

LEGENDA:

koleje - nový stav

mostní objekty

související stavby železniční

koleje - stávající stav

rychlost V130

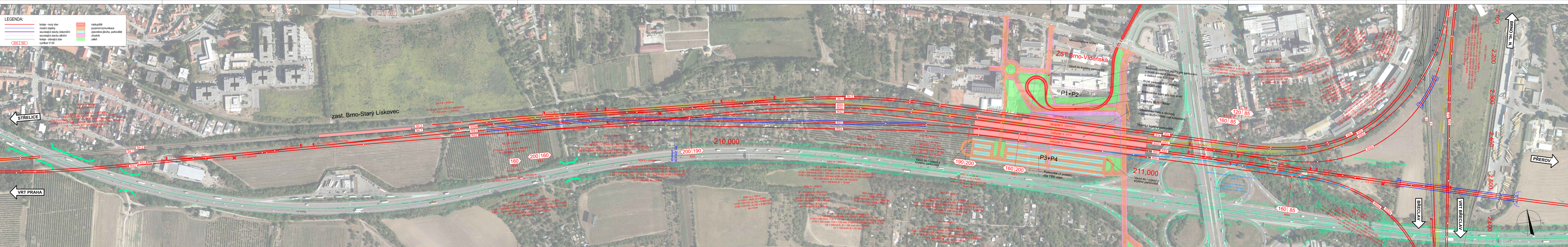
nástupiště

pozemní komunikace

zpevněná plocha, parkoviště

chodník

zelen



Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati
Praha - Brno - Břeclav

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dělnická 1003/7 110 00 Praha 1	SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dělnická 1003/7 110 00 Praha 1

Společnost "SP + SEU_VRT_Praha - Brno - Břeclav_SP", Správce a Společník 1:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VACHTL Garant profese: -
---	---	--

Společnost "SP + SEU_VRT_Praha - Brno - Břeclav_SP", Společník 2:	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: info@sudopeuz.cz	
---	--	--

Zpracovatel částí:	Mott MacDonald	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 994/15, 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 e-mail: czech@mottmac.com
Vedoucí akce:	ING. MICHAL BABIČ	ING. MICHAL BABIČ
Vedoucí akce:	ING. JAN ŠULC	ING. ALEŠ KUNA
Vedoucí akce:	ING. ALEŠ KUNA	ING. MICHAL BABIČ

Název akce:	Číslo směrovky:
Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha - Brno - Břeclav	17-320.205
Část:	Projektový stupeň:
C.2 Řešení železničního uzlu Brno C.2 Výkresová část	Studie proveditelnosti
Název přílohy:	Datum:
	12/2020
	Číslo části:
	C.2
	Měřítko:
	1:2 000 10 x A4
	Číslo přílohy:
	C.2.3

Situace Terminálu Videňská