



LEGENDA:

	koleje - nový stav		nástupišť
	posilovací objekty		pozemní komunikace
	souvislé stavby železniční		zpevněná plocha, parkoviště
	souvislé stavby silniční		chodník
	koleje - stávající stav		zeleň
	rychlost V130		

200 160

Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati
Praha - Brno - Břeclav

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: Správa železnic, státní organizace Dělnická 1003/7 110 00 Praha 1	Objednatel: Správa železnic, státní organizace Dělnická 1003/7 110 00 Praha 1
---	---

Společnost "SP + SEU_VRT Praha - Brno - Břeclav_Sp", Správce a Společník 1: SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VACHTL Garant profese: -
---	--

Společnost "SP + SEU_VRT Praha - Brno - Břeclav_Sp", Společník 2: SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: info@sudop.eu	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 994/15, 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 e-mail: czech@mottmac.com
---	---

Zpracovatel částí: MOTT MACDONALD	Vedoucí oddělení: ING. MICHAL BABIČ	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. JAN ŠULC	Vypracoval: ING. ALEŠ KUNA	Kontroloval: ING. MICHAL BABIČ
---	---	--	--------------------------------------	--

Název akce: Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha - Brno - Břeclav	Číslo smlouvy: 17-320.205
Část: C Řešení železničního uzlu Brno C.2 Výkresová část	Projektový stupeň: Studie proveditelnosti
Název přílohy: Situace zapojení do ŽST Brno hl. n.	Datum: 12/2020
	Číslo části: C.2
	Mřítko: 1:2 000
	Počet formátů: 10 x A4
	Číslo přílohy: C.2.4

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SVÁZU S PŘEDLUŽENÉM ÚČELEM. ŽÁDNÁ JEJÍ ČÁST NEMŮŽE BÝT DÍLE ŽÁDNÝM LÍČENÍM NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŮŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.