



A

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	VYŘAZENÍ OBJEKTU BRANDÝS NAD ORLICÍ Č.P. 215 Z DEMOLIC	7.6.2020
02		
03		

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MIROSLAV KRSEK

Garant profese:

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO,IO,PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. MIROSLAV KRSEK	ING. MIROSLAV KRSEK	ING. PETR VOCIČÁLEK

Název akce:

ÚSTÍ N. O. - BRANDÝS N. O. - PŮVODNÍ STOPA, BC

Část:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Číslo smlouvy:

18-264.250

Projektový stupeň:

DSP

Datum:

08/2019

Číslo části:

A

Obsah:

<u>1</u>	<u>Identifikační údaje</u>	<u>3</u>
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	5
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	5
<u>2</u>	<u>Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení</u>	<u>9</u>
2.1	Technologická část	9
2.2	Stavební část	10
2.3	Dočasné stavby a zařízení	15
2.3.1	Dočasné objekty	15
2.3.2	Ostatní dočasné stavby a zařízení	15
2.4	Objekty podléhající TBZ	16
2.5	Objekty s vazbou na interoperabilitu	17
2.5.1	Infrastruktura	17
2.5.2	Energie	19
2.5.3	Traťové řízení a zabezpečení	20
<u>3</u>	<u>Seznam vstupních podkladů</u>	<u>21</u>
3.1	Zadávací dokumentace	21
3.2	Projektové dokumentace	21
3.3	Průzkumy	21
3.4	Geodetické podklady	22
<u>4</u>	<u>Seznam zkratk</u>	<u>23</u>

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby: „Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC“

b) místo stavby: traťový úsek Ústí nad Orlicí – Brandýs n. O. (stáv. TUDU: 1501)

Začátek stavby¹: km 257,828²

Konec stavby: km 267,800³

Délka stavby: 9960 m⁴

Číslo trati podle Prohlášení o dráze: 540 00

Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu: 501

Číslo trati podle knižního jízdního řádu: 010

<u>Katastrální území</u>	<u>Obec</u>
Ústí nad Orlicí ⁵	Ústí nad Orlicí
Kerhartice ⁶	Ústí nad Orlicí
Gerhartice	Ústí nad Orlicí
Sudislav nad Orlicí	Sudislav nad Orlicí
Říčky u Orlického Podhůří ⁷	Orlické Podhůří
Dobrá Voda u Orlického Podhůří	
Sudislav nad Orlicí	Sudislav nad Orlicí
Rviště	Orlické Podhůří
Brandýs nad Orlicí	Brandýs nad Orlicí
Zářecká Lhota ⁸	Zářecká Lhota

¹ Jde o začátek a konec stavby ve smyslu dráhy, což odpovídá rozsahu vyjmutí a vložení kolejových polí na trati v koleji č. 1. Před začátek a za konec stavby zasahují úpravy geometrické polohy koleje pro napojení na stávající stav a rozvody drážních technologií.

² Jde o nové staničení konce předcházející stavby „Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí“, na které navazuje nové staničení stavby „Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC“. Stávající staničení v místě začátku stavby je km 257,851.

³ Dle stávajícího staničení úseku Brandýs n. O. – Choceň.

⁴ Stavba obsahuje skok ve staničení na konci poslední výhybky ŽST Brandýs nad Orlicí, předjízdné koleje: 267,572 = km 267,584. Úsek je tedy fyzicky kratší o 12 m než odpovídá rozdílu staničení začátku a konce stavby.

⁵ Na katastr Ústí nad Orlicí zasahuje jen úprava drážní technologie sdělovacího zařízení.

⁶ Na katastr Kerhartice zasahuje jen úprava drážní technologie sdělovacího zařízení a plocha zařízení staveniště na pozemku dráhy.

⁷ V katastru Říčky u Orlického Podhůří jsou navrženy pouze výhybny na místní komunikaci od silnice III/3121 do osady Klopoty.

⁸ Na katastr Zářecká Lhota zasahuje jen úprava drážní technologie zabezpečovacího zařízení.

Parcelní čísla pozemků jsou uvedeny z důvodu velkého rozsahu stavby v části dokumentace I.2 Majetkoprávní část.

c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby:

Předmětem dokumentace jsou jak nové objekty (zejména nový podchod se zastřešením pro cestující na zastávce Brandýs n. O., nové technologické objekty, kabelovod, protihlukové stěny a kanalizace pro odvodnění ve stanici Brandýs n. O.), tak i úpravy stávajících objektů (dražní technologie, železniční spodek a svršek, nástupiště, přejezdy, mostní objekty, přeložky sítí, úpravy komunikací, trakční vedení, rozvody elektro a osvětlení).

Stavba obsahuje jak trvalé objekty, tak i provizorní (provizorní dražní technologie a provizorní přístupy na staveniště včetně přemostění Tiché Orlice).

Účelem stavby je odstranění propadů traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zlepšení technického stavu řešené trati, zajištění parametrů interoperability a zajištění splnění požadavků platné legislativy.

d) širší vztahy - význam tratě v rámci celé sítě, vztah na evropskou síť, předepsané parametry.

Řešený traťový úsek leží na dráze celostátní, na prvním tranzitním železničním koridoru. Jde o jeden z posledních úseků, který nebyl doposud komplexně rekonstruován.

Projekt leží na hlavní síti (core network) TEN-T a jeho realizace je v souladu s obecnými cíli a prioritami TEN-T definovanými v člancích 4 a 10 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě. Jedná se zejména o zajištění optimální integrace různých druhů dopravy a jejich interoperability, podporu účinného a udržitelného využívání infrastruktury a případně zvýšení kapacity, dále zlepšování nebo zachování kvality infrastruktury z hlediska bezpečnosti, ochrany, účinnosti, odolnosti vůči změně klimatu a případně vůči katastrofám, vlivu na životní prostředí, sociálních podmínek a dostupnosti pro všechny uživatele.

Předepsané parametry:

- Kategorie dráhy dle TSI INF: P3/F1
- Traťová třída zatížení: D4
- Maximální traťová rychlost: 160 km/h
- Trakční soustava: stejnosměrná 3 kV

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ 70 99 42 34

Organizační složka stavebníka: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Dodavatel: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 PRAHA 3
IČO: 25 79 33 49
DIČ: CZ 25 79 33 49

Zpracovatelský útvar: SUDOP PRAHA a.s.
Projektové středisko Hradec Králové
Hradecká 1151
500 03 Hradec Králové

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Krsek
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
autorizace ČKAIT 0601655

Hlavní zpracovatelé: Ing. Radmila Šmeráková (ochrana vod)
autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství
a krajinného inženýrství
autorizace ČKAIT 0011375

Ing. Jitka Tobolová (životní prostředí)
autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství
a krajinného inženýrství
autorizace ČKAIT 0009345

Jan Rampas
(odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární
ochrany)
autorizovaný technik pro požární bezpečnost staveb
autorizace ČKAIT 0001340

Ing. Jiří Pelc (energetické výpočty)
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 0601910

Ing. Petr Vrábel (protikorozi ochrana)
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 0601910

Ing. Stanislav Kryl (zabezpečovací zařízení)
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 1201816

Bc. Jaroslav Machain (sdělovací zařízení)
autorizovaný technik pro elektrotechnická zařízení
autorizace ČKAIT 1004078

Ing. Marek Vývoda (silnoproudá technologie, rozvody elektro)
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 1202203

Ing. Radek Zezula (silnoproudá technologie)
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 1005310

Martin Lipenský, DiS (železniční spodek a svršek)
autorizovaný technik pro dopravní stavby
autorizace ČKAIT 0602274

Ing. Pavel Kubát (železniční spodek a svršek, přejezdy, nástupiště)
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
autorizace ČKAIT 0601496

doc. RNDr. František Kresta, Ph.D. (železniční spodek – návrh pražcového podloží a stability svahu)
autorizovaný inženýr pro geotechniku
autorizace ČKAIT 1102035

Ing. Petr Burda
(přejezdy, komunikace, kabelovod, protihlukové stěny)
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
autorizace ČKAIT 0601748

Ing. Radomír Hanák (mostní objekty)
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce
autorizace ČKAIT 1004457

Ing. Pavel Lhotský (mostní objekty)
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce
autorizace ČKAIT 1003876

Ing. Karel Pukl (mostní objekty)
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce
autorizace ČKAIT 1003443

Ing. Ondřej O'Neill
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce
autorizace ČKAIT 0202278

Ing. Tomáš Chytil (opěrná zed')
autorizovaný inženýr pro geotechniku
autorizace ČKAIT 1005469

Ing. Stanislav Štábl (zárubní zdi a sanace zářezů)
autorizovaný inženýr pro geotechniku
autorizace ČKAIT 1004356

Ing. Jiří Štolba (přeložky elektro)
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
ČKAIT 0401490

Ing. Stanislav Marhold (přeložky sdělovací)
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 0701126

Ladislav Konvalina (vodovody a kanalizace)
autorizovaný technik pro stavby vodního hospodářství a
krajinného inženýrství
autorizace ČKAIT 0700476

Jiří Polák (plynovody)
autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 0007653

Bc. Jiří Kuchař (pozemní komunikace)
autorizovaný technik pro dopravní stavby
autorizace ČKAIT 0602407

Ing. Michal Procházka (pozemní stavby)
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby
autorizace ČKAIT 0601857

Bc. Jan Taške (orientační systém)
autorizovaný technik pro pozemní stavby
autorizace ČKAIT 0007925

Ing. Pavel Odehnal (trakční vedení)
autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 1004091

Bc. Rudolf Morawitz (rozvody elektro, osvětlení, DOÚO)
autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 1006492

Ing. Petr Okruhlica (geodetická dokumentace)
úředně oprávněný zeměměřický inženýr
Č. ÚO 1857

2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Některé PS a SO obsahují i podobjekty, které s „hlavním“ objektem úzce souvisí, ale umožňují mít oddělený rozpočet a usnadňují předání objektů po stavbě. Jde typicky o provizorní přístupy k mostním objektům, třetí podbití, zpevněné plochy u pozemních objektů apod.).

2.1 Technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
PS 03-01-11 Odbočka Odb Bezpráví, staniční zabezpečovací zařízení
PS 05-01-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, staniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
PS 02-01-21 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, traťové zabezpečovací zařízení
PS 04-01-21 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, traťové zabezpečovací zařízení
PS 06-01-21 Brandýs nad Orlicí - Choceň, úprava traťového zabezpečovacího zařízení
D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
PS 00-01-51 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
PS 00-01-52 Ústí nad Orlicí - Choceň, úprava ETCS
D.1.2 Železniční sdělovací zařízení
D.1.2.1 Místní kabelizace
PS 03-02-11 Odbočka Odb Bezpráví, místní kabelizace
PS 05-02-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, místní kabelizace
D.1.2.2 Rozhlasové zařízení
PS 05-02-21 Zastávka Brandýs nad Orlicí, rozhlasové zařízení
D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
PS 03-02-41 Odbočka Odb Bezpráví, elektrická zabezpečovací signalizace
PS 05-02-41 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, elektrická zabezpečovací signalizace
PS 05-02-42 Zastávka Brandýs nad Orlicí, kamerový systém
PS 05-02-43 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, kamerový systém
D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
PS 00-02-51 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, úprava DOK ČD-Telematika a.s.
PS 00-02-52 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, úprava TK
PS 00-02-53 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, DOK a TK
D.1.2.7 Informační systém pro cestující
PS 05-02-71 Zastávka Brandýs nad Orlicí, informační systém

D.1.2.8 Traťové radiové spojení
PS 00-02-81 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, úprava GSM-R
D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení
PS 00-02-91 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, přenosový systém
PS 03-02-91 Odbočka Odb Bezpráví, sdělovací zařízení
PS 05-02-91 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, sdělovací zařízení
PS 01-02-91 ŽST Ústí nad Orlicí, úpravy dálkové diagnostiky technologických systémů
PS 05-02-92 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, dálková diagnostika technologických systémů (včetně odbočky Bezpráví)
PS 91-02-91 CDP Praha, doplnění dálkové diagnostiky technologických systémů
PS 91-02-92 ED Pardubice, doplnění dálkové diagnostiky technologických systémů
D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
PS 03-03-11 Odbočka Odb Bezpráví, DŘT
PS 05-03-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, DŘT
PS 91-03-11 ED Pardubice, doplnění DŘT
D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
PS 05-03-51 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, technologie trafostanice 35/0,4kV
D.1.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV
PS 03-03-61 Odbočka Odb Bezpráví, technologie TTS 3030

2.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty
D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
SO 02-10-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční svršek
SO 02-10-01.1 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, následná úprava koleje
SO 02-11-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční spodek
SO 02-11-02 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, sanace svahu km 259,58 - 259,88 vpravo
SO 03-10-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční svršek
SO 03-10-01.1 Odbočka Odb Bezpráví, následná úprava koleje
SO 03-11-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční spodek
SO 03-11-02 Odbočka Odb Bezpráví, sanace svahu km 261,05 - 261,26 vpravo
SO 04-10-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční svršek
SO 04-10-01.1 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, následná úprava koleje
SO 04-11-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční spodek
SO 04-11-02 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, sanace svahu km 263,12 - 263,49 vpravo
SO 05-10-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční svršek
SO 05-10-01.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, následná úprava koleje
SO 05-11-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční spodek

SO 00-14-01 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, výstroj trati
D.2.1.2 Nástupiště
SO 04-12-01 Odstranění zastávky Bezpráví
SO 05-12-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, nástupiště
SO 05-12-01.1 Zastávka Brandýs nad Orlicí, nástupiště, podpůrná konstrukce
D.2.1.3 Železniční přejezdy
SO 03-13-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční přejezd P4886 ev. km 261,275
SO 03-13-02 Odbočka Odb Bezpráví, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4886 ev. km 261,275
SO 03-13-11 Odbočka Odb Bezpráví, odstranění přejezdů
SO 04-13-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční přejezd P4887 ev. km 262,325
SO 04-13-02 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4887 ev. km 262,325
SO 04-13-11 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, odstranění přejezdů
SO 05-13-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční přejezd P4888 ev. km 265,143
SO 05-13-02 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4888 ev. km 265,143
SO 05-13-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odstranění přejezdu P4888 ev. km 265,143
SO 05-13-03 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční přejezd P4889 ev. km 266,580
SO 05-13-04 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava silnice III/3155 u železničního přejezdu P4889 ev. km 266,580
SO 05-13-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava místních komunikací u železničního přejezdu P4889 ev. km 266,580
SO 05-13-12 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odstranění přejezdu P4889 ev. km 266,580
D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi
D.2.1.4.0 Železniční mosty
SO 02-20-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční most v ev. km 258,596
SO 02-20-02 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční most v ev. km 259,445
SO 03-20-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční most v ev. km 260,986
SO 04-20-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,607
SO 04-20-02 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828
SO 04-20-03 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,032
SO 04-20-04 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,057
SO 04-20-05 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,594
SO 04-20-06 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 264,303
SO 05-20-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,536
SO 05-20-02 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,816
SO 05-20-03 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,926
SO 05-20-04 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v km 266,134 - podchod
SO 05-20-04.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v km 266,134 - podchod, osvětlení
SO 05-20-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594

D.2.1.4.1 Propustky
SO 02-21-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční propustek v ev. km 260,545
SO 04-21-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční propustek v ev. km 264,840
SO 05-21-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční propustek v ev. km 266,078
D.2.1.4.2 Silniční mosty, propustky
SO 03-22-01 Odbočka Odb Bezpráví, silniční propustek v ev. km 261,280
SO 05-22-01 Brandýs nad Orlicí, most přes Tichou Orlici u Svatého Jana
D.2.1.4.3 Opěrné zdi
SO 05-23-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, opěrná zeď km 265,96 - 266,01
D.2.1.4.4 Zárubní a obkladní zdi
SO 03-24-01 Odbočka Odb Bezpráví, zárubní zeď km 261,07 - 261,24 vpravo
SO 04-24-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, zárubní zdi km 263,12 - 263,49 vpravo
D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty
D.2.1.5.1 Elektrorozvodné sítě
SO 02-54-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, úprava a ochrana NN přípojky k domku v km 258,676
SO 03-54-01 Odbočka Odb Bezpráví, úprava a ochrana NN přípojky k domku v km 261,139
SO 04-54-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, úprava a ochrana NN přípojky SŽDC
SO 05-54-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594, úprava veřejného osvětlení
D.2.1.5.2 Sdělovací sítě
SO 05-53-01 Brandýs nad Orlicí, úprava a ochrana rozvodů CETIN
D.2.1.6 Potrubní vedení
D.2.1.6.1 Vodovody
SO 05-51-01 Brandýs nad Orlicí, zrušení vodovodu VaK Jablonné n.O. v km 266,563
D.2.1.6.2 Kanalizace
SO 05-50-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odvodnění stanice
SO 05-50-02 Brandýs nad Orlicí, přeložka souběžné jednotné kanalizace VaK Jablonné n.O. v km 265,985
SO 05-50-03 Brandýs nad Orlicí, přeložka souběžné výtlačné kanalizace VaK Jablonné n.O. v km 265,986
SO 05-50-04 Brandýs nad Orlicí, přeložka výtlačné kanalizace VaK Jablonné n.O. v km 266,562
D.2.1.6.3 Plynovody
SO 05-52-01 Brandýs nad Orlicí, úprava STL plynovodu GasNet v km 266,562
D.2.1.8 Pozemní komunikace
SO 03-31-01 Odbočka Odb Bezpráví, přístupová komunikace k technologickým objektům
SO 04-31-01 Orlické Podhůří, výhybny na místní komunikace v Klopotech
SO 05-31-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594, chodník
D.2.1.9 Kabelovody, kolektory
SO 05-40-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, kabelovod

D.2.1.10 Protihlukové objekty
SO 02-27-01 Prodloužení protihlukové stěny Kerhartice, ulice Pražská
SO 05-27-01 Protihluková stěna Brandýs nad Orlicí, ulice Žerotínova
D.2.2 Pozemní stavební objekty
D.2.2.1 Pozemní objekty budov
SO 03-61-01 Odbočka Odb Bezpráví, technologický objekt
SO 05-61-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, technologický objekt
SO 05-61-01.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, technologický objekt, zpevněné plochy
D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
SO 05-62-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, přístřešky na nástupištích
SO 05-62-02 Zastávka Brandýs nad Orlicí, zastřešení výstupů z podchodu
D.2.2.3 Ochrana objektů proti hluku
SO 02-63-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, ochrana objektu proti hluku, Gerhartice č.p. 115
SO 03-63-01 Odbočka Odb Bezpráví, ochrana objektu proti hluku, Dobrá Voda č.p. 33
SO 04-63-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, ochrana objektu proti hluku, Dobrá Voda č.p. 34
SO 04-63-03 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, ochrana objektu proti hluku, Sudislav nad Orlicí č.p. 52
SO 04-63-04 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, ochrana objektu proti hluku, Sudislav nad Orlicí č.p. 51
SO 05-63-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, ochrana objektu proti hluku, Brandýs nad Orlicí č.p. 218
SO 05-63-02 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, ochrana objektů proti hluku, Brandýs nad Orlicí č.p. 215
D.2.2.4 Orientační systém
SO 05-64-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, orientační systém
D.2.2.5 Demolice
SO 05-65-02 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, demolice technologického objektu u přejezdu na pozemku 754 a 755
SO 05-65-03 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, demolice skladu ČD na pozemku 276
D.2.2.14 Vnější vybavení budov
SO 04-66-01 Sudislav nad Orlicí, oplocení pozemku č. 105
SO 05-66-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, drobná architektura
SO 05-66-02 Brandýs nad Orlicí, oplocení pozemku č. 20/1
SO 05-66-03 Brandýs nad Orlicí, oplocení pozemku č. 21/2
D.2.3 Trakční a energetická zařízení
D.2.3.1 Trakční vedení
SO 02-71-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, trakční vedení
SO 03-71-01 Odbočka Odb Bezpráví, trakční vedení
SO 04-71-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, trakční vedení
SO 05-71-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, trakční vedení
D.2.3.4 Ohřev výměn
SO 03-74-01 Odbočka Odb Bezpráví, elektrický ohřev výměn
SO 05-74-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, elektrický ohřev výměn
D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

D.2.3.6.1 NN
SO 03-76-11 Odbočka Odb Bezpráví, rozvod NN
SO 05-76-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, rozvod NN
SO 03-76-12 Odbočka Odb Bezpráví, venkovní osvětlení
SO 05-76-12 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, venkovní osvětlení
D.2.3.6.2 VN
SO 02-76-21 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, úprava rozvodu VN 6kV
SO 03-76-21 Odbočka Odb Bezpráví, úprava rozvodu VN 6kV
SO 04-76-21 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, úprava rozvodu VN 6kV
SO 05-76-21 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava rozvodu VN 6kV
D.2.3.6.3 Odpojovače
SO 01-76-31 ŽST Ústí nad Orlicí, dálkové ovládání odpojovačů, úprava kabelu
SO 03-76-31 Odbočka Odb Bezpráví, dálkové ovládání odpojovačů
SO 05-76-31 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, dálkové ovládání odpojovačů
D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 02-77-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, ukolejnění
SO 03-77-01 Odbočka Odb Bezpráví, ukolejnění
SO 04-77-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, ukolejnění
SO 05-77-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, ukolejnění
D.2.3.8 Vnější uzemnění
SO 03-78-02 Odbočka Odb Bezpráví, uzemnění technologického objektu
SO 05-78-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, uzemnění technologického objektu
D.2.4 Ostatní stavební objekty
SO 00-83-01 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, kácení mimolesní zeleně
SO 00-83-02 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, náhradní výsadba
SO 00-83-03 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, rekultivace

Zeleným písmem jsou vyznačeny PS a SO, které nevyžadují umístění a nebyly tedy tak součástí dokumentace DÚR.

2.3 Dočasné stavby a zařízení

2.3.1 Dočasné objekty

U stavebních objektů jsou součástí předkládaného záměru provizorní staveništní komunikace, provizorní výhybny a čekací plochy a dále provizorní přemostění Tiché Orlice. Tyto provizorní stavby jsou obsahem podobjektů těch stavebních objektů, pro jejichž realizaci jsou potřebné:

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi
D.2.1.4.0 Železniční mosty
SO 02-20-01.1 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční most v ev. km 258,596, provizorní komunikace
SO 04-20-01.1 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,607, provizorní komunikace
SO 04-20-02.1 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828, provizorní komunikace
SO 04-20-02.2 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828, provizorní most přes Tichou Orlici
SO 04-20-05.1 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,594, provizorní úpravy komunikace
SO 05-20-01.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,536, provizorní komunikace
SO 05-20-05.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594, provizorní komunikace
D.2.1.4.1 Propustky
SO 02-21-01.1 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční propustek v ev. km 260,545, provizorní komunikace

2.3.2 Ostatní dočasné stavby a zařízení

Stavba obsahuje provizorní zabezpečovací zařízení, které je součástí příslušných provozních souborů, kde část A tvoří definitivní zabezpečovací zařízení a část B pak provizorní zabezpečovací zařízení.

Provozní soubory sdělovacích i silnoproudých kabelových tras zahrnují i potřebné provizorní trasy, které mají za cíl udržet provozuschopnost trati v jednotlivých fázích výstavby.

Součástí objektů železničního spodku a svršku jsou i provizorní napojení mezi dokončenými a původními úseky, aby byly minimalizovány dopady výluk do propustnosti železniční tratě.

2.4 Objekty podléhající TBZ

Postup realizace stavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. U staveb, které svým charakterem a účelem ovlivňují podmínky bezpečného a plynulého provozování dráhy a drážní dopravy, stanoví drážní správní úřad ve stavebním povolení též zavedení zkušebního provozu. Příslušné stavební objekty a provozní soubory podléhající přezkoušení jsou stanoveny v základních a profesních předpisech a normách.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona o drahách č. 226/1994 Sb., která podléhají dozoru podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění vyhlášky č. 279/2000 Sb., vyhlášky č. 210/2006 Sb. a 128/2017 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Tato zařízení podléhají dozoru podle zákona. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení. Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO charakteru:

- železničního svršku (prostorová průchodnost, měření GPK)
- zabezpečovacího zařízení (prohlídka a kontrola venkovní i vnitřní části zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a provedení jejich funkčních zkoušek)
- sdělovacího zařízení (prohlídka a kontrola zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a ověření jejich funkce)
- silnoproudá vedení a pevná trakční zařízení (provedení napěťových a pantografových zkoušek a ověřením provozuschopnosti a bezpečnosti souvisejících drážních elektroenergetických zařízení)
- mostní objekty (provedení hlavní prohlídky, případně zatěžovací zkoušky k ověření projektovaných parametrů a chování konstrukce při kritickém zatížení)

Podle zákona o drahách č. 226/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby, provede technicko-bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/1996 Sb., vyhlášky č. 346/2000 Sb., vyhlášky č. 413/2001 Sb., vyhlášky č. 577/2004 Sb., vyhlášky č. 58/2013 Sb., vyhlášky 8/2015 Sb., vyhlášky 117/2017 Sb. a vyhlášky 48/2018 Sb. (část druhá, hlava třetí).

2.5 Objekty s vazbou na interoperabilitu

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii stanoví v článku (28) jednotlivé subsystémy železničního systému Unie.

Z hlediska projektu stavby „Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC“ jsou klíčové následující subsystémy, které také myjí být dle článku 18 Směrnice uváděny do provozu po povolení vnitrostátního bezpečnostního orgánu.

- Infrastruktura
- energie
- traťové řízení a zabezpečení

2.5.1 Infrastruktura

D.2.1 Inženýrské objekty
D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
SO 02-10-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční svršek
SO 02-11-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční spodek
SO 03-10-01 Odbočka Odb Bezprávi, železniční svršek
SO 03-11-01 Odbočka Odb Bezprávi, železniční spodek
SO 04-10-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční svršek
SO 04-11-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční spodek
SO 05-10-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční svršek
SO 05-11-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční spodek
SO 00-14-01 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, výstroj trati
D.2.1.2 Nástupiště
SO 05-12-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, nástupiště
SO 05-12-01.1 Zastávka Brandýs nad Orlicí, nástupiště, podpůrná konstrukce
D.2.1.3 Železniční přejezdy
SO 03-13-01 Odbočka Odb Bezprávi, železniční přejezd P4886 ev. km 261,275
SO 03-13-02 Odbočka Odb Bezprávi, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4886 ev. km 261,275
SO 04-13-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční přejezd P4887 ev. km 262,325
SO 04-13-02 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4887 ev. km 262,325
SO 05-13-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční přejezd P4888 ev. km 265,143
SO 05-13-02 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4888 ev. km 265,143
SO 05-13-03 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční přejezd P4889 ev. km 266,580
SO 05-13-04 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava silnice III/3155 u železničního přejezdu P4889 ev. km 266,580

SO 05-13-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava místních komunikací u železničního přejezdu P4889 ev. km 266,580
D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi
D.2.1.4.0 Železniční mosty
SO 02-20-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční most v ev. km 258,596
SO 02-20-02 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční most v ev. km 259,445
SO 03-20-01 Odbočka Odb Bezprávi, železniční most v ev. km 260,986
SO 04-20-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,607
SO 04-20-02 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828
SO 04-20-03 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,032
SO 04-20-04 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,057
SO 04-20-05 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,594
SO 04-20-06 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 264,303
SO 05-20-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,536
SO 05-20-02 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,816
SO 05-20-03 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,926
SO 05-20-04 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v km 266,134 - podchod
SO 05-20-04.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v km 266,134 - podchod, osvětlení
SO 05-20-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594
D.2.1.4.1 Propustky
SO 02-21-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční propustek v ev. km 260,545
SO 04-21-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční propustek v ev. km 264,840
SO 05-21-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční propustek v ev. km 266,078
D.2.1.4.3 Opěrné zdi
SO 05-23-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, opěrná zeď km 265,96 - 266,01
D.2.1.4.4 Zárubní a obkladní zdi
SO 03-24-01 Odbočka Odb Bezprávi, zárubní zeď km 261,07 - 261,24 vpravo
SO 04-24-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, zárubní zdi km 263,12 - 263,49 vpravo
D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty
D.2.1.6.2 Kanalizace
SO 05-50-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odvodnění stanice
D.2.1.10 Protihlukové objekty
SO 02-27-01 Prodloužení protihlukové stěny Kerhartice, ulice Pražská
SO 05-27-01 Protihluková stěna Brandýs nad Orlicí, ulice Žerotínova
D.2.2 Pozemní stavební objekty
D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
SO 05-62-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, přístřešky na nástupištích
SO 05-62-02 Zastávka Brandýs nad Orlicí, zastřešení výstupů z podchodu

2.5.2 Energie

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
PS 03-03-11 Odbočka Odb Bezpráví, DŘT
PS 05-03-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, DŘT
PS 91-03-11 ED Pardubice, doplnění DŘT
D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
PS 05-03-51 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, technologie trafostanice 35/0,4kV
D.1.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV
PS 03-03-61 Odbočka Odb Bezpráví, technologie TTS 3030
D.2.3 Trakční a energetická zařízení
D.2.3.1 Trakční vedení
SO 02-71-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, trakční vedení
SO 03-71-01 Odbočka Odb Bezpráví, trakční vedení
SO 04-71-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, trakční vedení
SO 05-71-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, trakční vedení
D.2.3.4 Ohřev výměn
SO 03-74-01 Odbočka Odb Bezpráví, elektrický ohřev výměn
SO 05-74-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, elektrický ohřev výměn
D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
D.2.3.6.1 NN
SO 03-76-11 Odbočka Odb Bezpráví, rozvod NN
SO 05-76-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, rozvod NN
SO 03-76-12 Odbočka Odb Bezpráví, venkovní osvětlení
SO 05-76-12 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, venkovní osvětlení
D.2.3.6.2 VN
SO 02-76-21 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, úprava rozvodu VN 6kV
SO 03-76-21 Odbočka Odb Bezpráví, úprava rozvodu VN 6kV
SO 04-76-21 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, úprava rozvodu VN 6kV
SO 05-76-21 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava rozvodu VN 6kV
D.2.3.6.3 Odpojovače
SO 01-76-31 ŽST Ústí nad Orlicí, dálkové ovládání odpojovačů, úprava kabelu
SO 03-76-31 Odbočka Odb Bezpráví, dálkové ovládání odpojovačů
SO 05-76-31 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, dálkové ovládání odpojovačů
D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 02-77-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, ukolejnění
SO 03-77-01 Odbočka Odb Bezpráví, ukolejnění
SO 04-77-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, ukolejnění
SO 05-77-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, ukolejnění

D.2.3.8 Vnější uzemnění
SO 03-78-02 Odbočka Odb Bezpráví, uzemnění technologického objektu
SO 05-78-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, uzemnění technologického objektu

2.5.3 Traťové řízení a zabezpečení

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
PS 03-01-11 Odbočka Odb Bezpráví, staniční zabezpečovací zařízení
PS 05-01-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, staniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
PS 02-01-21 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, traťové zabezpečovací zařízení
PS 04-01-21 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, traťové zabezpečovací zařízení
PS 06-01-21 Brandýs nad Orlicí - Choceň, úprava traťového zabezpečovacího zařízení
D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
PS 00-01-51 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
PS 00-01-52 Ústí nad Orlicí - Choceň, úprava ETCS
D.1.2 Železniční sdělovací zařízení
D.1.2.1 Místní kabelizace
PS 03-02-11 Odbočka Odb Bezpráví, místní kabelizace
PS 05-02-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, místní kabelizace
D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
PS 00-02-51 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, úprava DOK ČD-Telematika a.s.
PS 00-02-52 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, úprava TK
PS 00-02-53 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, DOK a TK
D.1.2.8 Traťové rádiové spojení
PS 00-02-81 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, úprava GSM-R
PS 05-02-81 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava místní rádiové sítě

3 Seznam vstupních podkladů

3.1 Zadávací dokumentace

Podkladem jsou především tyto přílohy zadávací dokumentace:

- Příloha č. 3 b) Všeobecné technické podmínky pro záměr projektu a dokumentace pro územní řízení, VTP/ZP+DUR/08/18
- Příloha č. 3 b) Všeobecné technické podmínky pro stavební povolení, VTP/DSP/08/18
- Příloha č. 3 c) Zvláštní technické podmínky

3.2 Projektové dokumentace

- Záměr projektu „Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC“ zpracovaný SUDOP EU a.s. v 5/2018
- Dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby „Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí – provizorní most“, zpracovaný MDS projekt s.r.o. v 11/2016

3.3 Průzkumy

Pro zpracování dokumentace byly projektantem zajištěny tyto průzkumy:

- Geotechnický průzkum železničního spodku pro návrh pražcového podloží (subdodavatel SG Geotechnika a.s.)
- Geotechnický průzkum železničního spodku pro sanaci tělesa železniční tratě (subdodavatel SG Geotechnika a.s.)
- Geotechnický průzkum železničního spodku pro rozšíření drážní stezky (subdodavatel SG Geotechnika a.s.)
- Georadarové měření železničního spodku (Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Technická ústředna dopravní cesty organizační jednotka, vyhodnocení měření zajištěno projektantem (subdodavatel SG Geotechnika a.s.)
- Geotechnický průzkum pro návrh pozemních komunikací (subdodavatel SG Geotechnika a.s.)
- Geotechnický průzkum pro návrh pozemních objektů, kabelovodu a protihlukových stěn (subdodavatel SG Geotechnika a.s.)
- Korozní průzkum

3.4 Geodetické podklady

Pro zpracování dokumentace bylo využito existujících geodetických podkladů různého stáří a rozsahu, které splňují příslušné TKP a která má zpracovatel dokumentace k dispozici z již zpracovávaných jiných dokumentací v tomto úseku. Tyto podklady pokrývají celý rozsah řešené tratě a byly doplněny těmito doměřeními:

- Doměření os kolejí na výjezdu ze ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, a to v potřebném rozsahu za koncem existujících geodetických podkladů.
- Doměření nadzemních vedení VN a VVN pro posouzení dostatečné výšky nad řešenou tratí.
- Doměření lokalit pro doplnění výhyben na místní komunikaci v Orlickém Podhůří – Klopotech a dočasných výhyben v údolí Tiché Orlice
- Doměření prostoru pro technologický objekt na nové odbočce Odb Bezpráví
- Doměření prostoru provizorního mostu přes Tichou Orlici
- Doměření vodovodní šachty na křižujícím vodovodu v Brandýse nad Orlicí

Pro zpracování dokumentace bylo dále využito aktuálních katastrálních map.

4 Seznam zkratek

Zkratka	Vysvětlivka
ASHS	Automatické samozhášecí zařízení
ATÚ	Automatická telefonní ústředna
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
BTS	Base transceiver station = Základová převodní stanice
BTS GSMR	Base Transceiver Station systému GSM-R
ČD	České dráhy a.s.
ČSN	Česká technická norma
ČSN EN	Harmonizovaná česká technická norma
D	Převýšení
DAK	Statický měnič z 3 kV DC
DDTS ŽDC	Dálková diagnostika technologických systémů
DIO	Dopravně inženýrská opatření
DI-PČR	Dopravní inspektorát Policie ČR
DK	Dálkový kabel
DK	Dopravní kancelář
DN	Průměr
DOK	Dálkový optický kabel
DOS T	Doporučený standard technický
DOÚO	Dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DŘT	Dispečerská řídicí technika
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
DÚR	Dokumentace pro územní rozhodnutí
EIA	Environmental Impact Assessment
EOV	Elektrický ohřev výměn
EPS	Elektrická požární signalizace
ERTMS	European Rail Traffic Management Systém
ETCS	European Train Control Systém
EU	Evropská unie
EVL	Evropsky významné lokality
EZS	Elektrická zabezpečovací signalizace
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railway
GPK	Geometrická poloha koleje
GTN	Graficko-technologická nadstavba
GTP	Geotechnický průzkum
GVD	Grafikon vlakové dopravy
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
ITZ	Integrovaná telekomunikační zařízení
k. ú.	Katastrální území
KAC	Kontrolně analytické centrum
KN	Katastr nemovitostí
MHD	Městská hromadná doprava

MKS	Místní kabelová síť
MRS	Místní radiové síť
MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí České republiky
NBK	nadregionální biokoridor
NK	Nosná konstrukce
NN	Nízké napětí
NPP	Národní přírodní památka
NTS	Napájecí trakční stanice
NV	Nařízení vlády
OP	Ochranné pásmo
OPVZ	Ochranné pásmo vodního zdroje
OŘ	Oblastní ředitelství
OS	Orientační systém
OTP	Obecné technické podmínky
P+R	park + ride
PD	Projektová dokumentace
PhS	Protihluková stěna
PID	Pražská integrovaná doprava
PP	Přírodní památka
PPO	Protipovodňová opatření
PR	Přírodní rezervace
PS	Provozní soubor
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
R	Poloměr
RAL	Odstín barvy
RBK	regionální biocentra
RZS	Rozvaděč zajištěné sítě
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SBBH	Správa budov a bytové hospodářství
SO	Stavební objekt
SP	Stavební postup
SS	Stavební správa
STL	Středotlak
STP	Stavebně-technický průzkum
STS	Staniční trafostanice
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
T.K.	Temeno kolejnice
TDZ	Třída dopravního zatížení
TK	Traťový kabel
TK	Temeno kolejnice, Traťový kabel
TKP	Technicko-kvalitativní podmínky
TM	Trakční měnič
TN TZÚS	Technické návody Technického a zkušebního ústavu stavebního Praha, s.p.
TNS SŽDC	Trakční napájecí stanice
TRS	Traťové radiové spojení

TS	Transformační stanice
TSI INF	Technická specifikace interoperability subsystému Infrastruktura
TSI PRM	Technická specifikace interoperability person with reduced mobility
TTS	Traťová trafostanice
TV	Trakční vedení
TZ	Telefonní zapojovač
TŽK	Tranzitní železniční koridor
UNZ	Univerzální napájecí zdroj
ÚSES	Územní systém ekologické stability
UV	Uliční vpust'
VB	Výpravní budova
VKP	Významné krajinné prvky
VL	Vzorové listy
VMP	Volný mostní průřez
VN	Vysoké napětí
VO	Veřejné osvětlení
VS	Vlastní spotřeba
VTL	Vysoký tlak
VVTL	Velmi vysoký tlak
VZT	Vzduchotechnika
ZOK	Závěsný optický kabel
ZOV	Zásady organizace výstavby
ZP	Zemědělská půda
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZS	Zařízení staveniště
ZTI	Zdravotně technické instalace
ŽST	Železniční stanice

Miroslav Krsek

06/2020