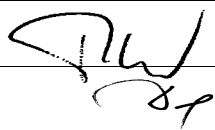
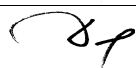
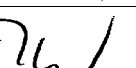
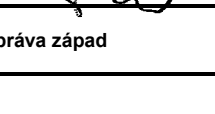


PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		tms projekt s.r.o. Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870
NAVRHL, VYPRACOVAL	ANDREA DRNCOVÁ		
KRESLIL	ANDREA DRNCOVÁ		
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR		
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o. Stavební správa západ		
Název stavby :		DATUM	06/2020
"Výstavba PZS na přejezdu P2236 v km 20,712 trati Rudná u Prahy - Odb. Jeneček "		ÚČEL	DUSP
		ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
SOUHRNNÁ ČÁST		B.	

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Obsah Souhrnné části:

B.1	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2
B.1.1	ZHODNOCENÍ STAVENÍŠTĚ	2
B.1.2	PRŮZKUMY A PODKLADY	2
B.1.3	OCHRANNÁ PÁSMÁ.....	2
B.1.4	KONCEPCE STAVBY	4
B.1.5	PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU.....	8
B.1.6	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ	11
B.1.7	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	11
B.2	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	11
B.2.1	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	11
B.2.2	POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	12
B.2.3	STÁVAJÍCÍ ROZSAH DOPRAVY	12
B.2.4	VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY	12
B.2.5	VLIV CÍLOVÉHO ŘEŠENÍ NA PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII.....	12
B.3	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	13
B.3.1	HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	13
B.3.2	ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	17
B.3.3	ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA	18
B.3.4	NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ	19
B.3.5	PŘEHLEDOVÁ SITUACE S LOKALITAMI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	19
B.4	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	20
B.4.1	Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE.....	20
B.4.2	ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY	22
B.4.3	CIVILNÍ OCHRANA	23
B.4.4	POSOUZENÍ RIZIK NA ÚSEKU FYZICKÉ A KYBERNETICKÉ BEZPEČNOSTI	23
B.5	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI	24
B.6	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	24
B.6.1	VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU.....	24
B.7	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY ZE ZPF A PUPFL	25
B.8	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	26

B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.1 ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Kraj : Středočeský

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL	DRUH POZEMKU	ROZSAH ZÁBORU
Chýně	Chýně	868	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000	Ostatní plocha	3165 m ²
Chýně	Chýně	863	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000	Trvalý travní porost	20 m ²
Hostivice	Litovice	716	Město Hostivice, Husovo náměstí 13, Hostivice 25301	Ostatní plocha	15 m ²
Hostivice	Litovice	715	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000	Ostatní plocha	147 m ²
Hostivice	Litovice	703	Město Hostivice, Husovo náměstí 13, Hostivice 25301	Ostatní plocha	4 m ²
Hostivice	Litovice	269/3	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000	Ostatní plocha	56000 m ²

Předmětný železniční přejezd se nachází na regionální trati č. 344 00 (*dle platného Prohlášení o dráze celostátní a regionální*) **Rudná u Prahy – Odb. Jeneček**. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. V mezistaničním úseku Rudná u Prahy – Odb. Jeneček je provozováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, automatické hradlo AHP 03. Nejvyšší dovolená traťová rychlost v úseku Rudná u Prahy – Odb. Jeneček je 70km/h a zábrzdna vzdálenost 700 metrů.

Přejezd **P2236 v km 20,712** je křížením trati se silnicí III/0056-2 Hostivice-Hájek. Ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.

B.1.2 PRŮZKUMY A PODKLADY

Byl proveden detailní průzkum na místě přejezdu.

V úseku předpokládané kabelizace byl proveden návrh kabelové trasy. Jako podklad bylo použito Geodetické zaměření železniční trati – provedla SŽG.

Byl proveden průzkum vlastnictví pozemků. Vlastnictví pozemků je doloženo informacemi z KN v dokladové části dokumentace.

Pro základní informaci a stanovení spouštěcích míst byly provedeny orientační výpočty délek přibližovacích úseků dle příloh ČSN 34 2650 ed.2.

K vytipování technologických zařízení byly využity katalogy, ceníky a internetové prezentace firem, zabývajících se výrobou a vývojem zabezpečovacích zařízení.

B.1.3 OCHRANNÁ PÁSMA

B.1.3.1 Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi nebo jejich ochranných pásem správců:

- **Vodafone Czech Republic a.s.** (viz. doklady H.2.3.)
- **Kabelová Televize CZ s.r.o.** (viz. doklady H.2.4.)
- **ČEZ Distribuce a.s.** (viz. doklady H.2.8.)
- **CETIN a.s.** (viz doklady H.2.9.)
- **České Radiokomunikace a.s.** (viz doklady H.2.10.)
- **Suptel a.s.** (viz doklady H.2.11.)
- **UPC v zastoupení InfoTel spol. s.r.o.** (viz doklady H.2.15.)
- **T-Mobile Czech Republic a.s.** (viz doklady H.2.16.)
- **Telia Carrier Czech Republic a.s.** (viz doklady H.2.18.)
- **SITEL spol s.r.o.** (viz doklady H.2.20.)
- **Správa železnic s.o.** (viz doklady H.2.23.)
- **ČD – Telematika a.s.** (viz doklady H.2.24.)

Vyjádření jednotlivých správců dotčených inženýrských sítí jsou součástí části H. Doklady této projektové dokumentace.

B.1.3.2 Stanovení nových ochranných pásem

U nově uložených kabelů vznikne dle zákona 127/2005 Sb. a příslušné prováděcí vyhlášky ochranné pásmo 1,5m po obou stranách krajního vedení.

B.1.3.3 Údaje o chráněných ložiskových územích

Prostor stavby se nenachází v chráněném ložiskovém území.

B.1.3.4 Údaje o zeleni

Během stavby je nutno respektovat ustanovení zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášku č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Během stavebních prací nesmí dojít k poškození dřevin. Je nutno respektovat kořenovou zónu stromů. K ochraně kolizních dřevin je třeba zajistit opatření dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Při provádění kabelizace bude provedeno vyřezání zapojeného porostu dřevin o celkové ploše menší než 40m².

Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny v rámci významného krajinného prvku.

viz. část H.1.6 – Doklady, vyjádření Městského úřadu Černošice, odbor životního prostředí a zemědělství č.j.: MUCE 29869/2020 OŽP/Apr ze dne 12.5.2020

B.1.3.5 Chráněné části území a kulturní památky

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

V prostoru stavby se nenachází památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

V řešeném území navrhovaného záměru, ani v jeho bezprostředním okolí se na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje nenachází žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast, která by mohla být tímto návrhem dotčena.

Záměr se částečně nachází v území, kde je vymezen prvek ÚSES regionální biokoridor RK1142 Břevská rákosina – Hostouň. Vzhledem k charakteru záměru v prostoru dotčeného prvku je záměr nekolizní s funkcí ÚSES.

viz. část H.1.3. – Doklady, vyjádření Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví č. j.: 052780/2020/KUSK ze dne 23.4.2020.

Stavba svými účinky nemá vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činnosti nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability.

Provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

B.1.4 KONCEPCE STAVBY

Přejezd **P2236** v **km 20,712** se silnicí III/0056-2 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3ZBI** s celými závorami ve čtyř-kvadrantovém provedení (*dle ČSN 34 2650 ed.2*). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Nové PZZ bude ovládáno novými i stávajícími počítači náprav, anulace bude provedena pomocí směrových výstupů PN.

Pro přejezd bude zřízena nová elektrická přípojka ze stávajícího elektroměrového rozvaděče umístěného na zastávce Hostivice – Litovice parcela č. 269/3 v k.ú. Litovice. Přípojka bude vedena ve stávající kabelové trase.

U přejezdu bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

B.1.4.1 Popis navrženého technického řešení

▪ PS 101 Výstavba PZS v km 20,712 (P2236)

Přejezd **P2236** v **km 20,712** se silnicí III/0056-2 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3ZBI** s celými závorami ve čtyř-kvadrantovém provedení (*dle ČSN 34 2650 ed.2*). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Na přejezdu jsou navrženy čtyři stojany výstražníků (A, B1/B2, C, D) se závorovými břevny ve čtyř-kvadrantovém provedení.

Výstražníky budou použity plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ v reflexním provedení.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity nové i stávající počítače náprav. Traťový úsek T5 RP-JE bude rozdělen v místě přejezdu na dva úseky T5a RP-JE a T5b RP-JE. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. Od ŽST Rudná u Prahy bude využit stávající úsek T4 RP-JE PN JPB6 od Odb. Jeneček bude využit stávající úsek T6 RP-JE PN JPB4. Vnitřní výstroj nových PN bude umístěna v RD km 22,511. Umístění výstroje stávajících PN se nezmění.

Kontrolní a ovládací prvky PZZ (v rozsahu dle předpisu SŽDC (ČD) Z2) budou umístěny na PPV v ŽST Beroun a na CDP Praha. Prvky indikací a kontrol bez možnosti ovládání PZS budou přeneseny a zapracovány v ŽST Rudná u Prahy (úprava SW bude provedena v panelu EIP doplněním nových vstupů a výstupů elektronického stavědla ESA 11).

Bude nutná úprava ASW, jeho přezkoušení a následná výměna pro pracoviště JOP na CDP Praha, na PPV Beroun a na cvičném sále CDP Praha.

Bude provedena vazba nového PZS do traťového zabezpečovacího zařízení AHP 03 Rudná u Prahy – Odb. Jeneček.

Potřebná relé pro reléové rozhraní budou osazena do volných pozic ve stojanu č. 23 patro 13 a 14 v SÚ ŽST Rudná u Prahy.

Souhrnná indikace o stavu přejezdu bude indikována na desce nouzových obsluh v ŽST Rudná u Prahy. V DK Odb. Jeneček bude indikace pro PZS umístěna na kolejové desce, která bude nástavbou stávající. Velikost bude dimenzována pro možné doplnění indikací pro další PZS.

Přejezd bude osazen záznamovým diagnostickým zařízením.

Technologie bude umístěna v novém technologickém domku (s indikací otevření vstupních dveří), umístěném u přejezdu na pozemku v majetku Správy železnic, státní organizace. Dveřní kontakt bude připraven pro možnost budoucího zapojení do DDTS. Kolem nového domku bude zřízena zpevněná plocha šíře 1m. Zpevnění plochy bude provedeno vhodným způsobem např. betonovými dlaždicemi uloženými v pískovém loži ohraničeném betonovými obrubníky.

V blízkosti nového domku bude v integrovaném pilířku umístěn venkovní telefonní objekt (VTO) a místní ovládání PZZ.

Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny na rychlost 70 km/hod.

Technické řešení odložení výstrahy musí být navrženo takovým způsobem, který umožní v budoucnu změnu doby odložení výstrahy (její eliminaci) provozovatelem dráhy bez součinnosti dodavatele zařízení.

Nová kabelizace bude provedena přiložením do stávající trasy v rozsahu od km 19,163 (RJ3/P2234) do km 22,511 (RJ6/P2238). Od km 19,163 (RJ3/P2234) – 20,712 (RJ4/P2236) bude veden kabel FLE24p. Od km 20,712 (RJ4/P2236) – 22,511 (RJ6/P2238) bude veden vazební kabel FLE30p a kabel FLE12p pro senzory PCN.

▪ **SO 101 Přejezdová konstrukce přejezdu P2236 v km 20,712**

Železniční svršek

Železniční svršek obou přejezdů bude navržen podle zadání a požadavků ST z kolejnic 49 E1. Kolejový rošt bude na pražcích betonových s bezpodkladnicovým upevněním s upevňovadly v protikorozi úpravě. Pro výměnu kolejnic budou použity dlouhé kolejnicové pásy délky 36 m. Kolej bude svařena a svary musí být umístěny mimo přejezdovou konstrukci.

Stávající železniční svršek bude demontován v nezbytné délce, vždy však na takovou délku, aby přesahoval rozsah úprav ZKPP železničního spodku. S demontovaným materiálem bude zacházeno jako s výziskem k dalšímu použití investorem. Kolejový materiál (pražce, kolejnice, drobné kolejiwo tedy nebude likvidováno na skládku ani do šrotu.

GPK bude upravena dle PPPK, které jako doplnění předaných geodetických podkladů prověří a předá SŽG. Rozsah směrového a výškového vyrovnaní koleje bude dán přílehlými směrovými oblouky, tedy od cca km 20,5 až do km 20,9.

Železniční spodek

Železniční spodek vč. odvodnění bude upraven na základě výsledků geotechnického průzkumu v souladu s předpisem SŽDC S4.

Přejezdová konstrukce

Přejezdové konstrukce obou přejezdů budou rozebíratelné s plastbetonovými panely osazenými do závěrných zídek na bet.loži. Vnější panely budou použity delší, aby splňovaly podmínky definované dokumentem č.j. 15497/2017-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 3.4.2017.

Odvodnění

V souladu se ZTP budou navrženy úpravy otevřeného odvodnění, tedy reprofilace otevřených příkopů v rozsahu km 20,630 – 20,800. Protože zřejmě nebude možno zajistit přirozený odtok v terénu, bude nutné navrhnout otevřené příkopy v kombinaci se vsakovacími žebry s výplní štěrkem.

▪ SO 201 Elektrická přípojka NN pro PZS v km 20,712 (P2236)

Pro napájení uvažované nové technologie zabezpečení přejezdu je požadován min příkon 3kW (2 kW dobíječ, 0,5 kW temperace a 0,5 kW osvětlení a ostatní). Prostřednictvím SŽE bude požádáno o navýšení příkonu stávajícího odběrného místa na zastávce Hostivice-Litovice (stávající 1x20 A, požadované 3x25 A). Vedle kabelové skříně PS bude přezbrojen stávající elektroměrový pilíř RE na třífázové připojení (hlavní jistič 3x25 A). Z pilíře (RE) bude kabelem CYKY 4Jx6 opět napojen stávající rozvaděč osvětlení RVO a dále kabelem CYKY 4Jx10 nový elektroměrový rozvaděč RE-PZZ pro přejezdy P2236 a P2237. V rozvaděči RE-PZZ bude umístěno měření (P2236+P2237), přepínání síť/záložní zdroj, a vypínání. Rozvaděč bude přizemněn a opatřen klecí proti poškození. Konstrukčně musí rozvaděč vyhovovat osazení systémem dálkového odečtu DOE – je nutno počítat s dostatečným prostorem pro umístění komunikátoru. Elektroměr dodá a osadí stavba a bude (např. typ ED310.DR) dle specifikací pro Správu železnic, státní organizace. Komunikátor dodá a osadí Správa železnic, státní organizace. Odtud (z RE-PZZ) bude napájen nový rozvaděč RP1 pro přejezd P2236 (km 20,712), který bude umístěn vedle domku technologie přejezdu RD.

Z rozvaděče RE-PZZ bude také položen kabel jako rezerva pro případné budoucí napájení (rozvaděč RP2) přejezdu P2237 (km 21,475). Kabel (s rezervou) bude na jedné straně nechán nezapojen v patě rozvaděče RE-PZZ a na druhé u přejezdu P223 bude nechán s rezervou v zemi a označen pro budoucí vyhledání.

Vstupní svorky rozvaděče RE-PZZ jsou dělicím místem mezi správci zařízení. Za svorkami s ukončeným přívodním kabelem je zařízení ve správě SSZT. Z rozvaděče RP1 bude napojena rozvodnice technologie umístěná v RD (je součástí RD).

Kabelové trasy budou vedeny pouze na pozemku Správa železnic s.o. odděleně ve stávající kabelové trase.

B.1.4.2 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Přejezd P2236 v km 20,712 se nachází v extravilánu obce Litovice a PZZ nebude doplněno o zařízení pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

B.1.4.3 Požadavky na stavebně technická řešení

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice Správy železnic, státní organizace.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení Správy železnic, státní organizace, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu Správy železnic, státní organizace.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti Správy železnic, státní organizace zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu Správy železnic, státní organizace.

B.1.4.4 Podmiňující, vyvolané a jiné související investice

Realizaci stavby je nutné koordinovat se související stavbou „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo).

Souběžně realizovaná stavba: „Opravné práce OŘ Praha km 20,730-20,900“.

B.1.4.5 Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Odbor regionálního rozvoje a územního plánování Městského úřadu Černošice jako orgán územního plánování vydal v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 písm. e) a § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů závazné stanovisko č.j. MUCE 39719/2020 OUP ze dne 18.06.2020:

„Orgán územního plánování zároveň přezkoumal výše uvedený záměr z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování daných § 18 a 19 stavebního zákona a zjistil, že záměr respektuje urbanistické požadavky na využívání území se zohledněním charakteru a hodnot území a je v souladu s cíli a úkoly územního plánování“.

Z výše uvedených důvodů je záměr přípustný“.

B.1.4.6 Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Posuzování vlivů stavby na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Příloha č. 1 tohoto zákona stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Prostá rekonstrukce části infrastruktury, v tomto případě přejezdového zabezpečovacího zařízení nenaplní §3 uvedeného zákona, ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními dle platné legislativy (291) Ministerstva životního prostředí ČR zejména zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (§ 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

viz. část H.1.7. – Doklady, vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odbor životního prostředí č.j. 052778/2020/KUSK ze dne 07.05.2020

B.1.4.7 Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů

Dokumentace je zpracována v souladu se zadáním stavby.

B.1.5 PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU

B.1.5.1 Uvolnění staveniště

Kraj : Středočeský

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL	DRUH POZEMKU	ROZSAH ZÁBORU
Chýně	Chýně	868	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000	Ostatní plocha	3165 m ²
Chýně	Chýně	863	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000	Trvalý travní porost	20 m ²
Hostivice	Litovice	716	Město Hostivice, Husovo náměstí 13, Hostivice 25301	Ostatní plocha	15 m ²
Hostivice	Litovice	715	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000	Ostatní plocha	147 m ²
Hostivice	Litovice	703	Město Hostivice, Husovo náměstí 13, Hostivice 25301	Ostatní plocha	4 m ²
Hostivice	Litovice	269/3	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000	Ostatní plocha	56000 m ²

Jedná se o stavbu dráhy a stavebníkem je Správa železnic, státní organizace.

Území, v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy a nachází se zde inženýrské sítě viz část H. – Doklady.

Skládku materiálu je možné zřídit v prostoru zastávky Hostivice – Litovice.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

B.1.5.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Při stavbě nebudou využity stávající objekty.

B.1.5.3 Způsob provedení demolice a místa skládek

Při stavbě nebudou prováděny demolice.

V rámci stavby nedojde k významnému přesunu odkopané zeminy.

Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

B.1.5.4 Likvidace porostů

Kácení zapojeného porostu dřevin – křovin a stromových náletů bude probíhat na navzájem nespojitých místech, jejichž plocha nepřesáhne 40 m². Závazné stanovisko orgánu ochrany

přírody k tomuto kácení proto není vyžadováno. Dendrologický průzkum v této souvislosti nebyl prováděn.

Kácení bude provedeno zhotovitelem v rámci realizace předmětné stavby.

Kácení bude probíhat v období vegetačního klidu (v praxi zpravidla od října do března). Ve zcela výjimečných případech, kdy uvedený termín nelze dodržet, je možné kácení provést také v období mimo vegetační klid. Takovéto kácení musí být schváleno orgánem ochrany přírody a prováděno v souladu s jeho pokyny.

V případě kácení v hnízdním období je nutno odborně způsobilou osobou provést ornitologický průzkum a řídit se jeho závěry.

B.1.5.5 Likvidace škodlivých odpadů

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Odstraňování odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zatříděny dle Katalogu odpadů – vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb.:

Vyzískaný odpadový materiál

poř. číslo	katalogové číslo	kateg.	název odpadu	jedn.	množství
1	17 05 04	O	výkopová zemina – odkop	T	1095,3
2	17 05 08	O	hlušina a kamenivo - svršek	T	206,0
3	17 02 04	N	žel. pražce dřevěné	T	2,2
4	17 01 01	O	žel. pražce betonové	T	8,6
5	17 04 05	O	žel. šrot – kolejnice, upevnění	T	4,0
6	17 02 03	O	PE podložky	kg	10
7	07 02 99	O	pryžové podložky	kg	23
8	17 01 01	O	vybouraný beton	T	12,5
9	17 05 04	O	výkopový materiál – podklad vozovky	T	13,8
10	17 03 01	O	vybouraný asfaltový beton bez dehtu	T	61,2

Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí Správa železnic, státní organizace č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ ze 07.01.2013.

Nakládání s použitými dřevěnými pražci:

Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce, označené jako odpad, budou předány k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění.

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji (zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GŘ Správy železnic, s.o. (dopis pod č.j. 27691/2016-SŽDC-O15 ze dne 29.9.2016), který vychází ze Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji, zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřenými před 31.12.2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů ze dne 30.5.2016.

Seznam možných skládek:

- PRAGOTRADE spol. s.r.o., Recyklační středisko Hájek
- T.O.P. UMWELT spol. s.r.o., odpadový a sběrný dvůr
- EKOLOGIE spol. s.r.o., skládka odpadu Rynholec

Seznam možných zařízení k nakládání s odpady je pouze informativního charakteru a slouží pro potřeby společného územního a stavebního řízení. Není pro zhotovitele závazný.

B.1.5.6 Zabezpečení ochranných pásem

V dokladové části jsou uvedeny inženýrské sítě, které se vyskytují v obvodu stavby. Vytýčení těchto sítí bude provedeno ve spolupráci s jejich správcí v rámci přípravných prací před realizací stavby.

B.1.5.7 Přeložky vedení, dopravních tras, vodních toků

Stavba nevyžaduje provedení žádných přeložek.

B.1.5.8 Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálů tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení.

B.1.5.9 Výluky dopravy a jiná dopravní omezení

Po dobu provádění stavebních prací na přejezdech bude nutná **nepřetržitá výluka trat'ové koleje v úseku Rudná u Prahy – Odb. Jeneček** po dobu **5 dní**.

Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Praha.

Při úpravě SW DOZ Beroun a na CDP Praha bude nutná výluka na trati č. 173 Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun a na trati č. 174 Rakovník – Beroun přednostně v noci v době dopravního klidu.

- **Provizorní zařízení**

Provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno.

- **Uzavírky silnic**

Po dobu **5 dní** bude nutná **úplná uzavírka silnice III/0056** v místě přejezdu.

Navržené objízdné trasy:

- přejezd **P2236 v km 20,712** – 1) objízdná trasa je možná, po silnici III/00518 směr Hostivice, I/6J směr Jeneč, III/0066 směr Hájek
2) objízdná trasa je možná, po silnici III/00518 směr Chýně, III/00520 směr Úhonice, III/00521 směr Hájek
- Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.

B.1.5.10 Omezení v dodávce energií

V rámci stavby nedojde k omezení v dodávce energií.

B.1.5.11 Údaje o souvisejících stavbách

Realizaci stavby je nutné koordinovat se související stavbou „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“.

Souběžně realizovaná stavba: „Opravné práce OŘ Praha km 20,730-20,900“.

B.1.6 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ

Převážná část stavby se nachází na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, dotčení pozemků ostatních vlastníků bude smluvně ošetřeno.

B.1.7 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

Realizace stavby dle navrženého technického řešení jednotlivých PS a SO není podmíněna žádnou výjimkou z norem a předpisů.

B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

B.2.1 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Předmětný železniční přejezd se nachází na regionální trati č. 344 00 (*dle platného Prohlášení o dráze celostátní a regionální*) **Rudná u Prahy – Odb. Jeneček**. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. V mezistaničním úseku Rudná u Prahy – Odb. Jeneček je provozováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, automatické hradlo AHP 03. Nejvyšší dovolená traťová rychlost v úseku Rudná u Prahy – Odb. Jeneček je 70km/h a zábrzdná vzdálenost 700 metrů.

Přejezd **P2236 v km 20,712** je křížením trati se silnicí III/0056-2 Hostivice – Hájek v katastru města Hostivice. Ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.

B.2.2 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Přejezd **P2236** v **km 20,712** se silnicí III/0056-2 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3ZBI** s celými závorami ve čtyř-kvadrantovém provedení (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Nové PZZ bude ovládáno novými i stávajícími počítači náprav, anulace bude provedena pomocí směrových výstupů PN.

Pro přejezd bude zřízena nová elektrická přípojka ze stávajícího elektroměrového rozvaděče umístěného na zastávce Hostivice – Litovice parcela č. 269/3 v k.ú. Litovice. Přípojka bude vedena ve stávající kabelové trase.

U přejezdu bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

B.2.3 STÁVAJÍCÍ ROZSAH DOPRAVY

B.2.3.1 Osobní doprava

Dle aktuálního jízdního řádu 2020 je v předmětném úseku na trati nasazeno 14 párů osobních vlaků v pracovní dny a 8 párů o víkendu. Dopravcem na předmětném úseku trati je ČD a.s.

B.2.3.2 Cestovní doby osobní dopravy

Stávající cestovní doby osobní železniční dopravy:

	Osobní vlaky	
	tam (min)	zpět (min)
Rudná u Prahy	-	22
Hostivice	22	-

Cestovní doby uvedené vycházejí z jízdního řádu 2020 a mohou se lišit v závislosti na provozních podmínkách (křížování vlaků, zpoždění vlaků...)

B.2.3.3 Nákladní doprava

Dle GVD 2020/2021 je nákladní doprava zastoupena pravidelně 11 manipulačních vlaků dopravce ČD Cargo, a.s. v úseku Rudná u Prahy – Odb. Jeneček

B.2.4 VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY

V rozsahu dopravy se nepředpokládá se výrazná změna.

B.2.5 VLIV CÍLOVÉHO ŘEŠENÍ NA PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII

Délka cestovní doby osobní dopravy se po realizaci stavby výrazně nezmění.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

B.3 VLV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Posuzování vlivů stavby na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Příloha č. 1 tohoto zákona stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Prostá rekonstrukce části infrastruktury, v tomto případě přejezdového zabezpečovacího zařízení nenaplnuje §4 uvedeného zákona, ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními dle platné legislativy (291) Ministerstva životního prostředí ČR zejména zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (§ 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

viz. část H.1.7. – Doklady, vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odbor životního prostředí č.j. 052778/2020/KUSK ze dne 07.05.2020

B.3.1 HODNOCENÍ VLVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Dle § 9 odst.2 písm. a) bod 2 zákona č.334/1992Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru PUPFL.

Při stavbě dochází k dočasnému záboru ZPF v celkovém rozsahu 20m².

Městský úřad Černošice OŽP – orgán ochrany zemědělského půdního fondu nepožaduje vynětí ze ZPF, viz část H.1.6 – Doklady, souhrnné stanovisko MěÚ Černošice č.j. MUCE 29869/2020 OŽP/Apr ze dne 12.5.2020

Městský úřad Černošice jako dotčený orgán ochrany přírody, vodoprávní úřad, orgán státní správy lesa, orgán ochrany zemědělského půdního fondu neshledaly, že by předložený záměr podléhal vydání jiného závazného stanoviska podle předpisů na ochranu jednotlivých složek životního prostředí v kompetenci zdejšího úřadu.

Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zatříděny dle Katalogu odpadů – vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. a jsou vyjmenovány v kapitole B.3 této zprávy.

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyla provedena předkategorizace stavu a konečná kategorizace bude provedena před samotnou realizací dané stavby.

Stavba kříží Litovický potok, který protéká v km 19,597 pod mostní konstrukcí pod tratí. Místo křížení železniční trati s Litovickým potokem v km 19,597 se nachází v aktivní zóně záplavového území Qakt a v záplavové území Q100 Litovického potoka.

Městský úřad Černošice OŽP – vodní hospodářství č.j.: MUCE 29869/2020 OŽP/Apr ze dne 12.5.2020 nepožaduje zpracování povodňového plánu.

Městský úřad Černošice jako dotčený orgán ochrany přírody, vodoprávní úřad, orgán státní správy lesa, orgán ochrany zemědělského půdního fondu neshledaly, že by předložený záměr podléhal vydání jiného závazného stanoviska podle předpisů na ochranu jednotlivých složek životního prostředí v kompetenci zdejšího úřadu.

viz. část H.1.6 – Doklady, vyjádření Městského úřadu Černošice, Odbor životního prostředí a zemědělství č.j.: MUCE 29869/2020 OŽP/Apr ze dne 12.5.2020

Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

B.3.1.1 Ochrana přírody

Během realizace stavby nedojde k dotčení chráněných území dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb. a lokalit soustavy Natura 2000.

V řešeném území navrhovaného záměru, ani v jeho bezprostředním okolí se na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje nenachází žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast, která by mohla být tímto návrhem dotčena.

Záměr se částečně nachází v území, kde je vymezen prvek ÚSES regionální biokoridor RK1142 Břevská rákosina – Hostouň. Vzhledem k charakteru záměru v prostoru dotčeného prvku je záměr nekolizní s funkcí ÚSES.

Provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

viz. část H.1.3. – Doklady, vyjádření Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví č. j.: 052780/2020/KUSK ze dne 23.4.2020.

B.3.1.2 Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

Během stavby je nutno respektovat ustanovení zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášku č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Během stavebních prací nesmí dojít k poškození dřevin. Je nutno respektovat kořenovou zónu stromů. K ochraně kolizních dřevin je třeba zajistit opatření dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Nebudou káceny dřeviny rostoucí mimo les o obvodu kmene větším než 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí.

Kácení zapojeného porostu dřevin – křovin a stromových náletů bude probíhat na navzájem nespojitých místech, jejichž plocha nepřesáhne 40 m². Závazné stanovisko orgánu ochrany přírody k tomuto kácení proto není vyžadováno. Dendrologický průzkum v této souvislosti nebyl prováděn.

Kácení bude provedeno zhotovitelem v rámci realizace předmětné stavby.

Kácení bude probíhat v období vegetačního klidu (v praxi zpravidla od října do března). Ve zcela výjimečných případech, kdy uvedený termín nelze dodržet, je možné kácení provést

také v období mimo vegetační klid. Takovéto kácení musí být schváleno orgánem ochrany přírody a prováděno v souladu s jeho pokyny.

V případě kácení v hnízdním období je nutno odborně způsobilou osobou provést ornitologický průzkum a řídit se jeho závěry.

viz. část H.1.6 – Doklady, vyjádření Městského úřadu Černošice, odbor životního prostředí a zemědělství č.j.: MUCE 29869/2020 OŽP/Apr ze dne 12.5.2020

B.3.1.3 Vliv stavby na vodoteče

Stavba kříží Litovický potok, který protéká v km 19,597 pod mostní konstrukcí pod tratí. Místo křížení železniční trati s Litovickým potokem v km 19,597 se nachází v aktivní zóně záplavového území Qakt a v záplavovém území Q100 Litovického potoka.

Městský úřad Černošice OŽP – vodní hospodářství č.j.: MUCE 29869/2020 OŽP/Apr ze dne 12.05.2020 nepožaduje zpracování povodňového plánu.

viz. část H.1.6 – Doklady, vyjádření Městského úřadu Černošice, odbor životního prostředí a zemědělství č.j.: MUCE 29869/2020 OŽP/Apr ze dne 12.5.2020

Městský úřad Černošice jako dotčený orgán ochrany přírody, vodoprávní úřad, orgán státní správy lesa, orgán ochrany zemědělského půdního fondu neshledaly, že by předložený záměr podléhal vydání jiného závazného stanoviska podle předpisů na ochranu jednotlivých složek životního prostředí v kompetenci zdejšího úřadu.

viz. část F.1.7.1. – Zásady pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

V případě havárie bude postupováno podle havarijního plánu:

Strojní mechanizmy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké – drumy, kanysty ocelové, dopravní konve, kanysty z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostoru stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků apod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a odbor životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení

rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku – zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku – zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jámek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik upozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

B.3.1.4 Hluk ze stavební činnosti

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a nedojde ke zvýšení nejvyšší dovolené traťové rychlosti. Nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby bude stavební činnost prováděna pouze v době od 07:00 do 21:00. V době od 21:00 do 07:00 mohou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, S} = 65$ dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

viz. část H.1.2 – Doklady, vyjádření Krajské hygienické stanice středočeského kraje se sídlem v Praze č.j.: KHSSC 16709/2020 ze dne 4.5.2020

B.3.1.5 Vliv vibrací

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a nedojde ke zvýšení nejvyšší dovolené traťové rychlosti. Při provozování dráhy tak nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V rámci stavby nedojde k nárůstu zátěže z hluku a vibrací oproti dnešnímu stavu.

B.3.1.6 Rozptylové studie

Stavba nevyžaduje rozptylovou studii.

B.3.1.7 Posouzení vlivu stavby na kvalitu ovzduší

Nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Součástí stavby nebude recyklace šterkového lože. Ta je na základě §11 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší považována za vyjmenovaný stacionární zdroj a v příloze č. 2 tohoto zákona je uvedena pod kódem 5.12.

viz. část H.1.2. – Doklady, vyjádření Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze č.j.: KHSSC 16709/2020 ze dne 4.5.2020

B.3.1.8 Biologický průzkum

viz. část H.1.3. – Doklady, vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, Odbor životní prostředí a zemědělství č.j.: 052780/2020/KUSK

Z hlediska regionálních a nadregionálních územních systémů ekologické stability (ÚSES) se záměr částečně nachází v území, kde je vymezen prvek ÚSES regionální biokoridor RK1142 Břevská rákosina – Hostouň. Vzhledem k charakteru záměru v prostoru dotčeného prvku je záměr nekolizní s funkcí ÚSES.

V místě záměru, ani v jeho okolí se na území v působnosti Krajského úřadu nenachází žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast, která by mohla být záměrem významně ovlivněna.

V místě záměru, ani v jeho okolí nelze očekávat žádné zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů. V území se vyskytují běžné druhy charakteristické pro dané ekosystémy.

Biologický průzkum není dle souhrnného stanoviska MěÚ Černošice OŽP požadován.

viz. část H.1.6 – Doklady, vyjádření Městského úřadu Černošice, odbor životního prostředí a zemědělství č.j.: MUCE 29869/2020 OŽP/Apr ze dne 12.5.2020

B.3.1.9 Průzkum radonového rizika

Stavba nevyžaduje průzkum radonového rizika.

B.3.2 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Odstraňování odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyla provedena předkategorizace stavu a konečná kategorizace bude provedena před samotnou realizací dané stavby.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zatříděny dle Katalogu odpadů – vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb.:

Vyzískaný odpadový materiál

poř. číslo	katalogové číslo	kateg.	název odpadu	jedn.	množství
1	17 05 04	O	výkopová zemina – odkop	T	1095,3
2	17 05 08	O	hlušina a kamenivo - svršek	T	206,0
3	17 02 04	N	žel. pražce dřevěné	T	2,2
4	17 01 01	O	žel. pražce betonové	T	8,6
5	17 04 05	O	žel. šrot – kolejnice, upevnění	T	4,0
6	17 02 03	O	PE podložky	kg	10
7	07 02 99	O	pryžové podložky	kg	23
8	17 01 01	O	vybouraný beton	T	12,5
9	17 05 04	O	výkopový materiál – podklad vozovky	T	13,8
10	17 03 01	O	vybouraný asfaltový beton bez dehtu	T	61,2

Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ ze 07.01.2013.

Nakládání s použitými dřevěnými pražci:

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji (zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GŘ Správy železnic, s.o. (dopis pod č.j. 27691/2016-SŽDC-O15 ze dne 29.9.2016), který vychází ze Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji, zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřenými před 31.12.2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů ze dne 30.5.2016.

Seznam možných skládek:

- PRAGOTRADE spol. s.r.o., Recyklační středisko Hájek
- T.O.P. UMWELT spol. s.r.o., odpadový a sběrný dvůr
- EKOLOGIE spol. s.r.o., skládka odpadu Rynholec

Seznam možných zařízení k nakládání s odpady je pouze informativního charakteru a slouží pro potřeby společného územního a stavebního řízení. Není pro zhotovitele závazný.

B.3.2.1 Údaje o bilancích zemních prací

V rámci stavby dojde k výkopovým pracem z důvodu uložení nové kabelizace pro přejezdové zabezpečovací zařízení. Vykopanou zeminou budou po uložení kabelu výkopy opětovně zahrnuty.

B.3.3 ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA

Předmětný záměr nenaplnuje předmět posuzování uvedený v odst. 1 § 4 zákona č. 100/2001 Sb. Jedná se o změnu záměru uvedeného v příloze č. 1 kategorii II zákona, v důsledku, které

není významně zvýšena kapacita a rozsah, ani se výrazně nemění technologie, řízení provozu nebo způsob užívání. Předmětná stavba bude realizována výhradně na stávajících pozemcích dráhy, přičemž nedojde ke změně směrového ani výškového vedení trati. Nejvyšší dovolená traťová rychlost zůstane po dokončení realizace stavby zachována, nedojde ani k nárůstu rozsahu dopravy. Záměr proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.

viz. část H.1.7. – Doklady, vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odbor životního prostředí č.j. 052778/2020/KUSK ze dne 07.05.2020.

B.3.4 NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životního prostředí.

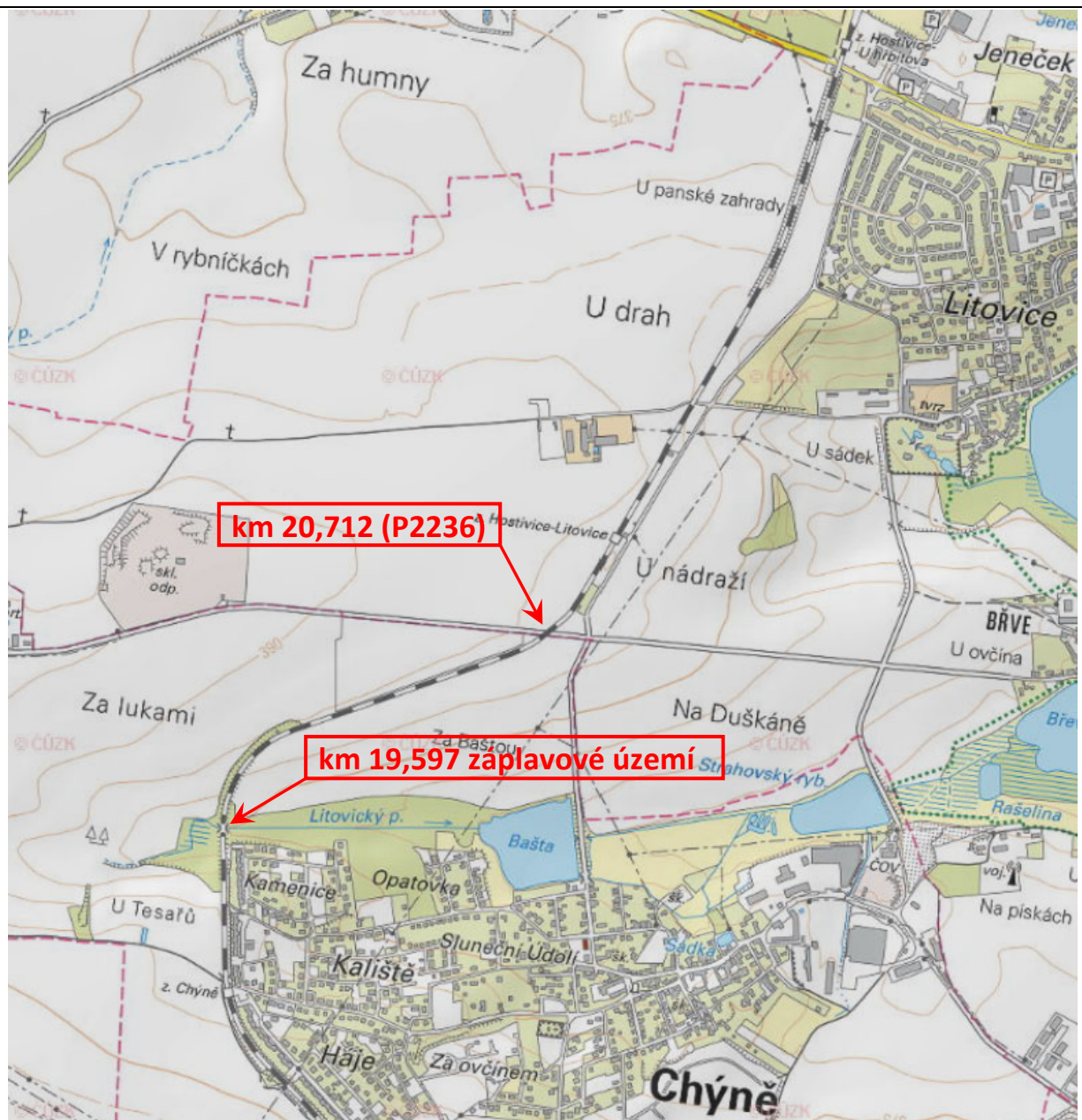
Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Návrh opatření k ochraně životního prostředí:

- je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby nebudou práce prováděny v době nočního klidu
- stavební mechanismy a nákladní automobily budou udržovány v odpovídajícím technickém stavu
- před výjezdem ze staveniště na silniční síť bude prováděna očista stavebních mechanismů a nákladních automobilů
- bude prováděna pravidelná očista příjezdových komunikací na staveniště
- při pracích, které mají za následek víření prachu, bude prováděno kropení ploch
- v případě havárie bude postupováno podle havarijního plánu

B.3.5 PŘEHLEDOVÁ SITUACE S LOKALITAMI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Pro zpracování přehledové situace s lokalitami životního prostředí byly použity mapy z národního geoportálu INSPIRE (<https://geoportal.gov.cz>)



- 1) Územní systém ekologické stability – *nenachází se*
- 2) Chráněná území – *nenachází se*
- 3) Mezinárodně významné části přírody – *nenachází se*
- 4) Památné stromy – *nenachází se*
- 5) Záplavové území – *nachází se aktivní zóna záplavového území Qakt, záplavové území Q100 Litovického potoka*

B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

B.4.1 Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti. Je třeba dodržovat předpis **SŽDC Bp 1** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazující předpisy.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- Zákoníku práce – zákon č.262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- TNI 34 3100 a ČSN EN 50110-1 ed. 3:2015 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Vyhláška 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Zákon č.174/1968 Sb. o státním dozoru nad bezpečností práce
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č.77/1965 o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích je závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. V nařízení jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení

- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

Na drážní pozemky se bude vstupovat podle platných zákonů a vnitropodnikových předpisů a zejména pravidel pro vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, která jsou stanovena podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a předpisy, které platí jak pro fyzické, tak i podnikající fyzické anebo právnické osoby, které nejsou zaměstnanci Správy železnic, státní organizace a které vykonávají nebo mají vykonávat činnosti v místech Správy železnic, státní organizace (předpis SŽDC Ob1 díl II).

B.4.2 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

Po ukončení stavby zůstane zachována průjezdnost komunikací bez změny parametrů.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů. V případě požáru v místě stavby (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva) by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní požární technikou příslušných JPO HZS včetně místně příslušné JPO HZS Správy železnic, státní organizace.

Vzhledem k tomu, že řešený technologický objekt je klasifikován jako neobsluhovaný provoz bez trvalé přítomnosti obsluhy, která by mohla provést protipožární zásah, není nutno tento prostor vybavit přenosnými hasicími přístroji za předpokladu, že obsluha musí mít s sebou v automobilu při jakémkoliv oprávněném vstupu do technologického objektu 1 ks přenosný hasicí přístroj sněhový nebo plynový s čistým hasivem s hasicí schopností 70B,C respektive práškový s hasicí schopností 27A,183B,C. (tzn. s náplní kvalitního hasiva 5kg nebo 6 kg).

Na zemní kabelové vedení nejsou z hlediska požární bezpečnosti staveb žádné požadavky. Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorách. Vstupy do všech objektů budou utěsněny hmotami s reakcí na oheň A1 a s odolností EI 30.

Pokud do reléového domku budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení zpracovat soupis požárních ucpávek a těsnění.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.133/1985 Sb. v platném znění. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Po ukončení stavby budou na elektrickém zařízení provedeny revize dle platných předpisů.

Zhotovitel předá budoucímu správci stavby všechny doklady k reléovému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky, včetně požárně bezpečnostního řešení. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným doloženo zejména:

1. Hodnoty požární odolnosti:
 - podlaha: požární odolnost REI 30 minut
 - stěna: požární odolnost REI 30 minut
 - strop: požární odolnost REI 30 minut
 - dveře: požární odolnost EI 30 DP1
2. Konstrukční systém – nehořlavý s konstrukcemi DP1
3. Třída reakce na oheň – A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém
4. Střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)

Okolí do vzdálenosti 2m – trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek.

Při zařizování RD a při jeho vlastním provozování, je nutné respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení a dále i jiných elektrických spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění p.p., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.

Výstavba reléových domků musí splňovat podmínky požární bezpečnosti uvedené v TNŽ 34 2612 "Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem“.

Stav požární ochrany se po dokončení této stavby nezmění.

B.4.3 CIVILNÍ OCHRANA

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky a stavba nebude mít vliv na zařízení civilní obrany.

B.4.4 POSOUZENÍ RIZIK NA ÚSEKU FYZICKÉ A KYBERNETICKÉ BEZPEČNOSTI

S ohledem na charakter stavby se toto posouzení nerealizuje.

B.5 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI

Vzhledem k charakteru stavby nebyl graf dynamického průběhu rychlosti zpracován, neboť v rámci stavby nedochází k zásadní změně traťové rychlosti.

B.6 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

B.6.1 VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU

Po dobu provádění stavebních prací na přejezdech bude nutná **nepřetržitá výluka traťové koleje v úseku Rudná u Prahy-Odb. Jeneček** po dobu **5 dní**.

Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Praha.

- **Provizorní zařízení**

Provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno.

- **Uzavírky silnic**

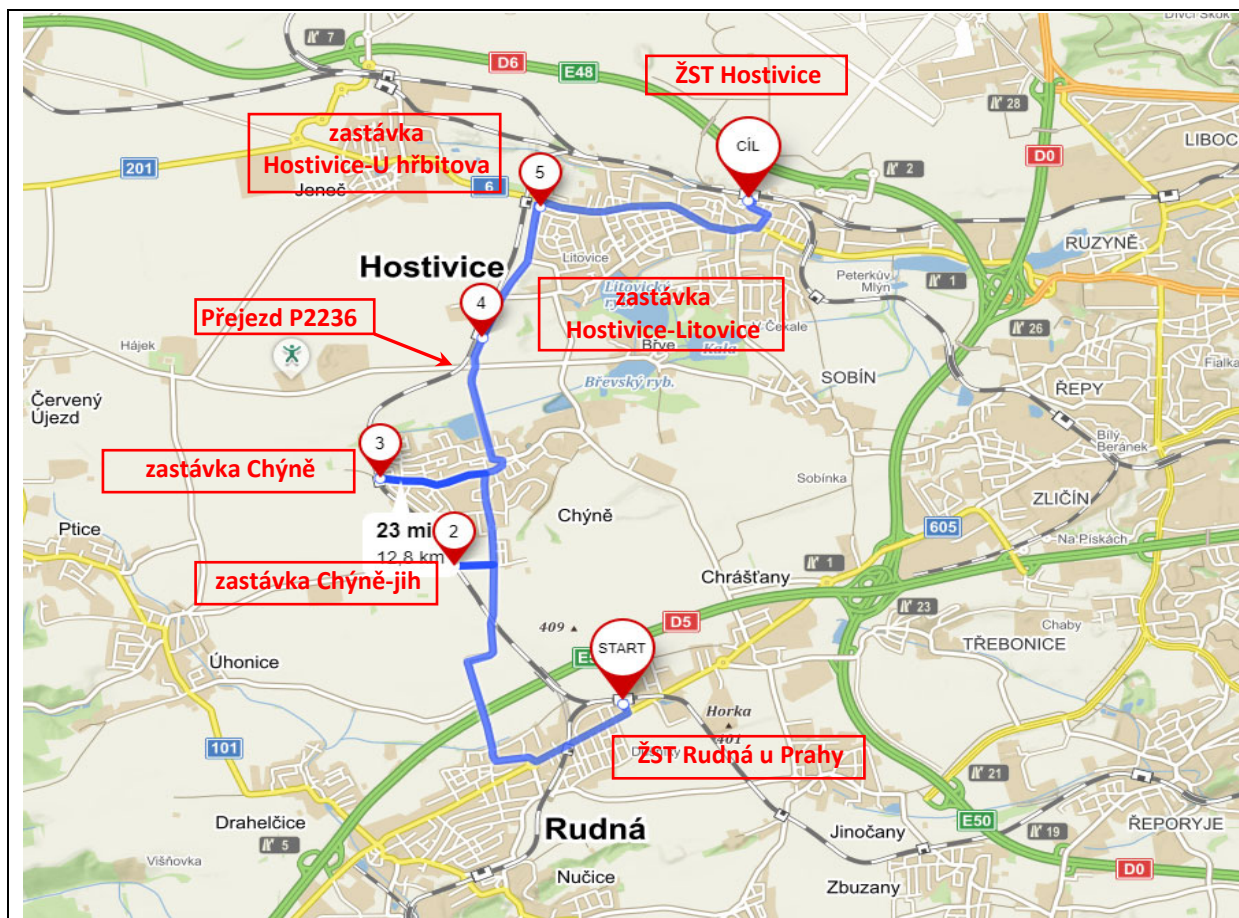
Po dobu **5 dní** bude nutná **úplná uzavírka silnice III/0056** v místě přejezdu.

Navržené objízdné trasy:

- přejezd ***P2236 v km 20,712*** – 1) objízdná trasa je možná, po silnici III/00518 směr Hostivice, I/6J směr Jeneč, III/0066 směr Hájek
2) objízdná trasa je možná, po silnici III/00518 směr Chýně, III/00520 směr Úhonice, III/00521 směr Hájek
- Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.

- **Návrh trasy pro NAD**



Náhradní přeprava cestujících v době provádění stavebních prací na přejezdech bude řešena autobusy v úseku ŽST Rudná u Prahy – ŽST Hostivice. Zastávky NAD pro obsluhu zastávek Chýně-jih, Hostivice-Litovice, Hostivice-U hřbitova bude na stávající zastávce pro autobusovou dopravu u silnice III/0058. Zastávka NAD pro obsluhu zastávky Chýně bude na stávající autobusové zastávce u železniční zastávky Chýně. Délka objízdne trasy pro NAD je 14 km.

Dle aktuálního jízdního řádu 2020 je v předmětném úseku na trati nasazeno 14 párů osobních vlaků v pracovní dny a 8 párů o víkendu. Dopravcem na předmětném úseku trati je ČD a.s.

B.7 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY ZE ZPF A PUPFL

Při realizaci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Dle § 9 odst.2 písm. a) bod 2 zákona č.334/1992Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci stavby dojde k dočasnému záboru pozemků zemědělského půdního fondu v celkovém rozsahu 20m².

Městský úřad Černošice OŽP-orgán ochrany zemědělského půdního fondu nepožaduje vynětí ze ZPF.

viz. část H.1.6 – Doklady, vyjádření Městského úřadu Černošice, odbor životního prostředí a zemědělství č.j.: MUCE 29869/2020 OŽP/Apr ze dne 12.5.2020

B.8 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nevyžaduje průzkum radonového rizika.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životního prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními dle platné legislativy (291) Ministerstva životního prostředí ČR zejména zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (§ 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.