



SO 01-06-01 Úprava a ochrana rozvodů nn

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		 DMC <i>Havlíčkův Brod s.r.o.</i> <i>Průmyslová 941</i> <i>580 01 Havlíčkův Brod</i>	
Ing. Marek Vývoda		Ing. Martin Vánský			
<i>Vývoda</i>		<i>Vánský</i>			
KONTRÓLOVAL		HIP			
Ing. Marek Vývoda		Ing. Pavel Bláha		 signal PROJEKT Signal Projekt s.r.o. Videňská 55, Brno 639 00 IČ: 25525441 www.signalprojekt.cz	
<i>Vývoda</i>					
OBEČ:	Křenovice	KRAJ:	Jihomoravský		
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace		 SPRÁVA ŽELEZNIC			
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace					
STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD					
NERUDOVA 1, 772 58 OLMOUC					
NÁZEV AKCE: Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. - Holubice v km 24,566 -25,269				DATUM	03/2020
				STUPEŇ PD	DUR+DSP
				Č. ZAKÁZKY	19011
				MĚŘÍTKO	—
				ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
Technická zpráva				E.3.6.1	1

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
1.1.	Údaje o stavbě.....	2
1.2.	Údaje o objednateli dokumentace.....	2
1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
1.4.	Údaje o umístění stavby	2
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1.	Výchozí podklady.....	3
2.2.	Související provozní soubory a stavební objekty	3
2.3.	Odchylky od platných norem a předpisů	3
2.4.	Související stavby a opravné práce	3
2.5.	Vlastník a správce investice.....	3
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.1.	Základní technické údaje.....	4
3.2.	Výkonová bilance:	4
3.3.	Ochrana před přepětím:.....	4
3.4.	Stručný popis současného technického stavu	5
3.5.	Navržené technické řešení	5
3.6.	Postupné uvádění do provozu	6
3.7.	Pokyny pro montáž	6
3.8.	Postup výstavby	6
3.9.	Podmínky a nároky na výstavbu.....	6
4.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. – Holubice
v km 24,566 – 25,161
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy
(územního rozhodnutí a stavebního povolení)

1.2. Údaje o objednateli dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Signal Projekt s.r.o.

se sídlem: Vídeňská 55, 639 00 Brno – Štýřice
IČ: 25525441
DIČ: CZ25525441
Zpracovatel PS/SO: Ing. Martin Vánský
Název PS/SO: SO 01-06-01 Úprava a ochrana rozvodů nn

1.4. Údaje o umístění stavby

Kategorie dráhy: celostátní
Trať: Brno hl.n. - Přerov
Traťový úsek: Křenovice horní nádraží - Holubice
Počet kolejí: 1
Trakce: Střídavá trakční soustava 25kV/50Hz
Místo stavby: obec Křenovice, obec Holubice, okres Vyškov, Jihomoravský kraj

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby (dokumentace ke stavebnímu řízení) byly použity následující podklady:

- katastrální mapy
- geodetické zaměření
- zadávací podklady
- zápis z porady
- normy a předpisy platné v době zpracování projektové dokumentace zejména:

ČSN 33 2000-4-41 ed.2

ČSN 33 2000-5-51 ed.3

ČSN 33 2000-5-52 ed.2

ČSN 33 2000-5-54 ed.3

ČSN 33 2000-4-43 ed.2

ČSN 37 6605 ed.2

ČSN 73 6005

TNŽ 37 5715

Předpis ŠZDC E8

2.2. Související provozní soubory a stavební objekty

SO 01-17-01 Železniční svršek

SO 01-19-01 Železniční most v km 24,664

SO 01-01-01 Úprava trakčního vedení

SO 01-01-02 Úprava ukolejnění

SO 01-06-01 Úprava a ochrana rozvodů nn

2.3. Odchytky od platných norem a předpisů

V rámci tohoto stavebního objektu nejsou uplatňovány žádné výjimky z platných norem a předpisů.

2.4. Související stavby a opravné práce

Související stavba „Sanace železničního spodku Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161 “

2.5. Vlastník a správce investice

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Základní technické údaje

rozvodná napěťová soustava:

3PEN AC 50 Hz 400/230V/TN-C

3NPE AC 50 Hz 400/230V/TN-C-S

Prostředky základní ochrany (před dotykem živých částí):

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 bude provedena ochrana:

Základní izolací živých částí

Přepážky nebo kryty

Prostředky ochrany při poruše:

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 bude provedeno ochranné opatření:

Automatické odpojení od zdroje

Dvojitá nebo zesílená izolace

3.2. Výkonová bilance:

Stávající, jedná se o přeložku kabelového vedení.

3.3. Ochrana před přepětím:

Stávající, jedná se o přeložku kabelového vedení.

3.4. Stručný popis současného technického stavu

V současné době se v úseku Křenovice h.n. - Holubice nachází kabelizace ve správě SEE. V žkm 25,0 až 25,300 je uloženo kabelové vedení 2x AYKY 3x95+70 vedoucí z KS4 do KS2 a KS4 do KS1 a kabelová trasa je ve vzdálenosti 4,5 m až 5 m od osy koleje. V žkm 24,578 je příčně s kolejí uloženo zemní kabelové vedení pro EOv a v žkm 24,647 je příčně na kolej uloženo zemní kabelové vedení pro odpojovač DORO.

3.5. Navržené technické řešení

Z důvodu sanace železničního spodku a rekonstrukce traťové koleje v úseku Křenovice h.n. – Holubice bude nutné provést úpravu a ochranu kabelového vedení nn.

V žkm 24578 a žkm 24,647 budou kabelová vedení uložená pod tratí ve správě SEE nutno uložit pod těleso železničního spodku, tak, aby nedošlo k jejich poškození při provádění sanací. Z tohoto důvodu budou stávající kabelová vedení v místě křížení trati naspojkována a opětovně zaústěna do rozvaděčů DORO a do ROV1. V rámci objektu SO 01-16-01 Železniční spodek (stavby Sanace železničního spodku Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161) dojde k založení kabelových chrániček pod těleso železničního spodku (viz. příloha s řezy uložení).

V žkm 25,0 až 25,250 bude nutno provést přeložení podélně uloženého kabelového vedení. Ve stávající trase kabelového vedení bude vybudován nově násypový val a odvodňovací žlab. Nová trasa kabelového vedení v tomto úseku bude přeložena až za tento val (viz. příloha 2.2 a 3). V tomto úseku bude provedeno přeložení dvou kabelů typu AYKY 3x95+70 do nové trasy.

Případné chráničky a kabely vstupující do pilířů budou řádně utěsněny. Podstavce skříní budou zapískovány a dosypány dle vzorových listů OŘ HK SEE (je součástí dodávky rozvaděče).

Kabelové trasy

Kabely budou ukládány dle ČSN 33 2000-5-52, 73 6005 a SŽDC S4 do pískového lože v otevřeném výkopu do plastových žlabů. Kabely budou kladeny do výkopu o hloubce 500/700mm (1m pod komunikací). Podchody pod kolejemi budou řešeny pomocí protlaku. Vstupy a výstupy z chrániček budou utěsněny proti vnikání vody.

Kabely budou vedeny v plastových žlabech např. KZ1 průřezu 10x10cm, v místě případného protlaku pak v plastové chráničce průměru 110mm. Typy kabelů jsou popsány ve schématech zapojení. Trasa kabelů je znázorněna na polohopisných výkresech. Při výkopu kabelové rýhy mezi kolejemi je nutno chránit štěrkové lože před znečištěním zeminou z výkopu texgumovou folií nebo nakládat přebytečnou zeminu z výkopu na železniční vagón a po položení kabelu ji znovu použít na zához kabelového lože. Bude-li to možné, bude využita společná kabelová trasa s jinými SO (Zab. zař.), je nutno se řídit podle polohopisného výkresu.

Před započítím výkopových prací je nutno nechat vytyčit stávající podzemní vedení od jejich správců. Je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí pro souběh a křížení obsažené v jejich vyjádřeních. Při kladení kabelů budou dodrženy příslušné normy, především ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 6005 v platném znění. V případě dotčení parcel spadajících do zemědělského půdního fondu bude dodržěn zákon 334/1992 Sb. v platném znění.

Vyznačenou kabelovou trasu je nutné považovat pouze za návrh kabelové trasy, který bude možné v nutném případě – tzn. při objevení překážek, které se při zpracování projektové dokumentace nedaly předpokládat - dle okolností upravit. Proto bude nutné před započítím výkopových prací ve spolupráci investora s dodavatelem v rámci svých povinností zajistit přesné vytyčení všech stávajících řádů a to za účasti jejich provozovatelů přímo na místě stavby. Na základě takto

získaných znalostí o přesném uložení stávajících sítí bude možné provést případnou korekci návrhu trasy kabelové kynety.

3.6. Postupné uvádění do provozu

Stavební objekt lze uvést do provozu až na základě vystavení revizní zprávy a průkazu způsobilosti určeného technického zařízení. Do všech rozvaděčů bude umístěno přehledové schéma včetně ovládacích obvodů dle skutečného provedení v plastové fólii.

3.7. Pokyny pro montáž

Montáž smí provádět pouze osoba s příslušnou kvalifikací dle vyhlášek 50/78 Sb. a 100/95 Sb. Všechny použité výrobky musí mít platný schvalovací list technických podmínek SŽDC prokazující možnost použití výrobku na železniční dopravní cestě, u nichž funkci vlastníka plní SŽDC, s.o. a to za podmínek stanovených v dokumentech vydaných SŽDC, odborem OAE (O14) pro každý výrobek – viz směrnice SŽDC č.34.

3.8. Postup výstavby

Práce budou koordinovány se souvisejícími PS/SO v rámci stavby a se související stavbou „Sanace železničního spodku Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161“

3.9. Podmínky a nároky na výstavbu

Na výstavbu nejsou kladeny žádné zvláštní nároky.

4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě.

Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi.

Při práci se musí používat předepsané ochranné pomůcky.

Během prací je dodavatel povinný zabezpečit dodržování platných bezpečnostních předpisů v souladu s platnými vyhláškami ČÚBP a ČBÚ. Rovněž musí být vhodnými opatřeními zabráněn vstup na staveniště nepovolaným osobám. Hranice staveniště musí být viditelně označené.

V případě vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti (resp. příchod na pracoviště a odchod z něj) určit bezpečnou příchodovou cestu pro v úvahu přicházející pracovníky a zabezpečit jejich znalost předpisu SŽDC Bp1.

Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy. Jakékoliv změny a doplňky projektové dokumentace musí být dopředu konzultované a písemně odsouhlasené jejím autorem.