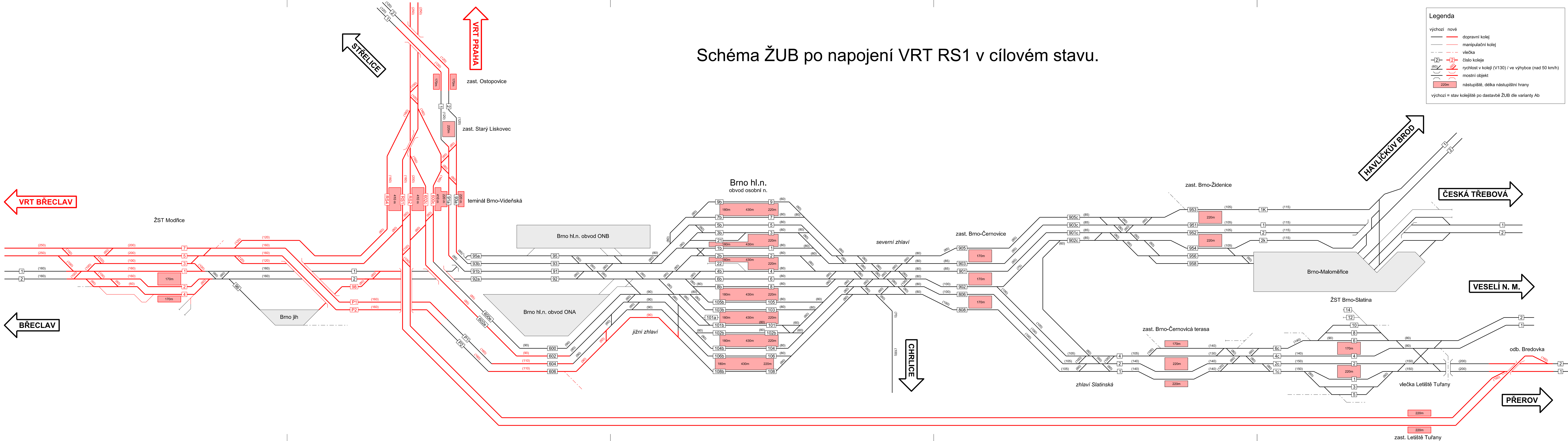


Schéma ŽUB po napojení VRT RS1 v cílovém stavu.



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC	SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace Dílažďena 1003/7 110 00 Praha 1	Správa železnic, státní organizace Dílažďena 1003/7 110 00 Praha 1

Společnost "SP + SEU_VRT Praha - Brno - Břeclav_SP", Správce a Společník 1:	Hlavní inženýr projektu:
SUDOP PRAHA	ING. MARTIN VACHTL
Olišanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Garant profese:
	-

Společnost "SP + SEU_VRT Praha - Brno - Břeclav_SP", Společník 2:	
SUDOP EU	
Olišanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: info@sudop.eu	

Zpracovatel částí:	
MOTT MACDONALD	
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 e-mail: czech@mottmac.com	

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MICHAL BABIČ	ING. JAN ŠULC	ING. JAN ŠULC	ING. MICHAL BABIČ

Název akce:	Číslo smlouvy:
Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha - Brno - Břeclav	17-320,205

Část:	Projektový stupeň:
C Řešení železničního uzlu Brno C.3 Výkresová část - schémata	Studie proveditelnosti
	Datum:
	12/2020
	Číslo částí:
	C.3
	Počet formátů:
	6 x A4
Název přílohy:	Číslo přílohy:
	C.3.1

Schéma zapojení VRT do ŽUB

DOCUMENT JE ZUŽIVAT POLOZE VE SMYSLU PŘÍLOHY O DĚLO, ŽADNA JEHO ČÁST NEMOŽE BYT DLE ZÁKONA 6,121/2000 SL. KOPROVANA NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.