, provizorní most přes Tichou Orlici – panelové úložné bloky pro provizorní most budou chráněny beraněnými štětovnicemi

- SO 04-20-03 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,032 - V rámci provádění objektu bude proveden za opěrou O1 výkop pro ZKPP\* v délce 7,0m + 5,0m výběh pro kolej č.2 (7,0m + 7,075m výběh pro kolej č.1). Za výkopem pro ZKPP\* bude ještě proveden výkop v délce 5,0m a hl.500mm pro realizaci SO 04-10-01 a SO 04-11-01. V rámci SO mostu bude provedeno pažení výkopu pro ZKPP\* a kolejového lože na mostě. Pažení na mostě bude ze štětovnic Larsen IIIIn na plocho, které budou po cca 1,2m kotveny do štětovnice larsen IIIIn za kolejovým roštem. Kotvící tyče budou typu CKT průměru 32mm, délky 3,5m a z oceli ST 500S. Viz výkresy stavebních postupů. Pažení ZKPP\* za opěrou O1 bude ze svisle zabíraných štětovnic Larsen IIIIn od délce 3,0m. V případě zaplavení výkopů dešťovou vodou z příkopů musí dojít k přečerpání této vody.

- SO 04-20-04 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,057 - V rámci sanace mostu budou prováděny pouze výkopy pro ZKPP\* v délce 12,0 m od rubu konstrukce. Tloušťka ZKPP\* je 900 mm. Výkop bude zajištěn štětovnicemi Larsen IIIIn umístěnými na plocho, a to vždy dvěma štětovnicemi v rovině výkopu a jednou štětovnicí na druhé straně koleje. Štětovnice budou kotveny táhly Ø 32 mm umístěnými po 1,5 m. Z důvodu technické a technologické návaznosti sanace pláň železničního spodku bude před výkopem pro ZKPP\* proveden další výkop v délce 5,0 m. Tento výkop bude sloužit pouze pro vjezd sanační linky a nebude tedy zapažen. Zhotovitel dopravuje příslušný TP pro provádění dočasného pažení. TP bude schválen zástupci investora, budoucího správce, projektantem.



- SO 04-20-05 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,594 - Mezi vyloučenou a provozovanou kolejí bude proveden výkop, který bude v celé délce pažený. Sklon nepažených částí výkopů bude proveden ve sklonu 1:1. Pro zřízení ZKPP\* bude výkop zajištěn záporovým pažením tvořených válcovanými profily HEM 240 délky 4,75m s výdřevou rozmístěnými po 1,0m. Na výkop ZKPP\* bude plynule navazovat výkop k mostu, který bude mít od NK výšky cca 6,8m. Výkop bude zajištěn záporovým pažením z válcovaných profilů HEM 240 délky 10m s výdřevou po 1,0m. Pažení bude kotveno ve 3 úrovních



(vystřídane) 6 zemními kotvami celkové délky 14-16m. Kotvy budou tvořeny ocelovou tyčí průměru 32mm a kořenem délky 7,0m průměru 250mm. Na koncích kotev budou umístěny desky 150x150x30mm, které budou opřeny do převážek z válcovaných profilů 2xUPE 220. Nad nosnou konstrukcí bude provozovaná kolej zajištěna pomocí štetovnic Larsen IIIn uložených naplocho a kotvených táhly  $\varnothing 32\text{mm}$  po 1,0m mezi pražci pojížděné koleje.

Postup provádění výkopů:

před zahájením výluk budou mezi koleje provedeny vrty a osazeny HEM profily.

- při výluce koleje č.1 bude prováděn výkop a výdřeva, nad nosnou konstrukcí budou položeny štetovnice

- s narůstající hloubkou výkopu budou prováděny zemní kotvy

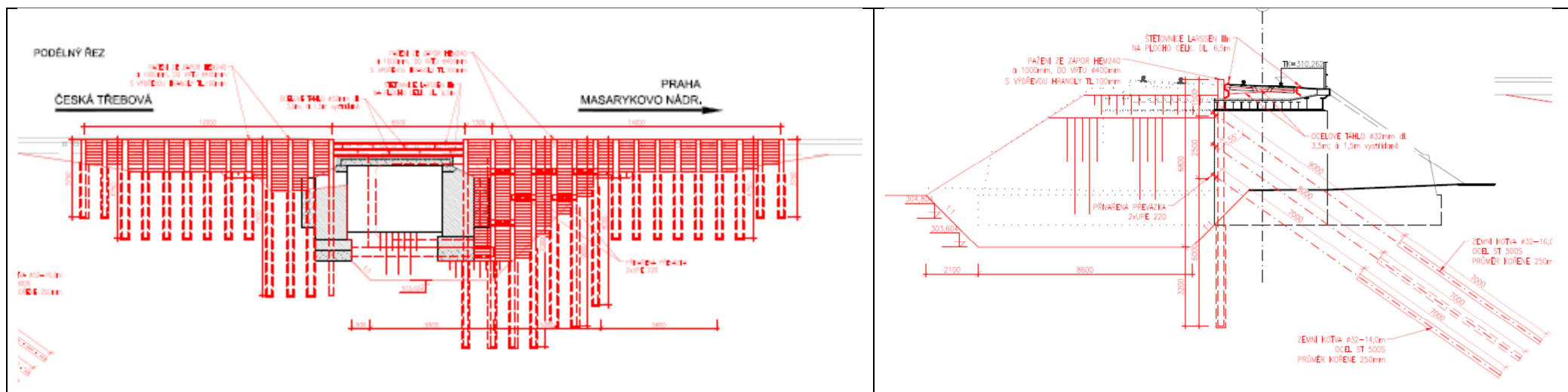
- po osazení rámu budou provedeny betonové stěny ze ztraceného bednění a zásyp

- provede se ZKPP pod kolejí č.1 a ta se uvede do provozu

po cca 4 měsících, kdy budou obě koleje v provozu se začne provádět obdobným způsobem výkop pod kolejí č.2

- část kotev bude odstraněna a provedou se nové kotvy pod kolej č.1

- po osazení rámu se provede ZKPP\*, zásyp a kolej č.2 se uvede do provozu



- SO 04-20-06Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 264,303 - Výkopy budou v rozsahu délek ZKPP\*. Délka výběhu ZKPP\* je uvažován dle předpisu SŽDC S4 Železniční spodek (2008) v délce 7,0 m + 5,0 m za rubem opěr v šířce 2x3,0 m.

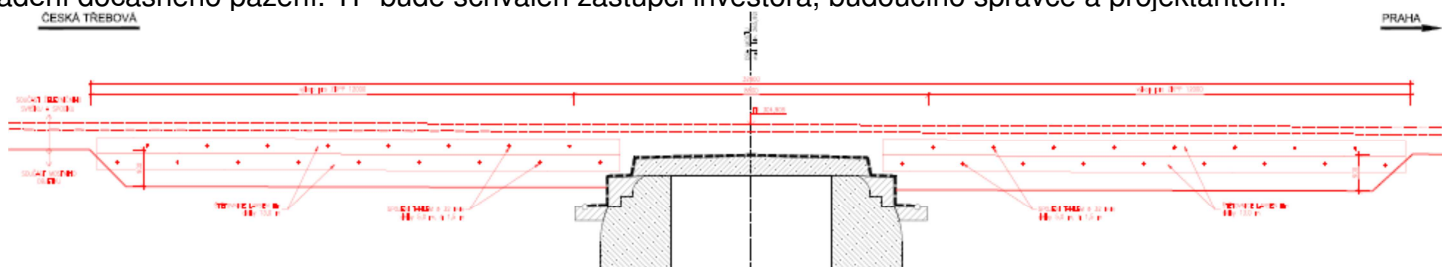


- SO 05-20-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,536 - Vzhledem k etapizaci výstavby bude mezi kolejemi provedena pažící konstrukce, aby vždy v jedné koleji byl zachován provoz. Délka pažení bude až po hranu výkopu pro ZKPP\* před a za mostem. Hloubka výkopu mezi kolejemi bude maximálně 7,20 m od NK. Výkop bude zajištěn záporovým pažením z ocelových profilů HEM 200 osazených do vrtů průměru 500 mm. Po osazení nosníků bude vrt pod úrovní výkopu zabetonován z betonu C 12/15 X0 (CZ) – Cl 0,4 – Dmax 32mm – S4 dle ČSN EN 206+A1, zbylá část vrtu bude vyplněna vytěženou zeminou. V úrovni 1,50 m a 3,50 m od horní hrany nosníků bude provedena převážka z ocelového profilu 2x U 240 stažená ocelovým táhlem kotveným do stávajícího křídla a zabetonovaných ocelových profilů za kolejí ve stavebním postupu 01 a do nového křídla ve stavebním postupu 02. Pažení pro ZKPP\* bude bez převážky. Mezi nosníky bude kladena výdřeva. Po zasypání výkopu budou ocelové profily uříznuty pod úrovní kolejového lože. Vybourání stávajícího základu opěr a založení nových opěr bude částečně zasahovat do koryta Orlice a bude probíhat pod úrovní hladiny Orlice i hladiny podzemní vody je při zakládání uvažováno s pažící štětovou stěnou z larsen IIIln. Po zasypání výkopu budou štětovnice uříznuty pod úrovní nového terénu. V případě zaplavení výkopu dešťovou vodou, nebo prosáknutím vody pažící stěnou bude tato voda vyčerpána.

- SO 05-20-02 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,816 - rámci provádění objektu bude proveden za opěrou O1 a O2 výkop pro ZKPP v délce 7,0m + 5,0m výběh pro kolej č.1 (7,0m + 5,250m výběh pro kolej č.2). Za výkopem pro ZKPP bude ještě proveden výkop v délce 5,0m a hl.500mm pro realizaci SO 05-10-01 a SO 5-11-01.

V rámci SO mostu bude provedeno pažení výkopu pro ZKPP a kolejového lože na mostě. Pažení na mostě bude ze štětovnic Larsen IIIln na plocho, které budou po cca 1,2m kotveny do štětovnice larsen IIIln za kolejovým roštem. Kotvící tyče budou typu CKT průměru 32mm, délky 3,5m a z oceli ST 500S. Viz výkresy stavebních postupů. Pažení ZKPP za opěrami budou ze svisle zabíraných štětovnic Larsen IIIln od délce 3,0m. V případě zaplavení výkopů dešťovou vodou z příkopů musí dojít k přečerpání této vody.

- SO 05-20-03 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,926 - V rámci sanace mostu budou prováděny pouze výkopy pro ZKPP v délce 12,0 m od rubu konstrukce. Tloušťka ZKPP je 900 mm. Výkop bude zajištěn štětovnicemi Larsen IIIln umístěnými na plocho, a to vždy dvěma štětovnicemi v rovině výkopu a jednou štětovnicí na druhé straně koleje. Štětovnice budou kotveny táhly Ø 32 mm umístěnými po 1,5 m. Zhotovitel dopravuje příslušný TP pro provádění dočasného pažení. TP bude schválen zástupci investora, budoucího správce a projektantem.

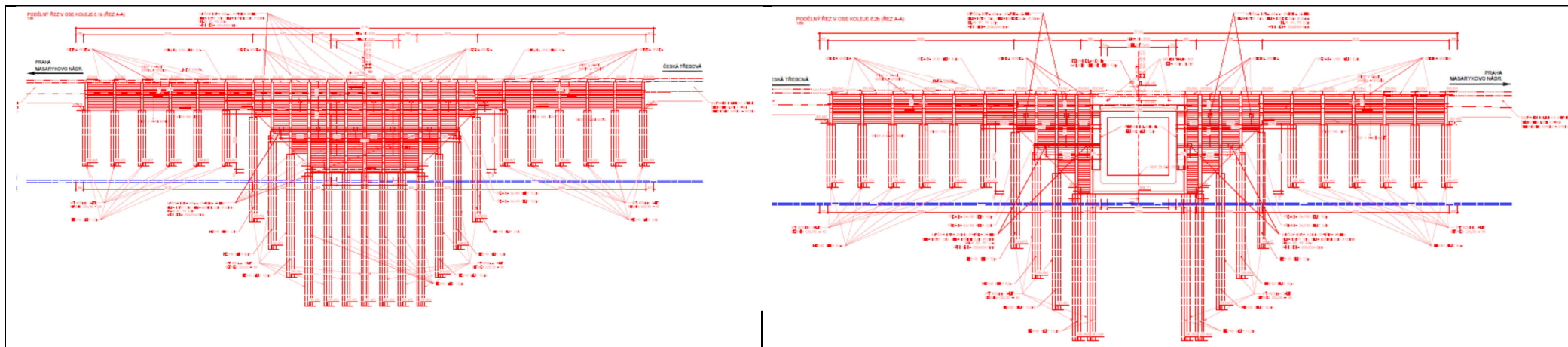


- SO 05-20-04 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v km 266,134 – podchod - Z důvodu zajištění sousední koleje bude provedena kombinace otevřeného a zapaženého výkopu. V rámci jednotlivých stavebních postupů bude mezi vyloučenou a provozovanou kolejí, provedeno pažení pro výstavbu nových částí nosné konstrukce. Sklon svahu bude 1:1. Bude proveden výkop pro ZKPP\* v délce 12,0m. Tloušťka ZKPP je 900 mm. Z důvodu



základových poměrů bude provedeno pažení pomocí záporových pažnic HEB. HEB profily musí být vždy umístěny tak, aby směr namáhání byl na jejich tužší osu.

Ocelová táhla a kotvy musí být rozmístěna symetricky, taky aby namáhání jednotlivých táhel bylo přibližně stejné.



V místě výkopu se nachází inženýrské sítě. Před zahájením stavby je nutné vytyčit veškeré inženýrské sítě.

- SO 05-20-05ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594 - Výkopy budou provedeny částečně otevřené se svahováním ve sklonu 1:1 a částečně pažené – mezi přejezdem a výkopem bude zřízeno pažení. Líc nových základů bude pažen z důvodu nutnosti nenarušení zatrubněné vodoteče vedené pod mostem. Pažení bude zřízeno pomocí výdřevy, které bude podepřené válcovanými profily HEB. Mezi kolejemi je nutno s ohledem na výstavbu po etapách provést pažení koleje tak, aby byl vždy zachován provoz v jedné koleji. Délka pažení bude po hranu výkopu pro ZKPP\* před mostem a po hranu přejezdu za mostem.

- SO 02-21-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční propustek v ev. km 260,545 - Z důvodu zajištění provozu na sousední koleji bude provedeno záporové pažení. V délce nezbytně nutné pro demolicí stávajícího a vybudování nového propustku bude provedeno zajištění sousední koleje, a to pomocí zápor z válcovaných profilů HEB 200, S235 délky 9,0 m (respektive 6,8 m, 5,8 m, 4,8 m a 3,1 m) osazených do vrtů Ø 400 mm zalitých betonem C20/25 – X0.

Osová vzdálenost zápor je 1,3 m a 1,0 m. Zápory budou v hloubkách 0,3 m, 1,5 m a 2,6 m táhly Ø 32 mm délky 4,2 m, 6,4 m a 9,1 m.

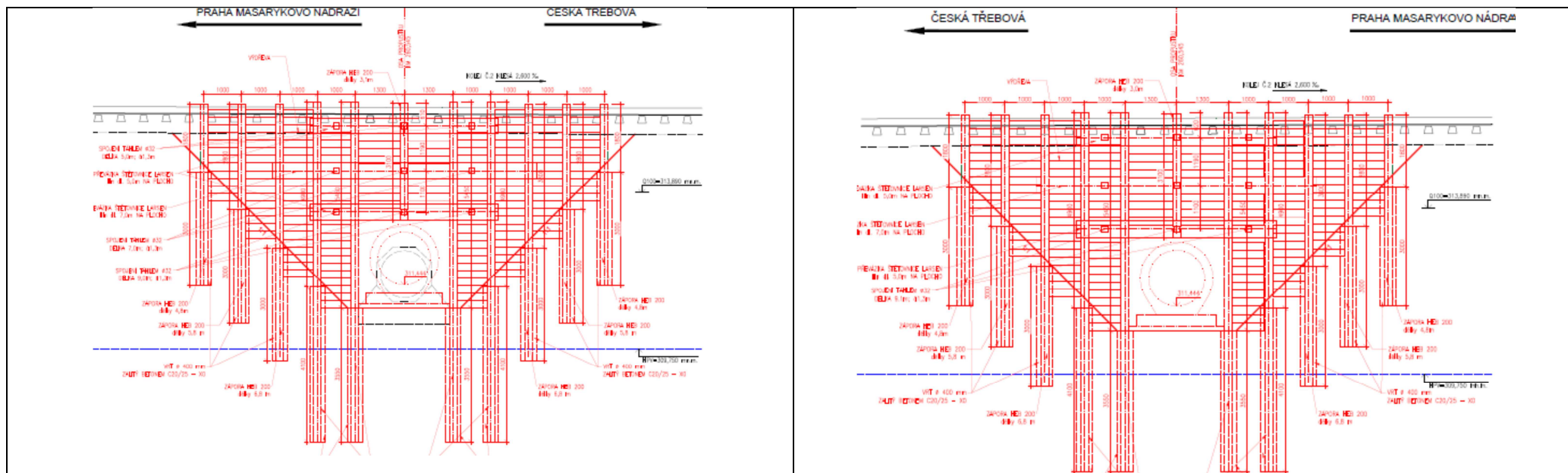
Převázka bude tvořená štetovnic Larsen III n 2 x dl. 5,0 m a 1 x 7,0 m, které budou uloženy na plocho a budou vzájemně přepojeny třemi táhly Ø 32 mm délky 6,4 m a 9,1 m. Kolejové lože bude zajištěno štetovnicemi Larsen III n délky 5,0 m uloženými na plocho, přepojený budou třemi táhly Ø 32 mm délky 4,2 m.

Ve druhé fázi výstavby budou pro pažení použity stávající zápory. Postup je stejný jako v první fázi. Po výstavbě se profily zápor upálí minimálně 0,5 m pod terénem.



Vrty pro záporý nesmí narušit stávající inženýrské sítě. Před zahájením výstavby je nutné vytyčit veškeré inženýrské sítě a v rámci souvisejících SO je vymístit.

Výkopy pro výstavbu propustku budou provedeny na úroveň základové spáry jako otevřené se sklony svahů 1:1. Zhotovitel dopracuje příslušný TP pro provádění dočasného pažení. TP bude schválen zástupci investora, budoucího správce a projektantem.



- SO 04-21-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční propustek v ev. km 264,840 - Z důvodu zajištění provozu na sousední koleji bude provedeno záporové pažení. V délce nezbytně nutné pro demolicí stávajícího a vybudování nového propustku bude provedeno zajištění sousední koleje, a to pomocí zápor z válcovaných profilů HEB 200, S235 délky 8,0 m (respektive 5,0 m a 3,5 m) osazených do vrtů Ø 400 mm zalitých betonem C20/25 - X0.

Nejblíže propustku budou umístěny záporý HEB 200, S235 délky 8,0 m, které budou ukotveny do stávající spodní stavby. Osová vzdálenost záporý je 1,0 m. Záporý budou v hloubce 1,7 m zajištěny dvojicí zemních kotv Ø 32 mm délky 14,0 m ve sklonu 30°. Kořen kotv o průměru 0,2 m, délky 6,0 m bude z betonu C20/25 - X0. Kotvy budou umístěny přes převážku 2xUPE200 spojenou pásnicemi tloušťky 15 mm. Kotvy budou předepnutý na sílu 45 kN. Zemní kotvy mohou procházet spodní stavbou původního propustku.

Ve druhé fázi výstavby budou pro pažení použity stávající záporý. Během výkopových prací budou přeríznuty zemní kotvy z první fáze. Nové kotvy je nutné umístit s odsazením a mohou procházet spodní stavbou původního propustku. Zbývající postup je stejný jako v první fázi.



Po výstavbě se profily zápor upálí minimálně 0,5 m pod terénem.

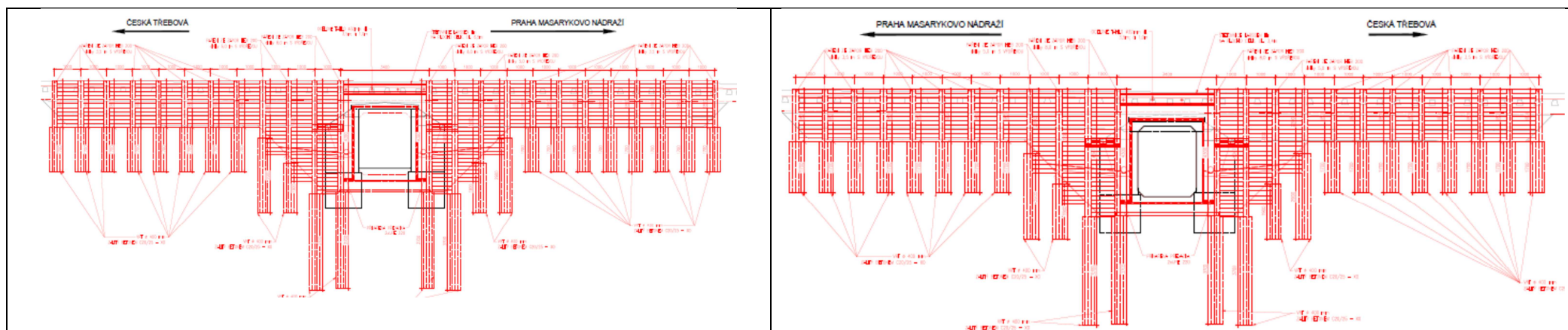
Vrty pro záporů nesmí narušit stávající inženýrské sítě. Před zahájením výstavby je nutné vytyčit veškeré inženýrské sítě a v rámci souvisejících SO je vymístit.

V prostoru stávajícího koryta bude zřízeno dočasné převedení vodního toku.

Výkopy pro výstavbu propustku budou provedeny na úroveň základové spáry jako otevřené se sklony svahů 1:1. Bude proveden výkop pro ZKPP v délce 12,0 m od rubu konstrukce. Tloušťka ZKPP\* je 900 mm. Výkop bude zajištěn štětovnicemi Larsen III n umístěnými na plocho, a to v SP2d dvěma štětovnicemi v rovině výkopu a jednou štětovnicí na druhé straně koleje a v případě v SP2a jednou štětovnicí v rovině výkopu a jednou štětovnicí na druhé straně koleje. Štětovnice budou kotveny táhly Ø 32 mm umístěnými po 1,0 m.

Zhotovitel dopravuje příslušný TP pro provádění dočasného pažení. TP bude schválen zástupci investora, budoucího správce a projektantem.

Nový základ bude umístěn na hranici hladiny spodní vody. Případná voda bude z výkopu čerpána.



- SO 05-21-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční propustek v ev. km 266,078 - Z důvodu zajištění provozu na sousední koleji bude provedeno záporové pažení. V délce nezbytně nutné pro demolicí stávajícího a vybudování nového propustku bude provedeno zajištění sousední koleje, a to pomocí zápor z válcovaných profilů HEB 160, S235 délky 10,0 m (respektive 6,0 m a 5,0 m) osazených do vrtů Ø 360 mm zalitých betonem C20/25 – X0. Nejblíže propustku budou umístěny zápor HEB 160, S235 délky 3,5 m, které budou ukotveny do stávající spodní stavby. Osová vzdálenost zápor je 1,0 m. Během provádění výkopu budou zápor spojeny převázkou HEB 160, S235 délky 2,3 m pomocí koutových svarů o účinné výšce 4 mm. Zápor budou v hloubce 0,8 m zajištěny dvojicí zemních kotev Ø 32 mm délky 9,0 m ve sklonu 15°. Kořen kotev o průměru 0,2 m, délky 5,0 m bude z betonu C20/25 – X0. Kotvy budou umístěny přes převázkou 2xUPE200 spojenou pásnicemi tloušťky 15 mm. Kotvy budou předepnuty na sílu 45 kN. Zemní kotvy mohou procházet spodní stavbou původního propustku. Ve druhé fázi výstavby budou pro pažení použity stávající zápor. Během výkopových prací budou přerušeny zemní kotvy z první fáze. Nové kotvy je nutné umístit s odsazením a mohou procházet spodní stavbou původního propustku. Zbývající postup je stejný jako v první fázi. Po výstavbě se profily zápor upálí minimálně 0,5 m pod terénem.

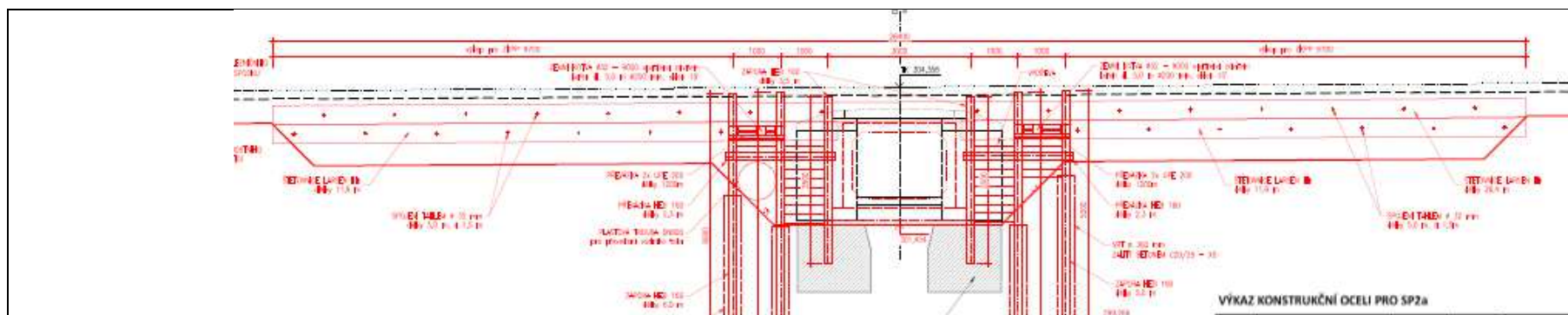


Vrty pro zápory nesmí narušit stávající inženýrské sítě. Před zahájením výstavby je nutné vytyčit veškeré inženýrské sítě a v rámci souvisejících SO je vymístit. V prostoru stávajícího koryta bude zřízeno dočasné převedení vodního toku. Výkopy pro výstavbu propustku budou provedeny na úroveň základové spáry jako otevřené se sklony svahů 1:1. Výkop pro čelní zeď na vtoku bude v úrovni zpevněného koryta proveden v minimálním rozsahu podle možností na stavbě tak, aby nebyla zbourána zbytečně velká část opěrných zídek (koryta) přemostňovaného vodního toku; za těmito zídками budou sklony svahu otevřené ve sklonu 1:1.

Bude proveden výkop pro ZKPP\* v délce 12,0 m od rubu konstrukce. Tloušťka ZKPP\* je 900 mm. Výkop bude zajištěn štětovnicemi Larsen III n umístěnými na plocho, a to vždy dvěma štětovnicemi v rovině výkopu a jednou štětovnicí na druhé straně koleje. Štětovnice budou kotveny táhly Ø 32 mm umístěnými po 1,5 m. Zhotovitel dopravuje příslušný TP pro provádění dočasného pažení. TP bude schválen zástupci investora, budoucího správce a projektantem.

- SO 03-22-01 Odbočka Odb Bezpráví, silniční propustek v ev. km 261,280 - Výkopové práce budou prováděny v otevřeném výkopu. Sklony svahů výkopu jsou uvažovány 1:1.

- SO 05-23-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, opěrná zeď km 265,96 - 266,01 - Výkop stávajícího železničního náspu bude proveden na úroveň základové spáry opěrné zdi – tj. na úroveň 300,744 m n.m. Za rubem zdi (levá strana) bude výkop svahován ve sklonu 1:1. Před zdí (pravá strana) a předního i zadního čela konstrukce bude výkop dočasně zajištěn záporovým pažením (viz výkresová část). Záporové pažení bude zhotoveno z ocelových profilů HEB 160, délky 4,0 m osazených do vrtů o průměru 300 mm délky cca 3,85 m. Vrty budou po osazení HEB profilů vyplněny hubeným betonem. Výdřeva pažení se provede z hranolů 100x100 mm. Pažení bude opatřeno dočasným dřevěným zábradlím o minimální výšce 1100 mm.



- SO 03-24-01 Odbočka Odb Bezpráví, zárubní zeď km 261,07 - 261,24 vpravo - V návaznosti na nové odvodnění železničního spodku budou stávající zdi v km 261,198 – 261,260 zcela demolovány a odstraněny. Zemní svah nad těmito zídками bude strojně odtěžen a upraven do stabilního sklonu 1:1,5.



- SO 05-22-01 Brandýs nad Orlicí, most přes Tichou Orlici U Svatého Jana - výkopové práce pro nové založení mostu u opěry OP1, zřízení šterkopískového podsypu a silničních panelů u opěry OP1

Pozemní objekty budov:

- SO 03-61-01 Odbočka Odb Bezpráví, technologický objekt
- SO 05-61-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, technologický objekt

V rámci stavby se nebudou budovat svahy trvalého charakteru. Jedná se o provedení výkopů založení stavby a výkopy pro trasy inženýrských sítí (součástí tohoto SO – kanalizace). Pro potřeby výstavby v rámci výkopových prací ale vzniknou provizorní svahy do výšky max. 1,2m. Provizorní svahy provádět dle následujících doporučení:

a) v zeminách nesoudržných se zřizují:

při hloubce zářezu do 6,00 m obvykle ve sklonech od 1 : 1,25 do 1 : 1,75 v závislosti na druhu nesoudržné zeminy a hydrogeologických podmínkách (např. štěrk, štěrkopísek, písek apod.),

b) v zeminách soudržných se zřizují:

při hloubce zářezu do 6,00 m obvykle ve sklonech od 1 : 1,75 (ve svahových sutích), od 1 : 2 (v hlínách), od 1 : 2,5 (v jílech)

c) ve skalních horninách se zřizují v závislosti na pevnosti horniny, stupni zvětrání a rozpukání ve sklonech od 1 : 1,25 do 5 : 1.

Při výkopech nesmí být z důvodu stability svahu podkopána jeho pata bez předchozího zajištění. Při provádění výkopových prací se musí postupovat tak, aby nebyly negativně ovlivněny základové poměry stávajících základů.

Zemní práce a čisté terénní úpravy budou provedeny v návaznosti a v logice na provedené komunikace v lokalitě. Zemní práce budou provedeny dle technologických předpisů, právních předpisů, vyhlášek a ČSN, platných v době realizace stavby.

**!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU – ZÁBRADLÍ V = 1,1 M SPLŇUJÍCÍ PEVNOSTNÍ POŽADAVKY!!**



Potrubní vedení, kabelová vedení rozvodů vn, nn osvětlení, kabelovody:

**!!ZAJIŠTĚNÍ STĚN VÝKOPŮ PAŽENÍM OD HL. 1,3 M V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ !!**

**!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU – ZÁBRADLÍ V = 1,1 M SPLŇUJÍCÍ PEVNOSTNÍ POŽADAVKY!!**

Podmínky pro používání žebříku pro sestup a výstup do výkopu:

1. Žebřík může být použit pro práci ve výšce pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není s ohledem na vyhodnocení rizika opodstatněné a účelné, případně kdy místní podmínky, týkající se práce ve výškách, použití takových prostředků neumožňují. Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí, se na žebříku nesmějí vykonávat
2. Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu.
3. Po žebříku mohou být vynášena (snášena) jen břemena o hmotnosti do 15 kg, pokud zvláštní právní předpisy nestanoví jinak.
4. Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba.
5. Žebřík nesmí být používán jako přechodový můstek s výjimkou případů, kdy je k takovému použití výrobcem určen.
6. Žebříky používané pro výstup (sestup) musí svým horním koncem přesahovat výstupní (nástupní) plošinu nejméně o 1,1 m, přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly nebo jinou pevnou částí konstrukce, za kterou se vystupující (sestupující) zaměstnanec může spolehlivě přidržet. Sklon žebříku nesmí být menší než 2,5 : 1, za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18 m a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6 m.
7. Žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita po celou dobu použití. Přenosný žebřík musí být postaven na stabilním, pevném, dostatečně velkém, nepohyblivém podkladu tak, aby příčle byly vodorovné. Závěsný žebřík musí být upevněn bezpečným způsobem a zajištěn proti posunutí a rozkývání.
8. U přenosných žebříků musí být zabráněno jejich podklouznutí zajištěním bočnic na horním nebo dolním konci použitím protiskluzových přípravků nebo jiných opatření s odpovídající účinností. Skládací a výsuvné žebříky musí být užívány tak, aby jednotlivé díly byly zajištěny proti vzájemnému pohybu.
9. Na žebříku smí zaměstnanec pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od jeho horního konce, za kterou se u žebříku opěrného považuje vzdálenost chodidel nejméně 0,8 m, u dvojitého žebříku nejméně 0,5 m od jeho horního konce.
10. Při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky.
11. Zhotovitel zajistí provádění prohlídek žebříků v souladu s návodem na používání.



**i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením**

Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popř. ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb těchto postižených osob – NV č. 591/ 2006 Sb. příloha č. 1, část I, bod 3

Staveniště a výkopy musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

**1.0.2. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.**

**4. Výkopy a staveniště**

**4.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. této přílohy nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce.

**4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

**4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením**

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

**1. Symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku**

Symbol je čtverec modré barvy, na němž je vyobrazena bílou čarou stylizovaná postava sedící na vozíku pro invalidy. Nejmenší rozměry symbolu jsou 100 mm x 100 mm.



1.2.10. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

1.1.3. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.



j)

- *postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění*
- *Mostní objekty - postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace*
- *Betonáž základů SO pozemních objektů budov*

Mostní objekty:

SO 02-20-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční most v ev. km 258,596 - Nosná konstrukce tvořená ŽB prefabrikovanými rámy typu DZR7 bude v celém rozsahu sanována. U spodní stavby bude sanován povrch křídel. Bude provedena betonáž nových mostních říms.

SO 02-20-02 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční most v ev. km 259,445 - Nosná konstrukce tvořená ŽB prefabrikovanými rámy typu DZR7 bude v celém rozsahu sanována. U spodní stavby bude sanován povrch křídel. Mostní římsy budou sanovány stejným způsobem.

SO 03-20-01 Odbočka Odb Bezprávi, železniční most v ev. km 260,986 - nový železobetonový rám, založeno na ŽB základovém pasu

SO 04-20-02 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828 - nový železobetonový rám, založeno na ŽB základovém pasu

SO 04-20-05 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,594 - nový železobetonový rám, založeno na ŽB základovém pasu

SO 05-20-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,536 – nosná konstrukce deska se zabetonovanými ocelovými nosníky, betonové opěry založené na hlubinných pilotách

SO 05-20-04 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v km 266,134 – podchod - Tubus podchodu je navržen jako ŽB rám. Konstrukce schodišť a chodníků budou provedeny jako polorám. Spodní část tubusu bude uložena do železobetonové vany s izolací proti tlakové vodě mezi lícem vany a rubem rámu tubusu.

SO 05-20-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594 - Nosnou konstrukci mostu bude tvořit monolitický polorám z železobetonu. Po obou stranách mostu budou provedeny vykonzolované římsy. Most je založen přes základové patky hlubině na mikropilotách.

SO 04-21-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční propustek v ev. km 264,840 - Nosnou konstrukci bude tvořit ŽB rám o světých rozměrech 2,00x2,40 m. ŽB rám bude založen plošně na betonovém základě tloušťky 300 mm.

SO 05-23-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, opěrná zeď km 265,9 - 266,01 - ŽB základ pod opěrnou stěnou je navržen 50,36 m dlouhý a 4,38 m široký. Z tohoto ŽB základu o tloušťce 600 mm vystupují dva dříky ŽB zdi. Světla vzdálenost mezi těmito dříky je 2000 mm. Levý dřík o tl. 500 mm (v místě podpěry TV lokálně i 660 mm) má proměnnou výšku 3920 mm – 3770 mm – horní povrch ve směru staničení klesá v neměnném sklonu cca 3,261‰. Dřík vlevo je v celé své délce 46,38 m osazen zábradlím. Tento dřík je v místech osvětlovacích stožárů rozšířena o 400 mm. Pravý dřík o tl. 400 mm má proměnnou výšku 1550 mm – 3770 mm.



**PRO ARMOVÁNÍ OPĚR A PILÍŘŮ ČI JINÝCH SVISLÝCH KONSTRUKCÍ POUŽÍVAT ARMOVACÍ LEŠENÍ S BEZPEČNOSTNÍM ZAJIŠTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY**

**TOTO ZABEZPEČNÍ VYUŽÍT I PRO OSAZENÍ LOŽISEK NA DŘÍKY PILÍŘŮ A OPĚR. INFORMOVAT KOORDINÁTORA O ZVOLENÉM SYSTÉMU A BEZPEČNOSTNÍCH PRVCÍCH**

**PO ULOŽENÍ NOSNÍKŮ a PŘI VÝSTAVBĚ DALŠÍCH ČÁSTÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ (VČETNĚ MOSTNÍCH ŘÍMS), ZABEZPEČIT OKRAJE PROTI PÁDU Z VÝŠKY PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM  $V=1,1$  M, NEBO VYUŽÍT SYSTÉMOVÉ ZAJIŠTĚNÍ**

**OTVORY MEZI NOSNÍKY PŘEKRÝT, ZÁBRANU ZAJISTIT PROTI POSUNUTÍ**

**ODBEDNĚNOU NOSNOU KONSTRUKCI ZABEZPEČIT KOLEKTIVNÍ OCHRANNOU PROTI PÁDU Z VÝŠKY - PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM  $V=1,1$  M**

**V PŘÍPADĚ NEMOŽNOSTI KOLEKTIVNÍ OCHRANY VYBAVIT PRACOVNÍKY OSOBNÍM ZAJIŠTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY - URČIT PEVNÝ KOTVÍCÍ BOD!**

**PRO BEZPEČNÝ VÝSTUP NA NOSNOU KONSTRUKCI ZŘÍDIT SCHODIŠTĚ SE ZÁBRADLÍM NEBO SCHODIŠŤOVOU VĚŽ**

**CHŮZI PO ARMATUŘE ZAJISTIT PO PEVNÝCH KOMUNIKACÍCH - PRKENNÉ CHODNÍČKY**

**SVISLÉ I VODOROVNÉ SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ BUDE OPATŘENO KOLEKTIVNÍMI BEZPEČNOSTNÍMI PRVKY PROTI PÁDU Z VÝŠKY**

**OSAZOVÁNÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ (JEJICH ČÁSTÍ) - AUTOMOBILOVÉ JEŘÁBY - BUDE ZPRACOVÁN SYSTÉM BEZPEČNÉ PRÁCE DLE POŽADAVKŮ ČSN ISO 12480 JEŘÁBY, PODLE KTERÉHO BUDE ZHOTOVITEL PŘI VÝSTAVBĚ POSTUPOVAT !!**

**- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ SOUČASNĚ NA RŮZNÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTECH BUDE KOORDINOVÁNA JEJICH ČINNOST.**

**- V PŘÍPADĚ, ŽE JEDNOTLIVÉ JEŘÁBY BUDOU MÍT RŮZNÉ PROVOZOVATELE BUDOU SE TITO NAVZÁJEM PÍSEMNĚ INFORMOVAT O RIZICÍCH VYPLÝVAJÍCÍCH Z ČINNOSTI JEJICH JEŘÁBŮ NA URČENÉM STAVEBNÍM OBJEKTU. BUDOU SVOJI ČINNOST NAVZÁJEM KOORDINOVAT. ZHOTOVITEL URČÍ ODPOVĚDNOU OSOBU ZA TUTO KOORDINACI.**

**- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBU JEDNOHO PROVOZOVATELE, BUDE MÍT TENTO PROVOZOVATEL URČENOU VLASTNÍ ODPOVĚDNOU OSOBU PRO KOORDINACI ČINNOSTI JEŘÁBŮ.**

**ODBEDNĚNOU VODOROVNOU ČÁST RÁMU ZABEZPEČIT KOLEKTIVNÍ OCHRANNOU PROTI PÁDU Z VÝŠKY - PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM  $V=1,1$  M**

**PRO BEZPEČNÝ VÝSTUP NA NOSNOU KONSTRUKCI ZŘÍDIT DŘEVĚNÉ SCHODIŠTĚ SE ZÁBRADLÍM**

**PRO BEZPEČNÝ VSTUP DO ZÁKLADOVÝCH JAM ZŘÍDIT DŘEVĚNÉ SCHODIŠTĚ SE ZÁBRADLÍM**

**PRO BEZPEČNÝ VÝSTUP NA ZÁKLADOVOU KONSTRUKCI ZŘÍDIT DŘEVĚNOU RAMPU (PŘECHOD) SE ZÁBRADLÍM PO OBOU STRANÁCH**

**ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE MEZI OBSLUHOU ČERPADLA A PRACOVNÍKEM PROVÁDĚJÍCÍM UKLÁDÁNÍ BETONOVÉ SMĚSI**



**k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí**

- venkovní zednické práce prováděné ve výšce budou prováděny z lešení splňujícího požadavky ČSN EN 738101
- vnitřní zednické práce ve výšce budou prováděny ze zajištěných pracovních plošin opatřených dvojtyčovým zábradlím  $v=1,1$  m.
- Osazování konstrukcí, předmětů a technologických zařízení do zdiva musí být z hlediska stability zdiva řešeno v projektové dokumentaci, nejedná-li se o předměty malé hmotnosti, které stabilitu zdiva zjevně nemohou narušit.
- Osazené předměty musí být připevněny nebo ukotveny tak, aby se nemohly uvolnit ani posunout.

Bezpečnost práce při provádění zednických prací bude zajišťována dle NV č. 591/2006 Sb., přílohy č. 3.

**PŘI PRACÍCH PROVÁDĚNÝCH VE VÝŠKÁCH (PŘEDEVŠÍM PRO STAVEBNÍ OBJEKTY POZEMNÍCH OBJEKTŮ BUDOV BUDE REALIZACE PROVÁDĚNA DLE POŽADAVKŮ NV Č. 362/2005 SB.**

**SVISLÉ OTVORY BUDOU PŘED OSAZENÍM VÝPLNÍ ZAJIŠTĚNY PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY ( $V = 1,1$  M), BUDE OSAZENA TAKÉ PODLAHOVÁ LIŠTA PROTI PÁDU PŘEDMĚTŮ. PROTI PÁDU Z PLOCHÝCH STŘECH BUDE INSTALOVÁNA PEVNÁ KOLEKTIVNÍ ZÁBRANA, LZE VYUŽÍT SYSTÉMOVÉ LEŠENÍ S PŘESAHEM NAD ÚROVEŇ STŘECHY DLE POŽADOVANÉ VÝŠKY OCHRANNÉHO ZÁBRADLÍ.**

**PŘI PRACÍCH NA OBVODOVÉM LEŠENÍ, NA HYDROIZOLACI STŘECHY A NA STŘEŠNÍM PLÁŠTI BUDE VYMEZEN OHROŽENÝ PROSTOR POD MÍSTEM PRACÍ.**

**NA VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍCH BUDOU ZABEZPEČENY VEŠKERÉ OTVORY PROTI PÁDU (PŘEKRYTÍM ZABEZPEČENÝM PROTI POSUNU NEBO PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM  $V = 1,1$  M).**

Pracovní lešení bude splňovat požadavky ČSN EN 12811 – 1 Dočasné stavební konstrukce - Část 1: Pracovní lešení - Požadavky na provedení a obecný návrh a ČSN EN 12811-2 (738123) Dočasné stavební konstrukce - Část 2: Informace o materiálech, (738101) ČSN 738101 Lešení – společná ustanovení



**I) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

SO kolejového svršku - ukládání kolejových polí a výhybek

SO mostů, propustků a zdí – demontáže konstrukcí, montáž nových nosných konstrukcí + osazení a demontáž provizorního mostu přes Tichou Orlici, ukládání trub nových propustků nebo rámových prefabrikátů nových propustků

SO protihlukových objektů – osazování sloupků a panelů stěny

SO pozemních objektů budov - prefabrikované konstrukce (buňky), prefabrikované železobetonové vany, protipožární stěny, střešní konstrukce, ocelové konstrukce pro osazení technologií

SO zastřešení nástupišť a přístřešků na nástupišťích – osazování ocelových konstrukcí a střešních částí

Detailní postupy provádění jednotlivých činností (Technologické předpisy pro provádění) a jejich návaznost předloží zhotovitel stavby k odsouhlasení investorovi před zahájením stavebních prací. **TECHNOLOGICKÝ POSTUP BUDE POSKYTNUT TAKÉ KOORDINÁTOROVI BOZP!!**

**OSAZOVÁNÍ SVISLÝCH A VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍ NEBO VELKÝCH TECHNOLOGICKÝCH ČÁSTÍ - AUTOMOBILOVÉ (DVOUCESTNÉ) JEŘÁBY - BUDE ZPRACOVÁN SYSTÉM BEZPEČNÉ PRÁCE DLE POŽADAVKŮ ČSN ISO 12480 JEŘÁBY, PODLE KTERÉHO BUDE ZHOTOVITEL PŘI VÝSTAVBĚ POSTUPOVAT !!**

**- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ SOUČASNĚ NA RŮZNÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTECH BUDE KOORDINOVÁNA JEJICH ČINNOST.**

**- V PŘÍPADĚ, ŽE JEDNOTLIVÉ JEŘÁBY BUDOU MÍT RŮZNÉ PROVOZOVATELE BUDOU SE TITO NAVZÁJEM PÍSEMNĚ INFORMOVAT O RIZICÍCH VYPLÝVAJÍCÍCH Z ČINNOSTI JEJICH JEŘÁBŮ NA URČENÉM STAVEBNÍM OBJEKTU. BUDOU SVOJI ČINNOST NAVZÁJEM KOORDINOVAT. ZHOTOVITEL URČÍ ODPOVĚDNOU OSOBU ZA TUTO KOORDINACI.**

**- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ JEDNOHO PROVOZOVATELE, BUDE MÍT TENTO PROVOZOVATEL URČENOU VLASTNÍ ODPOVĚDNOU OSOBU PRO KOORDINACI ČINNOSTI JEŘÁBŮ.**

**MONTÁŽNÍ PRACOVISTĚ BUDE V KAŽDÉ SVÉ ETAPĚ ZABEZPEČENO PROTI PÁDU Z VÝŠKY (VČETNĚ OKENNÍCH A DVEŘNÍCH OTVORŮ). UPŘEDNOSTŇOVÁNA BUDE KOLEKTIVNÍ OCHRANA – DVOUTYČOVÉ ZÁBRADLÍ V = 1,1 M.**

**NA MONTÁŽNÍ PRACOVISTĚ BUDE V KAŽDÉ ETAPĚ ZAJIŠTĚN BEZPEČNÝ PŘÍSTUP PRO PRÁCI VE VÝŠCE.**

**NA MONTÁŽNÍM PRACOVISTI BUDOU V KAŽDÉ ETAPĚ ZAKRYTY VEŠKERÉ OTVORY NA VODOROVNÝCH PLOCHÁCH.**

**MONTÁŽ VODOROVNÝCH NOSNÍKŮ NA NOSNÝCH KONSTRUKCÍCH, PRO TECHNOLOGIE ROZVODEN, NA NÁVĚSTNÍCH LÁVKÁCH NEBO NÁVĚSTNÍCH KRAKORCÍCH VČETNĚ JEJICH VYBAVENÍ - POUŽÍVAT POJÍZDNÉ ZDVIHACÍ PLOŠINY NEBO PEVNÉ KOTVENÉ PLOŠINY S KOLEKTIVNÍM I OSOBNÍM JIŠTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY.**



### **PŘI PRÁCI V BLÍZKOSTI TRAKČNÍHO VEDENÍ SE BUDE POSTUPOVAT DLE TNŽ 34-3109.**

**POKUD V URČITÉ FÁZI NA OBJEKTU NELZE PROVÉST ZABEZPEČENÍ KOLEKTIVNÍ OCHRANOU JE NUTNÉ POUŽÍT OOPP PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH (ZADRŽOVACÍ SYSTÉM, PRACOVNÍ POLOHOVACÍ SYSTÉM) – NA MOSTNÍCH OBJEKTECH UMÍSTIT PEVNĚ KOTVENÉ JISTÍCÍ BODY V NOSNÉ KONSTRUKCI MOSTU, VYUŽÍVAT PEVNĚ KOTVENÝCH ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ SE ZAJIŠTĚNÍM PROTI UVOLNĚNÍ UCHYCENÉHO OOPP - KONKRÉTNÍ KOTVÍCÍ BODY URČÍ KOORDINÁTOR PŘI REALIZACI VE SPOLUPRÁCI S ODPOVĚDNÝM PRACOVNÍKEM STAVEBNÍHO OBJEKTU (STAVBYVEDOUČÍ)**

Obecně:

1. Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.
2. Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.
3. Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.
4. Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.
5. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.
6. Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.
7. Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců.
8. Během zdvihání a přemisťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
9. Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.
10. Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.
11. Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
16. Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.



**m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor,**

Bourací práce v rámci SO Demolice:

SO 05-65-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, demolice č.p. 215 Brandýs nad Orlicí

SO 05-65-02 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, demolice technologického objektu u přejezdu na pozemku 754 a 755

SO 05-65-03 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, demolice skladu ČD na pozemku 276

Bourací práce v rámci SO Mosty, propustky, zdi:

SO 03-20-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční most v ev. km 260,986

SO 04-20-02 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828

SO 04-20-05 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,594

SO 05-20-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,536

SO 05-20-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594

SO 05-20-05.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594, provizorní komunikace

SO 04-21-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční propustek v ev. km 264,840

SO 03-22-01 Odbočka Odb Bezpráví, silniční propustek v ev. km 261,280

Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací. Při bouracích pracích, pro něž se není dokumentace zpracovaná, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb. K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků, popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště. Na základě statického posouzení se zajišťuje, aby v průběhu prací nedošlo k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. O provedeném průzkumu vyhotoví zhotovitel zápis.

2. Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem podle bodu 1 odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmito skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

3. Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby, jakož i na jednotlivá pracoviště.

4. Vnitřní rozvody a instalace zabudované v bourané stavbě musí být před zahájením prací odpojeny a zajištěny proti použití. Podle okolností se proti poškození zajistí i vedení technického vybavení, do nichž je stavba prostřednictvím přípojek napojena. Pokud u rekonstruované stavby nelze z provozních důvodů vnitřní rozvody a instalace odpojit, stanoví zhotovitel opatření k zajištění jejího bezpečného provozu během provádění bouracích prací.



5. K zajištění dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací se musí zřídit dočasná elektrická zařízení splňující normové požadavky. Toto zařízení, stejně jako dočasný přívod vody pro kropení k omezení prašnosti, je nutno v průběhu bouracích prací zabezpečit proti poškození.
6. Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
7. Dočasné stavební konstrukce zřízené uvnitř bourané stavby nebo na jejích vnějších stranách nesmějí být zatěžovány vybouraným materiálem ani nesmí být přes ně strháván materiál z bourané stavby, pokud nejsou k tomu účelu navrženy.
8. Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění.
9. Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací, například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.
10. Není-li zajištěna dostatečná únosnost konstrukcí bourané stavby, provádějí se bourací práce ze samostatné pomocné konstrukce.
11. Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.
12. Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.
13. Bourací práce na pracovištích uspořádaných tak, že fyzické osoby provádějící tyto práce mohou být ohroženy padajícími předměty nebo materiálem z pracoviště nad nimi, se smí provádět pouze tehdy, jsou-li provedena opatření stanovená v technologickém postupu k zajištění bezpečnosti fyzických osob při takovém způsobu práce.



**n)** řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce, viz bod o)



**o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**

Práce na mostních objektech, včetně krakorců a lávek, při kterých hrozí pád do hloubky 1,5 m – 10 m

Práce na pozemních objektech budov

Práce na trakčním vedení

Práce na sanaci svahů železničního spodku

**- zajištění mostních říms (před osazením stálého zábradlí) bude provedeno kolektivní ochranou proti pádu osob, materiálu, mechanizace – zábradlí v=1,1m, dvoutyčové, dostatečné únosnosti, se zarážkou, označení bezpečnostními značkami, výstražnými páskami**

**- v případě, kdy nebude možné instalovat ochranné zábradlí na konstrukci objektu a bude-li prostorově a provozně možné instalování zachytného lešení podél stavebního objektu – bude ochrana proti pádu z výšky zajištěna tímto lešením, jehož úroveň pracovní podlahy a zábradlí budou výškově vyhovovat jako ochrana proti pádu ze stavebního objektu tzn. bude umístěno max 1,5 m pod chráněnou úroveň**

**- U MOSTNÍCH OBJEKTŮ NA NICHŽ BUDOU PROBÍHAT STAVEBNÍ PRÁCE NAD KOMUNIKACEMI V PROVOZU – UMÍSTIT PO CELOU DOBU PRACÍ ZÁCHYTNÉ ZÁBRANY (PEVNÉ NEBO SÍŤE) PROTI OHROŽENÍ OSOB ČI PROVOZU POD STAVEBNÍM OBJEKTEM**

**- pokud v určité fázi na objektu nelze provést zabezpečení kolektivní ochranou je nutné použít OOPP pro práci ve výškách (zadržovací systém, pracovní polohovací systém) – na mostních objektech umístit pevně kotvené jistící body v nosné konstrukci mostu, využívat pevně kotvených částí konstrukcí se zajištěním proti uvolnění uchyceného OOPP - konkrétní kotvící body určí koordinátor při realizaci ve spolupráci s odpovědným pracovníkem stavebního objektu (stavbyvedoucí)**

**- nutný technologický postup prací, stálý dozor při práci**

**- otvory ve vodorovných konstrukcích (např. nástupiště a přilehlé zpevněné plochy) – jako jsou dešťové vpusti či žlábkové vpusti před osazením poklopů apod. budou zakryty po celou dobu provizorním poklopem zajištěným proti posunu**

Dále rozpracováno v kapitolách **k) a l)**

- SO 02-11-02, Ústí nad Orlicí – Bezpráví, sanace svahu km 259,58 – 259,88 vpravo – bude prováděno odbornou firmou – horolezeckou metodou
- SO 03-11-02 Odbočka Odb Bezpráví, Sanace svahu km 261,05 - 261,26 vpravo – bude prováděno odbornou firmou – horolezeckou metodou
- SO 04-11-02 Bezpráví – Brandýs n. Orlicí, sanace svahu km 263,12 – 263,49 vpravo
- SO 05-11-01 ŽST Brandýs n. Orlicí, předjízdne koleje, železniční spodek ( sanace svahu v úseku 266,67 – 267-29) – úprava svahu tělesa z důvodu zvýšení stability – na těžkém kamenném záhozu v korytě Tiché Orlice bude umístěna pevná zábrana (zábradlí) proti pádu do koryta řeky z otevřeného výkopu



**p)** zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,

- rozpracováno v bodech **a) k) l) m)**



**q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,**

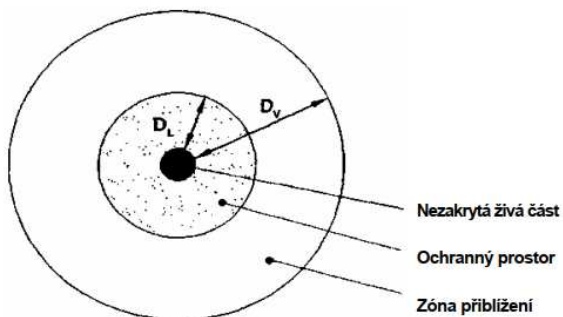
1. V případě realizace záporového pažení mezi kolejemi za provozu po sousední koleji včetně zapnutého TV u provozované koleje. Musí zhotovitel postupovat dle TNŽ 34-3109, zejména dle čl. 6.4.5.6.

**6.4.5.6** Vzdálenost mezi živými částmi trakčního vedení a kteroukoli částí pojízdných jeřábů, transportérů, jiných zdvihacích mechanizačních zařízení, domíchávačů betonu umístěných na železničních vozech atd., vodivě nespojených s kolejnicí, musí být v klidu i při práci minimálně 2 m. Nelze-li tuto vzdálenost dodržet, musí být stroj vodivě propojen s kolejnicovým vedením nebo železničním vozem lanem o průřezu minimálně 50 mm<sup>2</sup> Cu. U pojízdných jeřábů se provede toto spojení s výložníkem stroje. U takto chráněného mechanismu musí být dodržena minimální vzdálenost 0,9 m od živé části trakčního vedení.

**6.4.5.13** Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty (žebříky apod.) vztyčené proti trakčnímu vedení.

#### Příloha A (normativní)

Vzdušné vzdálenosti ochranného prostoru a zóny přiblížení pro práci v blízkosti živých částí trakčního vedení.



$D_L$ : Vzdušná vzdálenost vnější hranice ochranného prostoru  
 $D_V$ : Vzdušná vzdálenost vnější hranice zóny přiblížení

**Tabulka A.1 – Minimální vzdušné vzdálenosti od živých částí trakčního vedení pro stavební a jiné neelektrické práce**

Jmenovité napětí trakční soustavy kV	Vzdálenost ochranného prostoru $D_L$ mm	Vzdálenost zóny přiblížení $D_V$ mm
DC 3	900	1 500
AC 25	900	1 500



V případě práce stavebního stroje pod zapnutým TV musí být dodržena TNŽ 31-3109. Stroj bude vybaven omezovačem zdvihu pro vyloučení rizika kontaktu ramene rypadla s nad ním uloženými překážkami, např. elektrickým vedením.

## **STAVEBNÍ POSTUPY VČETNĚ SOUBĚŽNÉHO ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU NA TRATI A OMEZENÍ SILNIČNÍ DOPRAVY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY ŘEŠÍ PODROBNĚ ČÁST DOKUMENTACE F. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.**

Obecně:

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Tato zásada platí i pro přestavbu železničních stanic.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu (nickolejný provoz) bude potřebné při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržité výluce a bude realizováno pouze ve vlakových pauzách.

Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

Výluky dopravy na pozemních komunikacích, které kříží trať na přejezdech, se upraví v závislosti na vyloučených kolejích. V době mezi odstraněním žel. svršku a pokládkou nového mohou být železniční přejezdy provizorně zprůjezdněny.

Celá stavba je rozdělena na čtyři stavební postupy, rozdělených v případě potřeby na etapy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

Stavební postup 0 (SP 0):

Zahrnuje přípravné práce v celém rozsahu stavby, výluky jsou navrhovány pouze krátkodobé na stavbu trakčních podpěr podél koleje 2/sudé skupiny žst. Brandýs nad Orlicí (jednokolejné) a pro pažení mezi kolejemi na mostních objektech (dvojkolejné). Projekce, výroba, testování zabezpečovacího zařízení (traťové + žst. Brandýs n. O.). Předpokládaná doba: 220 dnů.

Stavební postup 1 (SP 1):

Zahrnuje zřízení odbočky Bezpráví. Projekce, výroba, testování zabezpečovacího zařízení (traťové + žst. Brandýs n. O.), práce na kabelových trasách, TV apod. Dlouhodobá výluka traťové koleje 1 v úseku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí Předpokládaná doba: 111 dnů.

Stavební postup 2 (SP 2):

Rekonstrukce mezistaničního úseku Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, žst. Brandýs nad Orlicí s přesahem do mezistaničního úseku Brandýs nad Orlicí – Choceň. Dlouhodobá výluka traťové koleje 1 Bezpráví – Choceň a liché skupiny žst. Brandýs nad Orlicí (115 dnů), resp. traťové koleje 2 Bezpráví – Choceň a sudé skupiny žst. Brandýs nad Orlicí (115 dnů). Předpokládaná doba: 318 dnů včetně zimní přestávky.



Stavební postup 3 (SP 3):

Rekonstrukce mezistaničního úseku Ústí nad Orlicí – Bezpráví. Dlouhodobé výluky traťových kolejí 1 a 2 (vždy 75 dnů). Předpokládaná doba: 180 dnů.

Obecný sled prací

**Traťový úsek (vždy po jednotlivých kolejích):**

přeložky inženýrských sítí

začátek nepřetržité výluky v prostoru stávající koleje

demontáž železničního svršku v prostoru stávající koleje

demontáž starých stožárů a základů TV

výstavba mostů, propustků

výstavba základů a stožárů TV

železniční svršek koleje

montáž technologických zařízení

dokončovací práce na TV

nepřetržité výluky obou kolejí pro potřeby zkoušek TV a AB (není-li uvedeno jinak, jedná se o noční výluky)

konec výluky koleje

**Železniční stanice**

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)

výstavby základů a stožárů TV

montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)

v jednotlivých postupech:

demontáž železničního svršku

sanace železničního spodku

odvodnění systémem trativodů

výstavba mostů, podchodů a nástupišť

demontáž a montáž TV

pokládka nového železničního svršku

demontáž starých stožárů a základů TV



**r)** *zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem,*  
není součástí stavby Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí – původní stopa, BC



**s)** zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací,

**ZAJIŠTĚNÍ MOSTNÍCH ŘÍMS (PŘED OSAZENÍM STÁLÉHO ZÁBRADLÍ) BUDE PROVEDENO KOLEKTIVNÍ OCHRANOU PROTI PÁDU OSOB, MATERIÁLU, MECHANIZACE – ZÁBRADLÍ V=1,1M, DVOJTYČOVÉ, DOSTATEČNÉ ÚNOSNOSTI, SE ZARÁŽKOU, OZNAČENÍ BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI, VÝSTRAŽNÝMI PÁSKAMI**

**U POZEMNÍCH OBJEKTŮ PŘI VENKOVNÍCH PRACÍCH VE VÝŠKÁCH - PRÁCE PROVÁDĚT Z LEŠENÍ SPLŇUJÍCÍHO POŽADAVKY ČSN EN 738101 NEBO ZE ZAJIŠTĚNÝCH PRACOVNÍCH PLOŠIN OPATŘENÝCH DVOJTYČOVÝM ZÁBRADLÍM V=1,1 M.**

**U POZEMNÍCH OBJEKTŮ PŘI VNITŘNÍCH PRACÍCH - PRÁCE PROVÁDĚT ZE ZAJIŠTĚNÝCH PRACOVNÍCH PLOŠIN OPATŘENÝCH DVOJTYČOVÝM ZÁBRADLÍM V=1,1 M.**

**OTVORY V BUDOVÁCH PŘED OSAZENÍM OKENNÍCH VÝPLNÍ BUDOU ZAJIŠTĚNY PROTI PÁDU DO VÝŠKY 1,1 M OD PODLAHY.**

**PROTI PÁDU Z PLOCHÝCH STŘECH BUDE INSTALOVÁNA PEVNÁ KOLEKTIVNÍ ZÁBRANA, LZE VYUŽÍT SYSTÉMOVÉ LEŠENÍ S PŘESAHEM NAD ÚROVEŇ STŘECHY DLE POŽADOVANÉ VÝŠKY OCHRANNÉHO ZÁBRADLÍ.**

**U ÚPRAV NÁVĚSTNÍCH LÁVEK A KRAKORCŮ – PRÁCE PROVÁDĚT ZE ZAJIŠTĚNÉ PRACOVNÍ PLOŠINY OPATŘENÉ DVOJTYČOVÝM ZÁBRADLÍM V=1,1 M NA SPECIÁLNÍM DRÁŽNÍM STROJI**



**t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

- Zhotovitel stavby se bude řídit předpisem **SŽDC Bp1** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Zhotovitel se bude řídit TNŽ 34-3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- Zhotovitel bude akceptovat podmínky pro BOZP uvedené ve stavebních povoleních a vyjádřeních správců dotčených inženýrských sítí

### **ZHOTOVITEL ZAJISTÍ ODBORNOU ZPŮSOBILOST SVÝCH PRACOVNÍKŮ DLE PŘEDPISU SŽDC ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY !!**

PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽDC Bp1

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (*CPS = cizí právní subjekt*), která není zaměstnancem SŽDC podle čl. 4 předpisu Bp1 a která vykonává a nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví

Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zapracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/ zhotovitelem je uvedeno v příloze č.1 Předpisu Bp1.

### **ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽDC ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY**

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se SŽDC v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v přílohách 4, 5, 6 tohoto předpisu.

V příloze č.4 se jedná o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech
- mostech a tunelech



- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení
- zařízení zabezpečovací techniky
- v elektrotechnice a energetice

V příloze č. 5 se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy

V příloze č. 6 se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice - stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy 4, 5, 6 tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby SŽDC jsou stanoveny v příloze 3 tohoto předpisu.

- Odborná způsobilost a kvalifikace (dále jen odborná kvalifikace) v elektrotechnice vychází z legislativy vyšší právní síly a je nedílnou součástí každé odborné způsobilosti požadované zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách. V souladu se zákonem o dráhách č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu (dále i ČÚBP a ČBÚ) o odborné způsobilosti v elektrotechnice č. 50/1978 Sb. (dále i vyhlášky č. 50/1978 Sb.) a podle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb. (dále i vyhlášky č. 100/1995 Sb.), kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení je příloha 3 koncipována jako samostatná část a upravuje elektrotechnickou kvalifikaci v podmínkách SŽDC a dodavatelů. Školení a zkoušky pro získání kvalifikace v elektrotechnice nepodléhají požadavkům § 46s zákona č. 266/1994Sb., ani požadavkům souvisejících s oblastí školení a zkoušek dle předpisu SŽDC Zam1.

Vyhlášky č. 50/1978 Sb. a č. 100/1995 Sb., nejsou vzájemně zastupitelné a kvalifikace podle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná. Zaměstnanec může získat a mít odbornou kvalifikaci ve smyslu obou výše uvedených vyhlášek.

- Odbornou kvalifikaci §3, pracovník seznámený dle vyhlášky č. 50/1978 musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné kvalifikace v elektrotechnice.
- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky 100/1995 přílohy 4.
- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978.



- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E, nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EOv, NZ, ....). Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Školení zajišťuje územně příslušná OJ SŽDC.

Pro zhotovitele v rámci stavby „Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí – původní stopa, BC“ je určeno Vstupní školení (VŠ-01), které platí pro:

- vydání povolení ke vstupu do prostor SŽDC související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě
- pro pracovní činnosti související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě


## PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY PRO CPS

Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II – (plastiková kartička)


### Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC

(pro osoby, které nejsou zaměstnanci SŽDC, mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu, případně odpovídajícím příslušným úřadem členského státu EU)

přední strana


 <p>evidenční číslo subjekt, včetně subdodavatele</p> <p>Platnost do: dd.mm.rrrr</p> <p>Jméno, příjmení</p> <p><b>VSTUP DO PROVOZOVANÉ ŽDC</b></p>
---

zadní strana

<p><b>Oprávnění:</b></p>  <p>Průkaz platný jen v době výkonu prací. Při kontrole předložit druhý doklad totožnosti opatřený podpisem.</p> <p>Společnost železniční dopravní cesty, státní organizace</p> <p>Dělník 1203/77, 110 00 Praha 1</p> <p>Tento průkaz je m–gátem SŽDC, v případě nálezu ji, vešle na sámu vlastník.</p>
---

 <p>evidenční číslo subjekt, včetně subdodavatele</p> <p>Platnost do: dd.mm.rrrr</p> <p>Jméno, příjmení</p> <p><b>VSTUP DO PROVOZOVANÉ ŽDC S OMEZENÍM</b></p>
--

<p><b>Oprávnění:</b></p>  <p>Průkaz platný jen v době výkonu prací. Při kontrole předložit druhý doklad totožnosti opatřený podpisem.</p> <p>Společnost železniční dopravní cesty, státní organizace</p> <p>Dělník 1203/77, 110 00 Praha 1</p> <p>Tento průkaz je m–gátem SŽDC, v případě nálezu ji, vešle na sámu vlastník.</p>
---

 <p>evidenční číslo subjekt, včetně subdodavatele</p> <p>Platnost do: dd.mm.rrrr</p> <p>Jméno, příjmení</p> <p><b>VSTUP MIMO PROVOZOVANOU ŽDC</b></p>
--

<p><b>Oprávnění:</b></p>  <p>Průkaz platný jen v době výkonu prací. Při kontrole předložit druhý doklad totožnosti opatřený podpisem.</p> <p>Společnost železniční dopravní cesty, státní organizace</p> <p>Dělník 1203/77, 110 00 Praha 1</p> <p>Tento průkaz je m–gátem SŽDC, v případě nálezu ji, vešle na sámu vlastník.</p>
---



**CPS – cizí právní subjekt** - Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽDC, na provozované železniční cestě nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽDC.

#### Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

- Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
- Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
- Prostor určený pro veřejnost, nástupišť a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
- Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
- Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

#### Průkaz pro CPS

Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu. [prukazy@szdc.cz](mailto:prukazy@szdc.cz). Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na [www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html](http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html)

Druhy průkazů:

- CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

Podklady pro vydání průkazu CPS se smluvním vztahem se SŽDC:

- Žádost v elektronické podobě (formát \*.xls)
- Čestné prohlášení podepsané statutárním zástupcem, které nahradí posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a doklad o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát \*.pdf)

nebo

- Kopie posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát \*.pdf)
- Smluvní vztah k SŽDC v el. podobě (formát \*.pdf)

Doba platnosti průkazu: Podle platnosti posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení maximálně však na dobu 4 roků.

**ZHOTOVITEL BUDE AKCEPTOVAT PODMÍNKY PRO BOZP UVEDENÉ VE STAVEBNÍCH POVOLENÍCH A VYJÁDRĚNÍCH SPRÁVCŮ DOTČENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ !!**



**u)** *postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,*

- Zhotovitel stavby se bude řídit předpisem **SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci**
- Zhotovitel bude akceptovat podmínky pro BOZP uvedené ve stavebních povoleních

**v)** *postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.*

Použití a skladování provádět dle bezpečnostních listů jednotlivých látek, dodržovat návrh opatření havarijního plánu pro výstavbu, skladovací nádoby musí být řádně označeny dle obsažených látek.

V případě výskytu azbestu - SO Demolice - bude zhotovitel postupovat dle platné legislativy



## SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP

Projektová dokumentace (Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí – původní stopa, BC, SUDOP Praha a.s., 2019)
viz příloha č. 4 – registr právních a jiných požadavků
Předpisy SŽDC s.o. – viz přehled platných právních předpisů
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (1.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (2.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění zemních prací, Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Bezpečná práce ve výškách a nad volnou hladinou, Tomáš Říha, 2009
Dočasné stavební konstrukce – požadavky na zábradlí (MPSV, VUBP, 2010)
Dočasné stavební konstrukce – jak přebírat a kontrolovat zábradlí (MPSV, VUBP, 2010)
Bezpečnost skladovacích zařízení sypkých hmot a bezpečnost jejich provozu (VUBP, 2004)
Bezpečná práce na stavbách (AUVA)
Manipulace s materiálem (MPSV, SUIP, 2010)
Bezpečnost práce při provozu mechanizovaného nářadí (Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.)
Prevence a řízení rizik při provozování dopravy dopravními prostředky (Jan Šosták, ROVS)
<a href="http://www.csnonlinefirmy.unmz.cz">www.csnonlinefirmy.unmz.cz</a>
Profesní informační systém ČKAIT (Profesis) – metodické pomůcky
Stavebnictví: Prevencí proti úrazům (VUBP, 2010)
Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 2 Rizika při práci na strojích a jiném výrobním zařízení (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření)
Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 4 Uklouznutí a pády z výšky (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření)
Lexikon BOZP – pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle právních předpisů a norem (Karel Novotný, SATES 2012)
Lexikon BOZP – stavebnictví, pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (Karel Novotný, SATES 2012)
Zdvhací zařízení, zásady bezpečného provozu jeřábů, výtahů, stavebních výtahů a dalších zdvihacích zařízení v souladu s platnými předpisy, Jiří Holinka (ROVS, leden 2010)
Elektrická zařízení, zásady bezpečnosti z pohledu podnikatele, provozovatele a uživatele zařízení (Ing. František. Grossmann (ROVS) –aktualizované vydání



## PŘEHLED PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ:

Zákon číslo	
262/2006 Sb.	Zákoník práce (v platném znění)
309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP) (v platném znění)
251/2005 Sb.	o inspekci práce (v platném znění)
258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
22/1997 Sb.	o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
183/2006 Sb.	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (v platném znění)
174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
133/1985 Sb.	o požární ochraně (v platném znění)
458/2000 Sb.	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) (v platném znění)
151/2000 Sb.	o telekomunikacích (v platném znění)
274/2001 Sb.	o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (v platném znění)
13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích (v platném znění)
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích (v platném znění);
185/2001 Sb.	o odpadech a o změně některých dalších zákonů (v platném znění)
17/1992 Sb.	o životním prostředí (v platném znění)
254/2001 Sb.	o vodách a o změně některých zákonů (v platném znění)
114/1992 Sb.	o ochraně přírody a krajiny (v platném znění)
350/2011 Sb.	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (v platném znění)

Vyhláška číslo	
501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
146/2008 Sb.	o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
85/1978 Sb.	o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
18/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
21/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
432/2003 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
398/2001 Sb.	o stanovení poplatků za činnosti organizací státního odborného dozoru při provádění dozoru nad bezpečností vyhrazených technických zařízení
26/1989 Sb.	o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, ve znění pozdějších předpisů
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí
501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání



NV číslo	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a zavedení signálů (v platném znění)
28/2002 Sb.	<b>NV č. 339/2017 Sb.</b> o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
406/2004 Sb.	o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
176/2008 Sb.	O technických požadavcích strojní zařízení
291/2015 Sb.	O ochraně zdraví před neionizujícím zářením

**Jiné požadavky****SŽDC – předpisy ve vztahu k BOZP**

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Dokumentace integrovaného systému řízení Dokument SSZ č. 4/2017/Po, Pokyn ředitele SSZ k registru rizik BOZP **p1**

SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.

SŽDC D1 – Dopravní a návěštní předpis

SŽDC (ČD) S 3/1 Práce na železničním svršku

SŽDC S 4 Železniční spodek

SŽDC S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel

SŽDC S 5 správa mostních objektů

SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností

SŽDC S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel

SŽDC (ČD) S 8/3 Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů

SŽDC (ČD) D2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů

TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC

SŽDC E2 předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek

SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení

SŽDC E 11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC

SŽDC E 500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení

SŽDC (ČD) Z11 - Předpis pro obsluhu rádiových zařízení

Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování v platném znění

SŽDC (ČD) T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení

TKP – technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – třetí vydání se zapracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.12.2018)







[illegible]



## NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP

DATUM	POPIS PROBLEMATIKY



[illegible]



DATUM	POPIS PROBLEMATIKY



**SEZNAM PŘÍLOH**

B.3.1.1.1. – Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

B.3.1.1.2. - Předpis SŽDC Bp1

B.3.1.1.3. - Dokumentace integrovaného systému řízení, Dokument SSZ č. 4/2017/Po, Pokyn ředitele SSZ k Registru rizik BOZP

B.3.1.1.4. Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.

B.3.1.1.5. Návěsti dle předpisu SŽDC – D1

B.3.1.1.6. Harmonogram prací – souběh nebezpečných činností

Název akce	Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí – původní stopa, BC
Název části PD	Plán BOZP na staveništi
Počet listů	



## Oznámení o zahájení prací dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

V ..... dne.....20.....

Název:	
Vyřizuje:	
Tel/ Mobil:	
e-mail:	

### 1. Zadavatel stavby

Název	SŽDC s.o.
IČ	
Sídlo	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

### 2. Stavba

Stavba: <b>Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí – původní stopa, BC</b>
podle stav. povolení čj. .... / ..... /20..../ ze dne .....

### 3. Přesná adresa - popis umístění staveniště

dopravní stavba	Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí – původní stopa, BC
katastrální území	Ústí nad Orlicí, Kerhartice nad Orlicí, Gerhartice, Sudislav nad Orlicí, Říčky u Orlického Podhůří, Dobrá Voda u Orlického Podhůří, Brandýs nad Orlicí, Zářecká Lhota, Mostek nad Orlicí, Hemže, Choceň
obec	Ústí nad Orlicí, Sudislav nad Orlicí, Orlické Podhůří, Brandýs nad Orlicí, Zářecká Lhota, Mostek, Choceň
ORP	Ústí nad Orlicí, Vysoké Mýto
kraj	Pardubický

### 4. Stavba

Druh	Stavba dopravní infrastruktury
Stručný popis	Předmětem dokumentace jsou jak nové objekty (zejména nový podchod se zastřešením pro cestující na zastávce Brandýs n. O., nové technologické objekty, kabelovod, protihlukové stěny a kanalizace pro odvodnění ve stanici Brandýs n. O.), tak i úpravy stávajících objektů (drážní technologie, železniční spodek a svršek, nástupiště, přejezdy, mostní objekty, přeložky sítí, úpravy komunikací, trakční vedení, rozvody elektro a osvětlení). Stavba obsahuje jak trvalé objekty, tak i provizorní (provizorní drážní technologie a provizorní přístupy na staveništi včetně přemostění Tiché Orlice).
Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví - dle přílohy č. 5 NV 591/2006 Sb.	<p>1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m - <i>SO mostů</i></p> <p>2. Práce související s používáním vysoce toxických chemických látek – <i>stavební chemie</i></p> <p>4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti s bezprostřední nebezpečím utonutí – <i>stavba v korytě Tiché Orlice a jejím záplavovém území</i></p> <p>5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m – <i>sanace svahů zářezů</i></p> <p>6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení – <i>všechny objekty v energetických OP a v železniční dopravní cestě</i></p> <p>7. Zemní práce prováděné protlačováním – <i>SO inženýrských sítí</i></p> <p>11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb – <i>SO železničního spodku a svršku, SO nástupišť, SO mostů, SO pozemních objektů, SO zastřešení nástupišť, SO trakčních a energetických zařízení</i></p>

### 5. Zhotovitel(é) stavby

Název	
IČ	
Sídlo	
Název	
IČ	
Sídlo	
Název	
IČ	



Sídlo	
-------	--

**5.1. Fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby (popř. stavební dozor)**

Jméno a příjmení	
Obor autorizace	
Č. autorizace	
IČ	
Sídlo	
Jméno a příjmení	
Obor autorizace	
Č. autorizace	
IČ	
Sídlo	

**6. Koordinátor(ři) při přípravě stavby**

Název	SUDOP Praha a.s., Ing. Radmila Šmeráková
IČ	IČO: 2579334, DIČ: CZ 25793349
Sídlo	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Č. platného osvědčení	VUBP/117/KOO/2017

**7. Koordinátor(ři) při realizaci stavby**

Název	
IČ	
Sídlo	
Číslo platného osvědčení	

**8.**

Staveniště předáno zhotoviteli dne	
Plánované ukončení prací dne	

**9.**

Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi	
---	--

**10.**

Plánovaný počet zhotovitelů (subdodavatelů zhotovitele stavby) na staveništi	
--	--

**11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi**

Název (jméno a příjmení)	Identifikační číslo

**12. Zadavatel stavby - stavebník (resp. fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem)**

Název	
Jméno a příjmení	
Podpis	





*Správa železniční dopravní cesty*

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

**SŽDC  
Bp1**

## **Předpis**

### **o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci**

Schváleno generálním ředitelem SŽDC  
dne: 2. 9. 2013  
č.j.: 31893/13-PERS

**Účinnost od: 1. října 2013**

**ve znění:**

**změny č. 1 (účinnost od 1. října 2017)**

Počet listů: **38**  
Počet příloh: **5**  
Počet listů příloh: **4**

**Úroveň přístupu A**



---

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Odbor personální  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1 – Nové Město

Náklad: 8 000 kusů

Rok vydání: 2013



## Obsah

OBSAH.....	3
ZÁZNAM O ZMĚNÁCH .....	5
ROZSAH ZNALOSTÍ .....	6
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK.....	8
ČÁST PRVNÍ .....	9
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.....	9
Kapitola I .....	9
Úvodní ustanovení .....	9
Kapitola II .....	10
Vymezení základních pojmů .....	10
ČÁST DRUHÁ .....	16
POVINNOSTI SŽDC A PRÁVA A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ SŽDC .....	16
Kapitola I .....	16
Základní povinnosti SŽDC.....	16
Kapitola II .....	18
Zdravotní způsobilost .....	18
Kapitola III .....	18
Kategorizace prací .....	18
Kapitola IV .....	19
Prevence rizik.....	19
Kapitola V .....	20
Cesty .....	20
Kapitola VI.....	21
Schody a schodiště .....	21
Kapitola VII.....	21
Povinnosti zaměstnanců SŽDC .....	21
ČÁST TŘETÍ.....	23
ZÁKLADNÍ POVINNOSTI CPS PŘI PRÁCI V PROSTORÁCH SŽDC .....	23
Základní ustanovení .....	23
ČÁST ČTVRTÁ.....	25
BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ .....	25
Kapitola I .....	25
Základní podmínky BOZP v provozované dopravní cestě.....	25
Kapitola II .....	31
Zajišťování prací CPS v provozované nevyhloučené dopravní cestě .....	31
Kapitola III .....	32
Práce na zařízení .....	32
Kapitola IV .....	34
Podmínky zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení v provozované nevyhloučené dopravní cestě .....	34
Kapitola V .....	39
Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované nevyhloučené dopravní cestě.....	39
Kapitola VI.....	41
Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení.....	41
Kapitola VII .....	46



Odlišnosti v zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením .....	46
Kapitola VIII .....	47
Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě .....	47
Kapitola IX .....	49
Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích .....	49
Kapitola X .....	50
Práce v úsecích provozované nevyloučené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech .....	50
Kapitola XI .....	50
Provozní výluka .....	50
Kapitola XII .....	51
Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě .....	51
ČÁST PÁTÁ .....	52
PODMÍNKY PRO BEZPEČNOU PRÁCI PŘI ODBORNÝCH PRACÍCH .....	52
Kapitola I .....	52
Zásady bezpečné práce při posunu .....	52
Kapitola II .....	54
Práce na zařízení v oblasti traťového hospodářství .....	54
Kapitola III .....	56
Práce se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů – speciálních vozidel při pojezdu po kolejích a po zemní pláni .....	56
Kapitola IV .....	58
Práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky .....	58
Kapitola V .....	62
Bezpečná obsluha zařízení trakčního vedení .....	62
Kapitola VI .....	63
Zajištění BOZP zaměstnanců SŽDC vykonávajících činnosti při provozování drážní dopravy .....	63
ČÁST ŠESTÁ .....	65
ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....	65
SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY .....	66
PŘÍLOHY .....	69
<b>Příloha 1 - Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zapracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/zhotovitelem .....</b>	<b>70</b>
<b>Příloha 2 - Neobsazeno .....</b>	<b>72</b>
<b>Příloha 3 - Vzor bezpečnostního štítku .....</b>	<b>73</b>
<b>Příloha 4 - Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců při práci na zařízení v rámci provádění pravidelných kontrol a kontrolní činnosti v obvodu dopraven s kolejovým rozvětvením obsazených dopravním zaměstnancem vykonávaných pracovními skupinami .....</b>	<b>74</b>
<b>Příloha 5 - Hlavní zásady bezpečného používání telekomunikačních zařízení v provozované železniční dopravní cestě .....</b>	<b>75</b>







## ROZSAH ZNALOSTÍ

Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
<b>Generální ředitelství SŽDC</b>	generální ředitel	<b>úplná:</b> celý předpis
	náměstci generálního ředitele	<b>úplná:</b> celý předpis
	<b>vrchní ředitel</b>	<b>úplná:</b> celý předpis
	ředitelé odborů	<b>úplná:</b> celý předpis
	vedoucí oddělení	<b>úplná:</b> celý předpis
	vedoucí skupin	<b>úplná:</b> celý předpis
	zaměstnanci uzavírající smlouvy s CPS o provádění činností v obvodu dráhy	<b>úplná:</b> část první, druhá, třetí, Příloha 1 <b>informativní:</b> část čtvrtá a pátá, Příloha 3
	OZO BOZP	<b>úplná:</b> celý předpis
	ostatní zaměstnanci se vstupem do provozované dopravní cesty	<b>úplná:</b> část první, druhá, čtvrtá, <b>Příloha 1, 3, 4 a 5</b> <b>informativní:</b> část pátá
<b>Ostatní OS</b>	ředitelé	<b>úplná:</b> celý předpis
	náměstci ředitelů	<b>úplná:</b> celý předpis
	ostatní vedoucí zaměstnanci	<b>úplná:</b> celý předpis
	zaměstnanci uzavírající smlouvy s CPS o provádění činností v obvodu dráhy	<b>úplná:</b> část první, druhá, třetí, Příloha 1 <b>informativní:</b> část čtvrtá a pátá, Příloha 3
	OZO BOZP	<b>úplná:</b> celý předpis



Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
	ostatní zaměstnanci se vstupem do provozované dopravní cesty	<b>úplná:</b> část první, druhá, čtvrtá, <b>Příloha 1, 3, 4 a 5</b> <b>informativní:</b> část pátá
	zaměstnanci vykonávající činnosti při provozování drážní dopravy	<b>úplná:</b> celý předpis
	ostatní zaměstnanci bez vstupu do provozované dopravní cesty	<b>úplná:</b> část druhá <b>informativní:</b> část první
<b>CPS</b>	osoby stanovené na základě smluvního vztahu	Daná smluvním vztahem

**Informativní znalostí** se rozumí taková znalost, při které zaměstnanec s příslušným pracovním zařazením nebo s příslušnou pracovní činností má povědomí o předpisu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat.

**Úplnou znalostí** se rozumí taková znalost, při které zaměstnanec s příslušným pracovním zařazením nebo s příslušnou pracovní činností má povědomí o předpisu, zná předmět jeho úpravy a je schopen bez náhledu do příslušného ustanovení se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat.

Není-li rozsah znalosti pro některé pracovní zařazení nebo činnost stanoven nebo je-li třeba stanovit odchylný rozsah znalostí, stanoví jej příslušný vedoucí zaměstnanec.



## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

<b>BOZP</b> .....	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
<b>CDP</b> .....	Centrální dispečerské pracoviště
<b>CPS</b> .....	Cizí právní subjekt
<b>ČSN</b> .....	Česká technická norma
<b>DOZ</b> .....	Dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení
<b>EN</b> .....	Evropská norma
<b>GSM-R</b> .....	Železniční mobilní telefonní síť (Global System for Mobile Communication – Railway)
<b>GVD</b> .....	Grafikon vlakové dopravy
<b>IZS</b> .....	Integrovaný záchranný systém
<b>JOP</b> .....	Jednotné obslužné pracoviště
<b>MPBP</b> .....	Místní provozní bezpečnostní předpis
<b>NV</b> .....	Nařízení vlády
<b>OOPP</b> .....	Osobní ochranné pracovní prostředky
<b>OŘ</b> .....	Oblastní ředitelství
<b>OS</b> .....	Organizační složka SŽDC
<b>OZO BOZP</b> .....	Odborně způsobilá osoba v oblasti BOZP
<b>PMD</b> .....	Posun mezi dopravami
<b>PŘ</b> .....	Provozní řád
<b>PZZ</b> .....	Přejezdové zabezpečovací zařízení
<b>RB</b> .....	Radioblok
<b>RID</b> .....	Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí
<b>SON</b> .....	Správa osobních nádraží
<b>SŽDC</b> .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>TNŽ</b> .....	Technická norma železnic
<b>vn</b> .....	Vysoké napětí
<b>vvn</b> .....	Velmi vysoké napětí
<b>ZAV</b> .....	Zařízení automatického varování
<b>ZDD</b> .....	Základní dopravní dokumentace
<b>zvn</b> .....	Zvlášť vysoké napětí



# ČÁST PRVNÍ

## ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### Kapitola I

#### Úvodní ustanovení

1. Tento předpis vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (*dále jen „SŽDC“*) po projednání s odborovými organizacemi působícími při SŽDC na základě ustanovení nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, ve znění pozdějších předpisů.

2. Tento předpis upravuje základní pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, způsoby bezpečné organizace práce, pracovních a technologických postupů a požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků, přístrojů a náradí na pracovištích.

3. Tento předpis neupravuje pravidla stanovená právními předpisy, technickými předpisy, technickými normami či jinými předpisy, jejichž znalost je požadována v souvislosti s povahou prováděné činnosti či pracovního zařazení (například návod pro obsluhu nebo v případě Hasičské záchranné služby **bojový** řád jednotek požární ochrany).

4. Tento předpis je ve stanoveném rozsahu znalosti závazný pro každého zaměstnance SŽDC, který vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC nebo na železniční dráze provozované SŽDC. Zaměstnanci SŽDC vykonávající pracovní činnosti mimo prostor SŽDC, se musí řídit ustanoveními tohoto předpisu v případě, že nejsou pravidla bezpečné práce řešena jinými právními dokumenty nebo ujednáními.

Zaměstnancem SŽDC se rozumí osoba, která je se SŽDC v pracovněprávním vztahu podle právního předpisu<sup>1</sup>.

5. Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (*dále jen „cizí právní subjekt“*), která není zaměstnancem SŽDC podle ustanovení čl. 4 **tohoto předpisu** a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, **sama nebo prostřednictvím svého zaměstnavatele**, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

6. Dnem účinnosti tohoto předpisu se zrušují:

- SŽDC (ČD) Op16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, účinný od 1. dubna 2006,

<sup>1</sup> V době schválení tohoto předpisu je to zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění.



- Výnos č. 1 k předpisu SŽDC (ČD) Op16, účinný od 1. června 2010,
- všechna k výše uvedeným dokumentům vztažná nařízení, opatření, vysvětlivky a výklady vydané do data počátku účinnosti tohoto předpisu.

7. Na doplňky.

## Kapitola II

### Vymezení základních pojmů

8. Základní pojmy obsažené v jednotlivých člancích tohoto předpisu jsou převzaty z platných právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů SŽDC.

9. Při dorozumívání mezi zaměstnanci je bezpodmínečně nutné zamezit omylům a nedorozuměním. Proto jsou v jednotlivých člancích vymezeny a dále používány odborné pojmy, které se musí důsledně dodržovat. Záměna určeného významu těchto pojmů není v souvislosti s výkonem práce dovolena.

10. **Bezpečnostní hlídka** – jeden nebo více zaměstnanců určených ke střežení ostatních zaměstnanců pracujících v provozované dopravní cestě.

11. **Bezpečnostní štítek** – upamatovávací pomůcka, která upozorňuje v daných případech na přítomnost osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny v provozované železniční dopravní cestě. **Bezpečnostní štítek je červené nebo oranžové barvy rozměru 105 x 155 mm ( $\pm 5$  mm) s nápisem „BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTEK“ a uvedením organizační jednotky (výkonné jednotky) nebo názvu CPS a jména a příjmení zaměstnance (pracovníka). Viz Příloha č. 3.**

12. **Cizí právní subjekt (dále jen „CPS“)** – fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, **odlišná od SŽDC nebo jejího zaměstnance**, která vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dráze provozovatele SŽDC.

13. **Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (dále jen „DOZ“)** – zahrnuje všechny činnosti ve vztahu k obsluze technických prostředků bezprostředně spojené se zajištěním podmínek pro jízdu jakéhokoliv železničního vozidla v reálném čase. Při dálkovém ovládání zabezpečovacího zařízení se přenášejí prostřednictvím telekomunikační techniky povely z obslužného pracoviště do zabezpečovacích zařízení a indikace z těchto zařízení na obslužné pracoviště.

14. **Dopravna** – místo na dráze, které slouží k řízení jízdy vlaků a posunu mezi dopravnami. Za dopravnu obsazenou dopravním zaměstnancem se pro účely tohoto



předpisu považuje dopravna, ve které je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec, který v dané dopravně řídí a organizuje drážní dopravu.

**15. Dopravní zaměstnanec** – zaměstnanec segmentu řízení provozu SŽDC nebo příslušný zaměstnanec SŽDC, který je zodpovědný za organizování nebo řízení drážní dopravy.

**16. Dorozumívací prostředky** – zařízení, která slouží k předávání **slyšitelných** nebo **viditelných** pokynů, včetně telekomunikačního zařízení.

**17. Dráha** – cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy.

**18. Drážní vozidlo** – dopravní prostředek, který je závislý při svém pohybu na stanovené části dráhy (koleji, troleji apod.).

**19. Hnací drážní vozidlo** (*dále jen „hnací vozidlo“*) – drážní vozidlo, schopné vyvíjet tažnou a brzdící sílu pro pohyb a brzdění vlastní a zpravidla i jiných drážních vozidel.

**20. Kolejiště** – organizačně a funkčně vymezený souhrn kolejí a jeho kolejové vybavení (kolejiště stanice, nákladiště, vlečky apod.). Pro účely tohoto předpisu je vymezeno krajními výhybkami, případně krajní výhybkou a příslušným návěstidlem, označujícím konec kusé koleje (kusých kolejí).

**21. Lehké kolejové prostředky** – maderony, lehké zatáčečky, diplory, ruční pojízdné rozchodky, zařízení pro nanášení reflexních barev na kolejnice a další prostředky, které se svým charakterem (malou hmotností, příp. jednoduchým pojezdem) přibližují pracovním nástrojům a nejsou považovány za speciální vozidla.

**22. Mimořádná událost** – **nehoda nebo incident, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy na dráze nebo pohybem drážního vozidla na dráze nebo v obvodu dráhy a které ohrožily nebo narušily:**

- a) **bezpečnost drážní dopravy,**
- b) **bezpečnost osob,**
- c) **bezpečnou funkci staveb nebo zařízení, nebo**
- d) **životní prostředí.**

**23. Odborně způsobilá osoba** (zaměstnanec) – osoba určená provozovatelem dráhy nebo dopravcem, zajišťující při provozování dráhy nebo drážní dopravy činnosti přímo ovlivňující bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy, která je odborně způsobilá podle právního předpisu a podle vnitřního předpisu provozovatele dráhy pro činnosti při provozování dráhy nebo podle právního předpisu a podle vnitřního předpisu dopravce pro činnosti při provozování drážní dopravy.

**24. Osamělý zaměstnanec** – zaměstnanec, který provádí práce na zařízení sám v provozované dopravní cestě, kde může dojít k ohrožení jeho bezpečnosti.



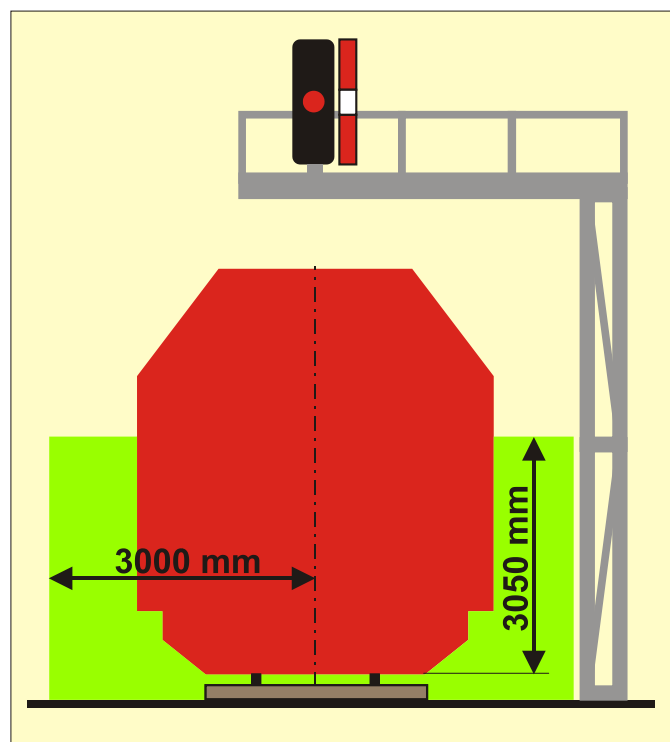
**25. Posun** – každá úmyslně a organizovaně prováděná jízda vozidel, nejde-li o jízdu vlaku nebo posun mezi dopravami.

**26. Práce na zařízení** – práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy.

**27. Pracovní skupina** – dva nebo více zaměstnanců, kteří provádějí společně práci v provozované dopravní cestě, přičemž jeden ze zaměstnanců musí být vedoucím prací.

**28. Prostory SŽDC** – budovy a pozemky, k nimž má SŽDC právo hospodaření.

**29. Průjezdny průřez** – obrys obrazce v rovině kolmé k ose koleje, který vymezuje vzdálenost vně ležících staveb, zařízení a předmětů od osy koleje (viz obrázek).



 **Průjezdny průřez**  **Volny schůdný a manipulační prostor**

**Obr.:** zjednodušené grafické vyznačení **průjezdného průřezu** a **volného schůdného a manipulačního prostoru**, platného pro koleje s rozchodem 1435 mm v železniční stanici.

**30. Snížená viditelnost** – viditelnost, při níž nejsou nejméně na vzdálenost 100 m zřetelně viditelné předměty a osoby (v době od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, silného deště a v uzavřených neosvětlených prostorech).

**31. Speciální vozidlo** – vozidlo konstruované pro stavbu, údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy a odstraňování následků mimořádných událostí.



**32. Stavba dráhy** – zařízení a stavby používané k jízdě drážních vozidel nebo takové, které slouží pro potřebu dráhy.

**33. Stejnokroj SŽDC** – oděv používaný při výkonu práce za účelem reprezentace SŽDC na veřejnosti dle vnitřního předpisu SŽDC.

**34. Stezka** – část pláně tělesa železničního spodku nebo povrchu zapuštěného kolejového lože, která slouží k pohybu zaměstnanců v železniční dopravní cestě.

**35. Strojvedoucí** (řidič drážního vozidla) – pro účely tohoto předpisu společný název pro osobu s odbornou způsobilostí k řízení (speciálního) hnacího vozidla bez zřetele na jeho typ.

**36. Širá trat'** – úsek trati, ohraničený na každé straně buď stanicí, dopravnou D3, dopravnou RB nebo koncem dráhy (zakočením tratě např. na zastávce, na nákladišti). Hranicí mezi širou tratí a stanicí je vjezdové návěstidlo; u traťové koleje bez vjezdového návěstidla je to úroveň vjezdového návěstidla u správné koleje. Hranicí mezi širou tratí a dopravnou D3 nebo dopravnou RB je lichoběžníková tabulka.

**37. Telefonní zápisník** – tiskopis, do kterého zaměstnanci zapisují údaje o vedených telefonních hovorech a jejich obsah, popř. i další zápisy, nařízené předpisy SŽDC.

**38. Telekomunikační zařízení** – telefon, rádiové zařízení (včetně mobilního telefonu a telefonu GSM-R), fax, výpočetní technika s příslušným vybavením a v obvodu stanice staniční rozhlas. Staniční rozhlas lze použít k udělování pokynů a poskytování informací, u kterých je nutná oboustranná komunikace, jen pokud je vybaven zpětným dotazem.

**39. Trat'** – vymezená část dráhy, určená pro jízdu vlaku (PMD), rozdělená na úseky trati mezi dopravnami s kolejovým rozvětvením a na koleje v dopravnách.

**40. Traťový dispečer** – zaměstnanec SŽDC s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy vyjma výpravčího DOZ, který na určených traťových úsecích dálkově řídí řízenou oblast nebo její část.

**41. Upamatovávací pomůcka** – pomůcka, určená k podpoře paměti.

**42. Vedoucí prací** – zaměstnanec určený vedoucím zaměstnancem, který řídí činnost skupiny zaměstnanců, popř. vedoucí zaměstnanec sám.

**43. Vedoucí zaměstnanec** – zaměstnanec pověřený zaměstnavatelem vedením na jednotlivých stupních řízení.

**44. Vizuální kontrola** – pro účely tohoto předpisu je to práce na zařízení vykonávaná osamělým zaměstnancem, při které je prováděna kontrola součástí staveb dráhy pouze pohledem. Za vizuální kontrolu se nepovažuje pravidelná



prohlídka výhybek, kolejových křižovatek a výkolejek obsluhujícím zaměstnancem a zaměstnancem provádějícím čištění a mazání těchto zařízení.

**45. Volný schůdný a manipulační prostor** – prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem (viz obrázek na str. 12).

Bližší požadavky na volný schůdný a manipulační prostor, včetně ustanovení, jaké překážky do něho mohou zasahovat, obsahuje technická norma ČSN 73 6320 a předpis SŽDC S3 železniční svršek, díl XVI doplňující technické podmínky pro geometrické a prostorové uspořádání kolejí.

**46. Výhybkář** – společný název pro všechny zaměstnance určené k obsluze výhybek, včetně výpravčích, traťových dispečerů a výpravčích DOZ.

**47. Vyloučená kolej** – kolej v dopravně nebo v traťovém úseku, na které bylo dočasně vyloučeno pravidelné provozování drážní dopravy.

**48. Výpravčí** – společný název pro zaměstnance SŽDC s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy.

**Výpravčí DOZ** – je zaměstnanec, který řídí celou řízenou oblast menšího rozsahu (místně jednu dopravnu nebo i dálkově více dopraven).

**49. Záhlaví** – kolej mezi vjezdovým návěstidlem (jeho úrovní) nebo lichoběžníkovou tabulkou a krajní výhybkou.

**50. Základní dopravní dokumentace (dále jen „ZDD“)** – souhrnný název pro staniční řády, obsluhovací řády, prováděcí nařízení, přípojové provozní řády a provozní řády vleček.

**51. Zaměstnanec** – pro účely tohoto předpisu společný název pro CPS a zaměstnance SŽDC.

**52. Zaměstnanec SŽDC** – fyzická osoba, která je se SŽDC v pracovněprávním vztahu dle ustanovení právního předpisu.

**53. Železniční dopravní cesta (dále jen i „dopravní cesta“)** – pro účely tohoto předpisu je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje.

U kolejiště je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory.

Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního provozu.

Případné odlišnosti hranic železniční dopravní cesty v kolejišti v případě ostrovních nástupišť nebo objektů SŽDC v prostorách mezi hranicemi 2,5 m od os sousedních kolejí a v případě kolejišť skladových areálů a vleček SŽDC



s minimálním železničním provozem, může odchýlně stanovit schvalovatel ZDD nebo MPBP.

Provozovaná dopravní cesta je dopravní cesta, na které je provozována dráha, tj. provádí se činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. Ta je buď nevyloučená, nebo vyloučená (dočasné vyloučení provozování drážní dopravy).

**54. Železniční kolejové vozidlo** (*dále jen „vozidlo“*) – společný název pro drážní vozidla vedená a nesená železniční kolejí. Společný název pro hnací vozidla a tažená vozidla.

**55. Železniční stanice** (*dále jen „stanice“*) – doprava s kolejovým rozvětvením umožňující křížování a předjíždění vlaků a se stanoveným rozsahem poskytovaných přepravních služeb.

**56.** Na doplňky.



## ČÁST DRUHÁ

# POVINNOSTI SŽDC A PRÁVA A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ SŽDC

### Kapitola I

#### Základní povinnosti SŽDC

**57.** Povinností SŽDC je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců SŽDC při práci vytvořením pracovních podmínek, které umožní bezpečný výkon práce s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

**58.** Zaměstnavatel SŽDC je povinen:

- a) nepřipustit, aby zaměstnanec SŽDC vykonával zakázané práce a práce, které z hlediska náročnosti neodpovídají jeho schopnostem a zdravotní způsobilosti,
- b) informovat zaměstnance SŽDC o tom, do jaké kategorie byla jím vykonávaná práce zařazena. Kategorizaci prací, tj. vyhodnocení působení vlivů práce a pracovních podmínek na zdraví zaměstnanců, zpracovává zaměstnavatel SŽDC postupem stanoveným zvláštním právním předpisem<sup>2</sup>,
- c) zajistit zaměstnancům SŽDC školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, která doplňují jejich odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce, které se týkají jimi vykonávané práce a vztahují se k rizikům, s nimiž může přijít zaměstnanec SŽDC do styku na pracovišti, na kterém je práce vykonávána, a soustavně vyžadovat a kontrolovat jejich dodržování,
- d) zabezpečit, aby zaměstnanci SŽDC vykonávající práce na jeho pracovištích obdrželi před jejich zahájením informace a pokyny k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o přijatých opatřeních,
- e) spolupracovat v oblasti BOZP s orgány **inspekce práce**, **státního** požárního dozoru, orgány ochrany veřejného zdraví, životního prostředí, poskytovateli pracovnělékařských služeb a příslušnými odborovými organizacemi,
- f) zajistit na všechna pracoviště pitnou vodu. Kde voda není nebo je zdravotně závadná, nahradit ji jinými nealkoholickými nápoji, vhodnými i k poskytnutí první pomoci dle **směrnice** SŽDC č. 89, **zdravotní** služby poskytované zaměstnancům státní organizace Správa železniční dopravní cesty (dále jen „**směrnice** SŽDC č. 89“),

<sup>2</sup> V době schválení tohoto předpisu je to zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění, zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů.



- g) věnovat pozornost nově přijatým zaměstnancům SŽDC při jejich zařazování do zácviku nebo výcviku k vybraným zaměstnancům a při jejich prvních samostatných směnách,
- h) zajistit periodické ověřování znalostí z tohoto předpisu u všech zaměstnanců SŽDC jednou za 3 roky, pokud předpis SŽDC Zam1, o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy (*dále jen „předpis SŽDC Zam1“*), nestanoví jinak,
- i) v případě vzniku pracovního úrazu zajistit plnění povinností uložených zvláštním právním předpisem<sup>3</sup>,
- j) zajistit na pracovištích dodržování zákazu kouření, stanoveného zvláštními právními předpisy<sup>4</sup>,
- k) zajistit zaměstnancům poskytnutí první pomoci,
- l) kontrolovat dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a jiných návykových látek před a v průběhu směny.

**59.** SŽDC musí vždy dbát na to, aby veškerá činnost CPS v prostorách SŽDC a na železniční dráze provozované SŽDC byla prováděna na základě písemných smluv nebo ujednání (pokud není tato činnost prováděna na základě jiných právních předpisů).

**60.** SŽDC je povinna vysílat k jednáním, která jsou vyvolána orgány státní správy a samosprávy (např. stavební nebo územní řízení), kde SŽDC vystupuje jako účastník těchto řízení, zaměstnance SŽDC obeznámené s místními podmínkami řízení dotčených prostor a znalé problematiky BOZP.

**61.** Za plnění úkolů v oblasti BOZP odpovídají vedoucí zaměstnanci SŽDC na jednotlivých stupních řízení v rozsahu pracovních míst (zařazení), která zastávají. Tyto úkoly jsou nedílnou a rovnocennou součástí jejich pracovních povinností.

**62.** Na doplňky.

<sup>3</sup> V době schválení tohoto předpisu je to nařízení vlády 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu úrazu.

<sup>4</sup> V době schválení tohoto předpisu zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění a zákon č. 65/2017 Sb., o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek.



## Kapitola II

### Zdravotní způsobilost

**63.** Zdravotní způsobilost k práci se posuzuje u všech zaměstnanců SŽDC. U nově přijatých zaměstnanců SŽDC před vznikem pracovního poměru a u ostatních zaměstnanců SŽDC při pracovnělékařských prohlídkách prováděných v rámci poskytování pracovnělékařských služeb.

**64.** Bližší požadavky na zdravotní způsobilost zaměstnanců SŽDC jsou stanoveny ve **směrnici** SŽDC č. 89.

## Kapitola III

### Kategorizace prací

**65.** Podle míry výskytu faktorů, které mohou ovlivnit zdraví osob a jejich rizikivosti pro zdraví, se práce zařazují do čtyř kategorií.

**66.** Za rizikovou práci se považuje taková práce, při níž je nebezpečí vzniku nemoci z povolání nebo jiné nemoci související s prací a tato práce je zařazená do kategorie třetí a čtvrté a dále práce zařazená do kategorie druhé, o níž takto rozhodne příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

**67.** Další povinnosti a podrobnosti stanoví zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 432/2003 Sb.



## Kapitola IV

### Prevence rizik

**68.** Základním úkolem SŽDC při zajišťování BOZP je prevence rizik. Prevence rizik představuje vyhledávání rizik, jejich hodnocení a všechna opatření, která mají za cíl rizikům předcházet, odstraňovat je a minimalizovat je.

**69.** Riziko při práci se vyjadřuje jeho mírou, která v sobě odráží nejhorší následek, ke kterému v důsledku vlivu rizika může dojít, a pravděpodobností, s jakou k tomu dojde.

**70.** Dokumentaci zjištěných a vyhodnocených rizik, která se zpracovává dle ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění (*dále jen „zákoník práce“*) a NV č. 495/2001, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, využívá SŽDC ke stanovování preventivních opatření k odstraňování nebo snižování zjištěných rizik. Rizika je neustále nutno vyhledávat na konkrétních pracovních výkonech a konkrétních pracovních místech. S vyhledanými a vyhodnocenými riziky musí zaměstnavatel SŽDC seznamovat zaměstnance SŽDC, kterých se tato rizika týkají.

**71.** SŽDC je povinna na pracovištích, kde jsou vykonávány rizikové práce:

- a) zabezpečit neprodleně mimořádná měření faktorů pracovních podmínek, pokud o ně požádá zařízení vykonávající pracovnělékařské služby nebo pokud tak stanoví rozhodnutím příslušný orgán ochrany veřejného zdraví,
- b) zjistit příčinu překročení limitních hodnot ukazatelů biologických expozičních testů a zabezpečit její odstranění; neprodleně informovat o těchto skutečnostech zaměstnance SŽDC a místně příslušné odborové organizace.

**72.** Vedoucí zaměstnanci SŽDC všech stupňů řízení odpovídají za zajištění BOZP v souladu se zákoníkem práce, zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a vnitřními předpisy SŽDC vztahujícími se k této problematice. Faktory ovlivňující pracovní prostředí, jako např. nedostatek prostoru, špatné osvětlení, překážky, teplota, hluk apod., přímo podmiňují pracovní výkon zaměstnanců SŽDC a mohou se stát i zdroji pracovních úrazů **nebo nemocí z povolání**.

**73.** Přehled rizik SŽDC (obecná část), včetně přehledu rizik zaslaných CPS vyplývajících z jejich činností, která mohou ohrozit zaměstnance, je možné získat na intranetu SŽDC, konkrétně na stránkách odboru personálního v sekci BOZP.

(Přechodná) rizika vyplývající z provádění konkrétní stavební činnosti v prostorách SŽDC a veškerá opatření týkající se eliminace těchto rizik jsou pro účely zaměstnanců SŽDC zveřejňována v počítačové aplikaci na personálním portále (STKR). Bližší podrobnosti k vedení a využívání aplikace stanovuje prováděcí dokument ředitele gestorského útvaru (O10).



## Kapitola V

### Cesty

**74.** V obvodech OS nepřístupných veřejnosti jsou zaměstnanci SŽDC povinni při cestě do a ze zaměstnání (na pracoviště) používat cest, vchodů a východů k tomu určených a zapracovaných do ZDD, PŘ nebo MPBP. S touto skutečností musí být prokazatelně seznámeni. **V obvodech OS nepřístupných veřejnosti jsou zaměstnanci SŽDC při cestě na místo výkonu práce a zpět v železniční dopravní cestě povinni řídit se čl. 100 tohoto předpisu.**

**75.** Při každé změně přístupových cest (podle čl. 74 **tohoto předpisu**) musí být zaměstnanci SŽDC vždy prokazatelně seznámeni s těmito změnami.

**76.** Přístupové a ostatní cesty musí být stále udržovány v dobrém a bezpečném stavu a musí vyhovovat těmto podmínkám:

- a) východy z budov, při jejichž použití hrozí nebezpečí možnosti vstupu do provozované dopravní cesty, musí být zabezpečeny ochranným příčným zábradlím s výstražným nátěrem,
- b) cesty i východy z budov musí odpovídat požadavkům zvláštních právních předpisů<sup>5</sup>, musí být trvale volné a bez překážek,
- c) nebezpečná místa musí být označena bezpečnostními značkami dle příslušných norem<sup>6</sup>. Kluzká místa musí být zabezpečena proti uklouznutí,
- d) přechody přes koleje musí svou úpravou odpovídat příslušným zvláštním právním předpisům a platným ČSN<sup>7</sup>,
- e) nouzové východy a únikové cesty musí být zřetelně označeny a musí být vždy volné.

**77.** Jízda silničních vozidel v uzavřených prostorách SŽDC je povolena pouze po vyhrazených, a v souladu s příslušnou legislativou označených, komunikacích. Maximální dovolená rychlost nesmí být vyšší než 20 km/hod. Vedoucí zaměstnanec OS může v jednotlivých obvodech maximální rychlost snížit podle místních poměrů.

Silniční vozidla musí být odstavena (parkovat) pouze na vyhrazených místech.

**78.** Na doplňky.

<sup>5</sup> V době schválení tohoto předpisu jsou to především: zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, dále nařízení vlády 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a **Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.**

<sup>6</sup> V době schválení tohoto předpisu např. ČSN EN ISO 7010 (018012)

<sup>7</sup> Například v době schválení platný zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, vyhláška č. 177/1995, kterou se vydává stavební a technický řád drah a ČSN 73 6380.



## Kapitola VI

### Schody a schodiště

79. Stav schodů a schodišť se řídí příslušnými platnými ČSN a zvláštními předpisy.

80. – 82. Na doplňky.

## Kapitola VII

### Povinnosti zaměstnanců SŽDC

83. Každý zaměstnanec SŽDC je povinen dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání. Znalost základních povinností vyplývajících z právních a ostatních předpisů a požadavků SŽDC k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je nedílnou a trvalou součástí kvalifikačních předpokladů každého zaměstnance.

84. Zaměstnanci SŽDC jsou zejména povinni:

- a) účastnit se školení a ověřování svých znalostí podle předpisu SŽDC Zam1 a dalších právních a ostatních předpisů,
- b) dodržovat právní a ostatní předpisy a pokyny zaměstnavatele SŽDC k zajištění BOZP, s nimiž byli řádně seznámeni, a řídit se zásadami bezpečného chování na pracovišti a informacemi zaměstnavatele SŽDC,
- c) podrobit se podle pokynů zaměstnavatele SŽDC pracovnělékařským prohlídkám ke zjištění zdravotní způsobilosti k práci a dodržovat případné podmínky této zdravotní způsobilosti při práci,
- d) dodržovat při práci stanovené postupy a používat předepsaným způsobem OOPP, ochranná zařízení a pracovní pomůcky, a to s nepřekročenou udanou dobou použitelnosti a tyto udržovat ve funkčním stavu,
- e) nastupovat do zaměstnání odpočatí a nebýt pod vlivem alkoholických nápojů nebo jiných návykových látek. Na pracovištích a v pracovní době i mimo tato pracoviště nepožívat alkoholické nápoje a jiné návykové látky a nevstupovat pod jejich vlivem na pracoviště zaměstnavatele SŽDC,
- f) nekouřit na pracovištích a v jiných prostorách zaměstnavatele SŽDC, kde by byli účinkům kouření vystaveni také nekuřáci,
- g) podrobit se na pokyn oprávněného zaměstnance SŽDC zjištění, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky,
- h) při zjištění nebezpečí, nedostatků a závad, které by mohly ohrozit bezpečnost nebo zdraví při práci, ohlásit ihned tyto skutečnosti svému nadřízenému vedoucímu zaměstnanci,



- i) zdržovat se jen na určených pracovištích a nevzdalovat se z nich bez souhlasu svého bezprostředně nadřízeného vedoucího zaměstnance. Po přerušení práce smějí zaměstnanci SŽDC pokračovat v práci pouze se svolením vedoucího zaměstnance, který přerušení práce nařídil nebo povolil,
- j) udržovat pořádek a čistotu na svém pracovišti, udržovat svěřená technická zařízení, pracovní nástroje a pomůcky v řádném technickém stavu, při obsluze dodržovat příslušné normy a pokyny k obsluze, vlastnit předepsaná oprávnění, a ty mít při sobě, pokud to nařizuje právní předpis nebo jiný právní dokument,
- k) bezodkladně oznámit svému bezprostředně nadřízenému vedoucímu zaměstnanci vznik úrazu, i když úraz nemá za následek okamžitou pracovní neschopnost; povinnost ohlásit úraz se týká i případů, že se jedná o úraz CPS, popř. úraz jiné fyzické osoby, jehož byli svědkem,
- l) poskytnout nebo zprostředkovat první pomoc každému spoluzaměstnanci i jiným osobám, které jeví známky poruchy zdraví nebo ohrožení života.

**85.** Při obsluze a práci na elektrických zařízeních nebo v jejich blízkosti jsou zaměstnanci SŽDC povinni dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy, vyhlášky a normy<sup>8</sup>.

**86.** Pracovat se souvislým proudem vody do vzdálenosti 30 m od živých částí elektrických zařízení pod napětím je zakázáno.

Při záchranných pracích musí být zajištěn beznapěťový stav. K hašení požáru se smí používat pouze vhodné hasicí prostředky.

**87.** Je povinností odpovědných zaměstnanců SŽDC, kteří smlouvy a ujednání mezi CPS a SŽDC, na základě kterých je činnost CPS v prostorách SŽDC prováděna, za SŽDC sjednávají, zapracovat konkrétní podmínky k zajištění BOZP do těchto smluv. Řešena musí být i účast subdodavatelů na těchto zakázkách s ohledem na tuto oblast.

Základní okruhy (z oblasti BOZP), které musí být ve smlouvě řešeny, jsou uvedeny v Příloze 1 tohoto předpisu.

**88.** Zaměstnanci SŽDC vysílání k jednáním vyvolaným orgány státní správy a samosprávy (např. stavební nebo územní řízení), kde SŽDC vystupuje jako účastník těchto jednání, musí prosazovat a požadovat, aby v konečných rozhodnutích byly uplatněny podmínky, které jsou v souladu s činností SŽDC. Nedílnou součástí těchto podmínek musí být i zajištění BOZP v souladu se zákoníkem práce a platnými dokumenty SŽDC vztahujícími se k této problematice.

**89.** Jakékoli opakované porušení tohoto předpisu ze strany zaměstnanců SŽDC lze považovat za závažné porušení povinností vyplývajících z právních předpisů vztahujících se k zaměstnancem vykonávané práci.

**90.** Na doplňky.

---

<sup>8</sup> Např. v době schválení tohoto předpisu platný zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ČSN EN 50110-1 ed. 3, návody k obsluze a MPBP.



## ČÁST TŘETÍ

# ZÁKLADNÍ POVINNOSTI CPS PŘI PRÁCI V PROSTORÁCH SŽDC

### Základní ustanovení

**91.** Práce CPS v prostorách SŽDC musí být v souladu s právními předpisy, platnými normami a vnitřními předpisy SŽDC. **Problematicku povolování vstupu do prostor SŽDC řeší předpis SŽDC Ob1 (díl I a II), vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných.**

**92.** CPS smějí pracovat v prostorách SŽDC pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami (pokud tato činnost nevychází z obecně závazných právních předpisů či norem). Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob. Ve smlouvě musí být též uvedeno, zda CPS provede zakázku vlastními silami nebo prostřednictvím subdodavatelů, popřípadě budou-li se na činnosti CPS v prostorách SŽDC podílet i jiné externí subjekty. V případě subdodavatelů i externích subjektů musí být postupováno v informaci o rizicích stejným způsobem. **Součástí smlouvy musí být i stanovení vedoucích prací nebo alespoň závazek, že CPS nahlásí odpovědnému zaměstnanci SŽDC vedoucího prací nejpozději 24 hodin před započatím prací.**

**93.** Plní-li na jednom pracovišti úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP. Každý ze zaměstnavatelů je přitom povinen:

- a) zajistit, aby jeho činnosti a práce byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni všichni zaměstnanci,
- b) spolupracovat při zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí pro všechny zaměstnance na pracovišti.

**94.** Všechny osoby CPS musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu **SŽDC Zam1.**

**95.** Zaměstnanci SŽDC doprovázející CPS do uzavřených prostor SŽDC jsou povinni předem písemně informovat tyto CPS o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života a o povinnosti dbát všech pokynů doprovázejícího zaměstnance SŽDC. Viz **však** čl. 132 – 134 tohoto předpisu.

**96.** CPS provádějící činnosti **se zvýšeným požárním nebezpečím podle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně**, má povinnost tyto činnosti předem nahlásit místně



příslušné jednotce Hasičské záchranné služby SŽDC dle vnitřních předpisů a dokumentů SŽDC.

**97.** Na doplňky.



# ČÁST ČTVRTÁ

## BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ

### Kapitola I

#### Základní podmínky BOZP v provozované dopravní cestě

**98.** Všichni zaměstnanci jsou povinni podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání.

**99.** Vedoucí zaměstnanci (mimo dopravní zaměstnance), kteří bezprostředně řídí zaměstnance při výkonu práce v provozované dopravní cestě a kontrolují jejich osobní bezpečnost, jsou povinni:

- a) zkontrolovat pracoviště vždy před zahájením práce a vykonávat dohled nad podřízenými zaměstnanci, zda dodržují bezpečností předpisy,
- b) prokazatelně poučit zaměstnance při nástupu do směny (práce) nebo při změně obvodu pracoviště o všech mimořádnostech na pracovišti a upozornit je na povinnost dodržovat zásady bezpečné práce a pracovní a technologické postupy,
- c) před započítáním přestávky určit všem zaměstnancům bezpečné místo k odpočinku či vyčkání na zahájení další práce. V případě opuštění pracoviště vždy určit cestu tam i zpět,
- d) vydat pokyn k zahájení práce jen tehdy, jsou-li všichni jemu podřízení zaměstnanci vybaveni předepsanými OOPP. Provéřit, zda jsou používána technická zařízení (stroje) a pracoviště v řádném technickém stavu a vybavena předepsaným ochranným zařízením,
- e) zajistit včasné odstranění nedostatků a závad na pracovišti, které by mohly být příčinou vzniku pracovního úrazu, případně přijmout potřebná opatření k odstranění nebezpečí,
- f) zajistit po skončení práce uvedení pracoviště do takového stavu, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob, které mají přístup do daného místa.

**100.** Chůze v provozované dopravní cestě smí být konána mimo kolej – zpravidla po stezce. Výjimky stanovuje čl. 107 **tohoto předpisu**. Koleje je dovoleno přecházet pouze kolmo k ose koleje. Zaměstnanci, kterým je přidělena ruční návěsní svítlna, ji musí mít za snížené viditelnosti rozsvícenou.

**101.** V dopravních s kolejovým rozvětvením se zřizují stezky mezi kolejemi tam, kde se předpokládá pravidelný zvýšený pohyb zaměstnanců (**např. u kolejí, které slouží pro rozřadování a sestavu vlaků, v místech, kde se provádí technická a přepravní kontrola vlaků apod.**). V místech zvýšeného pohybu zaměstnanců mají být, pokud je to technicky možné, stezky i řádně osvětlené.



**102.** Při chůzi na dvoukolejné trati je nutno jít podél koleje proti předpokládané jízdě vozidel, na vícekolejné trati a při souběžně vedených traťových kolejích vždy na vnější straně kolejí.

**103.** Všechna zařízení, pracovní pomůcky, náradí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu. Do schůdného a manipulačního prostoru (s přihlédnutím k podmínkám daným předpisem SŽDC D1, **dopravní** a návěstní předpis (dále jen „**předpis SŽDC D1**“)) je možné ukládat uvedené předměty jen ve výjimečných případech.

**104.** Při pohybu v provozované železniční dopravní cestě je vždy nutno věnovat zvýšenou pozornost stožárům elektrického osvětlení, návěstidlům, výměníkům výhybek a výkolejkových návěstidel, stojanům na zarážky, plotům a dalším stavbám dráhy umístěným v dopravní cestě. Stožáry, sloupy, nosné konstrukce, pevné stavby a ostatní pevné překážky zasahující do volného schůdného a manipulačního prostoru musí být vzhledem k možnému ohrožení bezpečnosti zaměstnanců označeny dle příslušných právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů SŽDC<sup>9</sup>.

**105.** Zaměstnanci nesmějí při jízdě vozidel pobývat ani v sousední koleji a tuto kolej používat pro další chůzi.

**106.** Před očekávaným průjezdem drážních vozidel musí zaměstnanci zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jejich bezpečnost.

**107.** Chůze přímo v koleji je dovolena pouze zaměstnancům vykonávajícím kontrolu stavu kolejí a zařízení (práce na zařízení), je-li tato kontrola součástí jejich pracovních povinností, a ostatním zaměstnancům při přímém plnění pracovních povinností nebo při práci, která přímo vyplývá ze smlouvy uzavřené mezi SŽDC a CPS nebo z ustanovení právních předpisů, technických předpisů a norem. Zaměstnanci musí vždy předpokládat jízdu vozidel.

**108.** Při chůzi v provozované dopravní cestě musí zaměstnanci při zhoršených povětrnostních podmínkách, kdy je snížena slyšitelnost a viditelnost, přizpůsobit svoji činnost těmto podmínkám.

**109.** Musí-li pracovní skupina použít dopravní cestu jako cestu na pracoviště nebo odchodu z něho, musí nastoupit cestu celá pracovní skupina společně pod dozorem vedoucího prací. Zaměstnanci musí jít všichni po jedné vnější straně dopravní cesty v bezpečné vzdálenosti od koleje, a to v zástupu za sebou. V čele musí jít určený zaměstnanec, který upozorňuje ostatní na vyskytující se překážky. Vedoucí prací jde poslední a za chůze střeží skupinu zezadu. Za snížené viditelnosti musí mít první a poslední zaměstnanec rozsvícenou svítilnu s bílým světlem. Pomocné náradí, brašnu apod. musí zaměstnanec nést na straně odvrácené od předpokládané jízdy vozidel.

<sup>9</sup> V době schválení tohoto předpisu např. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ČSN ISO 3864-1 (příp. -2, -3, -4), -2 + Amd 1 a vnitřní předpisy SŽDC E11, **SŽDC S5** a **SŽDC(ČD) S6**.



**110.** Za včasné a řádné odklizení nářadí z koleje před jedoucím vozidlem odpovídá nejen vedoucí prací, ale i ten zaměstnanec, který s nářadím pracoval.

**111.** S ohledem na BOZP zaměstnanců v provozované dopravní cestě musí být pro udělování pokynů, případně k jejich varování, využívány veškeré schválené dostupné dorozumívací prostředky.

**112.** Jízda na kole, motocyklu či na jiném silničním dopravním prostředku v provozované dopravní cestě je povolena jen v případě splnění podmínek daných čl. 113 **tohoto předpisu**.

**113.** O možnosti použití a druhu silničních dopravních prostředků v provozované dopravní cestě rozhoduje územně příslušný vedoucí OS<sup>10</sup>. Schválit jejich použití lze pouze v odůvodněných a zcela výjimečných případech tam, kde je to zapotřebí pro výkon dopravní služby či práce, a to za těchto podmínek:

- a) cesta, která se bude používat, musí být tak široká, aby byla zajištěna bezpečná jízda. Cesta musí být vedena volným schůdným a manipulačním prostorem bez jakýchkoli překážek, nesmí zasahovat do průjezdného průřezu (mimo přejezdu) koleje a nesmí křížovat žádnou kolej bez přejezdové úpravy,
- b) za snížené viditelnosti musí být cesta řádně osvětlena,
- c) cesta nesmí sousedit přímo se srázem bez zábrany,
- d) určené dopravní prostředky musí být v řádném technickém stavu,
- e) souhlas musí být zapracován do ZDD nebo PŘ nebo MPBP.

**114.** Při práci v provozované dopravní cestě je zakázáno:

- a) vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi zaměstnance a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
- b) stoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk nebo opornici výhybky, kryty přestavníků, kryty záporníků, kryty drátovodů a kabelovodů (pokud nejsou součástí stezky) a námezníky,
- c) podlézat vozidla,
- d) přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,
- e) procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10 m, pokud není jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu,
- f) přecházet těsně před nebo za jedoucimi vozidly,
- g) přecházet po náraznících, šroubovkách nebo samočinných spřáhlech vozidel (nejsou-li k přecházení přizpůsobeny), stát nebo sedět na nich,
- h) sedat na obvodové stěny nákladních vozů, stupačky a schůdky vozidel, zavěšovat se na vozidla v pohybu, zdržovat se na jakýchkoli místech vozidel mimo místa určená k jejich doprovodu, stát na podélnících a obsluhovat z nich pořádací brzdu,

<sup>10</sup> V době schválení předpisu je to v tomto případě ředitel OŘ SŽDC.



- i) vstupovat do prostoru mezi rampu a vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor,
- j) naskakovat na vozidla a seskakovat z vozidel, pokud jsou v pohybu. Naskakování a vyskakování z vozidel za pohybu je dovoleno jen zaměstnancům určeným k provádění posunu, ale jen tehdy, odpovídá-li rychlost drážního vozidla rychlosti jejich chůze. Za nepříznivého počasí (déšť, sněžení, hustá mlha, námraza apod.) je naskakování a seskakování za pohybu vozidel zakázáno,
- k) stát za jízdy vozidel na boční stupačce mimo jednoho člena posunové čety, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu,
- l) vystupovat, sestupovat, stát na brzdové plošině, schůdcích, boční stupačce vozu za pohybu i za klidu, pokud není možno držet se pevně madla vozu,
- m) aby zaměstnanec tlačil nebo táhnul vozidla za nárazníky, případně šroubovky,
- n) prostředky k zajištění vozidel proti ujetí používat v rozporu s předpisem SŽDC D1. Zarážku ke zmírnění rychlosti vozidel nebo jeho zastavení je nutno položit na kolejnici tak včas před jedoucím vozidlem, aby mohla být správně položena bez ohrožení bezpečnosti. Přitom je nutno přihlížet ke sklonu koleje, počasí, rychlosti, hmotnosti a počtu vozidel, která se mají zastavit, a při pokládání zarážky musí zaměstnanec být vždy čelem k blížícímu se vozidlu. Je rovněž zakázáno odstraňovat zarážku z koleje těsně před jedoucím vozidlem nebo z pod vozidel, u kterých je předpoklad jejich uvedení do pohybu nebo na která najíždějí jiná vozidla nebo lze najetí vozidel předpokládat,
- o) odevzdávat a přejímat písemné rozkazy, průvodní listiny nebo jiné předměty za jízdy vozidel s výjimkou použití speciálních zařízení pro tento účel zřízených,
- p) odbrzdňovat vozidla táhlem odbrzdňovače, jsou-li v pohybu,
- q) čistit vozidla a mechanizační prostředky nebo upravovat náklady na vozidlech za pohybu. Opravovat mechanizační prostředky za chodu a bez jejich zabezpečení proti samovolnému uvedení do pohybu,
- r) zdržovat se s otevřeným ohněm nebo kouřit v prostorách, kde jsou umístěny snadno zápalné, hořlavé a výbušné látky, včetně uzavíracích otvorů speciálních vozů, sudů a nádob s těmito látkami. Při stáčení hořlavých nebo výbušných látek z vozidel je nutné dodržovat bezpečnostní vzdálenost dle příslušné normy,
- s) používat, pokud je to možné, jiné cesty než veřejně přístupné, popř. určené ZDD, PŘ či MPBP. Je-li z provozních nebo jiných důvodů nezbytně nutné, např. při mimořádné události, aby zaměstnanci, kteří nemají povolen vstup do provozované dopravní cesty, pracovali nebo se pohybovali v provozované dopravní cestě, musí být před vstupem do tohoto prostoru řádně a prokazatelně poučeni ve smyslu tohoto předpisu. Pracovat v provozované dopravní cestě mohou jen pod přímým dozorem zaměstnance zdravotně a odborně způsobilého a odpovědného za jejich bezpečnost,
- t) stoupat nebo sedat na elektrická zařízení,
- u) vystupovat na vozidla výše jak 1,5 m od země bez použití k tomu určených pevných součástí vozidel nebo žebříků odpovídajících bezpečnostním požadavkům (při výstupu je zaměstnanec povinen dodržovat obecně závazné právní předpisy, návody k obsluze a MPBP).



**115.** Podlézat vozidla v prostoru nárazníků je povoleno pouze za účelem svěšení nebo rozvěšení vozidel a jen pokud jsou vozidla v klidu.

**116.** Při posunu, obsluze strojů a zařízení v provozované dopravní cestě musí mít zaměstnanci nohavice a rukávy na koncích upnuté, hlavu a vlasy si musí chránit předepsanou pokrývkou hlavy.

**117.** Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu<sup>11</sup>. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. **Oděv výstražné barvy i výstražná vesta musí být zapnuté. Pro zajištění veškerých funkčních vlastností oděvů výstražných barev a výstražných vest je zakázáno zakrývání těchto oděvů jinými součástmi nevýstražných barev (jiné oděvy, batohy apod.).**

**118.** Výjimku z ustanovení čl. 117 **tohoto předpisu** mají pouze dopravní zaměstnanci ve stejnokroji SŽDC a zaměstnanci SŽDC s trvalým pracovištěm v kolejistích skladových areálů a vleček SŽDC s minimálním železničním provozem, a to za podmínek daných čl. 119 a 120 **tohoto předpisu**.

**119.** Dopravní zaměstnanci ve stejnokroji SŽDC nemusí používat výstražnou vestu v provozované dopravní cestě v případě práce (mimo práci na zařízení) a pohybu ve veřejně přístupných prostorách (nástupiště, přechody apod.), na služebních přechodech spojujících tyto veřejné prostory mezi sebou a dále při pracích, které přímo souvisí s jízdou vlaků, při kterých nemůže dojít k ohrožení bezpečnosti dopravního zaměstnance jedoucím vozidlem.

**120.** Nepoužívání výstražných oděvů a výstražných vest zaměstnanci SŽDC při práci v kolejistích skladových areálů a vleček SŽDC musí povolovat MPBP. Součástí uvedeného MPBP musí být i opatření k takovéto práci v případě jízdy vozidel a ustanovení nařizující použití výstražných oděvů a vest při provádění posunu na těchto kolejistích.

**121.** Povinnosti zaměstnanců pracujících v provozované dopravní cestě:

- a) nosit přidělené OOPP a pracovní obuv nebo případně jinou vhodnou uzavřenou a pevnou obuv s nízkým podpatkem,
- b) zaujmout takové postavení před jízdou vozidel, aby nebyli zachyceni uvolněným nákladem, kladkami, řetězy, provazy, otevřenými dveřmi nebo jinými částmi vozidel; je-li to možné, jsou povinni stát čelem k předpokládané jízdě a po dobu průjezdu sledovat projíždějící vozidla,
- c) práce v místech, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, jsou povoleny jen ve výjimečných případech a při zajištění dostatečných bezpečnostních opatření,

<sup>11</sup> Za pracovní obleky výstražných barev se považují postroje nebo oděvy vyrobené z fluorescenčního materiálu dle ČSN EN ISO 20471. V uvedené normě jsou rovněž uvedeny návrhy znázorňující uspořádání retroreflexních materiálů, ergonomické faktory například padnutí/velikost, pohodlí a rovněž další podmínky nošení výstražných oděvů.



- d) postavit se po přestavení ručně přestavovaných výhybek nebo výkolejek čelem k předpokládané jízdě vozidel.

**122.** Povinnosti zaměstnanců při čištění a mazání výhybek a údržbě venkovních osvětlovacích těles:

- a) upozornit zaměstnance obsluhujícího ústředně přestavované výhybky o zamýšlené práci na zařízení a počítat s možným přestavením výhybky. Vložit před čištěním ústředně přestavované výhybky mezi odlehlý jazyk a opornici klín, aby náhlým přestavením výhybky nebyli zraněni,
- b) v případě práce na zařízení na nevykloučených kolejích při své činnosti dodržovat ustanovení čl. 144 - 157 tohoto předpisu (osamělý zaměstnanec, pracovní skupina),
- c) postupovat při manipulaci s venkovními osvětlovacími tělesy v nevykloučených kolejích s opatrností s ohledem na charakter osvětlovacího tělesa. Pozornost je nutno věnovat této činnosti v prostoru, kde se nachází trakční vedení<sup>12</sup>.

**123.** Bezpečná práce zaměstnanců pracujících při opravách a čištění vozidel má být zajištěna pokud možno, výkolejkou, odvrtnou výhybkou, nebo jinou účelovou zábranou. Pokud toto není možné, musí se zajistit bezpečnost pracoviště v souladu s ustanovením předpisu SŽDC D1. Odpovědnost za krytí vozidla má zaměstnanec, který na vozidle pracuje. Pokud na tato stojící vozidla krytá příslušným návěstidlem jsou odstavována další vozidla, zajistí krytí všech vozidel ten, který další vozidla odstavuje.

**124.** Při výkonu práce v blízkosti trakčního vedení musí zaměstnanec dodržet minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí trakčního vedení, a to jak částmi těla, tak nářadím nebo předměty, se kterými pracuje.

**125.** Je zakázáno stříkání vodou tam, kde je nebezpečí postřiku částí trakčního vedení pod napětím. Postřikování nástupišť a kolejí na elektrizovaných tratích je dovoleno jen kropicími konvemi nebo kropicími mechanizmy, které mají spodní vývod trysek.

**126.** Na elektrizované trati je zakázáno vystupovat na střechy vozidel, na vyvýšené brzdové plošiny, na kapoty hnacích vozidel, na nádržkové vozy, na náklady vozů za jakýmkoli účelem (opravy střechy, úpravy plachet, zavírání vík, střech a poklopů, utáhnutí ruční brzdy apod.) bez vypnutí a zajištění trakčního vedení.

**127.** Ubytovací, dílenské a podobné vozy se odstavují na elektrizovaných tratích na koleje bez trakčního vedení. Je-li nutno odstavit vozy na koleje s trakčním vedením, musí být o tom všichni zúčastnění vyrozuměni a prokazatelně poučeni svým vedoucím zaměstnancem. Používání antén všech druhů je za jízdy, jakož i v době odstavení na koleji s trakčním vedením zakázáno. Výjimkou může být speciální anténa pro použití na elektrizovaných tratích.

---

<sup>12</sup> Přesné podmínky dané pro opravu a čištění zdrojů venkovního osvětlení železničních prostranství na elektrizovaných tratích jsou stanoveny v době schválení tohoto předpisu v předpise SŽDC E500 a TNŽ 34 3109.



**128.** Dlouhé vodivé předměty (např. kovové žebříky apod.) se nesmějí nosit vztyčené proti trakčnímu vedení. Na elektrizovaných tratích, na kolejích s kolejovými obvody železničního zabezpečovacího zařízení a v kolejích s provozem souprav s ústředním zásobováním vozů elektrickou energií z motorových lokomotiv nebo v kolejích s pobytem souprav při elektrickém předtápění se rovněž nesmějí používat kovové šablony na měření průjezdného průřezu, ocelová pásma apod.

**129.** Na doplňky.

## Kapitola II

### Zajišťování prací CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě

**130.** CPS je při vykonávání prací v provozované nevyloučené dopravní cestě dále povinen:

- a) pokud se nejedná o pravidelnou práci zajišťující drážní dopravu vyplývající z příslušné licence Drážního úřadu, vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- b) dodržovat ustanovení předpisů SŽDC (pokud jsou pro něj závazná), právních předpisů, technických předpisů a norem a smluvních ujednání a tím zajistit bezpečnost a ochranu svého zdraví i zdraví jiných zaměstnanců,
- c) vždy uposlechnout výzvy zaměstnance SŽDC,
- d) pohybovat se jen v prostorách, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- e) vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do provozované dopravní cesty povolen.

**131.** Při každé mimořádnosti, mající vliv na plynulost a bezpečnost železniční dopravy i na bezpečnost všech zaměstnanců, musí CPS konzultovat svůj postup s příslušným dopravním zaměstnancem.

**132.** Uvedená ustanovení čl. 130 a 131 **tohoto předpisu** neplatí pro:

- a) Příslušníky a zaměstnance Integrovaného záchranného systému (*dále jen „IZS“*)<sup>13</sup>,
- b) příslušníky Policie České republiky a **strážníky obecní policie** při výkonu služby,
- c) příslušníky Celní správy při výkonu služby,
- d) příslušníky Vojenské policie, příslušníky Armády České republiky při výkonu funkce velitele převozu, vojenského vlaku a doprovodné stráže transportu,
- e) státní zástupce při výkonu funkce,
- f) zaměstnance **Ministerstva** dopravy zajišťující činnosti ve vztahu k železnici,
- g) osoby s platným průkazem zaměstnance Drážního úřadu,
- h) osoby s platným průkazem zaměstnance Drážní inspekce České republiky,

<sup>13</sup> Složky IZS: Policie České republiky, požární a záchranné sbory a jednotky, lékaři a zdravotnický personál.



i) osoby pověřené k výkonu státního dozoru na dráhách.

**133.** Zaměstnanci subjektů uvedených v čl. 132 **tohoto předpisu** se navíc mohou pohybovat na základě právních předpisů v obvodu provozované dopravní cesty bez vědomí provozovatele dráhy – SŽDC. Musí se ovšem v uvedeném prostoru chovat tak, aby nedošlo k újmě na zdraví a životě jejich či jiných osob<sup>14</sup>.

**134.** Zaměstnanci CPS zajišťující drážní dopravu na základě příslušné licence jsou povinni před prací v provozované dopravní cestě si zajistit vlastní bezpečnost prostřednictvím příslušných vlastních vedoucích zaměstnanců pracoviště nebo jimi pověřených zaměstnanců CPS.

**135.** Na doplňky.

### Kapitola III

#### Práce na zařízení

**136.** Za práci na zařízení se nepovažuje běžná a standardní obsluha zařízení železniční infrastruktury.

Zásady bezpečné práce uvedené v ostatních kapitolách jsou v nezměněné podobě (pokud není výslovně uvedeno jinak) platné i pro práce na zařízení.

**137.** Základní podmínkou veškeré práce na zařízení je povinnost sjednání podmínek práce na zařízení mezi osamělým zaměstnancem nebo vedoucím prací a dopravním zaměstnancem. Sjednání podmínek obsahuje:

- oznámení potřeby vykonávat práci na zařízení osamělým zaměstnancem nebo vedoucím prací dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodě (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků)<sup>15</sup>, nebo příslušném traťovém úseku, práci na zařízení požaduje,
- sdělení druhu práce, konkrétního místa práce na zařízení, případný vliv práce na zařízení na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení, času potřebného k vyklizení pracovního místa a způsobu zajištění (střežení) pracovního místa (viz čl. 160 c tohoto předpisu),

<sup>14</sup> V konkrétních případech, dovoluje-li to situace, je ovšem vhodné a někdy i nutné, aby i tyto subjekty informovaly o své práci provozovatele dráhy. Zda a kdy je ovšem na uvážení těchto subjektů a nelze toto stanovit jako obecnou bezvýjimečnou povinnost.

<sup>15</sup> V případě posunovacího obvodu přiděleného posunovací četě je zodpovědným dopravním zaměstnancem vždy ten, kdo je určen ZDD jako zaměstnanec, s jehož svolením se může v daném obvodu posunovat.



- v případě povinnosti nebo požadavku předávání informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance způsob tohoto předávání informací, včetně telefonního čísla v případě použití telefonního spojení,
- souhlas dopravního zaměstnance s požadovanou prací na zařízení dle domluvených podmínek,
- provedení zápisu dopravním zaměstnancem o souhlasu a sjednaných podmínkách práce na zařízení do telefonního zápisníku (včetně podpisu dopravního zaměstnance a v určených případech i osamělého zaměstnance/vedoucího prací),
- předání bezpečnostního štítku, případně umístění upamatovávací pomůcky, pokud ZDD nebo příslušný obecný postup zajišťování bezpečnosti zaměstnanců při práci na zařízení nestanoví jinak.

**138.** Ukončení práce na zařízení musí být ohlášeno všem dopravním zaměstnancům, se kterými byly sjednány podmínky pro práci na zařízení. Na základě uvedeného musí dojít k odhlášení práce na zařízení. Odhlášení obsahuje tyto úkony:

- provedení zápisu dopravním zaměstnancem o ukončení práce na zařízení na základě oznámení o ukončení prací na zařízení do telefonního zápisníku a následném podepsání obou zúčastněných v případě, kdy probíhá odhlášení osobně,
- vrácení (odebrání) bezpečnostního štítku nebo dané upamatovávací pomůcky v případě, kdy byl(a) předán(a) nebo nastaven(a).

**139.** Předáním bezpečnostního štítku se osamělý zaměstnanec/vedoucí prací nezbavuje odpovědnosti za bezpečnost svou, případně bezpečnost svých spoluzaměstnanců.

**140.** Ve stanicích, případně i jiných dopravních s kolejovým rozvětvením obsazených dopravním zaměstnancem, se staničním zabezpečovacím zařízením, které je ovládáno z jednotného obslužného pracoviště (dále jen „JOP“), se bezpečnostní štítek neodevzdává. Ten je nahrazen varovným štítkem v systému počítače JOP (pod pojmem bezpečnostní štítek v dalším textu tohoto předpisu se rozumí i takto zavedený varovný štítek). Proto v případě, že je provedeno sjednání podmínek prací na zařízení, je příslušný dopravní zaměstnanec povinen nastavit varovný štítek:

- a) na kolejový úsek, případně výhybku nebo jinou součást zabezpečovacího zařízení zobrazeného v obraze kolejiště (se záhlavím a částmi traťových kolejí), kde budou práce na zařízení vykonávány, nebo
- b) tak, aby při každém stavění jízdních cest přes nebo kolem místa práce na zařízení byl vždy zařízením JOP upozorněn.

Dopravní zaměstnanec zapíše do systému JOP pod příslušný varovný štítek číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání práce na zařízení zaznamenáno. Případný odchýlný postup dokumentace (i ve smyslu čl. 141 tohoto předpisu) a přesný postup vzhledem k místním podmínkám musí být stanoven v ZDD.



**141.** Ve stanicích, případně i jiných dopravních s kolejovým rozvětvením obsazených dopravním zaměstnancem, může být podle místních podmínek v ZDD (PŘ) stanoveno, že jak osamělý zaměstnanec, tak i vedoucí prací bezpečnostní štítek neodevzdává. Sjednání podmínek práce na zařízení, odhlášení práce na zařízení, popř. nesouhlas dopravního zaměstnance s požadovanou prací na zařízení a další informace se zapisují v telefonním zápisníku příslušného dopravního zaměstnance. Ve služební knížce (pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, bezpečnostním deníku, popř. telefonním zápisníku) pak osamělý zaměstnanec/vedoucí prací musí zaznamenat jméno a příjmení dopravního zaměstnance, datum, čas, místo práce a způsob dorozumívání a číslo záznamu z příslušného telefonního zápisníku dopravního zaměstnance při sjednání podmínek pro práci na zařízení a datum, čas a číslo záznamu z příslušného telefonního zápisníku dopravního zaměstnance při odhlášení práce na zařízení. Dopravní zaměstnanec umístí upamatovací pomůcku na místo určené ZDD (PŘ).

**142.** Práce na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě a její zabezpečení musí probíhat přesně ve smyslu jednotlivých ustanovení tohoto předpisu. Při nesplnění daného postupu nesmí dojít k zahájení práce na zařízení nebo započaté práce na zařízení musí být okamžitě ukončeny. To platí jak v případě práce na zařízení vykonávané osamělým zaměstnancem, tak i v případě pracovní skupiny.

## Kapitola IV

### Podmínky zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě

**143.** Osamělý zaměstnanec musí mít za snížené viditelnosti při sobě rozsvícenou návěstní ruční svítilnu s bílým světlem.

**144.** Obecný postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v provozované nevyložené dopravní cestě **v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem:**

- a) při sjednání podmínek práce na zařízení je nutné provedení zápis do telefonního zápisníku podepsat i osamělým zaměstnancem (viz však čl. 141 tohoto předpisu),
- b) okamžikem sjednání podmínek práce na zařízení je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování osamělého zaměstnance domluveným způsobem o pohybu vozidel,
- c) dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo osamělého zaměstnance pouze v případě, že byl osamělý zaměstnanec včas informován o jízdě vozidla a osamělý zaměstnanec příjem této informace potvrdil. V případě nepotvrzení přijetí informace o jízdě vozidla osamělým zaměstnancem nesmí být jízda přes toto pracovní místo dovolena (viz však bod e); za včasné informování



je považováno takové oznámení jízdy vozidel, kdy mezi časem potvrzení o jeho přijetí a dovolením jízdy vozidla do úseku s pracovním místem, uplyne minimálně čas, který je sjednán jako doba pro vyklizení pracoviště,

- d) pokud osamělý zaměstnanec provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením, případně jiným spolehlivým způsobem (osobně), nesmí práci na zařízení v nevyložené provozované dopravní cestě vykonávat,
- e) je-li v průběhu práce na zařízení zjištěna ztráta spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno. Osamělý zaměstnanec se musí pokusit o jakékoli spojení s dopravním zaměstnancem a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání původního spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu SŽDC D1,
- f) dopravní zaměstnanec smí sjednat podmínky práce na zařízení jen pro obvod ve své působnosti. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (předání pomocného stavědla na místní obsluhu nebo i z jiných důvodů, při kterých nedochází k písemné odevzdávce služby), je nutné tuto práci odhlásit a provést nové sjednání podmínek práce na zařízení s dopravním zaměstnancem, který bude v tomto obvodu organizovat jízdu drážních vozidel. Osamělý zaměstnanec bez sjednání nových podmínek k zajištění bezpečnosti práce na zařízení nesmí v daném obvodu provádět práci na zařízení,
- g) pokud nedojde k sjednání podmínek práce na zařízení z důvodu nesouhlasu dopravního zaměstnance (objektivní příčiny, nemožnost bezpečného zajištění informování z důvodu zaneprázdnění apod.), je povinností dopravního zaměstnance učinit o provedeném nesouhlasu a jeho konkrétním důvodu zápis do telefonního zápisníku. V případě, že je sjednávání prováděno osobně, zápis podepíše i osamělý zaměstnanec. V ostatních případech dopravní zaměstnanec nahlásí osamělému zaměstnanci číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je nesouhlas s požadovanou prací na zařízení zaznamenán.

**145.** V případě potřeby posunu na kolejích určených k jízdě vlaků v situaci, kdy se posunovací obvody nekryjí s obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty a kdy v průniku těchto obvodů vykonává práci na zařízení osamělý zaměstnanec, je povinností dopravního zaměstnance, v jehož obvodu volnosti vlakové cesty takový zaměstnanec vykonává práci na zařízení, rozhodnout na základě charakteru posunu a na základě místních podmínek, které z následujících daných možností zajištění osamělého zaměstnance zvolí:

- přerušení práce na zařízení osamělého zaměstnance po dobu posunu (sjednané podmínky zůstávají v platnosti),
- odhlášení práce na zařízení s tím, že osamělý zaměstnanec si sjedná nové podmínky pro práci na zařízení s dopravním zaměstnancem, který bude v obvodu, kde osamělý zaměstnanec provádí práci na zařízení, organizovat jízdu drážních vozidel,
- odhlášení práce na zařízení.



**146.** Osamělý zaměstnanec může z nutných provozních důvodů provádět práci na zařízení i v provozované nevyložené dopravní cestě **na širé trati (popř. nevyložených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem)**. Obecný postup v tomto případě:

- a) sjednávání podmínek pro práci na zařízení je nutné s dopravními zaměstnanci (výpravčími) obou sousedních dopraven (v případě dopraven s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem s dopravním zaměstnancem, který v dané dopravně je zodpovědný za organizování nebo řízení drážní dopravy),
- b) při sjednávání podmínek práce na zařízení se v tomto případě bezpečnostní štítek neodevzdává. Dopravní zaměstnanci jsou povinni umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovací pomůcky dle ZDD,
- c) pokud nedojde k sjednání podmínek práce na zařízení z důvodu nesouhlasu i jen jediného příslušného dopravního zaměstnance (objektivní dopravní příčiny, nemožnost bezpečného zajištění informování z důvodu zaneprázdnění apod.), je povinností tohoto dopravního zaměstnance učinit o provedeném nesouhlasu zápis do telefonního zápisníku, uvést důvod nesouhlasu a nahlásit osamělému zaměstnanci číslo záznamu z příslušného telefonního zápisníku, pod kterým je nesouhlas a konkrétní důvod nesouhlasu zapsán (osamělý zaměstnanec zaznamená nesouhlas s prací na zařízení obdobně jako v případě sjednání podmínek – viz následující bod),
- d) v případě sjednání podmínek práce na zařízení dopravní zaměstnanci sdělí osamělému zaměstnanci čísla z telefonních zápisníků, pod kterými je sjednání podmínek zaznamenáno; osamělý zaměstnanec si ve služební knížce (pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, bezpečnostním deníku, popř. telefonním zápisníku) pak musí zaznamenat jméno a příjmení dopravních zaměstnanců, datum, čas, místo práce a způsob dorozumívání a číslo záznamu z příslušného telefonního zápisníku při sjednání podmínek pro práci na zařízení,
- e) v případě práce na zařízení vykonávané osamělým zaměstnancem v místech, kde je umístěn výstražný kolík s dočasnou platností pro pracovní místa, je osamělý zaměstnanec vždy povinen při sjednávání podmínek práce na zařízení požádat dopravního zaměstnance o zpravování strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) o pracovním místě,
- f) okamžikem sjednání podmínek práce na zařízení jsou dopravní zaměstnanci zodpovědní za včasné informování osamělého zaměstnance sjednaným způsobem o jízdě železničních vozidel. Včasnou informaci o pohybu vozidel přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se osamělý zaměstnanec při práci na zařízení pohybuje přímo v koleji nebo mezi kolejemi vícekolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož dopravní je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal (v případě tratí D3 vždy dirigující dispečer, na tratích RB dispečer radiobloku). Dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo, kde osamělý zaměstnanec vykonává práci na zařízení (nebo po sousedních kolejích ve výše uvedených případech), lze až po včasné předání informace o jízdě vozidel osamělému zaměstnanci a po jeho potvrzení o jejím převzetí; za včasné informování je považováno takové oznámení jízdy vozidel, kdy mezi časem



potvrzení o jeho přijetí a dovolením jízdy vozidla do úseku s pracovním místem uplyne minimálně čas, který je sjednán jako doba pro vyklizení pracoviště,

- g) je-li v průběhu práce na zařízení zjištěna ztráta spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno. Osamělý zaměstnanec se musí pokusit o jakékoli spojení s dopravními zaměstnanci a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání původního spojení, případně po sjednání nových podmínek (v případě širé trati vždy s oběma dopravními zaměstnanci). Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu SŽDC D1,
- h) osamělý zaměstnanec, který má vykonávat práci na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě na širé trati (popř. nevyložených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem), pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením, nesmí tuto práci na zařízení vykonávat,
- i) při ukončení práce na zařízení je nutné odhlásit práci na zařízení dle čl. 138 a 141 tohoto předpisu.

**147.** Při pracích na zařízení na širé trati na více kolejných tratích a souběžně vedených tratích prováděných přímo v koleji nebo mezi kolejemi:

- a) na dvoukolejné trati nebo souběžně vedených tratích s celkovým počtem dvou kolejí jsou osamělí zaměstnanci povinni při jízdě vozidla vždy vystoupit na stezku vně koleje, na které pracují. Nesmějí tedy prodlévat v koleji ani tehdy, jede-li vozidlo po sousední koleji,
- b) na tříkolejné trati nebo souběžně vedených tratích s celkovým počtem tří kolejí musí osamělí zaměstnanci před vozidlem jedoucím po koleji, v které pracují nebo po sousední koleji, vždy vystoupit z kolejí na stezku. V obloucích pokud možno vždy na stranu vnější,
- c) na čtyřkolejné trati nebo na souběžně vedených tratích s celkovým počtem čtyř kolejí musí osamělí zaměstnanci vystoupit z koleje na stezku, a to při práci na vnitřních kolejích vždy při jízdě vozidla po kterékoli koleji, při práci na vnější koleji jen při jízdě vozidla po této koleji nebo po koleji sousední,
- d) pokud nelze pracovní místo vyklidit jinak než přes jinou provozovanou kolej nebo pokud do obvodu pracovního místa zasahuje kolejová splítka nebo křižovatka, musí osamělý zaměstnanec tyto skutečnosti při sjednávání podmínek s dopravním zaměstnancem ve smyslu prodloužení doby potřebné pro vyklizení pracoviště zohlednit,
- e) na základě sjednání podmínek mezi osamělým zaměstnancem a dopravním zaměstnancem lze zavést na jedné nebo více traťových kolejích dvou- a více kolejných tratích zákaz jízdy proti správnému směru nebo po nesprávné koleji.

Za více kolejnou trať nebo souběh tratí se v rámci uvedené problematiky považuje souběh kolejí, není-li vzdálenost os sousedních kolejí větší než 5,6 m.



**148.** Opatření k zajištění bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení uvedená v čl. 144 – 146 se netýkají zaměstnanců vykonávajících pouze vizuální kontrolu zařízení, při které nedochází k omezení schopnosti sledování pohybujících se vozidel. Uvedená vizuální kontrola je povolena při splnění zásad daných čl. 149 – 151 tohoto předpisu, a to jen v místech, kde není povolena rychlost jízdy vozidel vyšší než 120 km/hod.

Při provádění vizuální kontroly v místech, kde je povolena rychlost jízdy vozidel vyšší než 120 km/hod, je nezbytné postupovat v souladu s ustanoveními čl. 144 – 146.

**149.** Zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení v provozované dopravní cestě musí probíhat dle těchto zásad:

- a) nesjednávají se podmínky pro práci na zařízení ani odhlášení,
- b) zaměstnanec musí vždy jen osobně nebo prostřednictvím telekomunikačního zařízení informovat příslušného dopravního zaměstnance, v jehož obvodu bude vizuální kontrolu provádět (v případě širé tratě oba výpravčí), o zamýšlené činnosti (viz čl. 159 tohoto předpisu),
- c) osamělý zaměstnanec musí vždy uvést místo nebo úsek, v němž bude vizuální kontrolu provádět a předpokládanou dobu této činnosti,
- d) dopravní zaměstnanec, kterému je vizuální kontrola zařízení oznamována, je povinen seznámit tohoto zaměstnance s aktuální dopravní situací,
- e) při provádění vizuální kontroly v místech, kde je umístěn výstražný kolík s dočasnou platností pro pracovní místa, je osamělý zaměstnanec povinen požádat dopravního zaměstnance o zpravování strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) o pracovním místě při oznamování vykonávané vizuální kontroly. V tomto případě je osamělý zaměstnanec povinen oznámit dopravnímu zaměstnanci i ukončení vizuální kontroly. Obě oznámení je povinen dopravní zaměstnanec evidovat do telefonního zápisníku.

**150.** V případě, že dojde k potřebě zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení provést práci na zařízení, musí postupovat v souladu s čl. 144 – 146 tohoto předpisu.

**151.** V případě, že při vykonávání vizuální kontroly zařízení osamělým zaměstnancem může dojít k případnému omezení schopnosti sledování pohybujících se vozidel, je tento osamělý zaměstnanec povinen řídit se čl. 144 – 146 tohoto předpisu.

**152.** Určitou specifickou prací na zařízení prováděnou osamělým zaměstnancem je případ, kdy dopravní zaměstnanec ve směně čistí a maže výhybky (včetně odstraňování sněhu, ledu a zeminy) z provozních důvodů nebo provádí prohlídku výhybek, kolejových křižovatek a výkolejek ve svém obvodu volnosti vlakové cesty, popř. posunovacím. Na tuto práci na zařízení se nevztahuje čl. 144 tohoto předpisu. Podmínky této práce:



- a) souhlas k této práci na zařízení a stanovení podmínek určuje výpravčí,
- b) čas souhlasu k provedení pracovních činností, podmínky a poté i ukončení zapíše osamělý zaměstnanec i výpravčí do telefonního zápisníku,
- c) nelze žádat o uvedenou práci, **a ani udělit souhlas** s touto prací, pokud je v dotčeném obvodu postavena vlaková nebo posunová cesta.

**153.** Na doplňky.

## Kapitola V

### Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení **konaných** pracovními skupinami v provozované nevyhloučené dopravní cestě

**154.** Za bezpečnost pracovní skupiny zodpovídá vedoucí prací.

Obecný postup při zajištění bezpečnosti členů **pracovní skupiny v provozované nevyhloučené dopravní cestě v kolejišti dopravní (viz čl. 20) obsazené dopravním zaměstnancem:**

- a) **při sjednávání podmínek práce na zařízení je nutné provedení zápis do telefonního zápisníku podepsat i vedoucím prací,**
- b) **okamžikem sjednání podmínek práce na zařízení je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování domluveným způsobem o pohybu vozidel,**
- c) **dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo skupiny pouze v případě, že byl vedoucím prací nebo jím pověřený zaměstnanec včas informován o jízdě vozidla a tento zaměstnanec tuto informaci potvrdil. V případě nepotvrzení informace o jízdě vozidla nesmí být jízda přes toto pracovní místo dovolena; za včasné informování je považováno takové oznámení jízdy vozidel, kdy mezi časem potvrzení o jeho přijetí a dovolením jízdy vozidla do úseku s pracovním místem, uplyne minimálně čas, který je sjednán jako doba pro vyklizení pracoviště,**
- d) **pokud pracovní skupina vykonávající práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informována dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením, případně jiným spolehlivým způsobem (osobně), nesmí práci na zařízení v nevyhloučené provozované dopravní cestě vykonávat,**
- e) **je-li v průběhu práce na zařízení zjištěna ztráta spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizené. Vedoucí prací se musí pokusit o jakékoli spojení s dopravním zaměstnancem a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání původního spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanoveními předpisu SŽDC D1,**
- f) **dopravní zaměstnanec smí sjednat podmínky práce na zařízení jen pro obvod ve své působnosti. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti**



jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu nebo i z jiných důvodů, při kterých nedochází k písemné odevzdávce služby), je nutné práci na zařízení vykonávané pracovní skupinou odhlásit a dohodnout další postup s dopravním zaměstnancem, který bude v tomto obvodu organizovat jízdu drážních vozidel. Pracovní skupina bez sjednání nových podmínek k zajištění bezpečnosti práce na zařízení nesmí v daném obvodu provádět práci na zařízení,

- g) při ukončení práce na zařízení je nutné odhlásit práci na zařízení dle čl. 138 a 141 tohoto předpisu,
- h) pokud nedojde k sjednání podmínek práce na zařízení z důvodu nesouhlasu dopravního zaměstnance (objektivní dopravní příčiny, nemožnost zajištění informování z důvodu zaneprázdnění apod.), je povinností dopravního zaměstnance učinit o provedeném nesouhlasu a jeho důvodu zápis do telefonního zápisníku. V případě, že je sjednávání prováděno osobně, zápis podepíše i vedoucí prací. V ostatních případech dopravní zaměstnanec nahlásí vedoucímu prací číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je nesouhlas s požadovanou prací na zařízení zaznamenán.

**155.** V případě potřeby posunu na kolejích určených k jízdě vlaků v situaci, kdy posunovací obvody se nekryjí s obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty, a v průniku těchto obvodů vykonává práci na zařízení pracovní skupina, je nutné zajistit bezpečnost zaměstnanců obdobně dle čl. 145 **tohoto předpisu**.

**156.** Obecný postup při zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny v provozované nevyložené dopravní cestě **v dopravních s kolejovým rozvětvením neobsazených dopravním zaměstnancem, na širé trati nebo na záhlaví dopraven obsazených dopravním zaměstnancem:**

- a) sjednávání podmínek pro práci na zařízení je nutné s dopravními zaměstnanci (výpravčími) obou sousedních stanic; v případě dopravní s kolejovým rozvětvením, která není obsazena dopravním zaměstnancem a záhlaví jen s příslušným dopravním zaměstnancem,
- b) při sjednávání podmínek práce na zařízení se v tomto případě bezpečnostní štítek neodevzdává. Dopravní zaměstnanci jsou povinni umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD jen v případě, pokud je sjednáno předávání informací o jízdách vozidel přes pracovní místo,
- c) dopravní zaměstnanci sdělí vedoucímu prací čísla z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání podmínek práce na zařízení zaznamenáno; vedoucí prací si ve služební knížce (pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, bezpečnostním deníku, popř. telefonním zápisníku) pak musí zaznamenat jméno a příjmení dopravního zaměstnance, datum, čas, místo práce a způsob dorozumívání a číslo záznamu z příslušného telefonního zápisníku při sjednání podmínek pro práci na zařízení,
- d) pokud nedojde ke sjednání podmínek práce na zařízení z důvodu nesouhlasu i jen jediného dopravního zaměstnance (objektivní dopravní příčiny, nemožnost zajištění požadovaného informování o jízdě vozidel z důvodu zaneprázdnění apod.), je povinností příslušného dopravního zaměstnance učinit o provedeném nesouhlasu zápis do telefonního zápisníku, uvést konkrétní důvod nesouhlasu



a nahlásit vedoucímu prací číslo záznamu z příslušného telefonního zápisníku, pod kterým je nesouhlas a jeho důvod zapsán (vedoucí prací zaznamená nesouhlas s prací na zařízení obdobně jako v případě sjednání podmínek),

- e) v případě, že je sjednáno podávání informací o jízdě vozidel přes pracovní místo, včasnou informaci o pohybu vozidel přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se členové pracovní skupiny při práci na zařízení pohybují přímo v koleji nebo mezi kolejemi vícekolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal (v případě tratí D3 vždy dirigující dispečer, na tratích RB dispečer radiobloku). Dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo, kde pracovní skupina vykonává práci na zařízení (nebo po sousedních kolejích), lze až po včasné předání informace o jízdě vozidel a po jeho potvrzení o jejím převzetí; za včasné informování je považováno takové oznámení jízdy vozidel, kdy mezi časem potvrzení o jeho přijetí a dovolením jízdy vozidla do úseku s pracovním místem, uplyne minimálně čas, který je sjednán jako doba pro vyklizení pracoviště,
- f) je-li v průběhu práce na zařízení zjištěna ztráta spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizené. Vedoucí prací se musí pokusit o jakékoli spojení s dopravním zaměstnancem a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání původního spojení, případně po sjednání nových podmínek (vždy s oběma dopravními zaměstnanci). Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu SŽDC D1,
- g) bezpečnost členů pracovní skupiny zajistí vždy vedoucí prací dle čl. 160 tohoto předpisu,
- h) při ukončení práce na zařízení je nutné odhlásit práci na zařízení dle čl. 138 a 141 tohoto předpisu.

**157.** Podmínky prací na zařízení na vícekolejných tratích a souběžně vedených tratích uvedené v čl. 147 **tohoto předpisu** pro osamělého zaměstnance jsou v nezměněné podobě platné i pro práci na zařízení vykonávané pracovní skupinou.

**158.** Na doplňky.

## Kapitola VI

### Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení

**159.** Osamělý zaměstnanec musí být při práci na zařízení (mimo činnosti definovaných v čl. 148 a 152 tohoto předpisu) vždy informován od dopravního zaměstnance o jízdě vozidel přes pracovní místo. Na základě této informace a vyhodnocení situace musí splnit ustanovení čl. 106 tohoto předpisu.



**160.** Za zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny odpovídá vždy vedoucí prací. Vedoucí prací je při pracích na zařízení vykonávaných pracovními skupinami povinen:

- a) vždy splnit podmínky stanovené tímto předpisem, dalšími vnitřními předpisy i obecně platnými právními předpisy vztahujícími se k předpokládané práci na zařízení,
- b) být znalý poměrů na pracovním místě a v jeho blízkosti, být seznámen s příslušnými ustanoveními ZDD a zároveň musí splňovat podmínky stanovené dokumenty pro práci v provozované dopravní cestě,
- c) zajišťovat střežení pracovního místa na základě:
  - informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance nebo
  - signalizace zařízení automatického varování (*dále jen „ZAV“*) nebo
  - informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky) o jízdě vozidel nebo
  - svého pozorování,
- d) vydávat vždy samostatně pokyn k zahájení práce na zařízení i po jakémkoliv případném přerušení,
- e) zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení, je-li použito k zabezpečení pracovního místa nebo stanovit konkrétním členům pracovní skupiny (včetně bezpečnostní a předsunuté bezpečnostní hlídky) povinnost prověřovat tuto funkčnost,
- f) pokud zajišťuje střežení pracovního místa na základě informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky):
  - určit jejím členům místa tak, aby mohli zajistit bezpečnost zaměstnanců na pracovním místě a bezpečnost provozu a zároveň měli ze stanoveného místa dostatečný výhled na úsek tratě, který střeží,
  - **zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu o pohybu vozidel (předsunutou) bezpečnostní hlídkou mobilním telefonem a telefonem GSM-R,**
  - sdělit všem zaměstnancům na pracovním místě způsob vyhlášení pokynu k bezpečnému vyklizení pracovního místa, určit způsob odklizení a místo pro uložení techniky a pracovních nástrojů.

**161.** Vedoucí prací dále zajistí:

- a) určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati i v dopravně s kolejovým rozvětvením vystoupit před blížícími se vozidly,
- b) zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započítím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, určení bezpečného místa k výstupu apod.),
- c) v případě potřeby informování se před začátkem práce na zařízení nebo i v jejím průběhu na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření k zajištění bezpečnosti zaměstnanců,



- d) bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návěsti dané předpisem SŽDC D1 k vyklizení pracoviště a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez pro jízdu vozidla. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do provozované koleje, až když se přesvědčí, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na více Kolejné trati, na souběžně vedených tratích a v dopravních s kolejovým rozvětvením musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

Všemi povinnostmi vedoucího prací danými čl. 160 c) – f) a čl. 161 tohoto předpisu může vedoucí prací pověřit v nutných případech jiného člena pracovní skupiny, a to vždy na základě písemného záznamu ve služební knížce (pracovní knížce, bezpečnostním deníku apod.) a podpisu pověřeného zaměstnance. Ani tento úkon nezabývá vedoucího prací odpovědnosti za bezpečnost pracovní skupiny a dodržování jednotlivých ustanovení tohoto předpisu.

**162.** Vedoucí prací (nebo jím pověřený člen pracovní skupiny) je povinen označit pracovní místo na širé trati varovnými návěstidly dle předpisu SŽDC D1 (pokud není pracovní místo kryto výstražným kolíkem s dočasnou platností pro pracovní místa – vedoucí prací pak musí při sjednávání podmínek práce na zařízení toto uvést a požádat dopravního zaměstnance o zpravování strojvedoucího o pracovním místě). Umístění varovných návěstidel nezabývá zaměstnance odpovědného za bezpečnost na pracovním místě povinnosti varovat ostatní zaměstnance.

**163.** Varovná návěstidla se nestaví, jde-li o ucelenou pracovní skupinu nejvýše pěti zaměstnanců (včetně vedoucího prací a případné bezpečnostní hlídky) a tato pracovní skupina se během pracovní směny soustavně přesunuje. Navíc přitom musí být splněny tyto podmínky (včetně dalších podmínek pro zajištění bezpečnosti pracovní skupiny dané tímto předpisem):

- na obě strany je viditelnost nejméně na vzdálenost danou tabulkou u čl. 166 tohoto předpisu,
- nepracuje se s mechanizačními prostředky těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu.

**164.** Jestliže nemůže vedoucí prací zajistit bezpečnost zaměstnanců na základě informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance, na základě informace zařízení automatického varování nebo na základě svého pozorování, určí jednoho nebo více zaměstnanců jako bezpečnostní hlídku, případně předsunutou bezpečnostní hlídku.

**165.** Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v nevyloučených kolejích je povinna:

- a) mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu,
- b) neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- c) varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
- d) dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem.

**166.** Ve všech případech, kdy je střežení pracovního místa pracovních skupin prováděno na základě informací od bezpečnostních hlídek, na základě pozorování vedoucího prací nebo na základě informací ZAV, musí být dána informace o jízdě



vozidel tak včas, aby odpovědný zaměstnanec mohl dát pokyn k vyklizení pracovního místa dříve, než vozidlo projede kolem bodu vzdáleného od pracovního místa dle níže uvedené tabulky.

Úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem, se nazývá střežený úsek. Délka střeženého úseku se zjistí výpočtem daným vzorcem uvedeným v čl. 167 tohoto předpisu. V případě, že ve střeženém úseku je stanoveno více hodnot rychlostí, musí být použita nejvyšší hodnota rychlosti. Pro zkrácení minimální vzdálenosti začátku střeženého úseku od pracovního místa lze přechodně snížit rychlost zavedením pomalé jízdy.

**Tabulka:** Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa v závislosti na traťové rychlosti a době potřebné k vyklizení pracovního místa

Rychlost [v km/hod]	Doba potřebná k vyklizení pracovního místa [v sekundách]									
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech]									
<b>20</b>	390	420	440	470	500	530	550	580	610	640
<b>30</b>	430	470	510	550	600	640	680	720	760	800
<b>40</b>	470	530	580	640	690	750	800	860	920	970
<b>50</b>	510	580	650	720	790	860	930	1 000	1 070	1 140
<b>60</b>	550	640	720	800	890	970	1 050	1 140	1 220	1 300
<b>70</b>	800	890	990	1 090	1 190	1 280	1 380	1 480	1 570	1 670
<b>80</b>	840	950	1 060	1 170	1 280	1 390	1 500	1 620	1 730	1 840
<b>90</b>	880	1 000	1 130	1 250	1 380	1 500	1 630	1 750	1 880	2 000
<b>100</b>	920	1 060	1 200	1 340	1 480	1 620	1 750	1 890	2 030	2 170
<b>110</b>	960	1 120	1 270	1 420	1 570	1 730	1 880	2 030	2 190	2 340
<b>120</b>	1 000	1 170	1 340	1 500	1 670	1 840	2 000	2 170	2 340	2 500

**167.** V případě jiných rychlostí či jiné doby potřebné k vyklizení pracoviště se použije pro matematický výpočet tento vzorec:

$$l = \frac{t}{3,6} * v + z, \text{ kde}$$

l je minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech];

t je doba potřebná k vyklizení pracoviště [s];

v je nejvyšší rychlost ve střeženém úseku [km.hod<sup>-1</sup>];

z je vzdálenost [m] rovna:

- při nejvyšší rychlosti ve střeženém úseku do 60 km/hod včetně: 300;

- při nejvyšší rychlosti ve střeženém úseku nad 60 km/hod: 500.

**168.** V případě, kdy dojde během práce na zařízení k narušení bezpečnostních opatření, musí být neprodleně pracovní místo vyklizeno a zahájení práce na zařízení může být povoleno až po odstranění závady.

**169.** Je-li ve střeženém úseku nebo v jeho části traťová rychlost vyšší než 120 km/hod (není-li v tomto místě přechodné omezení traťové rychlosti do 120 km/hod



včetně), nesmí být dovolena práce bez předávání informací o jízdách vozidel dopravním zaměstnancem.

**170.** Dalšími podmínkami správné činnosti bezpečnostních hlídek a předsunutých bezpečnostních hlídek jsou:

- a) vedoucí prací poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit,
- b) předsunuté hlídky musí být rozmístěny tak, aby na sebe vzájemně viděly a návěsti byly slyšitelné a viditelné,
- c) bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní skupina zahájí práci na zařízení. Pokud práce na zařízení nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky svá stanoviště opustit,
- d) vedoucí prací a bezpečnostní hlídky musí mít u sebe a na svém stanovišti návěstidla určená vedoucím zaměstnancem v souladu s předpisem **SŽDC D1**. Vedoucí prací si vyžádá před zahájením prací od dopravního zaměstnance podrobné informace o dopravní situaci,
- e) každá bezpečnostní hlídka i vedoucí prací musí potvrdit příjem varovné návěsti dohodnutým způsobem a musí návěst opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li bezpečnostní hlídka, že návěst nebyla zpozorována nebo jí nebylo uposlechnuto, dá návěst dle předpisu **SŽDC D1** „Urychleně vyklidte pracovní místo“. Je-li nebezpečí z prodlení, musí se všemožně postarat o zastavení vozidla,
- f) v případech, kdy se jedná o dlouhodobé práce na zařízení (např. rekonstrukce mostů, tunelů apod.), lze zřídit trvalé stanoviště bezpečnostní hlídky,
- g) je-li bezpečnostní hlídka vybavena rádiovým zařízením, platí pro jeho používání předpis SŽDC (ČD) Z11 pro obsluhu rádiových zařízení, **popř. doplňující ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z11 a provozní řád pro příslušnou rádiovou síť.**

**171.** Funkci bezpečnostní hlídky a předsunuté bezpečnostní hlídky lze zajistit ZAV. Uvádí se do činnosti jízdou vozidel samočinně. Správná činnost ZAV musí být pod trvalým dozorem určeného zaměstnance prokazatelně seznámeného s funkcí zařízení. V případě nesprávné činnosti ZAV je povinen bezodkladně vyrozumět vedoucího prací a ten je povinen neprodleně nechat vyklidit pracovní místo a domluvit se na dalším postupu s dopravním zaměstnancem (dopravními zaměstnanci), se kterým sjednal podmínky pracovní činnosti. ZAV musí být schváleno pro použití na provozované dopravní cestě SŽDC a musí být provozováno podle návodu k obsluze.

**172.** Na doplňky.



## Kapitola VII

### **Odlišnosti v zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyhloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením**

**173.** Základní podmínkou při zajišťování bezpečnosti při pracích na zařízení v provozované nevyhloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením (DOZ) je, že všichni zaměstnanci, kteří provádějí práci na zařízení, musí být vybaveni telekomunikačním zařízením umožňujícím spojení s traťovým dispečerem **nebo výpravčím DOZ** pověřeným řízením dopravy na příslušné trati DOZ. Pracuje-li v provozované dopravní cestě pracovní skupina, může být ve spojení s traťovým dispečerem **(výpravčím DOZ)** jen vedoucí prací **nebo jím pověřený zaměstnanec**.

**174.** Obecný postup zajišťování bezpečnosti:

- a) před zahájením práce na zařízení osamělý zaměstnanec nebo vedoucí prací **kontaktuje traťového dispečera (výpravčího DOZ) za účelem sjednání podmínek práce na zařízení z požadovaného místa pracoviště**. Čas souhlasu k provedení prací na zařízení, konkrétní místo pracoviště, způsob dorozumívání (příp. včetně telefonního čísla) a podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa zapíše traťový dispečer **(výpravčí DOZ)** do telefonního zápisníku,
- b) traťový dispečer **(výpravčí DOZ)** smí povolit ve svém obvodu jen tolik pracovních míst (ať již v obvodu jednotlivých řízených stanic nebo v traťových kolejích), v kolika je vzhledem k provozní situaci schopen zajistit informování zaměstnanců pohybujících se v provozované dopravní cestě o jízdách železničních vozidel bez výrazného vlivu na plnění GVD,
- c) pokud traťový dispečer **(výpravčí DOZ)** nesouhlasí s prací na zařízení osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny, zapíše čas odmítnutí a jeho důvod do telefonního zápisníku. Odmítne-li traťový dispečer **(výpravčí DOZ)** tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- d) po sjednání podmínek a souhlasu s prací na zařízení zavede traťový dispečer **(výpravčí DOZ)** do systému JOP DOZ varovný štítek, ve kterém uvede číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaevidováno. U zařízení bez JOP umístí bezpečnostní štítek nebo jinou upamatovávací pomůcku na místo určené ZDD. Od tohoto okamžiku lze stavět jízdní cesty, které se týkají sjednaného pracovního místa, až po včasném informování osamělého zaměstnance nebo vedoucího prací o jízdě vozidla, které dotýční potvrdí,
- e) ukončení práce na zařízení osamělý zaměstnanec nebo vedoucí prací oznámí traťovému dispečerovi **(výpravčímu DOZ)**. Ten o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a zruší varovný štítek v systému JOP DOZ nebo odstraní bezpečnostní štítek nebo upamatovávací pomůcku z určeného místa.

**175.** V případě zajištění bezpečnosti práce v traťovém úseku sousedícím s dopravnou mimo oblast pro dálkové ovládání se postupuje dle ustanovení čl. 146 a 156 tohoto předpisu.



**176.** Jestliže za již sjednaných podmínek zajištění bezpečnosti při práci na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě bude stanice v řízené oblasti, v jejímž obvodu osamělý zaměstnanec nebo pracovní skupina pracuje, předávána z dálkového řízení na místní řízení nebo opačně, musí být práce na zařízení ukončeny. Nové podmínky zajištění bezpečnosti práce na zařízení v provozované dopravní cestě musí být sjednány dle příslušného ustanovení tohoto předpisu se zaměstnancem řídícím drážní dopravu v dotčeném úseku (stanici).

**177.** Ve výjimečných případech (nemožnost dorozumívání vedoucího prací z důvodu chybějícího **rádiového** signálu v místě plánovaného pracoviště nebo nutná práce na zařízení při objektivním zaneprázdnění traťového dispečera **nebo výpravčího DOZ**) lze zajišťovat bezpečnost pracovních skupin pomocí (předsunutých) bezpečnostních hlídek nebo ZAV obdobně dle čl. 160 a) – d) a f) tohoto předpisu. I v tomto případě je nutné dodržet ustanovení čl. 169 **tohoto předpisu**.

Osamělý zaměstnanec, pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem rádiovým zařízením, nesmí pracovat, pokud si nezajistí výlukou koleje.

**178.** Případné upřesnění zásad zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované dopravní cestě na tratích DOZ vycházejících z místních podmínek je uvedeno v **příslušné ZDD**.

**179.** Na doplňky.

## Kapitola VIII

### Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyložené dopravní cestě

**180.** V případě zajišťování práce na zařízení v provozované dopravní cestě prostřednictvím CPS je z bezpečnostních důvodů nutné uvedené obecné postupy rozšířit o další podmínky, ať již jsou práce na zařízení vykonávány CPS prostřednictvím osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny.

**181.** Je povinností **pověřeného** zaměstnance **příslušné** odborné správy OŘ SŽDC (Správa mostů a tunelů, Správa budov a bytového hospodářství, Správa tratí, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky nebo Správa elektrotechniky a energetiky), **pověřeného zaměstnance Správy osobních nádraží (dále jen „SON“), případně pověřeného zaměstnance jiné OS**, který má dané činnosti v gesci, zajistit včasné informování příslušných dopravních zaměstnanců, kteří v daném obvodu organizují drážní dopravu, o **plánovaných pracích na zařízení vykonávaných prostřednictvím CPS na provozovaných nevyložených kolejích**.

Informace se poskytují prostřednictvím (vyplněním) počítačové aplikace na personálním portálu (název CPS, místo práce na zařízení, datum a časové rozmezí, ve kterém se vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS může ohlásit



dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek práce na zařízení a jméno odpovědného zástupce CPS, který bude plnit funkci vedoucího prací nebo vystupuje jako osamělý zaměstnanec).

**182.** Vedoucí prací a osamělý zaměstnanec CPS se před začátkem prací na zařízení ohlásí příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn práce na zařízení vykonávat. Dostaví-li se vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS k dopravnímu zaměstnanci osobně, je jeho povinností se prokázat i dokladem opravňujícím ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽDC.

**183.** Dopravní zaměstnanec je povinen v tomto případě porovnat sdělené informace od CPS s informacemi uvedenými v počítačové aplikaci. V případě, že příslušnému dopravnímu zaměstnanci údaje sdělené CPS s údaji v počítačové aplikaci nesouhlasí nebo tyto údaje chybí, práci na zařízení nepovolí a sdělí toto CPS. Jestliže CPS trvá na provádění práce na zařízení, je povinen si sám nesoulad projednat (přímo či prostřednictvím jiné kompetentní osoby) se zaměstnancem příslušné odborné správy OR, SON, případně jiné příslušné OS.

Do doby zapsání plánované práce na zařízení do počítačové aplikace a možnosti ověření stanovených podmínek práce na zařízení vykonávaných prostřednictvím CPS nesmí dopravní zaměstnanec práci na zařízení povolit.

**184.** Při absenci výpočetní techniky na pracovišti dopravního zaměstnance nebo při její poruše musí dopravní zaměstnanec ověřit zapsání plánované práce do počítačové aplikace a stanovené údaje o plánované práci u jiného dopravního zaměstnance. Žádost o ověření i údaje z počítačové aplikace sdělené od jiného dopravního zaměstnance je nutné evidovat v telefonním zápisníku dopravního zaměstnance, který o tuto informaci požádal.

**185.** Po řádném sjednání podmínek prací na zařízení s CPS je povinností příslušného dopravního zaměstnance zapsat do počítačové aplikace skutečný čas sjednání podmínek práce na zařízení. Zápisem (případně žádostí o provedení zápisu) do počítačové aplikace o čase sjednání práce na zařízení dopravní zaměstnanec stvrzuje skutečnost, že sjednání podmínek práce na zařízení proběhlo s CPS v souladu s podmínkami sjednávání podmínek pro práci na zařízení dané tímto předpisem (obecnými postupy) a že s prací na zařízení byl vysloven souhlas.

**186.** Při absenci funkční výpočetní techniky na pracovišti je opět nutné zajistit zaznamenání času sjednání podmínek práce na zařízení prostřednictvím jiného dopravního zaměstnance. I v tomto případě je nutné žádost o zapsání času sjednání podmínek práce na zařízení vykonávané CPS dokumentovat v telefonním zápisníku dopravního zaměstnance, který podmínky pro práci na zařízení s CPS sjednal.

**187.** Je povinností zaměstnance, který provedl zápis o plánované práci na zařízení vykonávané CPS do počítačové aplikace, aby minimálně jednou za dobu provádění plánované práce (je-li to možné při vícedenní práci, vždy první den plánované práce na zařízení) provedl kontrolu, zda je vyplněn dopravním zaměstnancem skutečný čas sjednání podmínek práce na zařízení v této aplikaci. V případě zjištění, že tomu tak není, je tento zaměstnanec povinen ihned zjistit důvod a případně zajistit uvedení



situace do správného stavu (nejdříve u CPS a teprve poté případně u dopravního zaměstnance).

**188.** Případné pravidelné práce na zařízení prováděné CPS (např. údržba a mazání výměn), které jsou zapracované v ZDD, probíhají podle postupů uvedených v kapitolách IV a V části čtvrté tohoto předpisu bez opatření daných touto kapitolou.

**189.** Na doplňky.

## Kapitola IX

### Práce na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

**190.** Práce na zařízení za snížené viditelnosti (mimo práce na zařízení v době od soumraku do svítání) a na nepřehledných úsecích<sup>16</sup> v provozované nevyložené dopravní cestě, se mohou provádět jen z důvodu nutné opravy nebo odstranění překážky za podmínek daných tímto předpisem. Podmínky zajištění bezpečnosti zaměstnanců při této práci na zařízení se řídí obecnými postupy uvedenými v kapitolách IV a V této části. Navíc musí být učiněna následující opatření:

- a) o práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,
- b) za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa<sup>17</sup>.

**191.** Práce na zařízení v době od soumraku do svítání je povolena za předpokladu učinění stejných opatření jako v předešlém článku.

**192.** Na doplňky.

<sup>16</sup> Za nepřehledné úseky se musí považovat ty úseky, které jsou určeny v ZDD jako nepřehledné vzhledem k jízdě PMD za vlakem a ty, o kterých příslušný vedoucí zaměstnanec rozhodne, že svojí stavebně-provozní charakteristikou neumožňují při daných podmínkách bezpečné zajištění prací na zařízení s ohledem na omezenou viditelnost, popř. slyšitelnost.

<sup>17</sup> Dle předpisu SŽDC E11 pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC a ČSN EN 12464-1 a ČSN EN 12464-2; při odstraňování poruch a řešení dalších mimořádností nemusí být dodrženy hodnoty stanovené v uvedeném předpise a normách. V těchto případech se zajistí osvětlení odpovídající dané situaci a možnostem.



## Kapitola X

### Práce v úsecích provozované nevyhloučené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech

**193.** Práce (včetně práce na zařízení) v místech, kde není trvale dodržen volný schůdný a manipulační prostor, na mostech, v tunelech, v místech se zvýšeným nebezpečím (např. nepřehledné zářezy, pevné stavby a zařízení dráhy) a na místech, kde zaměstnanci nemají možnost okamžitě ustoupit do bezpečné vzdálenosti od jedoucích vozidel, jsou povoleny jen za podmínek daných čl. 194 **tohoto předpisu**. V případě práce na zařízení musí být i v tomto případě dodrženy podmínky uvedené v kapitolách IV a V této části.

Místa, kde není trvale dodržen volný schůdný a manipulační prostor, musí být řádně označena v souladu s příslušnými normami a předpisy SŽDC. Odpovědnost za vyhledávání a označení těchto míst má vedoucí zaměstnanec příslušné OS ve své působnosti.

**194.** Práce v místech uvedených v čl. 193 **tohoto předpisu** se mohou provádět jen z nutných provozních důvodů. Práce se může uskutečnit, není-li očekáváno vozidlo nebo má-li zaměstnanec jistotu, že před příjezdem vozidla dostihne bezpečného místa, výstupku na mostech, **únikového otvoru v nízkých protihlukových clonách, výklenku nebo únikové štol**y v tunelech.

**195.** Tunelové výklenky musí být vždy na hraně opatřeny bílým nátěrem o šíři 20 cm. Mezi tunelovými výklenky jsou zřizovány od středu směrem k výklenkům (k portálu tunelu) bílé sestupné pruhy.

**K informování o umístění bezpečného místa v tunelech slouží i bezpečnostní značení – vzdálenost k portálu, únikové štol**e.

**196.** Zastihne-li vozidlo zaměstnance ve výše uvedených úsecích mimo bezpečné místo, musí vyčkat projetí vozidla vleže na zemi v maximálně možné vzdálenosti od koleje vždy hlavou proti příjezdajícímu vozidlu.

**197.** Na doplňky.

## Kapitola XI

### Provozní výluka

**198.** V některých případech a za podmínek přesně daných předpisem **SŽDC D1** lze z důvodu zajištění bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce v provozované nevyhloučené dopravní cestě využít možnosti provozní výluky.

Vlastní zabezpečení pracovních skupin nebo osamělého zaměstnance při provozní výluce v případě práce na zařízení se provádí v souladu s ustanoveními tohoto předpisu s těmito výjimkami:



- a) při sjednávání podmínek pro výkon práce se musí zdůraznit a do telefonního zápisníku uvést, že pracovní činnost bude prováděna za provozní výluky,
- b) bezpečnostní štítek se ani při práci na zařízení v dopravně s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem neodevzdává,
- c) střežení pracovního místa se nezajišťuje,
- d) označení pracovního místa se neprovádí.

**199.** Při ukončení provozní výluky a případné potřebě další práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě, je nutné nejprve práce na zařízení ukončit, do telefonního zápisníku učinit o tom zápis a teprve potom sjednat nové podmínky pro výkon práce na zařízení dle ustanovení tohoto předpisu a v práci na zařízení pokračovat.

**200.** Na doplňky.

## Kapitola XII

### Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě

**201.** Vyloučená kolej se z hlediska jízd drážních vozidel po sousední koleji považuje za bezpečné místo. To neplatí pro úsek vyloučené koleje mezi srdcovkou výhybky a námezníkem příslušné výhybky.

**202.** Jestliže však probíhá práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě, ovšem v blízkosti provozované nevyloučené koleje, platí ustanovení pro práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě.

**203.** Jestliže se musí vykonávat práce na zařízení v prostoru mezi nevyloučenou kolejí a pracovním strojem na vyloučené koleji platí ustanovení pro práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě.

**204.** Pro pohyb vozidel na vyloučené koleji musí být vypracována technologie pro zajištění bezpečnosti osob pracujících v této koleji a v její blízkosti.

**205.** Práce na zařízení na vyloučené koleji, která nesouvisí s výlukou koleje a není zapracována do Rozkazu o výluce (případně do elektronické depeše na nepředpokládanou výlukou), je možná pouze výjimečně, a to se svolením příslušného odpovědného zástupce objednavatele výluky. Ten je mimo jiné povinen stanovit podmínky požadované práce na zařízení, a to především s ohledem na bezpečnost zaměstnanců.



## **ČÁST PÁTÁ**

### **PODMÍNKY PRO BEZPEČNOU PRÁCI PŘI ODBORNÝCH PRACÍCH**

#### **Kapitola I**

#### **Zásady bezpečné práce při posunu**

**206.** Povinnosti zaměstnanců řídících posun a vedoucích posunových čet:

- a) seznámit všechny zúčastněné na posunu s plánem a postupem práce, zajistit soulad jejich činností,
- b) vyžadovat používání předepsaných OOPP u zaměstnanců jim podřízených. Nepovolit zahájení posunu, pokud tyto nejsou užívány,
- c) před zahájením posunu se přesvědčit, zda zaměstnanci pracující v provozované dopravní cestě byli zpraveni o zamýšleném pohybu vozidel. Vyrozumět a vyzvat všechny osoby, které jsou zúčastněny při nakládce nebo vykládce, k opuštění vozidel a vzdálení se od kolejí,
- d) zajistit urychlené odstranění náhlé překážky, která by mohla ohrozit bezpečnost zaměstnanců zúčastněných na posunu. Nelze-li tuto náhlou překážku odstranit, okamžitě zastavit posun a vyrozumět všechny zaměstnance a vedoucího pracoviště.

Povinnosti uvedené v bodech a) a c) jsou platné pro vedoucího posunové čety, jen v případě, že ho jimi zaměstnanec řídící posun pověřil.

**207.** Povinnosti zaměstnanců provádějících posun:

- a) zjišťovat pohledem, zda jsou v pořádku stupátka a madla vozidel a nejsou-li u vozidel nebo jejich nákladů přečnívající a vyčnívající části,
- b) pohledem se přesvědčit o dobrém stavu tahadlového a narážejícího ústrojí vozidel, jakož i tyčí k vyvěšování a vyzkoušet si upotřebitelnost ručních brzd,
- c) používat zarážky, kovové podložky, sochory, případně jiná zařízení určená k výkonu práce nepoškozená a neopotřebovaná, plně funkční a opatřená případným bezpečnostním nátěrem,
- d) klást zarážky zásadně na kolejnici vzdálenější od rampy,
- e) dbát zvýšené opatrnosti při vyvěšování tyčí v místech, kde jsou umístěny sloupy, stožáry, výhybky a jiné překážky,
- f) být zvlášť opatrní a ostražití při posunu s vozidly, která jsou naložena nebezpečnými věcmi dle RID.

**208.** Zaměstnanci provádějící posun nesmějí:

- a) rozvěšovat vozidla tyčí, pohybují-li se tak rychle, že jim nelze stačit krokem,
- b) rozvěšovat vozidla nohou nebo rukou při posunu trhnutím,



- c) rozvěšovat vozidla při spojeném vzduchovém a jiném potrubí, při spojených kabelech el. topení a ovládání vozidel, při spuštěných přechodových můstcích apod.,
- d) stát při doprovodu hnacích vozidel (řídících vozů) na schůdkách vedoucích přímo na stanoviště strojvedoucího. Nelze-li zaujmout místo na jiné stupačce na straně strojvedoucího, musí být na jeho stanovišti,
- e) stát na stupátkách vozidel na straně rampy a staveb a zařízení zasahujících do průjezdného průřezu při jízdě kolem nich. Stát rozkročení na stupačkách dvou sousedních vozidel nebo stát jednou nohou na stupačce a druhou se opírat o jinou část doprovázeného vozidla,
- f) zdržovat se na nákladech a střechách vozidel,
- g) pobývat na ložné ploše vozidel s částečně vyloženým nebo naloženým nákladem,
- h) doprovázet posunový díl na schůdkách a plošinách vozů bez držení se madel a zábradlí a vyklánět se za pohybu do volného schůdného a manipulačního prostoru, pokud se v něm vyskytují překážky.

**209.** Při svěšování a rozvěšování vozidel jsou zaměstnanci povinni:

- a) dbát na to, aby se vozidla při této činnosti v zásadě nepohybovala,
- b) nevstupovat před nebo mezi pohybující se vozidla,
- c) rozvěšovat vozidla za pohybu při posunu na svážném pahrbku, při odrazu a při posunu trhnutím jen pomocí tyče,
- d) mezi vozidla vstupovat a z prostoru mezi vozidly vystupovat vždy na straně předávání návěstí. To se nevztahuje na případy, kdy je pro řízení posunu používáno rádiové zařízení,
- e) při najíždění na stojící vozidla musí zaměstnanec řídící posun nebo posunovač na straně předávání návěstí vždy pozorně sledovat, zda ten, kdo svěšuje nebo rozvěšuje vozidla, nevstoupil do koleje dříve, než vozidla zastavila. Stejnou povinnost má lokomotivní četa, vidí-li ze svého stanoviště na místo, kde se vozidla svěšují nebo rozvěšují. Zjistí-li tento nesprávný a nebezpečný postup zaměstnanec řídící posun nebo posunovač, je povinen dát ihned návěst „Stůj, zastavte všemi prostředky“. Zjistí-li tento nesprávný a nebezpečný postup lokomotivní četa, je povinna učinit ihned opatření k zastavení vozidla nebo posunového dílu. Další posun se smí uskutečnit až po vystoupení zaměstnance z koleje,
- f) po vstupu mezi stojící vozidla smí být dána návěst „Stlačit“ jen tehdy, dotýkají-li se jejich nárazníky,
- g) před svěšením a rozvěšením vozidel pro přepravu osob se musí zaměstnanci vždy přesvědčit o řádném zajištění jejich přechodových můstků, měchů a ochranných zábradlí. U vozidel pro nákladní přepravu se musí zaměstnanci přesvědčit o zajištění čelních sklopných stěn.

**210.** Posun silničními vozidly smí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec. Posun může být prováděn za těchto základních podmínek:

- a) vozidla smí být tažena jen lanem nebo řetězem dlouhým alespoň 3 m,



- b) lano nebo řetěz se smí upevnit na silniční vozidlo jen na místo k tomu určené,
- c) řidič silničního vozidla nesmí být současně osobou oprávněnou řídit posun.

**211.** Při ručním posunu musí být dodrženo:

- a) posun musí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec,
- b) vozidla musí být tlačena jen vně koleje, a to pouze v místech, kde to umožňují technické a bezpečnostní podmínky,
- c) při ručním posunu s vozidly bez brzd je nutno mít položeny zarážky v místě předpokládaného zastavení vozidel již před zahájením posunu,
- d) pro případné použití ocelového sochoru pro zamýšlený pohyb vozidlem je nutno dbát na řádný stav sochoru. Kolej pod sochozem musí být suchá, zbavená mastných nečistot. Je zakázáno podkládat sochory kameny nebo jinými předměty kromě upravených podložek. Zastavení vozidla smí být provedeno pouze pomocí ruční brzdy nebo zarážky.

**212.** Pro posun mechanizačními zařízeními a prostředky je nutné splnění těchto podmínek:

- a) posun musí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec,
- b) při tomto posunu je zakázáno zdržovat se v blízkosti lan, otáčejících se lanových kladek a navíjecích kotoučů, překračovat, podlézat nebo přejíždět lano,
- c) před uvedením vozidla do pohybu se musí v místě předpokládaného zastavení umístit zarážka,
- d) obsluha při manipulaci s mechanizačními zařízeními a prostředky určenými k posunu musí zajistit dodržování směrnic a pokynů pro práci s těmito zařízeními a prostředky. Nejsou-li pro jednoduché mechanizační prostředky (strkače, navíjáky apod.) vydány zvláštní směrnice nebo pokyny, platí pro používání pokyny výrobce. Zásady pro používání mechanizačních zařízení a prostředků doplněné podle místních podmínek a potřeb se uvedou v ZDD,
- e) po ukončení práce na pracovišti se samostatným vrátkem musí být tažné lano navinuto zpět na buben vrátku a ovládací zařízení uzamčeno.

**213.** Na doplňky.

## Kapitola II

### Práce na zařízení v oblasti traťového hospodářství

**214.** Pro přepravu zaměstnanců na pracovní místo (např. širá trať) lze využít možnosti posunu mezi dopravami. Při tomto posunu musí zaměstnanci zaujmout na vozidlech místo, které jim vedoucí prací určí. Přeprava zaměstnanců na ložených vozech je zakázána s výjimkou obsluhy pro manipulaci sypání. Na vozidla smějí



zaměstnanci nastupovat a z nich vystupovat jen tehdy, jsou-li vozidla k tomuto uzpůsobena, musí být v klidu a vedoucí prací dá k tomu příslušný pokyn. Na dvoukolejných tratích lze nastupovat a vystupovat z vozidel jen na vnější stranu koleje.

**215.** Při práci v tunelech je vedoucí prací povinen seznámit všechny zúčastněné s pracovním postupem a poučit je o bezpečné práci. Při zajištění pracoviště postupuje dle předchozích ustanovení s tímto upřesněním:

- a) pokud by u dlouhých tunelů umístění varovných návěstidel zasáhlo do tunelu, osadí se u portálu. U portálu tunelu a za krajní výhybku se varovná návěstidla postaví i tehdy, jestliže místo osazení návěstidel zasáhne do kolejiště stanice,
- b) u tunelů v obloucích a u tunelů delších než 500 m musí být před portály tunelů bezpečnostní hlídky, aby mohly informovat o dopravní situaci a podle ní varovat zaměstnance tak, aby před průjezdem vozidel mohli včas dosáhnout nejbližšího výklenku **nebo únikové štoly**,
- c) všechny bezpečnostní výklenky v tunelu musí být udržované, čisté a označeny bílou obrubou. Před začátkem vlastní práce musí vedoucí prací určit zúčastněným zaměstnancům výklenky, do kterých se musí ukrýt při průjezdu vozidel,
- d) vedoucí prací musí být vybaven přístrojem na zjišťování plynů ve vzduchu. Před začátkem práce i během ní se musí přesvědčit, je-li v tunelu čistý vzduch. Jsou-li v tunelu plyny ve větší než přípustné koncentraci, nesmí být práce zahájena bez ochranných masek,
- e) motory vylučující výfukové plyny se musí při práci v tunelu postavit mimo tunel, popřípadě co nejdále od pracoviště ve směru přirozeného proudění vzduchu. Nasazení strojů v tunelu je možné pouze po přijetí opatření zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví všech zúčastněných zaměstnanců.

**216.** Použití lehkých kolejových prostředků na provozované (nevyložené) dopravní cestě je možné za těchto podmínek:

- a) lehké kolejové prostředky musí být vždy doprovázeny alespoň dvěma zaměstnanci,
- b) použití těchto prostředků musí být oznámeno dopravnímu zaměstnanci při sjednávání podmínek pro výkon pracovní skupiny,
- c) není snižovaná viditelnost,
- d) doba potřebná pro odstranění z koleje nesmí být delší než 15 s<sup>18</sup>.

**217.** Na doplňky.

<sup>18</sup> Dle ČSN EN 13977.



### Kapitola III

#### **Práce se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů – speciálních vozidel při pojezdu po kolejích a po zemní pláni**

**218.** Každé speciální vozidlo musí odpovídat požadavkům bezpečnosti a hygieny práce. Všeobecné podmínky provozu stanoví předpis SŽDC S8, pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel, podmínky pro jednotlivé typy (*dále jen „předpis S8“*), přidružený předpis SŽDC (ČD) S8/3, pro provoz speciálních vozidel podle typů (*dále jen „předpis S8/3“*) a předpis SŽDC (ČD) D2/81, **doprava** speciálních vozidel podle typů. Pro každý stroj platí průvodní dokumentace (technické podmínky, návod k obsluze, mazací plány apod.) a příslušné technické normy.

**219.** Všechny části stroje, které by svým tvarem nebo činností mohly způsobit poranění, je třeba zabezpečit tak, aby jimi nemohli být zaměstnanci ohroženi. Zaměstnanci jsou však též povinni dbát sami o svou bezpečnost při obsluze strojů. Elektrická zařízení stroje musí odpovídat příslušným normám. Všechny ovládací prvky (páky, spínače, táhla apod.) musí být označeny podle způsobu použití trvalým a přehledným označením podle příslušných norem. Signalizační zařízení a světla musí být označena podle účelu a použití. Osvětlení pracoviště obsluhy stroje a pracoviště stroje musí odpovídat co do intenzity a druhu požadavkům na osvětlení. Stroj musí být vybaven lékárníčkou a potřebným počtem vhodných hasicích přístrojů. Zaměstnanec obsluhující stroj má při práci sedět, jestliže je k tomu stroj vybaven. Sedadlo musí být pevně spojeno s konstrukcí stroje a musí být odpruženo.

**220.** Počet zaměstnanců potřebných k bezpečné obsluze stroje je uveden v předpisu S8/3, případně je určuje průvodní dokumentace stroje. Stroj mohou obsluhovat jen zaměstnanci, kteří po teoretickém a praktickém výcviku vykonali předepsané zkoušky a mohou se prokázat „Průkazem strojníka“ s oprávněním pro příslušný typ stroje, případně i dalšími průkazy nutnými k obsluze stroje (např. řidičským, jeřábnickým, vazačským apod.). Řídit stroj – s výjimkou pracovního pojezdu na vyloučené koleji – smí jen osoba s platným průkazem způsobilosti k řízení drážního vozidla nebo licenci a osvědčením strojvedoucího. Obsluhující zaměstnanec je povinen tyto průkazy na požádání předložit kontrolním orgánům k nahlédnutí. Před započetím práce je vedoucí stroje povinen stroj prohlédnout a přesvědčit se, zda je stroj opatřen předepsaným bezpečnostním zařízením a je v provozuschopném stavu. Zaměstnanci jsou povinni hlásit vedoucímu stroje každou zjištěnou závadu. Vedoucí stroje zajistí její odstranění.

**221.** Vedoucí stroje je zaměstnanec, kterému jsou podřízeni všichni strojníci k obsluze stroje. Vedoucí stroje odpovídá za jejich bezpečnost při přepravě, obsluze a opravách stroje. Odpovídá také za řádnou přípravu, bezzávadový stav a řádné odstavení a zajištění stroje nebo mechanismu po skončení práce.

**222.** Vedoucí pracoviště stroje je zaměstnanec, který je určen jako vedoucí prací k provedení výkonu. Odpovídá za bezpečnost zaměstnanců obsluhujících stroj z hlediska železničního provozu. Vedoucí stroje, pokud pracuje stroj samostatně, je současně vedoucím pracoviště stroje. Pro zajištění bezpečnosti zaměstnanců si



v případě potřeby vyžádá bezpečnostní hlídku. Pracuje-li více strojů soustředěně na jednom úseku, určuje počet a stanoviště bezpečnostních hlídek podle místních podmínek vedoucí pracoviště stroje.

**223.** Je zakázán provoz strojů se závadami, definovanými např. v předpise S8, zejména s vadnými brzdami, porouchaným zařízením pro dávání návěstí a prošlými lhůtami prohlídek a revizí.

**224.** Před každým zahájením práce stroje nebo před změnou směru jeho pohybu je vedoucí stroje povinen upozornit zvukovým signálem všechny zaměstnance pracující v nejbližším okolí stroje.

**225.** Stroje mohou pracovat i za snížené viditelnosti, mají-li v pořádku všechna světla, a pokud není pro některý stroj výslovně stanoveno, že za snížené viditelnosti pracovat nesmí.

**226.** Při obsluze, opravách a ošetřování stroje se smí pracovat jen s vhodnými a nepoškozenými nástroji a ručním náradím.

**227.** Při údržbě a opravách musí být stroj oboustranně zajištěn proti ujetí nebo najetí jiného stroje nebo vozidla.

**228.** Při práci strojů na elektrizovaných tratích musí být dodržovány podmínky bezpečné práce podle příslušných norem<sup>19</sup>. Vedoucí pracoviště stroje je povinen seznámit a poučit prokazatelně osádky stroje o bezpečnostních předpisech na elektrizovaných tratích. Ukončení prací prováděných za napěťové výluky oznámí vedoucí pracoviště stroje pověřenému zaměstnanci Správy elektrotechniky a energetiky.

**229.** Práce se stroji pro zemní práce je povolena v těsné blízkosti provozované nevyložené koleje jen za dozoru vedoucího pracoviště stroje. Tento zaměstnanec zajistí, aby byla dodržena všechna ustanovení o bezpečnosti práce a aby nebyla ohrožena plynulost a bezpečnost dopravy na provozované koleji. Pracovat s těmito stroji v blízkosti provozované koleje je dovoleno za těchto podmínek:

- a) práce se bude provádět za přímého dozoru vedoucího pracoviště stroje znalého místních poměrů,
- b) pracoviště stroje musí být zajištěno střežením bezpečnostní hlídkou nebo ZAV. Při zajištění ZAV rozhodne vedoucí prací podle místních poměrů o případném postavení doplňujících bezpečnostních hlídek,
- c) ve vzdálenosti 2200 mm od osy nejbližší koleje (zvětšené v oblouku o rozšíření) musí být ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy,
- d) po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena,
- e) pracoviště musí mít **telekomunikační spojení s dopravním zaměstnancem (v případě širé tratě s příslušnými dopravními zaměstnanci, kteří v přílehlých dopravních s kolejovým rozvětvením řídí a organizují drážní dopravu)** a musí být

<sup>19</sup> Např. ČSN EN 50110-1 ed. 3



osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni,

f) rychlost vozidel jedoucích kolem pracoviště se podle potřeby omezí.

**230.** Na doplňky.

## Kapitola IV

### Práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky

**231.** Práce na zabezpečovacích zařízeních lze provádět za těchto podmínek:

- a) při stavbě a snášení návěstidel, návěstních lávek a krakorců musí vedoucí prací sjednat s příslušným dopravním zaměstnancem postup prací a vyžádat si jeho souhlas k započetí práce. Na stávajících návěstidlech, jejichž vzdálenost od trakčního vedení je menší, než stanoví norma, se povolují práce jen za napěťových výluk. Při nepříznivé povětrnostní situaci je nutné zajistit přerušení práce<sup>20</sup>.
- b) při stavbě stožárových návěstidel s použitím mechanizačních prostředků, které budou při práci zasahovat do průjezdného průřezu kolejí, musí vedoucí prací předem projednat výluk kolejí,
- c) práce na návěstidle se smí začít po předchozím souhlasu dopravního zaměstnance, který návěstidlo obsluhuje,
- d) ke stavbě stožárových návěstidel a pro práci na těchto návěstidlech a stožárech musí být přiděleno tolik osob, aby i při použití mechanizace byla zaručena bezpečnost práce. Nepoužije-li se žádný mechanizační prostředek, musí být přidělován takový počet osob (nejméně 4), který zajistí, aby nedošlo k zvrácení či pádu návěstidla nebo stožáru,
- e) před výstupem na stožár je nutno prohlédnout patu stožáru a poklepem zjistit, zda není zrezivělá či jinak narušená. Příčle stožarového žebříku nesmí být kluzké,
- f) při výstupu na stožár musí zaměstnanec použít prostředky k zajištění proti pádu a nesmí mít s sebou nářadí nebo součástky, které by mu bránily v bezpečném výstupu<sup>21</sup>. Těžké nářadí a součástky si musí zaměstnanec vytáhnout po laně, až když zaujme bezpečný postoj a je zajištěn proti pádu. Na stožáru smějí současně pracovat pouze dvě osoby a nesmějí stát nad sebou. Ostatní osoby zaujmou

<sup>20</sup> Za nepříznivou povětrnostní situaci se dle NV 362/2005 Sb. v tomto případě považuje: bouře, déšť, sněžení, tvorba námrazy, čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m/s, dohlednost v místě práce menší než 30 m a teplota prostředí během provádění prací nižší než -10°C.

<sup>21</sup> Při výstupu je zaměstnanec povinen dodržovat platné právní předpisy (např. NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí), návody k obsluze a MPBP.



bezpečnou vzdálenost od stožáru tak, aby nemohly být zraněny při pádu jakéhokoli předmětu,

- g) při mazání pohyblivých částí a nátěrech návěstidel musí mít zaměstnanci mazací, čisticí a nátěrové prostředky v horní části návěstidel zajištěny proti pádu nebo vylití,
- h) u mechanického stožárového návěstidla musí být táhla a závaží po dobu montáže zajištěna tak, aby nedošlo k ohrožení osob a aby uvolněná drátová táhla nezasáhla do průjezdného průřezu. Totéž platí i při rozvěšování pojistného zařízení,
- i) při pracích na návěstních lávkách a krakorcích musí být zaměstnanci zajištěni proti pádu prostředkem osobního zajištění,
- j) tam, kde na návěstních lávkách a krakorcích jsou návěstní svítilny umístěny tak, že hlavice a optická soustava je přístupná z lávky opatřené zábradlím, může čištění optik, nátěry hlavic, výměnu žárovek a potřebná měření provádět zaměstnanec z lávky bez dalšího zajištění proti pádu,
- k) při výměně návěstních žárovek se musí používat jen suchých kožených rukavic,
- l) při údržbě drátovodů musí být materiál uložen tak, aby nezasahoval do průjezdného průřezu. Při kladení žlabů v provozované dopravní cestě podél stezky a na pracovišti posunu musí být výkop i materiál řádně zajištěn proti sesutí a v době snížené viditelnosti řádně osvětlen. Po ukončení pracovní směny musí být výkop zajištěn proti pádu osob,
- m) před zahájením prací na drátovodech určí a označí vedoucí prací místo, kam musí zúčastnění zaměstnanci vystoupit při jízdě vlaků nebo posunujících dílů. Při rozvíjení a napínání drátů musí být vždy jeden konec zajištěn tak, aby se při odvíjení drát prudce nerozvinul. Při této práci musí být použito ochranných kožených rukavic. Odvíjet drát z kola přehozeného přes rameno je zakázáno. Při odkrývání žlabů s drátovými táhly se musí dbát na bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti drátovodu.
- n) o pracích, při kterých by pohyb drátových táhel mohl způsobit zranění, musí být vyrozuměn zaměstnanec, který toto zařízení obsluhuje a po dobu práce musí být drátovod zajištěn proti pohybu. V žádném případě si nesmí zaměstnanec provádějící práci na zabezpečovacím zařízení uvázat drát k tělu. U drátových táhel na elektrizovaných tratích se musí osoba řídit ustanovením platné TNŽ 34 3109,
- o) při přezkušování chodu přestavníků, závořníků, výměn, výkolejek a při přezkušování funkce zabezpečovacího zařízení na výhybce (výměnový zámek, čelistový závěr, snímač polohy jazyků apod.) musí zaměstnanec dbát, aby nebyl zraněn pohyblivými částmi. Při přezkušování elektromotorických přestavníků a závořníků se zaměstnanec nesmí dotýkat živých částí elektrického vedení, aby nebyl zasažen elektrickým proudem. Provádí-li se tyto práce za provozu, nesmí být zahájeny bez vědomí zaměstnanců, kteří toto zařízení obsluhují,
- p) provádí-li odpovědný zaměstnanec vnitřní prohlídku nebo opravu přestavníku, závořníku nebo výkolejky, musí provést jejich bezpečné zapevnění nebo zajištění proti nežádoucí obsluze,



- q) práci na PZZ, které je v provozu, je možné započít jen po projednání s výpravčím u přejezdu ve stanici nebo s výpravčími obou sousedních stanic v případě přejezdu na trati, popř. s dalším obsluhujícím zaměstnancem. U výstražného světelného zařízení se závory se musí dbát zvýšené opatrnosti při práci na pohyblivých částech, které by mohly způsobit zranění při uvedení do činnosti. Přitom se musí dbát, aby závora (břevno) nebyla spuštěna před příjíždějícím silničním vozidlem nebo jinými účastníky silničního provozu bez výstrahy,
- r) práce na kolejových brzdách během rozpouštění vozů je zakázána. Při pracích na zařízení mimo vlastní kolejovou brzdu a ohrožený prostor během rozpouštění vozů musí být vždy vyrozuměn obsluhující zaměstnanec. Pokud tento zaměstnanec, při zmíněné práci, pracuje v prostoru průjezdného průřezu některé ze sousedních kolejí, musí být střežen jiným zaměstnancem. Střežící zaměstnanec musí zaujmout takové postavení, aby byl z dosahu ohlušujícího hluku kolejové brzdy a měl možnost spolehlivě varovat zaměstnance při práci,
- s) je zakázáno provádět jakékoli opravy na tlakové nádobě a tlakových rozvodech pod tlakem. Obsluha kompresorů může být svěřena jen zaměstnanci, který je s obsluhou dokonale seznámen a je z této problematiky přezkoušen. Na kompresoru se nesmí pracovat, pokud je v činnosti,
- t) na elektrizované trati musí být při výměně stykových transformátorů (tlumivek) nebo přípojných a středových lanových propojení na kolejových obvodech dodrženy pracovní postupy předepsané především předpisem SŽDC (ČD) T120, předpis pro provozování a údržbu zařízení pro kontrolu volnosti nebo obsazenosti kolejových úseků; při demontáži a montáži lanových propojení musí být učiněna opatření ve smyslu platných předpisů a norem<sup>22</sup>.

### 232. Práce na nadzemních spojovacích vedeních:

- a) při pracích na sdělovacích a zabezpečovacích vedeních ohrožených vlivy vedení vn, vvn a zvn a elektrické trakce je třeba dodržovat též všechny bezpečnostní předpisy platné pro daný druh sdělovacího a zabezpečovacího vedení a příslušnou práci,
- b) manipulace se sloupy se musí provádět na povel vedoucího prací,
- c) před stavbou sloupů v blízkosti provozované dopravní cesty musí být učiněna opatření k zamezení ohrožení železničního provozu i zaměstnanců,
- d) při stavbě sloupů se musí postupovat s největší opatrností a podle pokynů vedoucího prací,
- e) při křížení vedení s železniční tratí musí být práce prováděny ve vlakové přestávce sjednané s výpravčími sousedních stanic a současně musí být provedeno krytí pracovního místa dle předpisu SŽDC D1,
- f) dříve, než zaměstnanec vystoupí na dřevěný sloup, musí se přesvědčit, zda je sloup dostatečně pevný; zvláštní pozornost musí být věnována místu, kde sloup přechází ze země nad terén. Při práci smí být na sloupu zpravidla pouze jeden zaměstnanec. Při montáži a prohlídkách ve výškách musí být zaměstnanec zajištěn prostředkem proti pádu a používat stupadel. Pokud technologie prací vyžaduje na sloupu dva zaměstnance nebo při demontáži všech vodičů, musí být

<sup>22</sup> Zejména předpisu SŽDC S3, díl XIV, SŽDC (ČD) S3/1, TNŽ 34 3109, a ČSN EN 50110-1, ed. 3.



dřevěný sloup ukotven nejméně ze tří stran. Dva zaměstnanci nesmějí pracovat na sloupu pod sebou.

- g) při tažení a opravách vodičů, křižujících veřejnou komunikaci, je nutno postupovat tak, aby nemohlo dojít k průvěsu vodiče pod úroveň stanovenou pro příslušnou komunikaci. V případě nebezpečí z prodlení musí být pracovní místo kryto hlídkou, která je vybavena červeným praporkem, za snížené viditelnosti červeným světlem, a má za povinnost zastavit všechna silniční vozidla. Z místa se nesmí vzdálit, dokud vodič není nahozen a v křižujícím poli pevně přivázán,
- h) při práci s vodiči je nutno používat předepsané OOPP. Je zakázáno odvíjení vodiče přehazovat přes rameno, uvazovat k prostředkům proti pádu nebo k tělu. Konec odvíjeného vodiče na odvíjecím zařízení musí být řádně zajištěn proti vysmeknutí,
- i) při napínání vodiče v obloucích trati nebo na nerovném terénu se musí dbát zvýšené opatrnosti, aby při náhodném vysmeknutí vodiče nebo vytržení izolátoru nedošlo ke zranění zaměstnanců. Zakazuje se používat železničního svršku pro zachycení (zakotvení) lan, vodičů a kladkostroje,
- j) obdobné podmínky platí i při demontáži. Uvolněné vodiče při snášení nesmějí ohrožovat osoby, které jsou v úseku prováděné práce. Odvazovaný vodič musí být zajištěn proti vysmeknutí.

### **233. Při práci na kabelových vedeních je nutné, aby:**

- a) vedoucí prací, který dává souhlas k zahájení prací a k jejich ukončení, byl ve stálém styku s dopravním zaměstnancem, který práci povoluje. Před zahájením výkopu kabelových kynet v obvodu stanice musí vedoucí prací oznámit dopravnímu zaměstnanci, postup práce a sjednat s ním potřebná bezpečnostní opatření. Při ručním kladení betonových žlabů do kynet musí být nejméně 2 zaměstnanci. Strojová pokládka kabelů kabelovým pokladačem se řídí platnou průvodní dokumentací stroje. Výkopové práce a postup při styku se stávajícími inženýrskými sítěmi se řídí obecně závaznými právními předpisy<sup>23</sup>,
- b) vedoucí prací nebo jím pověřený zaměstnanec střežil vně otvorů do komory zaměstnance pracující v komoře. Před použitím otevřeného ohně je nutné se přesvědčit, zda je komora řádně vyvětrána. V kabelových komorách je zakázáno kouření. Zpozoruje-li zaměstnanec pracující v komoře dráždění zraku, čichu nebo hučení v uších a pociťuje-li současně dýchací potíže, musí ihned komoru opustit nebo dát znamení, aby byl z komory vytažen. Proto musí být zaměstnanci pracující v komoře zajištěni ochranným lanem,
- c) při snímání pancéřové ochrany z kabelu zaměstnanci dbali zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zranění, a používali kožené rukavice,
- d) se před započítím práce na kabelech v oblasti nebezpečných vlivů vedení vn, vvn, zvn a trakčního vedení uzemnil pancéř a kovový plášť kabelu a v případě dělení kabelu se provedlo předem propojení obou částí k zachování kontinuity pláště a pancéře kabelu,
- e) se kabelové bubny před přepravou zajistily klíny přibítymi do podlahy vozidla. Bubny musí být naloženy na vozidla tak, aby směr valení byl příčný ke směru

<sup>23</sup> Např. zákon č. 266/1994 Sb., o **dráhách**, § 5a.



jízdy. Při valení bubnu musí být zaměstnanci vybaveni rukavicemi a smějí jít pouze po stranách bubnu. Kabelové bubny musí být uskladněny a zajištěny jen na rovině. Kladení kabelu z kabelových bubnů není dovoleno odvalováním.

**234.** Pro zajištění bezpečné práce na sdělovacím zařízení je nutno:

- a) při práci na vnitřním sdělovacím zařízení používat dřevěných nebo kovových žebříků s možností zavěšení nebo dvojité žebříky s montážní plošinou. Při bouři je zakázáno pracovat na rozvodech a pojistkových pásech,
- b) při čištění součástí a zařízení ústředěn za použití chemických čisticích přípravků dodržovat hygienická opatření. Pracoviště musí být větráno nebo musí být vybaveno odsávacím zařízením a větráním. Konkrétní hygienická opatření stanoví vedoucí OS po dohodě s orgánem ochrany veřejného zdraví,
- c) provádět opravy rádiových zařízení, přijímačů, vysílačů, zesilovačů apod. na pracovištích vybavených ochranou elektrickým oddělením obvodů, případně s ochranou doplňkovou izolací dle platných norem. Použité oddělovací ochranné transformátory a jejich provedení musí vyhovovat platným ČSN<sup>24</sup>,
- d) montážní práce rádiových stanic na lokomotivách provádět jen na kolejích mimo trakční vedení. Při práci na venkovních anténách základnových rádiových stanic na elektrizovaných tratích se musí dodržovat ustanovení norem. Veškeré práce na venkovní anténě se smějí provádět při vypnutém napájení. Před výstupem na vysílací anténu je zaměstnanec povinen se přesvědčit o dobrém stavu kotevních lan, dále musí použít ochranný prostředek k zajištění pádu a kožené rukavice. Za bouře a silného větru je práce na anténách zakázána.
- e) dodržování ustanovení platných norem při práci na rozhlasových, hodinových, požárních a elektrických informačních zařízeních, stejně jako při práci na kamerových systémech a při diagnostice závad jedoucích vozidel.

**235.** Pro zajištění bezpečnosti práce na úseku elektrotechniky a energetiky platí zvláštní předpisy, vyhlášky a normy, se kterými musí být prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci vykonávající činnost na elektrických zařízeních nebo v jejich blízkosti.

**236.** Na doplňky.

## Kapitola V

### Bezpečná obsluha zařízení trakčního vedení

**237.** Obsluhou zařízení trakčního vedení se rozumí zapínání a vypínání spínacích prvků trakčního vedení místně (včetně uzamknutí), dálkově nebo ústředně včetně zajištění požadovaného stavu.

<sup>24</sup> Např. ČSN EN 61558-2-4 ed. 2 a ČSN 61558-2-13 ed. 2.



**238.** Úsekové odpojovače a odpínače (*dále jen „odpojovače“*) smí obsluhovat jen k tomu pověřený zaměstnanec, kteří na základě přezkoušení obdrží k této činnosti oprávnění. Jmenný seznam dopravních zaměstnanců oprávněných k obsluze odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou uvedeny v ZDD.

**239.** Úsekové odpojovače, s výjimkou úsekových odpojovačů místního významu, smějí obsluhovat oprávnění zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, lze vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí obsluhující zaměstnanec elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

**240.** Před provedením obsluhy odpojovačů musí pověřený zaměstnanec zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení, pokud by touto činností nevzniklo nebezpečí z prodlení.

**241.** Při ruční obsluze odpojovače musí pověřený zaměstnanec k obsluze odpojovačů použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jejího uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše.

**242.** Přístupové cesty ke stanovišti a stanoviště pro obsluhu odpojovače musí umožňovat bezpečný přístup a bezpečnou obsluhu.

**243.** Na doplňky.

## Kapitola VI

### Zajištění BOZP zaměstnanců SŽDC vykonávajících činnosti při provozování drážní dopravy

**244.** Bezpečná práce řidičů drážních vozidel je podmíněna dodržováním těchto hlavních zásad:

- a) za jízdy je zakázáno ponechávat u hnacích vozidel otevřené dveře do kabiny nebo do strojovny,
- b) je nutno stále udržovat v čistotě stupátka a madla na hnacích vozidlech; není dovoleno upevňovat na stupátka žádné předměty,
- c) je zakázáno ponechávat čisticí bavlnu a jiné textilie na hnacích vozidlech v jiných než stanovených prostorách; použité textilie se smí odkládat pouze do určených **uzavíratelných** nádob,



- d) při vstupu do strojovny motorových hnacích vozidel používat sluchové chrániče, je-li motor v chodu,
- e) do uzavřených částí strojoven (elektrických provozoven) hnacích vozidel pod napětím je vstup zakázán,
- f) při čištění hnacích vozidel se musí používat pomůcky a prostředky v dobrém technickém stavu,
- g) na elektrizovaných kolejích je zakázán vstup na kapoty a střechy hnacích vozidel,
- h) na elektrizovaných kolejích je zakázáno při čištění hnacích vozidel používat vody z hadice připojené na zdroj vody nebo kartáče a košťata, popř. jiné předměty, jimiž by mohlo dojít k přiblížení k trakčnímu vedení na vzdálenost menší než 1,5 m,
- i) u parních lokomotiv je zakázáno stříkání uhlí nebo manipulace s hřebly a ohňovými háky mimo budku lokomotivy na kolejích s trakčním vedením.

**245.** Zaměstnanci SŽDC, kteří se podílejí na zajišťování provozu mechanizačních prostředků a technických zařízení, musí znát zásady jejich bezpečného provozování, které jsou stanoveny ve zvláštních předpisech a návodech od výrobce. Příslušné předpisy rovněž stanoví, kdy musí mít zaměstnanec SŽDC potřebné oprávnění pro obsluhu u sebe.

Obsluhovat uvedená zařízení mohou jen zaměstnanci SŽDC zdravotně způsobilí, starší 18-ti let, teoreticky i prakticky zaškoleni, kteří složili předepsané zkoušky a mají k obsluze písemné pověření.

**246.** Případná manipulace s materiálem v železničním provozu musí probíhat podle následujících zásad:

- a) nakládat a vykládat vozidla je dovoleno jen tehdy, jsou-li zajištěna proti pohybu,
- b) s dlouhými předměty se musí manipulovat tak, aby nezasáhly do blízkosti trakčního vedení a do průjezdného průřezu sousední koleje,
- c) manipulace s látkami hořlavými, výbušnými a jedovatými musí být prováděna v souladu s právními předpisy, nařízeními, vyhláškami a normami,
- d) zaměstnanci SŽDC, kteří manipulaci zajišťují, musí zajistit přepravované zboží ve vozidle tak, aby jeho případným uvolněním za jízdy nedošlo k úrazu nebo poškození zboží.

**247.** Připojovat topné spojky vlakového elektrického topení na hnací vozidla nebo předtápěcí zařízení smějí jen oprávnění zaměstnanci SŽDC.

**248.** U osobních vozů při elektrickém předtápění nebo vozů na kolejích s trakčním vedením pod napětím se vodojemy smějí plnit jen za podmínek stanovených příslušným předpisem.

**249.** Na doplňky.



## **ČÁST ŠESTÁ**

### **ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

**250.** Změny a doplňky tohoto předpisu musí být projednány s gestorským útvarem, odborovými organizacemi a schváleny generálním ředitelem SŽDC.

**251.** V případě, že některá pravidla BOZP nejsou upravena, stanoví je dodatečně gestorský útvar ve smyslu předchozího ustanovení.

**252.** Změny, doplnění nebo zrušení příloh tohoto předpisu, případně změnu obsahu předpisu s těmito změnami související, je oprávněn schvalovat vedoucí zaměstnanec gestorského útvaru po projednání s odborovými organizacemi.

**253.** Všichni zaměstnanci SŽDC jsou povinni seznámit se s tímto předpisem. Za seznámení odpovídá vedoucí zaměstnanec pracoviště.

Záznam o seznámení se s předpisem musí obsahovat:

- a) jméno a příjmení, případně titul zaměstnance,
- b) datum seznámení,
- c) případný rozsah znalostí, v případě, že je požadován v jiném rozsahu, než je dáno tímto předpisem,
- d) podpis zaměstnance.

**254.** Tento předpis nabývá účinnosti dnem 1. října 2013.



## SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

### a) obecně závazné právní předpisy

Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
<b>Zákon č. 133/1985 Sb.</b>	<b>O požární ochraně</b>
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování <b>osobních ochranných pracovních prostředků</b> , mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
<b>Vyhláška č. 177/1995 Sb.</b>	<b>Vyhláška, kterou se vydává stavební a technický řád drah</b>
<b>ČSN 73 6320</b>	<b>Průjezdne průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu</b>

### b) dokumenty vnitropodnikové legislativy SŽDC

SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC (ČD) D2/81	Doprava speciálních vozidel podle typů
SŽDC Ob1	Vydávání povolení ke vstupu <b>do míst veřejnosti nepřístupných (díl I a II)</b>



SŽDC S3 díl XVI

Železniční svršek. Doplnující technické podmínky pro geometrické a prostorové uspořádání kolejí.

SŽDC S8

Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel

SŽDC (ČD) S8/3

Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů

SŽDC (ČD) T120

Předpis pro provozování a údržbu zařízení pro kontrolu volnosti a obsazenosti kolejových úseků

SŽDC (ČD) Z11

Předpis pro obsluhu rádiových zařízení

SŽDC Zam1

Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Směrnice SŽDC č. 89

Zdravotní služby poskytované zaměstnancům státní organizace Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

TNŽ 34 3109

**Bezpečnostní** předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách







## **PŘÍLOHY**



## **Příloha 1 - Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zpracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/zhotovitelem**

- CPS se zavazuje před zahájením prací na provádění díla zajistit, že jeho osoby, stejně tak jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na provozování a organizování drážní dopravy, budou mít zdravotní a odbornou způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy objednavatele,
- povinností CPS je zajistit, aby činnosti na dráhách byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která je povinna se prokázat platnými doklady způsobilosti, mj. platným **Osvědčením o odborné způsobilosti** dle předpisu **SŽDC** Zam1, dokladem o zdravotní způsobilosti apod., a to všem oprávněným zaměstnancům SŽDC a zaměstnancům a příslušníkům státní správy České republiky, pokud je jimi vyzvána,
- CPS odpovídá za škody vzniklé s jeho zaviněním SŽDC i ostatním externím subjektům,
- CPS před zahájením prací předá odpovědnému zaměstnanci SŽDC jmenovitý seznam všech osob podílejících se na realizaci díla s platnými doklady o vstupu do koleje a doloží, že byly proškoleny o bezpečnosti práce a mají odpovídající zdravotní a odbornou způsobilost,
- CPS se dále v souladu s interními předpisy objednatele zavazuje, že jeho osoby nebo osoby subdodavatelů, popř. jiných externích subjektů, které budou vykonávat vedoucího prací, budou mít platné doklady způsobilosti opravňující tyto osoby provádět činnosti na železniční dopravní cestě. Tuto skutečnost se CPS zavazuje objednateli doložit před zahájením prací na provádění díla předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již nepředložil. Pokud doklady doložil, prokáže jejich aktualizaci,
- CPS se zavazuje zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy objednatele povolení pro vstup do těchto prostor. Vydávajícím subjektem je Generální ředitelství SŽDC, odbor **bezpečnosti a** krizového řízení. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1,
- CPS se zavazuje, že fyzické osoby (dle předchozí odrážky) splní požadavky na odbornou způsobilost dle předpisu **SŽDC** Zam1, v platném znění,
- CPS se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění díla a budou přitom provozovat drážní dopravu,



budou mít s příslušným provozovatelem dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované obecně závaznými právními předpisy,

- CPS se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění díla, budou dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění,
- CPS se zavazuje před zahájením prací na provádění díla zajistit, že jeho osoby a osoby subdodavatelů, které se budou podílet na provádění díla, budou prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu,
- před zahájením prací si oprávněný zástupce SŽDC prokazatelně vymění s CPS písemně informace o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením,
- CPS se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou pohybovat s jeho vědomím v provozované dopravní cestě, byly před zahájením směny seznámeny s podmínkami výkonu práce na pracovišti,
- CPS se zavazuje k dodržování příslušných ustanovení ZDD, která SŽDC vymezí ve smlouvě.



## **Příloha 2 -**

**Neobsazeno**



## Příloha 3 - Vzor bezpečnostního štítku

**BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTEK**

\_\_\_\_\_  
výkonná jednotka (závod)

\_\_\_\_\_  
jméno pracovníka



## **Příloha 4 – Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců při práci na zařízení v rámci provádění pravidelných kontrol a kontrolní činnosti v obvodu dopraven s kolejovým rozvětvením obsazených dopravním zaměstnancem vykonávaných pracovními skupinami**

Prováděním pravidelných kontrol a kontrolní činností se rozumí pro účely této přílohy vykonávání prohlídek a/nebo měření podle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah (např. měsíční prohlídky výhybek).

Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců při práci na zařízení v rámci provádění kontrol a kontrolní činnosti v obvodu dopraven s kolejovým rozvětvením obsazených dopravním zaměstnancem probíhá dle těchto obecných zásad:

- vedoucím prací je osoba určená územně příslušným vedoucím OS (např. ředitelem OŘ SŽDC),
- vlastní postup při zajišťování bezpečnosti členů pracovní skupiny je shodný s obecným postupem pro pracovní skupiny v provozované nevyložené dopravní cestě v kolejišti dopravní obsazené dopravním zaměstnancem (čl. 154 tohoto předpisu). Odchylně od tohoto článku je možné vždy sjednání prací na zařízení i pomocí telekomunikačního zařízení (bez osobní účasti vedoucího prací u dopravního zaměstnance),
- souhlas s prací na zařízení, konkrétní místo práce, sjednané podmínky pro výkon této činnosti a způsob vzájemné komunikace zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a v případě, že se sjednání neprovádí osobně, nahlásí vedoucímu prací číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je souhlas s prací na zařízení zaznamenán,
- dopravní zaměstnanec je povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD (pokud nebylo sjednání učiněno osobně a předán bezpečnostní štítek),
- po ukončení práce na zařízení nebo před odchodem na jiné pracovní místo (jiný stanovený obvod), toto vedoucí prací oznámí dopravnímu zaměstnanci. Dopravní zaměstnanec o tom učiní zápis do telefonního zápisníku,
- v případě nutného rozdělení skupiny během sjednané práce na zařízení je povinností vedoucího prací zajistit bezpečné zpravování všech členů této skupiny o jízdách vozidel na základě obdržených informací od dopravního zaměstnance.



## **Příloha 5 – Hlavní zásady bezpečného používání telekomunikačních zařízení v provozované železniční dopravní cestě**

- Jakékoli použití telekomunikačního zařízení při práci v provozované dopravní cestě (mimo práci na zařízení a činností při posunu, popř. jiné jízdě drážního vozidla a technické i přepravní prohlídce vlaku) musí probíhat mimo průjezdný průřez provozované koleje.
- Při použití telekomunikačního zařízení při práci na zařízení je nutno v případě spojení s dopravním zaměstnancem ze širé tratě nebo dopravní s kolejovým rozvětvením, která není obsazena dopravním zaměstnancem, přednostně použít základního rádiového spojení daného tabulkou 01 v Tabulkách traťových poměrů. V případě poruchy či nemožnosti spojení daného systému je povinností použít náhradní rádiové spojení. Teprve v případě nemožnosti spojení ani náhradním rádiovým spojením je možné použití jiných telekomunikačních zařízení, které splňují podmínky pro danou činnost.
- Při použití mobilního telefonu nebo mobilního telefonu systému GSM-R jako sjednaného spojení mezi pracovním místem a dopravním zaměstnancem je zaměstnanec povinen při práci na zařízení v provozované dopravní cestě zdržet se jakýchkoliv hovorů a být neustále připraven přijmout volání dopravního zaměstnance. Potřebuje-li zaměstnanec v provozované dopravní cestě vyřídit hovor pomocí mobilního telefonu mimo sjednané spojení s dopravním zaměstnancem, je povinen přerušit práci na zařízení, vyklidit provozovanou dopravní cestu a odhlásit práci na zařízení.



**Dokumentace integrovaného systému řízení  
Dokument SSZ č. 4/2017/Po  
Pokyn ředitele SSZ k Registru rizik BOZP**

Č.j.: 19123/2017-SŽDC-SSZ-KONT

Ukládací znak : 01.3.2

Skartační znak a lhůta: A - 10

Počet listů : 15

Počet příloh : 1

Počet listů příloh : 2 (A3)

Gestorský útvar : úsek ředitele

Zpracovatel : Ing. Martin Šesták, Ing. Marie Novotná,

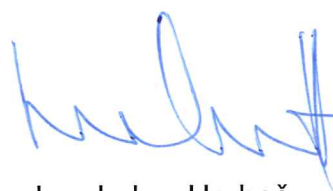
Tel. : +420 972 522 708, +420 972 244 855

E-mail : [sestakm@szdc.cz](mailto:sestakm@szdc.cz) , [novotnam@szdc.cz](mailto:novotnam@szdc.cz)

Rozsah znalostí : náměstci a vedoucí oddělení a regionálních pracovišť  
ve všech úsecích – úplná znalost (mimo čl.19. až 22.)  
zástupce odborové organizace – úplná znalost  
zaměstnanec CSS, specialista BOZP – úplná znalost  
ostatní zaměstnanci – úplná znalost (mimo čl.19.až 22.)  
externí koordinátor BOZP na staveništi ve fázi realizace stavby  
– úplná znalost

Účinnost od : 01. září 2017

V Praze dne 31.08.2017



Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel





## OBSAH

OBSAH.....	2
ČÁST PRVNÍ.....	4
ÚVODNÍ USTANOVENÍ .....	4
ČÁST DRUHÁ.....	4
POSTUP ŘÍZENÍ RIZIK.....	4
Výklad pojmů.....	4
Postup identifikace a posouzení rizik .....	4
Výběr a identifikace procesů, pracovišť a budov .....	5
Identifikace nebezpečí.....	5
Klasifikace a hodnocení míry rizika pro BOZP .....	6
Identifikace havarijních situací.....	8
Stanovení návrhu opatření k odstranění, resp. snížení rizik .....	9
Identifikace havarijních situací .....	10
Formy opatření ke snížení rizik .....	10
Aktualizace registru rizik BOZP.....	11
Aktualizace rizika na staveništích.....	11
ČÁST TŘETÍ .....	12
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....	12
SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY .....	13
Příloha 1 – Aktualizovaná tabulka „Registr rizik BOZP pro SSZ“ .....	15



## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

Název zkratky	Popis zkratky
<b>BOZP</b>	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
<b>CPS</b>	Cizí právní subjekt
<b>CSS</b>	Centrum sdílených služeb (organizační jednotka SŽDC)
<b>ČSN</b>	Česká státní norma
<b>DN</b>	Dopravní nehoda
<b>EN</b>	Evropská norma
<b>GŘ</b>	Generální ředitel SŽDC
<b>GŘ SŽDC</b>	Generální ředitelství Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (organizační složka SŽDC)
<b>IMS</b>	Integrovaný systém řízení
<b>MU</b>	Mimořádná událost ve smyslu zákona o drahách a také z pohledu ochrany zdraví a života
<b>NV</b>	Nařízení vlády České republiky
<b>OŽP</b>	Ochrana životního prostředí
<b>PO</b>	Požár nebo ekologická havárie (zkratka použita v RRBOZP)
<b>RRBOZP</b>	Registr rizik BOZP
<b>Sb.</b>	Sbírky zákonů České republiky
<b>SMBOZP</b>	Systémy managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
<b>SSZ</b>	Stavební správa západ
<b>SŽDC</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>z. č.</b>	Zákon číslo



# **ČÁST PRVNÍ**

## **ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

1. Pokyn pro Registr rizik BOZP (dále jen Pokyn) vychází z činností organizační jednotky Stavební správy západ (dále jen SSZ), pro níž identifikuje rizika týkající se jednotlivých nebezpečí a jejich kombinace z pohledu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zaměstnanců a třetích osob pracujících nebo se nacházejících na pracovištích SSZ a také identifikuje rizika BOZP (dále jen rizika) zaměstnanců SSZ pracujících mimo kancelářské prostory – pracoviště SSZ.
2. Tento Pokyn ředitele SSZ je dokumentem integrovaného systému řízení (dále jen IMS) SSZ, organizační jednotky Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC).

## **ČÁST DRUHÁ**

### **POSTUP ŘÍZENÍ RIZIK**

#### **Výklad pojmů**

1. Cílem Pokynu je zajistit, aby na základě správného prověření všech vykonávaných činností a také prověření pracovních podmínek na jednotlivých pracovištích a pro jednotlivé kategorie zaměstnanců byla u SSZ identifikována rizika, jejich příčiny, resp. zdroje a dopady na BOZP. SSZ rovněž tímto zajišťuje, že je správně provedeno hodnocení identifikovaných rizik a dále vytvoření a udržování Registru rizik BOZP.
2. Tato rizika jsou identifikována s ohledem na:
  - běžný provoz a na provoz za mimořádných okolností,
  - činnosti všech zaměstnanců majících přístup na pracoviště (včetně CPS a návštěv)
  - celkové vybavení pracovišť poskytnuté Oblastními ředitelstvími nebo ostatními subjekty (majiteli nebo správci budov, zázemím zhotovitele na staveništi, atd.).

#### **Postup identifikace a posouzení rizik**

3. Vytvoření pracovní skupiny (dále jen **tým**): Vedení SSZ jmenuje pracovní tým pro identifikaci a hodnocení pracovních rizik. Minimální počet členů týmu pro každý kalendářní rok jsou tři členové. Členem týmu je vždy minimálně jedna osoba odborně způsobilá pro identifikaci a hodnocení rizik dle z.č. 309/2006 Sb. (specialista BOZP CSS), zástupce zaměstnanců pro BOZP a zástupce odborové organizace, přičemž jedna osoba bude určena jako vedoucí týmu. Jmenování týmu včetně stanovení vedoucího týmu se provádí vždy na každý kalendářní rok jako součást Příkazu ředitele SSZ ke stanovení Cílů integrovaného systému řízení, Programu interních auditů a Rámcového plánu vzdělávání na příslušný rok. Za navržení týmu je odpovědný představitel managementu IMS, za schválení ředitel SSZ.
4. Za zajištění potřebných podkladů (technická dokumentace strojů a zařízení, vlastní



předpisy pro zajišťování bezpečnosti a ochrany a zdraví, technologické postupy atd.) pro činnost týmu je odpovědný vedoucí týmu.

5. Za stanovení (aktualizaci) výběru a identifikace činností, pracovišť a budov je odpovědný vedoucí týmu. Součinnost poskytuje oddělení vnitřní správy.
6. Za identifikaci rizik dle určených profesí, budov, procesů a činností a za klasifikaci a hodnocení míry rizika pro BOZP je odpovědná osoba odborně způsobilá pro identifikaci a hodnocení rizik dle z.č. 309/2006 Sb. (specialista BOZP CSS).
7. Za stanovení návrhu opatření k odstranění, resp. snížení rizik, je odpovědný vedoucí týmu.
8. Za propojení opatření k odstranění, resp. snížení rizik, s Cíli BOZP jsou odpovědní představitel managementu IMS v součinnosti s manažerem IMS pro BOZP a vedoucím týmu.
9. Kompetence ke schválení Registru rizik a návazně Cílů BOZP je dána řediteli SSZ.

## **Výběr a identifikace procesů, pracovišť a budov**

10. V Registru rizik jsou identifikovány procesy, pracoviště, konkrétní budovy, činnosti nebo zařízení, které mají nebo mohou mít vliv na bezpečnost práce a zdraví zaměstnanců. Definování těchto činností vychází z konkrétních procesů SSZ.
11. V Registru rizik jsou zapracovány stroje a zařízení, používané při procesech (činnostech) probíhajících u SSZ v různém prostředí (využívané kancelářské prostory, spisovny, zasedací místnosti, stavby na ŽDC, staveniště a jejich bezprostřední okolí, prostory železnice veřejnosti přístupné i veřejnosti nepřístupné, atd.). U identifikace strojů (výpočetní technika, kancelářská technika, elektrospotřebiče a dopravní prostředky atd.), zařízení a nářadí (drobné ruční nářadí používané při údržbě a opravách osobních počítačů a informačních technologií) se vychází ze seznamu strojů a zařízení v evidenci majetku SSZ.
12. V návaznosti na identifikované procesy, pracovní profese, pracovní činnosti a zdroje nebezpečí je stanoveno základní členění rizik.

## **Identifikace nebezpečí**

13. Možná **nebezpečí** (= zdroje rizika), identifikovaná ve vztahu ke každému pracovišti SSZ, provozovanému zařízení a vykonávané činnosti, jsou charakterizována nebezpečnými vlastnostmi, z nichž nejvýznamnější jsou označovány jako rizikové faktory. Tyto rizikové faktory pracovního prostředí a pracovních podmínek mohou **osoby** (nejčastěji zaměstnanci a další osoby na pracovištích) ohrožovat, případně vést až ke vzniku poškození zdraví typu:
  - **úrazů/smrti** (pracovních úrazů),
  - **nemocí** (nemocí z povolání či jiných nemocí spojených s prací a pracovním prostředím, činností nebo kombinací obojího působení - interakcí).



14. Problematika rizik je tak posuzována ze dvou základních hledisek, tj. jednak s ohledem na **působení náhlé**, rychlé, nezvladatelné, násilné (rizikových faktorů o vysokých intenzitách či koncentracích), vedoucí obvykle ke vzniku úrazů, jednak s ohledem na působení **pozvolné**, někdy **stěží pozorovatelné**, často dlouhodobé (rizikových faktorů o nízkých intenzitách či koncentracích), vedoucí obvykle ke vzniku nemocí.
15. Obě uvedené skupiny se v podstatě překrývají – prakticky každý rizikový faktor může být významný jak vzhledem k možnosti vzniku úrazu, tak vzhledem k možnosti vzniku nemoci z povolání.
16. Souběžně mohou tyto rizikové faktory negativně působit i na další subjekty, tedy ohrožovat či poškozovat další osoby v okolí pracovišť SSZ, majetkové a jiné hodnoty, složky a prvky životního prostředí. Z toho vyplývá bezprostřední provázanost problematiky BOZP (včetně požární ochrany) a OŽP.
17. Jsou identifikovány i obecně známé „cizí rizika“ tj. rizika vyplývající z činnosti zhotovitelů, „*cizích právních subjektů*“ pracujících na pozemcích státu ve správě SŽDC a ostatních pronajatých pozemcích a provozovatelů železniční a jiné dopravy, resp. jejich interakce, na dotčené zaměstnance SSZ. „Cizími riziky“ jsou dotčení zaměstnanci, kteří se pohybují na staveništích, v jejich bezprostředním okolí a stavbách se stavební činností zhotovitele díla nebo v prostoru železniční dopravní cesty.
18. Stejný postup identifikace nebezpečí platí i v případě přehodnocování – aktualizace rizik.

## **Klasifikace a hodnocení míry rizika pro BOZP (určení významnosti rizika)**

19. Hodnocení míry rizik je prováděno vždy odborně způsobilou(-ými) osobou(-ami), tj. zaměstnancem CSS (členy **týmu**) a je zaznamenáno do „Registru rizik BOZP“.
20. Hodnotitelé (tým) vyhodnocují příčiny a zdroje, následky možných pracovních úrazů, posuzují koncentraci látek, expozici osob při pracovních činnostech v pracovním prostředí apod. Při vyhodnocení se **tým** snaží i o vyhodnocení možného **selhání lidského činitele** (lidský faktor), který se na míře pracovních rizik a při nebezpečných činnostech většinou významně podílí, včetně případných možných zjizvitelných infekcí.
21. Je hodnocena činnost a technologie představující zvýšená rizika úrazu, jako je tomu zejména při provádění montážních, udržovacích prací a práce při opravárenských činnostech. Rovněž je vyhodnocována míra cizích rizik na dotčené zaměstnance SSZ (týká se profese stavebního dozoru apod.).



22. Riziko je obodováno s přihlédnutím k pravděpodobnosti vzniku a vážnosti následků.

**A) Pravděpodobnost vzniku rizika, resp. rizikového faktoru:**

Odhad pravděpodobnosti, se kterou může uvažované nebezpečí (jako událost) nastat, se stanoví dle stupnice odhadu pravděpodobnosti vzestupně číslem **od 1 do 5**. Pro posouzení a vyhodnocení rizik je použito následující dělení:

<i>Pravděpodobnost vzniku rizikového faktoru - P</i>	<i>Počet bodů</i>
<b>velmi nízká</b> - vznik události je takřka nemožný	1
<b>nízká</b> - málo pravděpodobný výskyt události – velmi zřídka ohrožení	2
<b>střední</b> - nepravděpodobný, ale možný výskyt (událost vznikne jen ojediněle při výkonu činnosti/během života zařízení, zřídka ohrožení)	3
<b>vysoká</b> - událost vzniká při výkonu činnosti/během života zařízení několikrát	4
<b>velmi vysoká</b> - velmi častý výskyt události (opakovaný výskyt událostí, nepřetržité ohrožení)	5

**B) Doba působení rizikového faktoru (Expozice)**

Pravděpodobnost vzniku rizika je korigována dobou působení rizikového faktoru z hlediska výskytu zaměstnanců v prostoru a to odhadem "podílem z pracovní doby v měsíci" ("váha" **od 1 do 4**). Toto umožňuje diferencovat výsledné riziko mezi zaměstnanci, kteří v prostoru stejného rizikového faktoru tráví výrazně odlišný čas.

<b>Doba působení rizikového faktoru</b> („Expozice“) E	<b>Váha</b> pro výpočet pravděpodobnosti rizika
ojedinělý vstup až 10 % času	1
11 - 30 %	2
31 - 50 %	3
51-100 %	4



### C) Závažnost následků události

Písmeny a) až e) s bodovým přiřazením 1-5 jsou charakterizovány následky jednotlivých nebezpečí a závažnost jejich dopadů.

<i>Závažnost následků události - Z</i>	<i>Počet bodů</i>
poranění <b>zanedbatelné</b> , lehké - nevyžadující ošetření mimo pracoviště	1
poranění <b>lehké</b> - vyžadující ošetření mimo pracoviště, případně kratší pracovní neschopnost bez následků	2
poranění <b>těžké</b> - delší pracovní neschopnost <b>bez trvalých následků</b>	3
poranění <b>těžké, s trvalými následky</b>	4
poranění <b>kritické</b> - invalidita, smrt jako důsledek poranění	5

### D) Výsledná míra rizika

Výsledná míra rizika je stanovena jako součin pravděpodobnosti vzniku rizika, expozice a závažnosti možných následků:  $R = P \times E \times Z$

Pro nejvyšší expozici (= váha „4“ při převažující pracovní činnosti v prostoru rizikového faktoru) je bodové maximum míry rizika = **100**.

Pravděpodobnost vzniku rizika		Závažnost následků				
		a	b	c	d	e
Expozice (od 1 do 4)	4	1	2	3	4	5
velmi nízká	1	4	8	12	16	20
nízká	2	8	16	24	32	40
střední	3	12	24	36	48	60
vysoká	4	16	32	48	64	80
velmi vysoká	5	20	40	60	80	100



## **E) Skupina závažnosti rizika**

Výsledná míra rizika se podle počtu dosažených bodů zařadí do jedné z následujících čtyř skupin (I - IV)<sup>1</sup>. Zařazení do skupiny je rozhodující pro následná manažerská rozhodnutí o řízení rizik.

### **I. skupina (1 - 16 bodů): riziko akceptovatelné bez zvláštních opatření/ nevýznamné riziko**

Není vyžadováno žádné zvláštní opatření. Nejedná se však o 100 % bezpečnost, proto je nutno na existující riziko upozornit a uvést např. jaká organizační a výchovná opatření je třeba realizovat.

### **II. skupina (24 - 36 bodů): přijatelné riziko**

Riziko přijatelné se souhlasem vedení SSZ. Je nutno zvážit náklady na případné řešení nebo zlepšení. V případě, že se nepodaří provést technická bezpečnostní opatření ke snížení rizika, je třeba zavést alespoň vhodná a přiměřená organizační opatření. Většinou postačuje školení obsluhy, běžný dozor apod.

Je možno přijmout opatření ve stanoveném termínu tak, aby riziko bylo snižováno nebo alespoň „pod kontrolou“. O nutnosti přijmout opatření rozhodne ředitel SSZ na návrh vedoucího týmu a také současně určí další strategii BOZP v omezení, snižování, redukci nebo odstranění rizik.

### **III. skupina (48 - 64 bodů): nežádoucí riziko**

Vyžaduje urychlené provedení bezpečnostních opatření. Činnost je možná jen za učinění a dodržování příslušných bezpečnostních opatření. Při identifikaci úrovně míry rizika III jsou přijaty úkoly na zvýšení úrovně bezpečnosti, které budou uvedeny v Cílech BOZP na další období.

Na snížení rizika je zpravidla nutné přidělit potřebné zdroje (materiální, finanční, organizační).

### **IV. skupina (80 - 100 bodů): nepřijatelné riziko**

Velmi vysoké riziko, permanentní možnost úrazů, resp. nežádoucí události.

Činnost **nesmí být započata nebo v ní pokračováno** do té doby, než riziko bude redukováno.

Je nutná neodkladná realizace nezbytných opatření.

### **Stanovení návrhu opatření k odstranění, resp. snížení rizik**

Bodové rozpětí míry rizika orientačně vyjadřuje naléhavost úkolů přijetí opatření ke snížení rizika a priority bezpečnostních opatření. Požadavky na prevenci spolu s bezpečnostními opatřeními vedoucí k redukci rizik nebo alespoň k jejich řízené kontrole jsou obsaženy v Registru rizik BOZP, případně je provedeno propojení s Cíli BOZP.

---

<sup>1</sup> Členění I – IV je voleno obdobně jako pro kategorizaci prací, s kterou toto není možné zaměňovat.



## Identifikace havarijních situací

23. Účelem identifikace nežádoucích a havarijních situací je následné stanovení reakce (postupů) na situace, u nichž by absence těchto postupů mohla způsobit další ohrožení zdraví, majetku či životního prostředí.
24. Nežádoucí situace, u nichž už nehrozí další hmotné škody na majetku a životním prostředí a u nichž už není ohrožena bezpečnost a zdraví osob, není potřeba dále řešit zvláštním postupem.
25. Nežádoucí a havarijní situace v organizaci je možné z tohoto ohledu členit následovně:

### Úrazy (U)

Možné úrazy jsou identifikovány v rámci identifikace a hodnocení rizik.

Jak postupovat v případě úrazu je řešeno v rámci Směrnice SŽDC č. 64 a Pokynu ředitele SSZ k postupu při pracovních úrazech č. 4/2015/Po.

### Požár, výbuch v souvislosti s požárem (PO)

Tyto situace jsou a řešeny dokumentací požární ochrany.

### Dopravní nehoda (DN)

Jsou takto identifikovány drážní a silniční nehody.

### Další havarijní situace, u nichž je nutné stanovit postup reakce (H):

Zasažení elektrickým proudem při poškození kabelů, při kontaktu stavebních strojů s elektrickým vedením nebo při přímém kontaktu pracovníků nebo při poruše zařízení.

Narušení a poškození plynových potrubí a zařízení s následným únikem zemního plynu do uzavřených prostor přilehlých objektů, kdy může dojít k iniciaci vytvořené výbušné směsi, přerušení vodovodního potrubí a přerušení dodávky pitné vody, přerušení přívodů energií.

26. V Registru rizik jsou v kolonce „TYP MU“ identifikovány možné havarijní situace označením písmen U – úraz, NP - nemoc z povolání, PO – požár, DN - dopravní nehoda, H – havárie.
27. Tyto situace jsou řešeny školením zaměstnanců k postupům, jak v takovém případě reagovat. Tyto postupy jsou dostupné na pracovištích a u strojů, u nichž tyto situace mohou nastat. Za příslušná školení zodpovídá osoba dle interního Pokynu. Za bezpečné provozování strojů, zařízení a dalších výrobků dle návodů a za poskytnutí těchto návodů či postupů a seznámení s nimi odpovídá zaměstnanec stanovený v interních pokynech (odvíjí se od typu zařízení).

## Formy opatření ke snížení rizik

28. Při stanovení postupů a opatření ke snížení a zvládnutí rizik se postupuje podle následujícího pořadí (priorit):
- odstranění zdroje rizika;
  - je-li to možné, má se vyloučit nebezpečí úplně nebo potlačit zdroj rizika (např. použitím bezpečnějších látek a technologií);
  - tam, kde je to možné, má se přizpůsobit práce zaměstnanci (např. nutno vzít v úvahu i individuální mentální a fyzické schopnosti);
  - pro snížení rizika nutno sledovat a využívat vývoj techniky a technický pokrok;



- e) nutno dávat přednost tzv. kolektivním bezpečnostním opatřením, která chrání více zaměstnanců současně;
- f) zpravidla je nutno vzájemně vhodně kombinovat technická, organizační, výchovná popř. i další opatření;
- g) zavedení a uplatňování plánované preventivní údržby strojů včetně bezpečnostních zařízení;
- h) uvažovat s nouzovými opatřeními v případě nepříznivých povětrnostních podmínek na nechráněných pracovištích;
- i) zdokonalit a zkvalitnit systém péče o bezpečnost práce včetně výběru zaměstnanců;
- j) zajistit realizaci preventivních opatření pro snížení rizik, včetně přezkoumávání vyhodnocení rizik, jestliže dojde ke změně podmínek nebezpečí a zdroje nebezpečí nebo další faktory ovlivňující rizika;
- k) v případech, kdy nelze rizika zcela eliminovat, je třeba je alespoň snížit na nejmenší možnou míru, a zbytkové riziko důsledně kontrolovat.

## Aktualizace Registru rizik BOZP

- 29.** Aktualizace a přezkoumání Registru rizik BOZP je prováděno na pracovištích zaměstnanců SSZ:
- a) Opakovaně – systematicky provedenou analýzou v oblasti rizik. Registr rizik BOZP je aktualizován v pravidelných intervalech, minimálně však 1x za 1 rok.
  - b) Při zásadních změnách technologie, změnách vstupů či výstupů.
  - c) Při změně právních předpisů, technických norem, technických a řídicích dokumentů.
  - d) Na základě zjištění auditů a všech druhů kontrol.
  - e) Na základě výsledku přezkoumání SMBOZP vedením společnosti.
  - f) Na základě vyhodnocení důsledků havárie, mimořádných událostí, **těžkého či smrtelného pracovního úrazu**, případně i lehkého poranění.
- 30.** Tým provede posouzení všech stávajících skutečností, které se týkají identifikace nebezpečí a hodnocení rizik. V odůvodněných případech provede potřebnou aktualizaci. Vedoucí týmu informuje o výsledku přezkoumání a doplnění rizik manažera SMBOZP, který zajistí potřebné změnové řízení dokumentace a iniciuje u vedení SSZ opatření ke snížení rizika, prvořadě k odstranění nebezpečí.
- 31.** Každý vedoucí zaměstnanec odpovídá na pracovišti za seznámení zaměstnanců s příslušnými riziky dle Registru rizik BOZP (seznámení potvrdí zaměstnanec podpisem na podpisový arch).



## **Aktuální rizika na staveništích (s investorsko-inženýrskou činností SSZ)**

- 32.** Aktualizace a přezkoumání Registru rizik BOZP pro jednotlivé staveniště je prováděno vždy v návaznosti na konkrétní stavební postupy jednotlivé stavby, a to:
- a) Osobou odborně způsobilou v prevenci rizik (dle z.č. 309/2006 Sb.) patřící do týmu zhotovitele stavby.
  - b) Vždy při zásadních změnách technologie, změnách pracovních postupů a při změnách podzhotovitelů, jež nově nastoupí na staveniště.
  - c) Prostřednictvím příslušného koordinátora BOZP na staveništi ve fázi realizace stavby jsou informace z příslušného Registru rizik BOZP přeneseny na příslušné zaměstnance SSZ.
- 33.** Kopie aktualizovaného Registru rizik BOZP je k dispozici u hlavního technického dozora stavby (SSZ).
- 34.** Koordinátor BOZP zajišťuje a vede evidenci zaměstnanců SSZ seznámených s aktuálním Registrem rizik, případně může být tato evidence součástí záznamů ve Stavebních denících, nebo Plánů BOZP na staveništi, nebo také zápisů a prezenčních listin z Kontrolních dnů BOZP organizovaných koordinátorem BOZP konkrétní stavby. Kopie z těchto výše uvedených dokladů - jsou vždy k dispozici u hlavního technického dozora stavby (SSZ).
- 35.** Za výše uvedené odpovídá koordinátor BOZP ve fázi realizace stavby.

## **ČÁST TŘETÍ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Vydáním tohoto Pokynu se ruší všechny předešlé verze Pokynů „Pokyn pro Registr rizik BOZP“ vzniklé u Stavební správy Praha a Stavební správy Plzeň před datem účinnosti tohoto Pokynu.
2. Ustanovení Pokynu bylo před jeho vydáním projednáno s vedoucí skupiny BOZP Čechy SŽDC CSS Praha a s předsedou(kyní) odborové organizace SSZ.
3. Tento Pokyn nabývá účinnosti dnem 01.09.2017.
4. Tento Pokyn je zpřístupněn všem zaměstnancům SSZ na I:\Opatření, Příkazy, Pokyny a na Intranetu SSZ. Originál Pokynu je uložen v sekretariátu ředitele SSZ.
5. Seznámení s riziky BOZP a s aktuálním Registrem rizik BOZP SŽDC (obecným zpracovaným Odborem personálním GŘ pro tento účel) při nástupu nových zaměstnanců SŽDC je součástí vstupního školení (VŠ-00, VŠ-01).
6. Seznámení s aktuálním Registrem rizik BOZP SSZ při nástupu nových zaměstnanců SSZ je nedílnou součástí vstupního školení BOZP nového zaměstnance SSZ na jeho konkrétním pracovišti (vstupní instruktáž).



## PŘÍLOHY

Příloha č. 1 k Pokynu ředitele SSZ k Registru rizik BOZP č. 4/2017/Po

Pozn.: Platná elektronická verze RRBOZP bude zveřejněna na I:\Opatření, Příkazy, Pokyny a na Intranetu SSZ, včetně označení verze a platnosti. Z důvodu aktualizace RRBOZP není nutné provádět aktualizaci Pokynu.

## SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

### a) Obecně závazné právní předpisy

Zákon č. 266/1994 Sb.	Zákon o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Zákon č. 258/2000 Sb.	Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.	Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Vyhláška č. 432/2003 Sb.	Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli ve znění pozdějších předpisů



b) Dokumenty vnitropodnikové legislativy

SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC Ob1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC Bp36	Předpis pro poskytování osobních ochranných pracovních prostředků zaměstnancům Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC č. 64	Směrnice o pracovních úrazech
SŽDC č. 89	Směrnice - Zdravotní služby poskytované zaměstnancům státní organizace Správa železniční dopravní cesty
SSZ č. 4/2015/Po	Pokyn ředitele SSZ k postupu při pracovních úrazech
SSZ č. 10/2013/Po	Pokyn ředitele SSZ k poskytování osobních ochranných pracovních prostředků zaměstnancům SSZ
SSZ č. 2/2013/Po	Pokyn ředitele SSZ ke zdravotním službám poskytovaným zaměstnancům SSZ
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách




**Příloha 1 – Aktualizovaná tabulka „Registr rizik BOZP pro SSZ“**







Zhotovili:	Ing. Martin Šesták			podpis:		29.08.2017						
Za odborný schválení:	Bianka Kosnarová			podpis:		30.08.2017						
Schválili:	Ing. Lubor Hruboš			podpis:		30.08.2017						
Organizační jednotka:		Typ mimořádné události (MU): U - úraz NP - nemoc z povolání PO - požár DN - dopravní nehoda H - havárie TU - teroristický útok										
STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD		HODNOCENÍ A KLASIFIKACE										
LOKALITA RIZIKA		IDENTIFIKACE RIZIKA		POŽADAVKY A OPATŘENÍ								
PROCESY z pohledu BOZP (SYSTÉMY = okruh pracovníků nejvíce ohrožených)	FUNKCE / Typ pracovní činnosti (okruh pracovníků nejvíce ohrožených)	ČINNOST	ZDROJ NEBEZPEČÍ	RIZIKOVÝ FAKTOR	DOPAD / NÁSLEDKY	TYP MU	<div>Pravděpodobnost vzniku rizika - p</div> <div>Doba působení - m</div> <div>Závažnost následků - Z</div> <div>Míra rizika - R</div> <div>Závažnost rizika (skupina I-IV)</div> <div>TECHNICKÉ OPATŘENÍ, OOPP, DOKUMENT SŽDC Bp1 je závazná pro všechny zaměstnance (směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci) OOPP jsou přidělovány podle vnitropodnikového předpisu Bp36</div>					
Administrativní: provozní budovy, společné prostory, místnosti, kanceláře spisovny, parkoviště a garáže sl. vozidel *kancelářská činnost - administrativa *úklid	Administrativní práce: *zaměstnanci v kancelářích - ředitelé SSZ, vedoucí zaměstnanci SSZ, právníci, ekonomičtí a administrativní funkce, IT pracovníci, připravatelé staveb *technický dozor investora *úklizečka	Pohyb po schodištích a chodbách a pobyt v kancelářích a zasedacích místnostech	Podlaží, schodiště, výtahy, dveře - vstupní prostory	*nerovný povrch, kluzký povrch, *poškození krytín a hran schodů, *neoznačení krajních schodů, *zakopnutí (zaháknutí podpatku) obuvy do podlahové krytiny(vyraženy vras z koberec nebo celé vlákno) *překážky (kabely, materiál, nářadí, apod.)	pády z uklouznutí, *zakopnutí, špatné dosáhnutí, pády ze židlí (zlomeniny, podvrtnutí, zhmotžení, těžné rány)	U	2	2	3	12	I.	*opravovat nerovnosti, poškozených krytín a hran schodů, *označení nebezpečných míst, *neběhat po schodech, *nepřipustit trvalé překážky (kabely, ...); *pravidelná kontrola mechanismu kancelářských židlí včetně pojízdrového mechanismu (zodpovídá zaměstnaneč); *vhodná obuv.
*technický dozor kancelářích *úklizečka	Pohyb osob po chodniku a na parkovišti	Chodník, vozovka, podlaha garáží	*poškozený chodník, vozovka *kluzký či moký povrch *neudržované komunikace v zimě (sníl, led)	*pády z uklouznutí, *zakopnutí, špatné dosáhnutí, (zlomeniny, podvrtnutí, zhmotžení, těžné rány)	pády z uklouznutí, *zakopnutí, špatné dosáhnutí, (zlomeniny, podvrtnutí, zhmotžení, těžné rány)	U	2	1	2	4	I.	*opravovat nerovnosti komunikací *označení nebezpečných míst, *prompntí úklid/posyp v případě sněhu nebo náledí *přizpůsobení pohybu klimatickým podmínkám
*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor *úklizečka	Pohyb a běžné činnosti, přenášení spisu, příp. stěhování nábytku a vybavení kanceláři přemisťování archivních krabic či krabic s projekčnou dokumentací	Břemena, nábytek a ostatní kancelářské vybavení	*pád nábytku při ztrátě stability *nošení těžkých břemen *nevhodné rozmístění nábytek *poškození nábytek *přetížené police *nestabilné uložení předmětů a spisu *neuzavřené zásuvky a dveře	mechanická poranění, pád z výšky (ze schůdků, ze židle) pád předmětů na nohu zakopnutí a naražení úrazy z přetížení		U	2	1	2	4	I.	*správné stabilní postavení vyšších skříní a kancel. nábytku; * neseďat na okraje stolu a židle; * nevystupovat na židle, zejména na pojízdné s kolečky; * používání manipulačních prostředků - vozík, plošina
*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor *úklizečka	Používání elektrických spotřebičů (počítače, tiskárny, kopírky, varné konvice, variče, automatické kávovary, zásuvky, rozbočky a prodlužovačky)	Elektrický proud, voda	*poškozená el. instalace *poškozené spotřebiče *poškozené přívodní kabely a prodlužovačky *nepovolené rozbočky *nepovolené spotřebiče ("na černo") *kontakt vodičů/spotřebičů s vodou	zásaah el. proudem o napětí 220 V, šok, zástava srdce, požár		U/PO	3	2	5	12	II.	*zákaz používání nepovolených spotřebičů a starých rozboček *nepoužívat zjevně poškozené spotřebiče, resp. poškozené kabely a zásuvky (neprodrané je odpojit a informovat zodp. vedoucího) *nemaniipulovat v vodou v blízkosti el. vedení a spotřebičů *postupovat podle návodu výrobce spotřebiče *pravidelné prošklovování a přezkušování z vyhlášky č.50/78 Sb. č. 100/95Sb. *nedotýkat se el.zařízení pod napětím, *nesnímat kryty el. zařízení, udržbu a opravy svěťovat pouze osobám s odbornou kvalifikací, *dbát na zajišťování pravidelných revizí, *udržovat v pořádku výstražná značení, *dodržovat pravidla bezpečnosti v běžné denní praxi (např. výměna žárovek, zářivek, ledek), *mít označen hlavní vypínač el. proudu pro nouzové použití v případě potřeby
*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor *úklizečka	Pobyt v budovách a v místnostech s plynovým spotřebičem	Plynový kotel / potřebic - zplodiny hoření	*poškozené spalínové cesty *poškozené spotřebiče *poškozené přívody vzduch *nepovolené manipulace *nepovolené stavební úpravy ("na černo") *kontakt spotřebičů s vodou	otrava CO		U/PO/H	1	4	5	30	II.	*zákaz pobytu v zamořeném prostoru větrání *postupovat podle návodu výrobce spotřebiče
*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor	Používání mechanických kancelářských pomůcek	Administrativní budova a ostatní kancelářské prostory	*nože, nůžky, sešivačky, ostré předměty *kancelářská technika	zranění ruky, prstů propichnutí, pořezání		U	1	3	2	6	I.	* správné zacházení s kancelářskými pomůckami; * při sešívání tiskopisů nevstoupat prsty do čelistí sešivačky;
*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor	Příprava občerstvení, vaření	Administrativní budova a ostatní kancelářské prostory	*vařiče, varné konvice, mikrovlnné trouby,kávovary, čajovary, espressa, nádobí, nože, ovláče, pád předmětů	popáleniny, řezné rány, popálení, opečení parou, opečení vodou, pořezání noží a sklem, požár		U/PO	2	3	3	18	I.	* opatrnost při vytváření horké vody z varných konvic zamezení přenašení konvic s vařící vodou; * zabránění přelití nádob horkými tekutinami a nápoji; * neponechávat vařiče a varné konvice v provozu bez dozoru * nepoužívat mikrovlnné trouby k jiným účelům než je uvedeno v návodu od výrobce * opatření při používání kávovarů, čajovarů, espressa používat jen podle návodu výrobce servis provádět jen odbornou osobou
*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor	Práce na počítači a na notebooku	Monitor PC , klávesnice PC, myš PC	*zraková zátěž, *špatné ergonomicky řešené pracoviště *dlouhodobé opírání zápěstí a předloktí o hranu stolu nebo klávesnice	únavu očí, možné zhoršení zraku, tlumutí trupu útlak nervů a svalů RSI syndrom		NP	3	3	4	36	II.	* odstátní světelné zdroje v zorném poli obsluhy (neumísňit monitor před oknem), nepřipustit odrazy světél * správné ergonomické rozestavení a umístění nábytku a počítače; * používat židle výškově nastavitelné se sklopným opěradlem; * vhodné umístění monitoru (vzdálenost monitoru od očí cca 60 cm dle její velikosti), výška středu monitoru vzhledem ke zrakové ose; * přestávky v práci po cca 1 hod. nepřetřžené práce s počítačem (bezpečnostní přestávky při práci pro kompenzaci nucené pracovní polohy a zatížení zraku a při nepřerušované práci s vysokou opakovatelností pohybů prstů a ruky); * přestávky se zařazením kompenzačních cviků;
*úklizečka	Mytí a čištění	Mytí a čistící prostředky	*nebezpečné chemické látky a přípravky	konkrétní následky viz Seznam R a H-vět,v bezpečnostních listech		U/H	2	2	3	12	I.	* pokyny pro nakládání viz S-vět,v bezpečnostních listech dodávabých s výrobkem nebo odkazovaných na webu.
Provoz osobních automobilů	*řidiči referenti	Rřízení osobního automobilu, silniční provoz	Motorová vozidla při jízdě *dopravní nehody způsobené zaměstnanci nebo jinou osobou *špatný technický stav vozidla *povětrnostní a další vlivy * stav komunikace včetně povrchu vozovky	úraz a škoda v souvislosti s nehodou(zlomeniny, těžné rány, zhmotžení, úmrtí, atd.)		DN/U/P O/H	2	3	5	30	II.	* pravidelné prošklovování a přezkušování řidičů *dodržování pravidel silničního provozu, bezpečného odstupu vozidel, zejména v kolonách, přiměřená rychlost vozidla *zabrzďení vozidla při odstavení, *používání výstražné vesty při nehodě či poruše vozidla *pravidelné technické prohlídky vozidel * při jízdě telefonování jen za použití " handsfree sady ", mobilu s připojením na rádio, navigaci atd., nepsaní a nečtení SMS



LOKALITA RIZIKA			IDENTIFIKACE RIZIKA		HODNOCENÍ A KLASIFIKACE					POŽADAVKY A OPATŘENÍ		
PROCESY z pohledu BOZP (SYSTÉMY = okruh pracovníků nejvíce ohrožených)	FUNKCE / Typ pracovní činnosti (okruh pracovníků nejvíce ohrožených)	ČINNOST	ZDROJ NEBEZPEČÍ	RIZIKOVÝ FAKTOR	DOPAD / NÁSLEDKY	Typ MU	Pravděpodobnost vzniku rizika - P	Doba působení - m	Závažnost následků - Z	Míra rizika - R	Závažnost rizika (skupina I-IV)	TECHNICKÉ OPATŘENÍ, OOPP, DOKUMENT SŽDC Bp1 je závazná pro všechny zaměstnance (směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci) OOPP jsou přidělovány podle vnitropodnikového předpisu Bp36
Provoz osobních automobilů	*řidiči referenti *spolujezdci	Startování vozidla a příprava k jízdě	Motorové vozidlo a povrch komunikací	*vysoká rychlost v areálu podniku *kluzké chodníky a plocha parkoviště	možnost uklouznutí, pádu řidiče, zranění, úrazy a věcné škody v areálu firmy (zlomeniny, zlomeniny, tržné rány)	U/DN	2	3	2	12	I.	*dodržovat sníženou rychlost při vjezdu a výjezdu z areálu *instalace dopravních značek, upozorňujících na omezenou rychlost v celém areálu firmy *při náleži pospyovými prostředky ošetřit přístupové cesty  *nespouštět motor v uzavřené prostoru-garáži
Provoz osobních automobilů	*řidiči referenti *spolujezdci	Garáže - údržba a ukládání dopravních prostředků,	Garáže	*nesprávném manipulace s výklonými vřaty *kluzké přístupové cesty v zimní období	pády z uklouznutí, zakopnutí, špatně došlápnutí, naražení, zlomeniny, tržná rána (zlomeniny, podvrtnutí, zlomeniny, tržné rány), požár, popálení	U/PO/H	1	5	1	5	I.	*vřata zvedat správným způsobem s přihlédnutím na mechaniku celé konstrukce vrat, pravidelné promazání mechanismu *při náleži pospyovými prostředky ošetřit přístupové cesty-možnost uklouznutí řidiče *odstraňovat nebezpečné předměty a dodržovat dostatečný průchod kolem zaparkovaných automobilů *dodržovat zákaz kouření a práce s otevřeným ohněm při doplňování pohonných hmot *uklid garáží,
Dozorová činnost (pohyb na staveništi)	*technický dozor	Chůze po trati, pohyb v kolejišti dopravy	Dražní vozidla a manipulační technika	*střet s vlakem *na elektrifikovaných tratích kontakt s vedením elektriny *střet s vlakem nebo posunujícím dílem *nezajištěné výkopy *pád předmětu *žebřiky *mechanismy	pády z uklouznutí, pád do výkopu, uklouznutí, špatně došlápnutí, přejetí žei, vozidlem, (zlomeniny, podvrtnutí, zlomeniny, tržné rány, úmrtí, ujetí končetin)	U	2	2	4	16	II.	*zvýšená opatření, zajištění zábradlí *zákaz vstupu do nezajištěného prostoru *vhodná prac. obuv, ochranná přilba *zákaz pobývání v dosahu prac. mechanismů *vstoupit do bezpečnostního výklenku *jinak vyčkat projetí vozidla proti směru příjíždějícího vozidla *viz ustanovení Bp1
Dozorová činnost (pohyb na staveništi)	*technický dozor	Chůze po mostu	Dražní vozidla nebo stavební stroje a technika	*střet s vlakem	přejetí žei, vozidlem, odhození po střetu, (úmrtí, ujetí končetin)	U	4	2	5	40	II.	*vystoupit do bezpečnostního výklenku *jinak vyčkat projetí vozidla vleže těsně při zábradlí hlavou proti směru projíždějícího vozidla *viz ustanovení Bp1
Dozorová činnost (pohyb na staveništi)	*technický dozor	Kontrolní činnost na stavbě	Staveniště a stavební práce	*bourací práce *jeřáby, jeřábové dráhy *žebřiky *stavební vřaty *pohyb v blízkosti mechanismů	pády z uklouznutí, zakopnutí, špatně došlápnutí, přejetí žei, pád do jámy, pád ze žebřiku, pád z konstrukcí, poranění, zlomeniny střed s stavebními mechanismy, (zlomeniny, podvrtnutí, zlomeniny, tržné rány, ujetí končetin)	U	2	2	3	12	I.	*zajištění bezpečného stav, komunikací a volnost průchozího profilu *použití vhodné pracovní obuvi a ochranné přilby *zajištění dostatečného osvětlení *odstranění ostronamý materiál *zajištění bezpečné ohrazení event. pevně zakrytí *zákaz pohybu v okruhu činnosti mechanismů *používání výstražných zvukových znamení *vybavení stavby konstrukcemi pro práce ve výškách (lešení, žebřiky) a zajištění jejich dostatečné únosnosti a stability *zakrytí prostupu a otvorů *výstupové žebřiky *zákaz použití poškozeného žebřiku *zákaz výstupu více osob za sebou *zajištění stabilitu žebřiku ve sklonu 2,5:1 a zajištění dostatečně dlouhý přesah výstupní úrovně (min. 1,1m) *trampy opatřit protiskluzovými zarážkami *při výstupu se přidržovat madel a příčl *bezpečné ukládání materiálů na podlažích mimo okraj *zarážky při podlažích *při bouracích pracích dodržovat technologický postup *vyneztí a zajištění prostor ohrožený bouráním *provést opatření proti pádu materiálu při bourání *zákaz zdřizovat se pod zavěšeným břemenem *zákaz přepravy osob a vstupu pod zdvižnou plošinu *viz ustanovení Bp1
Dozorová činnost (pohyb na staveništi a v cestující)	*technický dozor	Elektrická zařízení	Elektrický proud, voda, el. trakční soustavy	*dotyk s fázovým vodičem nebo živou částí trakčního vedení *krokové napětí	popálení el.proudem, šok, zástava srdce	U	3	2	5	30	II.	*respektování bezpečnostních opatření *zákaz odstraňování krytů el. zařízení *předepsaným způsobem opustit nebezpečný okruh a zajištění vypnutí *pravidelné proškolení a přezkušování z vyhlášky č.50/78 Sb, č.100/95 Sb. *viz ustanovení Bp1
Dozorová činnost (pohyb na staveništi a v cestující)	*zaměstnanci na pracovní cestě *technický dozor	Pohyb mezi cestujícími na veřejných místech a jízda vlakem	Veřejné prostory	*teroristický útok	výbuch trhavin, smrtelná zranění, zranění končetin, hlavy vnitřních orgánů, poškození smyslu, psychologický ošes, infikace přenosnou infekcí od nemocných zraněných	TU	1	1	5	2	I.	*dodržet stanovené postupy *Pokynem SSZ pro činnost v případě oznámení o útočení nebo nálezu nástražného výbušného systému a instrukciji *JAK se zachovat v krizové situaci - video zpracované Policií ČR
Dozorová činnost (pohyb na staveništi a v cestující)	*zaměstnanci na pracovní cestě *technický dozor	Kontakt s osobami při migraci do evropských zemi a pobyt ve společném prostoru	Veřejné prostory	*riziko - infekce	infekční choroba	N	1	1	1	1	I.	*dodržování zásad osobní hygieny,



## PŘÍLOHA Č. 4 – BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY DLE PŘÍLOHY NV Č. 375/2017 SB.

### 1. Barevné vyznačení značky označující riziko střetu osob s překážkami nebo pádu osob

Při použití barev černé a žluté



Při použití barev červené a bílé



### 2. Značky zákazu



Kouření zakázáno



Zákaz výskytu  
otevřeného ohně



Průchod pro pěší  
zakázán



Zákaz provozu - průjezdu



Nedotýkat se



Zákaz použití  
vody pro hašení



Voda nevhodná k pití



Nepovolaným vstup  
zakázán

### 3. Značky výstrahy



Výstraha, požárně  
nebezpečné látky



Výstraha,  
riziko exploze



Výstraha,  
riziko toxicity



Nebezpečí střetu  
s vozíkem



Nebezpečí -  
elektrina



Varování, výstraha,  
riziko, nebezpečí



Výstraha, riziko  
koroze nebo  
poleptání



Nebezpečné  
radioaktivní látky



Pozor na  
zavěšené břemeno



Nebezpečné laserové  
záření









Nebezpečné oxidující  
látky














Nebezpečné  
neionizující záření



 Nebezpečí – silné magnetické pole	 Nebezpečí zakopnutí	 Nebezpečí pádu	 Nebezpečí – biologické riziko	 Nebezpečí – nízká teplota
 EX				

#### 4. Značky příkazu

 Příkaz k nošení ochrany očí	 Příkaz k nošení ochrany hlavy	 Příkaz k nošení ochrany sluchu	 Příkaz k nošení ochranného pracovního oděvu	 Příkaz k nasazení ochrany obličeje	 Příkaz k nasazení výstroje k upoutání
 Příkaz k nošení respirátoru	 Příkaz k nošení ochrany nohou	 Příkaz k ochraně rukou	 Příkaz - pěší musí použít tuto cestu	 Obecné vyjádření příkazu; příkazový sláv nebo činnost (ke které se v případě nutnosti připojí jiná značka)	



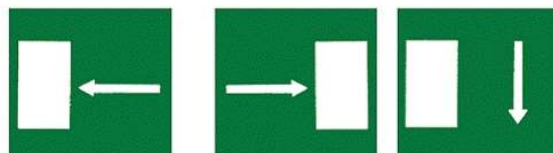
5. Informativní značky pro označení únikové cesty a nouzového východu nebo místa první pomoci a zařízení pro přivolání první pomoci



Únikový východ (vlevo)

Únikový východ (vpravo)

Únikový východ (dolů)



Nouzový východ / úniková cesta



Nouzový východ / úniková cesta



Směrovka (dolů, vlevo, vpravo, nahoru) k zařízení pro přivolání první pomoci  
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



Místo první pomoci

Nosítka

Bezpečnostní sprcha

Výplach očí



Pohotovostní telefon  
pro první pomoc nebo  
únik



6. Informativní značky pro věcné prostředky požární ochrany, požárně bezpečnostní zařízení a směr cesty



Požární hadice      Požární žebřík      Hasicí přístroj      Ohlašovna požáru



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)  
k zařízení požární ochrany  
(tze použít s dodatkovou tabulkou)



Požární výtah



Kódy zvukových signálů, signály rukou a hlasové signály

Základní znaky:




Signál pro opuštění prostoru musí být nepřerušovaný.

Použije-li se hlasový signál namísto signálu rukou nebo spolu s ním, kód se použije takto:

start	k označení začátku povelu
stůj	k přerušení nebo ukončení pohybu
konec	k zastavení operace
nahoru	ke zvedání zátěže
dolů	ke spouštění zátěže
vpřed	ve spojení s příslušným signálem rukou
vzad	
vpravo	
vlevo	
stop	pro nouzové zastavení
rychle	pro zrychlení pohybu z bezpečnostních důvodů
pomalů	při přiblížení k překážce nebo hrozí-li jiné nebezpečí

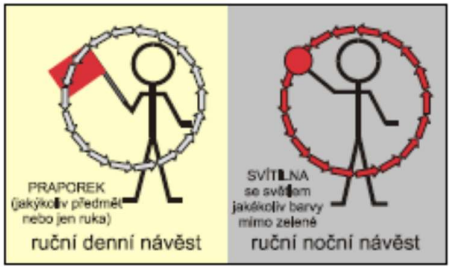

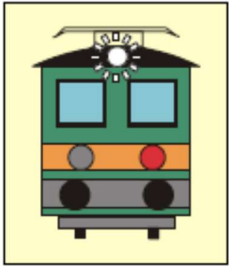
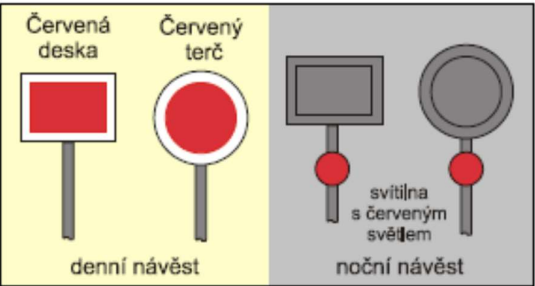
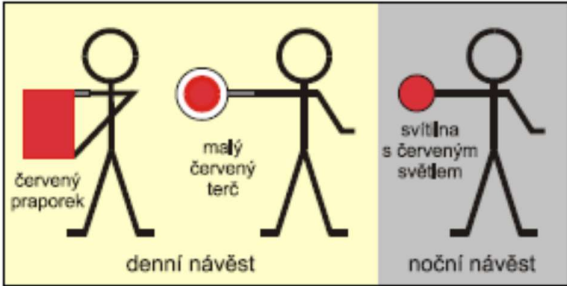
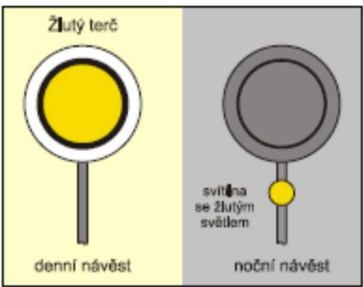
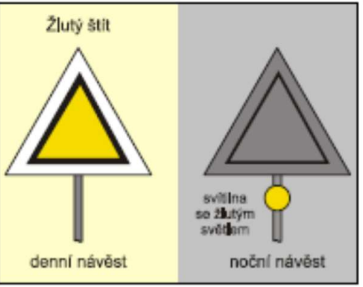
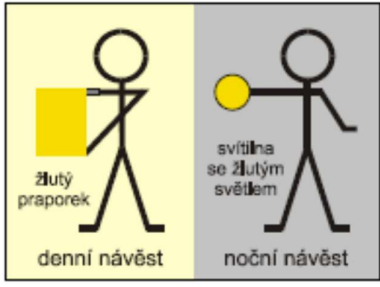
Kódované signály

#### Kódované signály

Význam	Popis	Vyobrazení
A. Všeobecné signály		
START Pozor Začátek povelu	Obě paže jsou rozpaženy, dlaně obráceny kupředu	
STŮJ Přerušení Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu	
KONEC operace	Obě paže složeny ve výši prsou	

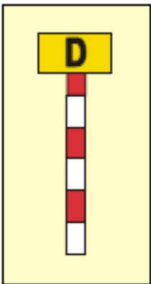
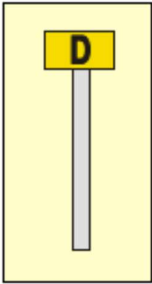


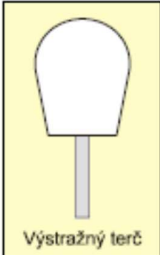
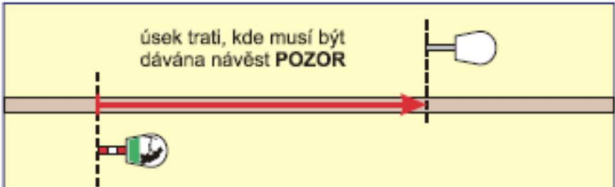


## PŘÍLOHA Č. 5 – NÁVĚSTI DLE předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS

<b>1. Návěst zakazující jízdu</b>		
Stůj, zastavte všemi prostředky ruční návěst - denní - noční	Stůj, zastavte všemi prostředky slyšitelná návěst	Stůj, zastavte všemi prostředky viditelná návěst na hnacím vozidle
		
<b>2. Návěst stůj</b>		
Je dávana přenosným návěstidlem a přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem.		Je ruční návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejbližší před touto návěstí.
		
<b>3. Návěsti výstražné</b>		
Návěst <b>Výstraha</b> se dáva přenosným návěstidlem a předvěstí návěst <b>Stůj</b> , dávanou přenosným nebo nepřenosným návěstidlem.	Návěst <b>Výstraha</b> se dáva přenosným návěstidlem tam, kde průjezdný průřez nedovoluje použít žlutého terče, a předvěstí návěst <b>Stůj</b> , dávanou přenosným nebo nepřenosným návěstidlem.	Návěst <b>Výstraha</b> je ruční návěstí a předvěstí návěst <b>Stůj</b> , dávanou přenosným či ručním návěstidlem nebo návěst <b>Místo zastavení</b> , dávanou přenosným návěstidlem.
		



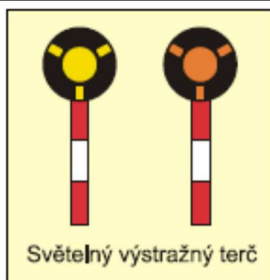
4. Návěsti pro pomalou jízdu		
Začátek dočasné pomalé jízdy	Začátek nepředvěštěné dočasné pomalé jízdy	Konec dočasné pomalé jízdy
		

5. Varovná návěstidla		
Návěsti nepřenosných varovných návěstidel s dočasnou platností pro pracovní místa		
Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při zpravení strojvedoucího o platnosti výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místo
		
Návěsti přenosných varovných návěstidel		
Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při umístění výstražného terče
		



## Světelná varovná návěstidla

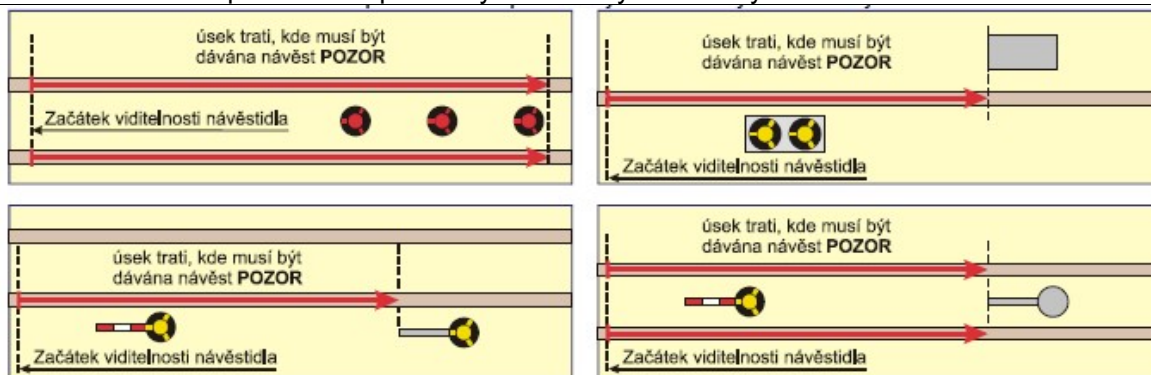
### Návěst Pracovní místo, pískejte



### Návěst Pracovní místo, pískejte



### Dávání návěsti **POZOR** při umístění přenosných světelných varovných návěstidel





## 6. Návěsti varovných návěstidel na pracovních místech


### Návěst **Vlak se blíží**

zábleskové světlo na vozidle	
zábleskové světlo ZAV	

### Slyšitelná návěst **Vlak se blíží**

houkačka s jedním hlasem	
houkačka se dvěma hlasy	
houkačka ZAV	

### Návěst **Vykliďte pracovní místo**

houkačka s jedním hlasem	
houkačka se dvěma hlasy	
houkačka ZAV	

### Návěst **Urychleně vykiďte pracovní místo**

houkačka s jedním hlasem	opakovaně 
houkačka se dvěma hlasy	opakovaně 
houkačka ZAV	opakovaně 