Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Dokumentace pro společné povolení   
a Projektová dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru

(DUSP+PDPS)

„Výstavba areálu HZS Přerov“

Datum vydání: 01.12.2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc58398899)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc58398900)

[1.1 Účel a rozsah předmětu díla 3](#_Toc58398901)

[1.2 Hlavní cíle stavby 5](#_Toc58398902)

[1.3 Umístění stavby 5](#_Toc58398903)

[1.4 Základní charakteristika objektu 5](#_Toc58398904)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 5](#_Toc58398905)

[2.1 Závazné podklady pro zpracování 5](#_Toc58398906)

[2.2 Ostatní podklady pro zpracování 5](#_Toc58398907)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI a dokumenty 6](#_Toc58398908)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 6](#_Toc58398909)

[4.1 Všeobecně 6](#_Toc58398910)

[4.2 Sdělovací zařízení 8](#_Toc58398911)

[4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 11](#_Toc58398912)

[4.4 Ostatní objekty a prostory 13](#_Toc58398913)

[4.5 Pozemní stavební objekty 13](#_Toc58398914)

[4.6 Zásady organizace výstavby 15](#_Toc58398915)

[4.7 Životní prostředí 15](#_Toc58398916)

[5. Vykazování odpadů 17](#_Toc58398917)

[5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby 17](#_Toc58398918)

[5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství 19](#_Toc58398919)

[6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 20](#_Toc58398920)

[7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 22](#_Toc58398921)

[8. PŘÍLOHY 22](#_Toc58398922)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| OOP ……….. | Orgán ochrany přírody |
| TKP ………… | Technické kvalitativní podmínky SŽDC |
| CK MD …….. | Centrální komise Ministerstva Dopravy |
| HZS ………… | Hasičský záchranný sbor |
| PBŘ ………… | Požárně bezpečnostní řešení |
| ZOV ……….. | Zásady organizace výstavby |
| DSPS ……… | Dokumentace skutečného provedení stavby |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu díla
      1. Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „Výstavba areálu HZS Přerov“ a rovněž zpracování aktualizace ZP vč. EH v souladu s materiálem Koncepce přípravy a realizace objektů HZS Správy železnic 2020-2025. Cílem díla je vybudování nové centrální požární stanice Správy železnic v Přerově.
      2. Rozsah díla **„Výstavba areálu HZS Přerov“** je:
         1. Zhotovení Dokumentace pro společné povolení a to včetně zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby (po schválení aktualizace ZP a EH u CK MD), která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu **Autorského dozoru při zhotovení stavby** a činností **koordinátora BOZP** při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
         2. Zpracování aktualizace ZP v souladu s materiálem „Koncepce přípravy a realizace objektů HZS Správy železnic 2020-2025“ (dále jen „Koncepce“) a dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“). ZP bude obsahovat všechny touto směrnicí dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti.
         3. Zpracování **aktualizace** **ekonomického hodnocení** bude podle platné Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).
         4. Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení dle § 94l zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci. V případě odevzdání neúplné žádosti (řízení bude přerušeno z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů) se jedná o vadu Díla.

* + - 1. Zpracování žádosti o dotaci z fondů EU
      2. Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:
* Dokumentace ve stupni DUSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
* Projektová dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006 v nezbytném rozsahu.
  + - 1. Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně ZP a DUSP.
      2. Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 499/2006 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I.
      3. S ohledem na charakter stavby nebudou požadovány přílohy části J a K dle VTP\_DOKUMENTACE\_01-20.
      4. Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb).
      5. Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
      6. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů a měření dle kpt. 4.1 těchto ZTP (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení
      7. Jako součást zpracovávané projektové dokumentace DUSP bude předloženo Požárně bezpečnostní řešení stavby v rozsahu § 41 odst. 2 vyhlášky č. 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů, a to pro všechny stavební objekty ve všech souvislostech v souladu s Metodickým návodem pro NAVRHOVÁNÍ A POSUZOVÁNÍ POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ (Ministerstvo vnitra - generální ředitelství HZS ČR, srpen 2018).
      8. Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového uložiště pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady, pro tvorbu jejich přehledů a možnost exportu do .xlsx tabulek Zhotovitele. Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajištují nebo budou zajišťovány. Toto uložiště umožní sledovat aktuální stav projednání. Minimální rozsah přehledů pro:
      * projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným
      * projednání se státní správou, orgány státní památkové péče, dotčenými orgány, dotčenými provozovateli a ostatními účastníky stavebního řízení – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka,
      * projednání se správci inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
      * veškeré další doklady z projednání, které budou nezbytné pro úspěšné získání díla, resp. stavebního povolení
  1. Hlavní cíle stavby

Hlavním cílem stavby je provedení nové stanice HZS SŽ v Přerově. Výstavba nové požární stanice bude mít tyto přínosy:

* Zvýšení kvality výkonu při zásahu.
* Zkrácení dojezdové doby.
* Ekologické přínosy.
* Technické a technologické přínosy.
* Splnění požadavků platné legislativy.
* Rychlejší zprovoznění železniční cesty – v případě mimořádné události.
* Vytvoření funkčně, prostorově i nákladově optimálního zázemí pro výkon odborné a záchranné činnosti ve výlučném vlastnictví SŽ
  1. Umístění stavby
     1. Území navržené pro výstavbu areálu HZS SŽ Přerov, zpevněných ploch, komunikací a přípojek inženýrských sítí včetně jejich napojovacích bodů na stávající veřejné řady se nachází na pozemcích v k. ú. Přerov. Pozemky jsou zapsány u Katastrálního úřadu pro Olomoucký kraj, Katastrální pracoviště Přerov.
     2. **Dotčené parcely**
        1. Dotčené parcely stavbou rozdělené dle vlastníků (správců) jsou uvedeny níže:
* Pozemková parcelní čísla s právem hospodaření Správou železnic, státní organizace: 6877, 6878, 6868/56, 6868/57, 6868/58, 6868/59, 6868/107, 6868/113, 6868/128, 6868/129
* České dráhy, a.s. - části pozemku ČD 6868/83, který je určen na převod k SŽ.
  + - 1. Výše uvedený výčet pozemků představuje pouze předpokládaný rozsah dotčených pozemků, v případě potřeby dalších pozemků, budou tyto navrženy zpracovatelem ZP a projektové dokumentace a dále projednány a schváleny zadavatelem.
  1. Základní charakteristika objektu
     1. V uzavřeném areálu bude umístěn nový objekt dvoupodlažní stanice, která bude složit k zajištění výkonu služby, akceschopnosti a provádění specializovaných činností jednotek požární ochrany HZS v souladu s koncepcí objektů HZS SŽ.
     2. Objekt bude „modulárně“ uspořádán a funkčně propojen tak, aby byla v dispozici vytvořená vzájemná provázanost a rychlá návaznost na: stání používané automobilové techniky, dílny, sklady, technické kanceláře, sociálně administrativní zázemí.
     3. Součástí areálu bude vjezd/výjezd na veřejné komunikace, vnější zabezpečení a parkovací plochy.

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Závazné podklady pro zpracování
      1. Koncepce přípravy a realizace objektů HZS Správy železnic 2020-2025 (dále jen „Koncepce“) – obdrží vítězný uchazeč nebo bude zasláno na vyžádání
      2. ČSN 735710 - Požární stanice, požární zbrojnice a požární buňky.
   2. Ostatní podklady pro zpracování

Dále uvedené obdrží vítězný uchazeč nebo bude zasláno na vyžádání:

* + 1. DÚR stavby „Rekonstrukce areálu HZS Přerov“ z 04/2016, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s (nejedná se o podklad pro zpracování DUSP, slouží pouze jako podklad pro zpracování aktualizace ZP a EH v souladu s „Koncepcí“ viz. bod 1.1.2.)
    2. Záměr projektu „Rekonstrukce areálu HZS Přerov“, zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (bude sloužit pouze jako podklad pro zpracování aktualizace ZP a EH v souladu s „Koncepcí“ viz. bod 1.1.2.)
    3. Ideový návrh možného řešení areálu HZS Přerov
    4. Technický list MULTITRAILER MCO-73-04V
    5. Technický list Vyprošťovací tank VT 72b
    6. Situace demolic, které budou provedeny zadavatelem před realizací stavby
    7. Geodetické a mapové podklady v rozsahu dle přílohy 1 „Koncepce“ zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG. Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
    8. Formulář kategorizace pro Areál HZS Přerov

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI a dokumenty
   * 1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů. Navržená technická řešení musí být vzájemně v souladu.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

* II/150 PŘEROV– JIHOZÁPADNÍ OBCHVAT, PŘELOŽKA, Investor: Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
* případné další akce prověří zpracovatel v rámci zpracování a projednání dokumentace.

1. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Nový objekt slouží k zajištění výkonu služby, akceschopnosti a provádění specializovaných činností jednotek požární ochrany HZS dle Koncepce přípravy a realizace objektů HZS Správy železnic 2020-2025. Mimo stavební části zahrnuje veškeré zabudované vybavení v rámci provozních souborů. Součástí je zřízení výjezdů na veřejné komunikace, vnější zabezpečení a parkovací plochy uvnitř areálu. Vše v rozsahu pro standard požární stanice – typ „ZC1“ C1/40 osob vyhovující předpisům pro HZS.
      2. **Movitá technika a mobiliář není součástí investice.**
      3. Areál HZS bude napojen na dopravní a technickou infrastrukturu.
      4. Vzhledem k charakteru provozu a technologii stanice – výjezd složky IZS, nelze splnit požadavek na zaměstnávání osob OZP a invalidních osob dle požadavku Zákona 435/2004 Sb., §81.
      5. Areál a 1.NP bude mít pro návštěvy OZP zajištěn bezbariérový přístup, který svými stavebními úpravami bude toto umožňovat. WC Invalidé bude dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.
      6. V souladu s identifikací legislativních požadavků v oblasti hospodaření s energií u SŽ při naplňování povinnosti vyplývající ze zákona č. 406/2000 Sb. v platném znění, zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění včetně prováděcích vyhlášek a v návaznosti na systém managementu hospodaření s energií podle ČSN EN ISO 50001 je nutné navrhnout a realizovat vhodná energeticky úsporná opatření v následujících oblastech:

* použití stavebně technických prvků a výplní,
* vypracování stavebně energetické koncepce,
* využití alternativních zdrojů energii, např. FVE, solárních kolektorů, TČ, efektivní využití střešních ploch nebo využití srážkových vod
* měření a regulace spotřeby.
  + 1. Při zpracování Díla se postupuje dle VTP\_DOKUMENTACE\_01-20.
    2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
    3. V rámci zpracování DUSP+PDPS Zhotovitel vypracuje kapitoly týkající se nakládání s odpady – dle kpt. 5 těchto ZTP.
    4. V průběhu zpracování Projektové dokumentace budou provedeny průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro zpracování DUSP+PDPS:
* Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, které mohou být dotčeny touto stavbou
* Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu mimo hranici pozemku.
* Provedení podrobného geotechnického průzkumu v místě stavby
* Biologický průzkum, dendrologický průzkum
* Další průzkumy nezbytné pro zpracování DUSP: (např. pyrotechnický, důlní činnost)
* Zhotovitel díla provede geodetické doměření pro potřeby stavby
  + 1. Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.
    2. Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

1. Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
   * trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
2. Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker (145,7 kHz)
   * trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
3. Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker (383,0 kHz)
   * trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
4. Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker (101,4 kHz)
   * trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
5. Zabezpečovací zařízení – fialový marker (66,35 kHz)
   * trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
6. Odpadní voda – zelený marker (121,6 kHz)
   * ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

* + 1. Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
    2. Požadavky uvedené v kapitolách 4.2, 4.3, 4.4, 4.5 a 4.6 jsou orientační a mohou se během zpracování dokumentace upřesňovat.
    3. Před zpracováním DUSP musí proběhnout jednání mezi Zhotovitelem a zástupcem Odboru technického HZS SŽ. Jeho cílem bude zajistit, aby v dalším stupni projektové dokumentace byly dostatečně podrobně specifikovány komunikační a technologické systémy požární stanice uvedené v ZTP (zejména v kapitole 4.2) a aby tyto systémy byly navrženy v souladu se standardy a relevantními technickými specifikacemi SŽ pro oblasti dispečerské komunikace a dálkové diagnostiky technologických systémů.
    4. Požadavky na Sdělovací zařízení a Silnoproudou technologii včetně DŘT, trakční a energetická zařízení, případně další budou zpracovány v součinnosti se správcem budoucího zařízení a budoucím uživatelem HZS.
  1. Sdělovací zařízení
     1. Požadavky na Sdělovací zařízení, hlavní provozní technologie a energetická zařízení budou zpracovány v součinnosti se správcem budoucího zařízení a jejím budoucím uživatelem. Vzhledem k tomu, že sdělovací a řídící technologie zásadním způsobem ovlivňují použitelnost stavby pro operační činnost jednotky HZS, bude nutné věnovat ze strany projektanta této oblasti zvýšenou pozornost z hlediska technického řešení i rozpočtu. Zástupcem uživatele pro tuto oblast je vedoucí odboru technického HZS Správy železnic Jiří Tůma, nebo jím pověřená osoba.
     2. **Systém hlasové komunikace operačního a informačního střediska (OIS)**
        1. Hlasový komunikační systém pro OIS bude realizován s využitím technologie integrované dispečerské telefonie/radiofonie využívané pracovišti řízení provozu a elektrodispečinky SŽ softwarově upravené pro potřeby HZS, včetně záznamového zařízení pro nahrávání telefonních hovorů a radioprovozu.
        2. Obě pracoviště OIS budou vybavena identickými integrovanými dotykovými terminály pro hlasovou komunikaci odpovídajícími technické specifikaci číslo TS-6/2010 Správy železnic modifikované pro potřeby HZS a záložními komunikačními prostředky.
        3. Systém bude integrovat zejména následující komunikační kanály: pevné telefonní linky, GSM, GSM-R, analogové radiostanice a vnitřní rozhlas.
        4. Systém musí být nastaven tak, aby umožňoval přesměrování příchozích hovorů zásahem Celostátního operačního střediska.
        5. Předpokládaná architektura systému hlasové komunikace



* + 1. **Systém monitoringu a ovládání technologií stanice – implementace „lokální“ DDTS**
       1. Veškeré monitorovací a řídící technologické systémy požární stanice budou připojeny do datového koncentrátoru a zařazeny do systému DDTS dle rozšířené technické specifikace Správy železnic číslo TS 2/2008 - ZSE.
       2. Na pracovišti OIS bude instalován klient DDTS umožňující monitorování připojených technologických systémů a jejich vzdálené ovládání v ostrovním (lokálním) i standardním režimu činnosti.
       3. Vybrané (výjezdové) technologické systémy (zejména vrata, brány, vzduchoventilace, osvětlení, výjezdové semafory, apod.) bude současně možné ovládat i z obrazovky komunikačního dotykového terminálu pro hlasovou komunikaci zmíněného v předchozí kapitole a současně z tlačítkového ovládacího pultu pro případ poruchy.
       4. Technologie bude možné ovládat i vzdáleně z odloučených pracovišť, zejména z Celostátního operačního a informačního střediska a prostřednictvím automatických povelů výjezdového informačního systému.
    2. **Systém indikace poplachových stavů – implementace obecné DDTS**
       1. Klient DDTS instalovaný na pracovišti OIS bude využit také pro signalizaci poplachových stavů iniciovaných systémy uvnitř požární stanice i systémy vnějších objektů.
       2. Kromě kvitace odbavení poplachového stavu obsluhou bude implementován i přenos datové informace o vzniklém poplachu do informačního systému HZS.
    3. **Ostatní požadavky na sdělovací technologie**
       1. Pro ozvučení prostor objektu HZS (vyhlášení poplachu) bude navrženo rozhlasové zařízení s možností vstupu pro více uživatelů (2 x OIS, kancelář VJPO)
       2. Bude navrženo hodinové zařízení, hlavní hodiny budou řízeny signálem DCF.
       3. Do jednotlivých místností budou navrženy sdělovací rozvody ve formě strukturované kabeláže a rozvodů STA. Počet zásuvek strukturované kabeláže a zásuvek STA v jednotlivých místnostech bude upřesněn uživatelem v průběhu zpracování dokumentace.
       4. Budou navrženy základnové radiostanice včetně případného převaděče pro spojení vozidel a pracovníků HZS s operačním střediskem v pásmu 150 MHz (síť SŽ) a v síti IZS a anténní stožár včetně anténního systému. (anténní zesilovač, zisková anténa)
       5. Pro možnost příjmu digitálního televizního vysílání bude na střeše objektu navržena nová terestriální anténa STA. (s rozvodem po objektu). Dále pro možnost satelitního vysílání bude na střeše objektu navržena satelitní parabola s rozvodem SAT po objektu.
       6. Bude navržen kamerový systém pro monitoring výjezdu na veřejnou komunikaci a ostrahu objektu, výstup bude svedený do NVR serveru s přístupem na operační a informační středisko a do kanceláře VJPO, vnitřní prostory budou chráněny poplachovým zabezpečovací a tísňovým systémem s čidly proti pohybu k zabezpečení stanice při noční pohotovosti a v době, kdy je jednotka mimo stanici (např. na výjezdu) a lokální PZTS s detekčními čidly proti požáru pro vybrané prostory (garáže, dílny, náhradní zdroj el. proudu, kuchyně, příp. jiné).
       7. Výjezd z požární stanice musí být zabezpečen výstražným světelným signalizačním zařízením a propojen na ovládání příslušné křižovatky přímo z operačního střediska JPO.
       8. Technologické zařízení k výjezdu – otevírání jak garážových, tak výjezdových vrat musí být umožněno místně i dálkově z operačního a informačního střediska JPO.
       9. Bude navrženo zajištění vstupu do objektu a vstupu na operační a informační středisko pomocí elektronických čipů nebo karet (prvek kritické infrastruktury) zahrnující i IP elektronický vrátník (zvonky).
       10. V případě, že bude nový objekt dvoupodlažní stanice HZS Přerov chráněn zařízením EZS/PZTS, je nutno uvažovat v prostorách s technologickým zařízením Správy železnic (zařízení sdělovací, zabezpečovací, elektro) rovněž **s detekcí požáru,** tj. s automatickými hlásiči požáru jako součást EZS/PZTS.
       11. Pracoviště OIS bude vybaveno potřebným technickým vybavením (informační a výpočetní technika) pro přijímání dat z technologických zařízení SŽ (technologická síť – kamerové systémy, detekce požáru, SHZ, grafická nadstavba PZTS).
       12. Pracoviště OIS bude vybaveno nejméně 3 velkoplošnými nástěnnými monitory pro zobrazení pohledu kamer, monitoring stavu technologií a vysílání TV.
       13. Obě operátorská pracoviště OIS budou vybavena mimo jiné dispečerskými stoly, s montáží 3 polohovatelných monitorů určených pro nepřetržitý provoz.
       14. Pracoviště OIS musí být vybaveno klimatizací.
       15. Pro připojení objektu do datové a telefonní sítě SŽ bude navržen optický kabel. Připojení bude ukončeno ve sdělovací místnosti, která bude klimatizována (včetně provozu klimatizace v mrazech) a kde bude umístěn záložní zdroj (UPS) pro všechna zařízení v místnosti včetně klimatizace.

Pro připojení bude položena 2x HDPE trubka vč. optického kabelu 24 vláken SM a metalický kabel TCE…ZE 5XN 0,8 (bude upřesněno v rámci zpracování DUSP – PDPS).

V rámci technického řešení budou prověřeny možnosti zálohování tohoto připojení tak, aby případná závada na optickém kabelu (např. způsobená stavebními pracemi) nebo porucha na přípojném zařízení v datové síti SŽ nezpůsobila odpojení areálu HZS od datové sítě SŽ. Základní podmínkou řádné funkce HZS je nepřetržitě fungující komunikační systém.

* 1. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. **Elektrická energie** 
        1. Pro zabezpečení základního napájení HZS bude nutno zajistit a navrhnout přípojku NN a to buď z lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ), nebo z veřejné sítě včetně návrhu zařízení nového odběrového místa.
        2. V souladu s požadavky normy ČSN 73 0802/73 0848 musí být objekt možné odpojit od elektrické energie.
     2. **Elektrocentrála**

Náhradní zdroj elektrické energie. Malá místnost pro náhradní zdroj el. energie pro zajištění nezávislosti na vnější síti po dobu 72 hodin s napojením minimálně operačního a informačního střediska, vjezdových vrat, vjezdové brány, nouzových světel, kamerového systému, technologická zařízení ve sdělovací místnosti, vyhrazeného zařízení ( např. PZTS, ...), PC sítě. Výpadek energie nesmí narušit akceschopnost jednotky. Umístění zvolit mimo hlavní budovu s ohledem na hlučnost tohoto zařízení při jeho spuštění v rámci krizové situace a v závislosti na stávající obytnou zástavbu a umístění navržených prostor noční pohotovosti a administrativy. Nádrže na naftu budou součástí tohoto prostoru/zařízení. Návrh zohlední též způsob doplňování zásob paliva (nafty) při provozu centrály bez nutnosti výpadku její funkce, a to pokud možno s požadavky na minimální mechanizaci, protože v krizové situaci se nedá počítat se standardní zavážkou pomocí automobilové cisterny.

* + - 1. Konfigurace řešení musí být doplněna o UPS (bezvýpadkový zdroj), který bude schopen napájet sdělovací místnost a pracoviště operátora po dobu minimálně 30 minut – do doby zprovoznění elektrocentrály.
    1. **Vnitřní rozvody** 
       1. Kabelové rozvody pro běžnou elektroinstalaci v objektu budou provedeny kabely typu CYKY. Všechny prostupy stěnami do venkovního prostředí musí být utěsněny proti vniknutí vody. Ukládání kabelů musí být v souladu s ČSN 33 2000-5-52, edice 2. Veškeré kabelové prostupy požárně dělícími konstrukcemi budou utěsněny certifikovanou požární ucpávkou s odolností dle PBŘ.
    2. **Světelně technický návrh** 
       1. Návrh osvětlení vnitřních a venkovních bude proveden dle platné legislativy ČR.
    3. **Ostatní technologická zařízení budov** 
       1. Elektro-silnoproud zajistí napájení pro požadované technologie od ostatních profesí, které budou upřesněny na výrobních poradách objednatelem.
       2. Na střeše objektu se doporučuje umístit fotovoltaika s dostatečnou bateriovou kapacitou pro pokrytí základního (určeného) provozu stanice. V případě návrhu fotovoltaického systému (dále i „FV“ systému) požadujeme vhodným způsobem zapracovat následující principy jejich řešení tak, aby ve stupni projektové dokumentace DUSP a navazujících mohly být dodrženy technické podmínky požární bezpečnosti staveb:

V případě návrhu FV panelů do sekcí doporučujeme návrh systému odpojení/přerušení jednotlivých sekcí od sběrného (páteřního) kabelového rozvodu DC vedoucího do měniče napětí. Systém odpojení/přerušení volit ideálně ve venkovním prostředí v těsné blízkosti FV sekce,

Jako variantní řešení doporučujeme v rámci FV systému vhodným způsobem zakomponovat bezpečnostní prvky mikroměniče (mikroinvertory DC/AC, které jsou součásti FV panelů) alternativně navrhnout moderní SMART systémy ve formě výkonových optimizerů (DC/DC invertor), které zajistí bezpečný napěťový stav pro požární zásah/obsluhu zařízení,

Sběrný (páteřní) kabelový rozvod DC situovat ideálně v instalační šachtě s požární odolností,

Technologii FV systému (měnič napětí, akumulátor apod.) situovat v objektu v samostatném požárním úseku,

U výroben elektřiny vybavených solárními FV napájecími systémy musí být u vstupu do objektu:

* + schéma výrobny s označením místa, kde je přístroj pro odpojení FV hlavního kabelu DC,
  + spolu s popisem jeho ovládání,

Provoz FV systému je dle § 4 odst. 2 písm. j) zákona č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů, začleněn jako činnost zvýšeným požárním nebezpečím u které nejsou běžné podmínky pro zásah (složité podmínky pro zásah dle § 18 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Na podnikající fyzické a právnické osoby se vztahuje povinnost dle § 6b zákona č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vypracování/schválení Dokumentace zdolávání požárů (dále i „DZP“). Následně v dalším stupni projektové dokumentace musí být zadáno vypracování/schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména DZP) jako součást zadávacích podmínek pro zhotovitele stavby, tak aby součástí zakázky „zhotovení stavby“ bylo i dodání DZP jako součásti dokumentace skutečného provedení stavby.

Poznámka:

Pro zajištění bezpečnosti FV systému je nutno vycházet především z vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, norem ČSN 33 2000-4-41 ed. 3, ČSN 33 2000-7-712 ed. 2, ČSN 34 3085 ed. 2, ČSN 73 0810, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834, ČSN EN 61936-1/A1 + Oprava 3, ČSN EN 50618 a nezávazné příručky CFPA E Guideline No 37: 2018 F.

* + - 1. V případě návrhu dobíjecích stanic pro elektromobily požadujeme vhodným způsobem zapracovat následující principy jejich řešení tak, aby ve stupni projektové dokumentace DUSP mohly být dodrženy technické podmínky požární bezpečnosti staveb:

a) Dobíjecí stanice je nutno situovat v dostatečné vzdálenosti od technologických místností sloužících pro zajištění provozuschopnosti budovy.

b) Neinstalovat dobíjecí stanice poblíž únikových cest.

c) Dobíjecí stanice situovat v blízkosti vjezdu/výjezdu parkoviště z důvodu snadného odtažení elektromobilu.

d) Dodržovat rozestupy mezi parkovanými vozidly (znesnadňují šíření požáru).

e) V případě návrhu více dobíjecích stanic je nutno řešit centrální vypínání dobíjecích míst.

f) Sloupek dobíjecí stanice osadit minimálně 0,5 m od hrany obrubníku parkovací plochy (bezpečný dojezd automobilu). V případě umístění sloupku dobíjecí stanice v rovině parkovací plochy osadit bezpečnostní zarážky/zábrany pro zachování bezpečného dojezdu automobilu.

g) V případě realizace dobíjecích stanic v uzavřených prostorách je nutno instalovat hlásiče požáru ve smyslu souboru norem ČSN EN 54 napojených na PZTS/EPS.

Poznámka:

Při návrhu dobíjecích stanic pro elektromobily je nutno vycházet především z vyhlášky č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů a souboru norem ČSN EN 62196 a ČSN EN 61851. Veškeré značení parkovacích míst musí být v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436.

* + 1. **Uzemnění a hromosvod** 
       1. V rámci stavby bude zřízena nová uzemňovací soustava, která bude sloužit pro správnou funkci všech napěťových soustav i pro připojení nové ochrany před atmosférickým přepětím.
       2. Dále bude potřeba navrhnout ochranu stávajících inženýrských sítí.
       3. Železobetonové konstrukce musí být chráněny proti působení bludných proudů.
    2. **Ostatní**
       1. Objekt stanice bude opatřen:
* nouzovým osvětlením dle platných předpisů a norem (ČSN EN 1838 Nouzové osvětlení). Druh osvětlení ve smyslu uvedené normy stanoví PBŘ.
* poplachovým osvětlením v souladu s ČSN 73 5710.
  + - 1. Stání požárních vozidel bude doplněno kompenzátorem baterií hasičských vozidel (systém trvalého dobíjení autobaterií).
  1. Ostatní objekty a prostory
     1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky, přípojky a ochrana inženýrských sítí, případně kabelovody, úpravy pozemních komunikací nebo nové přístupové komunikace, parkovací plochy, oplocení, přístřešky, prostory pro provádění tělesné přípravy, prostory pro výcvik, prostor pro výcvik v zásahu na ŽKV - kolej pro možné odstavení cvičného železničního kolejového vozidla, na kterém se bude provádět zásah, výcvik v najíždění a pravidelná předepsaná zkouška dvoucestného vozidla, zkratování trakčního vedení. Není vyžadováno napojení výcvikové koleje na železniční síť. Pro cvičné účely postačí pouze kolej v areálu, případně přístřešcích apod., v souladu s „Koncepcí“. Protihluková opatření budou navržena podle závěrů hlukové studie a podobně.
  2. Pozemní stavební objekty
     1. **Popis stávajícího stavu**
        1. JPO HZS Přerov sídlí v budově bývalého drážního učiliště a v areálu bývalého Drahstavu. Hlavní budova má rozměry 40x15 m a je zděná z klasických pálených cihel. Stavebně se jedná o dvoupodlažní budovu se suterénem a půdním prostorem. V suterénu budovy je umístěna kotelna. Ve vstupním podlaží se v pravé části objektu nacházejí 4 garážová stání a je zde rovněž věž na sušení hadic, místnost pro hrubou očistu, sklad strojní služby a ohlašovna požárů.
        2. V prvním nadzemním podlaží se nachází prostory pro výkon služby jednotky. Je zde kuchyň, čisté šatny pro mužstvo, šatna a WC pro ženy, umývárna, WC pro muže, odpočinková místnost, učebna a posilovna pro plnění fyzické přípravy hasičů. Dále je zde kancelář velitele jednotky, kancelář zástupce velitele a požárních referentů.
        3. Další hasičská technika, která se již nevejde do hlavní budovy, je garážována v plechovo-laminátové hale na nádvoří areálu bývalého Drahstavu. Tato hala je již ve velmi špatném technickém stavu a její vnitřní zařízení již dostatečně nesplňují potřebné požadavky pro garážování zásahové techniky.
        4. Současný stavebně-technický stav objektu je velmi špatný až havarijní, nevyhovuje platné legislativě ČR a provozním požadavkům HZS.
        5. Do konce roku 2020 se předpokládá provedení cestou OŘ Olomouc demolice nepotřebných budov v havarijním stavu, které jsou v kolizi s plánovanou výstavbou nové HZS. Tento stav bude zpracovatelem dokumentace ověřen a případně dále v dokumentaci podle potřeb navrženého technického řešení sledován a zapracován (situace předpokládaného rozsahu demolic je přiložena).
     2. Požadavky na nový stav
        1. Rozsah projektu bude svým rozsahem odpovídat „Koncepci“ vč. úprav dle požadavků objednatele (v souladu s oprávněnými požadavky uživatele a budoucího správce HZS: požadované kapacity a prostory, požadavky na technické zařízení budovy (TZB) apod.).
        2. Zejména budou obsaženy následující objekty (zpevněné plochy):
* Hlavní objekt stanice (2NP+USTUP. PODLAŽÍ),
* Vedlejší objekt,
* Krytá stání (1NP),
* Garáže (1NP),
* Parkoviště zaměstnanci,
* Parkoviště pro návštěvy,
* Věž na sušení hadic,
* Výjezd z garáží,
* Umístění mycího boxu,
* Oplocení + Vjezdová brána,
* Zpevněná plocha.
  + - 1. V hlavním objektu bude prostorově vyřešeno zejména zázemí šaten, záchodů a sprch, školicího střediska, místnost fyzické přípravy (provádění předepsané pravidelné fyzické přípravy zaměstnanců a roční přezkoušení z fyzické přípravy zaměstnanců), skladů, místnost pro noční pohotovost, zásahové skluzy apod. Prostorové a početní požadavky hasičů budou projednány s budoucím správcem HZS. Současně bude řešeno napojení areálu HZS na technickou infrastrukturu.
      2. Bude ověřena možnost zachování stávajícího objektu speciálních služeb (p. č. 6868/57), v případě jeho zachování budou navrženy stavební úpravy umožňující jeho efektivní využívání a ideálně propojení s vedlejším objektem, včetně uvedení do normového stavebně technického stavu. Zachování objektu speciálních služeb je preferováno především s ohledem na již provedenou částečnou rekonstrukci, stávající kotelna by mohla sloužit k temperaci vedlejšího objektu.
      3. Za účelem minimalizace styku jednotlivých směn, bude navrženo rozčlenění prostor „Čisté šatny“ na tři samostatné prostory (tři směny) pro cca 14 osob ve směně (28 skříněk pro jednu směnu).
      4. Za účelem minimalizace nákladů bude prověřena možnost zachování stávajícího antukového hřiště pro účely fyzické přípravy. Překážková dráha, ohňový trenažer se zázemím nebudou v rámci dokumentace řešeny a v případě nalezení vhodných prostor budou v dokumentaci uvedeny pouze v situacích jako prostorová rezerva.
      5. V rámci vyhodnocení možných úspor nákladů bude prověřena možnost snížení počtu stání oproti původnímu návrhu – některá technika by mohla stát i za sebou, bude snížena výška věže na 16m.
      6. V dokumentaci bude nutné dbát na možnosti manévrovatelnosti soupravy tahače v areálu – z tohoto důvodu jsou dva situační nákresy. Tato manipulovatelnost musí být v dokumentaci rozpracována a doložena. Před stáním na tank musí být navržen odolnější povrch, který bude schopen vydržet zátěž při jeho pojíždění a nakládání, rozsah plochy bude projednán a odsouhlasen v rámci zpracování dokumentace.
      7. Vedlejší objekt by měl být uzavřený a vybaven vraty, nicméně ze stavebního hlediska by se mělo jednat o jednoduché/levné řešení – prostý beton, betonová podlaha, osvětlení, temperace, ručně ovládána ventilace pro tank.
      8. Ideový návrh možného řešení areálu HZS Přerov není závazným ani definitivním podkladem a slouží především pro potřebu stanovení předpokládaného rozsahu stavby HZS Přerov.
  1. Zásady organizace výstavby
     1. V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
     2. V Projektové dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného hygienického zázemí pro pracovníky stavby. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správci sítí.
     3. Návrh ZOV musí zohlednit nutnost zachování stávajícího provozu HZS po celou dobu výstavby a to i po dobu uvádění nových sdělovacích zařízení do provozu.
  2. Životní prostředí
     1. **Fáze aktualizace ZP**
        1. Základní požadavky jsou v textu ZP a budou rozpracovány dle VTP v rozsahu relevantním pro charakter stavby.
        2. Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 8 ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012 a seřazena následovně: popis jednotlivých složek životního prostředí a vliv na přírodu a krajinu: ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, památková ochrana, ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, ochrana vodních zdrojů.
        3. Identifikace lokalit NATURA 2000, ZCHÚ, VKP, ÚSES apod. v řešené oblasti.
        4. Hlukové zatížení jednotlivých částí a prostředků stanice.
        5. Poloha vzhledem k archeologickým nalezištím.
        6. Odpadové hospodářství – bude zpracováno na základě pochůzky za účasti objednatele a správce trati, za účelem vyloučení kontaminace a staré ekologické zátěže, bez provedení průzkumů.
        7. Se srážkovými vodami bude nakládáno dle požadavků aktuálního znění Zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
        8. Stavba bude navržena v souladu se směrnicí Evropského parlamentu (EP) a rady 2000/60/ES, která stanovuje rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (problematika sucha) a Koncepcí ochrany před následky sucha pro území České republiky
     2. **Fáze DUSP**
        1. V dokumentaci pro společné povolení budou v části B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana popsány jednotlivé složky životního prostředí, Část B.6 bude uspořádána následovně:
* B.6.1. Souhrnná technická zpráva – detailní popis jednotlivých složek životního prostředí
* B.6.2. Biologický průzkum – proběhne konzultace s OOP, který průzkum vyloučí nebo doporučí. Pokud bude doporučen, proběhne formou pochůzky v místech záboru stavby a nejbližším okolí, zaměřen především na jarní a letní aspekt, s důrazem na výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených druhů plazů, obojživelníků, bezobratlých a rostlin. Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.
* Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).
* B.6.3. Dendrologický průzkum – podle stavu stavebních ploch a po případné konzultaci s OOP doporučujeme postupovat jako u biologického průzkumu.
* V případě potřeby bude dendrologický průzkum zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromoví ze dne 2. 4. 2020, č.j.: 20180/2020-SŽ-GŘ-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
* B.6.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací – potřebu HS konzultovat s místně příslušnou hygienickou stanici. Jinak bude kapitola zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
* Hluk ze stavební činnosti – bude vypracována studie hluku z výstavby. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
* Bude projednáno, zda bude KHS požadovat HS v rámci zkušebního provozu zařízení.
* B.6.6 Rozptylová studie – klasická RS bude zpracována po konzultaci s KHS. Případná rozptylová studie se bude řídit požadavky KHS, podrobně zaměří na dopravu materiálu v rámci stavby
* B.6.7. Odpadové hospodářství - důraz bude kladen na důkladný průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Vzorkování bude přítomen specialista životního prostředí Objednatele.
* V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele.
* Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.
* B.6.8. Zemědělská příloha – jen v případě záborů nebo odvodů.
* B.6.9. Lesní příloha – jen v případě záborů nebo odvodů.
* Součástí dokumentace je zpracování havarijního plánu\* (zpracovaný dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.).
* Nutnost vypracování povodňového plánu bude projednáno s vodoprávním úřadem.
* Budou získána stanoviska OOP k soustavě EVL Natura 2000 a to závazné stanovisko podle §45i) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny o posouzení vlivu na předmět ochrany nebo na celistvost EVL a v návaznosti stanovisko podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí.
* Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

1. Vykazování odpadů
   1. Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby
      1. Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.
      2. Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.
      3. Úpravy položkových rozpočtů
2. v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena   
   R-položka „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
3. pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
4. doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
5. u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 90, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 90 (tzn. 90 až 99),
6. měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
7. Kalkulace položky „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
   * poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
   * ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.
     1. Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy
        1. Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:
        2. Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIADACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY \*)

* + - 1. Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

* + - 1. veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
      2. náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
      3. náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

* + - 1. náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

* + - 1. [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastnosti v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

* + 1. SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy
       1. součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
       2. zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
       3. pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.
    2. Souhrnný rozpočet
       1. pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou náklady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
       2. pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.
  1. Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství
     1. Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

1. souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zatřídění do jednotlivých kategorií odpadů,
2. lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zatřídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
3. přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
4. souhrn odpadů za celou stavbu, dle zatřídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
5. popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
6. množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
7. podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
8. v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
   * 1. Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.
9. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   * 1. Součástí zakázky je i případná **aktualizace Záměru projektu a ekonomického hodnocení**, která bude nejspíše vyvolána změnami vůči ZP zjištěnými v průběhu zpracování DUSP a též novelizací „Koncepce“.
     2. Objednatel požaduje zpracovat případnou **aktualizaci ZP** a dále projednaný a odsouhlasený koncept technického řešení (Doprovodnou dokumentaci), který bude zpracován dle přílohy 1 Směrnice MD č. V-2/2012 v platném znění a upřesňuje se následovně:
        1. Přílohová část ZP – v příloze „D“ se uvede:
10. textová část (koncept technického řešení)- rámcový popis jednotlivých SO a PS v rozsahu souhrnné technické zprávy
11. popis možného materiálového řešení rozhodujících stavebních konstrukcí a povrchových materiálů
12. situační schéma objektu zakreslené do katastrální mapy
13. situace s vyznačením vnějších vztahů, vč. okótování umístění od hranice pozemků
14. půdorysy všech podlaží vč. legendy místností, m2, základních stavebních kót místností a celkové kóty objektu.U půdorysu přízemí alt. 1.np musí být patrná návaznost na okolí
15. podélný a příčný řez objektem
16. pohledy
    * + 1. ZP se upřesňuje následovně:
17. textová část ZP – v bodě „1“ Identifikační údaje projektu bude také uveden zpracovatel;
18. textová část ZP – v bodě „4“ Požadavky na technické řešení se uvede základní popis navrženého technického řešení, kapacitní údaje, technické řešení (v rozsahu dle kapitoly 4 těchto ZTP);
19. přílohová část ZP – v příloze „B“ bude doložen přehled investičních nákladů
20. přílohová část ZP – v příloze „K“ Ostatní přílohy se uvedou případné rozhodující doklady z projednání ZP včetně územně plánovací informace, dle § 21 Stavebního zákona. Ostatní doklady (stanoviska složek SŽ a jejich vypořádání, záznamy z interních porad apod.) budou předány samostatně mimo soubor příloh ZP
    * + 1. Aktualizace ZP bude obsahovat vyčíslení investičních nákladů, které bude provedeno dle aktuálního Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti, resp. individuální kalkulace projektanta.
      1. Součástí aktualizace ZP bude též zpracování **aktualizace ekonomického hodnocení**:
         1. Ekonomické hodnocení bude zpracováno v souladu s materiálem „Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb“, MD ČR 2017 v platném znění.
         2. Ekonomické hodnocení bude provedeno podle platných Prováděcích pokynů pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravní infrastruktury čj. 59/2017-910-IVD/1.
      2. Projektová dokumentace ve stupni DUSP musí být v souladu se schválenou aktualizací ZP a musí vycházet z dokumentu „Koncepce přípravy a realizace objektů HZS Správy železnic 2020-2025“ v aktuálním znění.
      3. Práce na PDPS, stejně tak i práce na geotechnických průzkumech budou, zahájeny až po schválení aktualizace ZP v Centrální komisi MD a to na základě přímého pokynu Objednatele. Zároveň musí projektová dokumentace ve stupni PDPS vycházet ze schválených předchozích stupňů projektové dokumentace (aktualizace ZP + DUSP) a též z dokumentu „Koncepce“.
      4. Veškeré navrhované postupy a dispoziční řešení, které vyplynou v průběhu zpracování projektové dokumentace a nebudou tak v souladu s „Koncepcí“, musí být konzultovány se zástupci objednatele.
      5. Zhotovitel je povinen svolat po domluvě s Objednatelem vstupní a závěrečnou poradu a dále dle potřeby zajišťovat průběžné porady, které budou svolávány v průběhu projekčních prací. V rámci připomínkového řízení jednotlivých stupňů projektové dokumentace bude svoláno konferenční projednání připomínek, které bude mít formu projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení (vše dle bodu 3.2 přiložených VTP). Připomínkové řízení proběhne formou „Oběhu“ v SW Objednatele C.E.Sta.
      6. Součástí zakázky je také vypracování Prezentačního materiálu dle VTP\_DOKUMENTACE\_01-20, bodu 9., který bude sloužit jako podklad pro propagaci stavby. Propagační materiál bude zpracován minimálně v následujícím rozsahu:

* popis materiálového a barevného řešení rozhodujících stavebních konstrukcí a povrchových materiálů s uvedením referenčních vzorků
* schématické půdorysy objektu
* schématické řezy popisující prostorové vazby
* 3D vizualizace v rozsahu: 2 x z perspektivy pozorovatele (1x čelní pohled zachycující areál, 1x boční pohled zachycující areál) a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu: 2 x z perspektivy ptačí (pohledy budou přesněji definovány v průběhu projektování), dále dle kapitoly 9 Vizualizace a zákresy do fotek VTP\_DOKUMENTACE\_01-20. Vše v celkovém rozsahu min. 12 kusů.
  + 1. Projektová dokumentace bude řešit detailně návrh skladby a barevnosti veškerých povrchů, výplní a interiérových doplňků v úzké koordinaci s Objednatelem.
    2. Navržené konstrukce, materiály a instalovaná zařízení musí splňovat požadavky na energetickou úspornost, dlouhodobou životnost s minimálními nároky na pravidelnou údržbu.
    3. Projekt je sledován z hlediska možného spolufinancování Evropskou unií v rámci vhodného Operačního programu 2021 – 2027. Stavba bude za předpokladu ekonomické efektivnosti investice navržena ve shodě s požadavky pro získání dotačního titulu.
    4. Byla provedena Bezpečnostní kategorizace objektu ve spolupráci Bezpečnostního správce objektu a Odboru bezpečnosti a krizového řízení. Objekt byl zařazen   
       do bezpečnostní kategorie III, která vyžaduje vypracování Bezpečnostního projektu projekčního dle závazné osnovy Objednatele. Realizaci Bezpečnostního projektu projekčního musí zajistit Zhotovitel, požaduje se jeho vypracování jakožto samostatně oddělitelného dokumentu. V rámci zpracování Bezpečnostního projektu projekčního musí zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem stanovit bezpečnostní zóny v objektu   
       a jejich kategorii (BZ-B až BZ-D). Projednaný a O30 schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování projektové dokumentace   
       na Technické zabezpečení objektu. Návrh zabezpečení objektu zapracuje Zhotovitel do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušné projektové dokumentace DUSP+PDPS.

Bezpečnostní projekt projekční musí obsahovat technická opatření, která budou   
v souladu s minimálním standardem technického zabezpečení pro konkrétní kategorii  
objektu a bezpečnostní zónu.

Osnova Bezpečnostního projektu projekčního a Standard fyzické ochrany objektů jsou uvedeny na webu Správy železnic, s.o. *(*[*https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/fyzicka-ochrana-objektu)*](https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/fyzicka-ochrana-objektu))*.*

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

[www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

1. PŘÍLOHY
   * 1. Manuál struktury a popisu dokumentace
     2. Vzory Popisového pole a Seznamu