

„Dodávka elektrické vícesystémové lokomotivy pro zajištění výkonů diagnostiky ŽDC“

Technická specifikace

POŽADAVKY NA VOZIDLO:

Dodávaná lokomotiva může být nová, nebo zánovní nebo repasovaná. V případě dodávky zánovní nebo repasované lokomotivy se musí jednat o plně provozuschopnou, kompletní a udržovanou v dobrém technickém stavu včetně nové revize, s maximálním proběhem (nájezdem) do 150.000 km.

Vozidlo musí splňovat následující požadavky:

- čtyřnápravová vícesystémová lokomotiva s minimální konstrukční rychlostí 200 km/h
- napěťové systémy: AC 15 kV 16,7 Hz
AC 25 kV 50 Hz
DC 3 kV;
- rozchod 1 435 mm;
- minimální poloměr oblouku 150 m;
- minimální výkon 6,0 MW (napěťová soustava AC);
- klimatické podmínky:
minimální teplota okolí -20°C až +40°C;
výška nasazení (max.) 1 000 m nad m.
- hmotnost kolejového vozidla nesmí přesáhnout traťovou třídu zatížení D2 dle ČSN EN 15528;
- vybavení zabezpečovacím zařízením:
 - **zařízení ETCS** - Evropský Vlakový Zabezpečovací Systém, Level 2, Baseline 3, minimálně verze systému 3.4.0 se schválením k provozu minimálně v oblasti použití ESC-CZ-01 a ESC-CZ-02;
 - **národní vlakové zabezpečovače:**
 - Česká republika – vlakový zabezpečovač typu LS (včetně dynamického přechodu mezi ETCS BL3 a národním systémem vlakového zabezpečovače, jsou-li Lokomotiva a infrastruktura kompatibilní), ETCS Level 2
 - Německo – PZB90 / LZB80 (CIR-ELKE I), ETCS Level 2
 - Rakousko – PZB90 / LZB80, ETCS Level 1 se smyčkou Euroloop a ETCS Level 2
 - Slovensko – vlakový zabezpečovač typu LS (včetně dynamického přechodu mezi ETCS BL3 a národním systémem vlakového zabezpečovače, jsou-li Lokomotiva a infrastruktura kompatibilní), ETCS Level 1 a ETCS Level 2
 - Polsko – SHP, ETCS Level 1,
 - Maďarsko – EVM (např. Mirel VZ1), ETCS Level 1 a ETCS Level 2

- Analogové a digitální vlakové radiostanice s ohledem na projížděné tratě v jednotlivých zemích.
 - digitální radiostanice • GSM-R,
 - analogová vlaková radiostanice 450 MHz
 - analogová vlaková radiostanice 150 MHz/ 160 MHz

- Lokomotiva musí být určena a schválena pro provoz a nasazení v:
 - České republice (CZ),
 - Německu (DE),
 - Rakousku (AT),
 - Slovensku (SK),
 - Polsku (PL),
 - Maďarsku (HU).