

Naše zn. 14758/2020-SŽDC-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš

Mobil +420 722 819 305
E-mail KlimesJa@spravazeleznic.cz

Datum 14. prosince 2020

Prostřednictvím EZAK

Věc: „Rekonstrukce zastávek Lipová Lázně zastávka a Potůčnick“
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Zadávací dokumentace (dále ZD) v části „5.ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY“ dokumentu „Rek zast _LL+Potucnik_R_ZTP.DOCX“ (dále ZTP) uvádí:
„5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:
Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku plánovaných výluk v roce 2021:
Lipová Lázně – Jeseník (Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku) (18 N) 1. 4. – 18. 4. 2021
Hanušovice – Jindřichov na Moravě – Lipová Lázně (25 N) 1. 10. – 25. 10. 2021“

Dále ZD v části 3.7 dokumentu „SOD_R_2 20_Lipová L a Potůčnick II.docx“ (dále SoD) uvádí:
„Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem 9 měsíců ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).“
Dotazy se týkají sdělovacích zařízení, především informačních systémů a výluky 1.4. – 18.4.2021 dle ZTP.

Z pohledu uchazeče konstatujeme, že objednáci lhůty (dáno i nepříznivými okolnostmi) jsou u speciálních dodávek systémů 2 - 3 měsíce i delší (týká se především dodávek tabulí informačního systému dle nové specifikace). Realizovatelnost v termínech požadovaných v ZD je tedy v tento moment možná za podmínky objednání těchto dodávek na začátku 01/2021 (aby realizace mohla proběhnout do 05/2021). Rozhodujícím tedy v tento moment je, kdy bude stavba zahájena.

Dotaz č. 1:

Kdy předpokládá zadavatel, že bude stavba zahájena?

Odpověď:

Zadavatel předpokládá zahájení prací v březnu 2021. Podle čl. 3.7 Smlouvy o dílo na zhotovení stavby je dnem zahájení prací den předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy, nikoli den nabytí účinnosti Smlouvy. Zadavatel tedy předpokládá, že po podpisu smlouvy o dílo na zhotovení stavby s vybraným uchazečem a nabytí její účinnosti bude Staveniště zhotoviteli předáno tak, aby byl dodržen plán výluk a termíny stanovené Zadavatelem v zadávací dokumentaci. Zhotovitel si však může materiál zajistit v předstihu bezprostředně po nabytí účinnosti Smlouvy.

Dotaz č. 2:

Domníváme se správně, že jestliže dojde k zahájení stavby v momentě bližším k ZD požadovaným termínům (výlukám), že zadavatel připouští možnost dokončení částí sdělovacích zařízení (především informačního systému) bezodkladně avšak adekvátně dle dostupnosti dodávek? Z tohoto pohledu nebude ohrožena lhůta pro dokončení stavebních prací dle SoD.

Odpověď:

Ano, tato domněnka uchazeče je správná. Plánovaná nepřetržitá výluka železničního provozu je určena pro práce na rekonstrukci železničního spodku, svršku a nástupiště. Na dokončení částí sdělovacích zařízení (především informačního systému) nezávisí uvedení koleje a nástupiště do zkušebního provozu na konci výluky dne 18. 4. 2021. Proto mohou po tomto termínu pokračovat veškeré práce nezávislé na vyloučení železničního provozu až do termínu dokončení stavebních prací.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne 14 -12- 2020



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace