

Trasa SK-4 Úprava																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
1	1, 2	7,7	8,08	4,7	2	200	směrově přímá	stoupá, výškový oblouk R=13000 m	20	2x stávající trať, vodoteč, silnice III. tř.	11,2	řetězec prostých polí s nízkou stavební výškou	most s dolní mostovkou, masivní brzdné pilíře	380	1) Omega 2) příhradový nosník s dolní mostovkou	1) předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Vhodné vyrovnat niveletu. Nízká stavební výška.
2	1, 2	10,1	10,4	4,7	2	200	směrový oblouk R=4500 m + přechodnice	výškový oblouk R=16000 m, klesá	-6,5	vodoteč, stávající trať, polní cesta, křižovatka silnic I. A II. tř.	8,4	řetězec prostých polí s nízkou stavební výškou	most s dolní mostovkou, masivní brzdné pilíře	300	1) Omega 2) příhradový nosník s dolní mostovkou	1) předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Vhodné vyrovnat niveletu. Nízká stavební výška.
3	1, 2, 3, 4	22,15	22,25	4,7	4	300	směrový oblouk R=4761,7 m	klesá	-4,5	vodoteč	8,4	spojitý nosník o 3 polích, plně nebo semi-integrovaná konstrukce	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	100	1) dvourámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	2 dvoukolejná konstrukce
4	1, 2, 3, 4	29,175	29,35	4,7	4	320 (350)	směrový oblouk R=8411,7 m	klesá	-14	silnice II. tř., vodoteč	19	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně integrovaná konstrukce nebo kce na ložiskách, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	175	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	2 dvoukolejná konstrukce
5	1, 2	39,37	40,07	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6600 m	stoupá	9	stávající trať, 2x vodoteč, silnice II. tř.	16,5	1) soustava spojitých nosníků, plně integrovaná konstrukce nebo kce na ložiskách, rozpětí cca 30 m 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní nábehované nebo typu A 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	700	1) dvourámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	preferenze řady spojitých nosníků max. délky pro BK bez KDZ
6	1, 2	41,82	41,9	4.7 + kolej. propojení	2	320 (350)	směrově přímá	stoupá	6,5	terén	12,9	spojitý nosník o 2-3 polích, plně nebo semi-integrovaná konstrukce	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	80	1) dvourámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	
7	1, 2	48,39	48,89	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	stoupá	4	silnice II. tř., vodoteč	20,9	1) soustava spojitých nosníků o 3 polích, plně integrovaná konstrukce nebo kce na ložiskách, rozpětí cca 30 m 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní nábehované nebo typu A 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	500	1) dvourámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	preferenze řady spojitých nosníků max. délky pro BK bez KDZ
8	1, 2	53,615	53,81	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6600 m	stoupá	7,5	podmáčené území	12,6	1) spojitý nosník, plně integrovaná konstrukce nebo kce na ložiskách 2) soustava prostých nosníků, rozpětí 40-50 m	most s horní mostovkou 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	195	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	preferenze minimálního počtu pilířů v podmáčeném území
9	1, 2	56,7	56,89	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=8604,7 m	stoupá, výškový oblouk R=36000 m	3	vodoteč, přeložka silnice II. tř.	10,7	1) soustava spojitých nosníků, plně integrovaná konstrukce nebo kce na ložiskách, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 45 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní nábehované nebo typu A 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	190	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Vhodné vyrovnat niveletu. U delších rozpětí problém se stavební výškou.
10	1, 2	67,79	67,84	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6600 m	klesá	-11	vodoteč	8,5	1) prostý nosník 2) spojitý nosník o 2-3 polích	most s horní mostovkou bez brzdných pilířů	50	1) komorový průřez 2) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	

Trasa SK-4 Úprava																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
11	1, 2	68,29	68,41	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6600 m	klesá	-11	silnice I. tř., 2x vodoteč	6,5	spojitý nosník o 3 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	120	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	Problém se stavební výškou, ev. nutné zahloubení silnice pod mostem
12	1, 2	71,29	71,39	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6600 m	výškový oblouk R=36000 m		vodoteč, přeložka silnice II. tř.	8,5	1) řada prostých nosníků 2) spojitý nosník o 3 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, 1) masivní brzdné pilíře 2) bez brzdných pilířů	100	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	Vhodné vyrovnat niveletu pro výhodnější spojitou konstrukci
13	1, 2	72,43	72,62	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6600 m	výškový oblouk R=36000 m, klesá	-5	silnice II. tř., vodoteč	18,6	1) řada prostých nosníků 2) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně integrální kce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, 1) masivní brzdné pilíře 2) bez brzdných pilířů	190	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	Vhodné vyrovnat niveletu pro výhodnější spojitou konstrukci
14	1, 2	73,49	73,81	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	stoupá, výškový oblouk R=22500 m	9	přeložka silnice III. tř., vodoteč, stávající trať	21,5	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní typu A nebo V 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	320	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Vhodné vyrovnat niveletu na konci mostu
15	1, 2	76,62	76,92	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6604,7 m	klesá, výškový oblouk R=36000 m	-4	2x vodoteč, polní cesta	16,6	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní náběhované nebo typu A 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	300	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Vhodné vyrovnat niveletu na konci mostu
16	1, 2	80,71	80,82	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6604,7 m	výškový oblouk R=36000 m	-5	vodoteč	21,3	1) spojitý nosník o 3 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách 2) řada prostých nosníků	most s horní mostovkou, 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře	110	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	Vhodné vyrovnat niveletu pro výhodnější spojitou konstrukci, Možnost prodloužení mostu
17	1, 2	83,4	83,5	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6600 m	stoupá	9	vodoteč	7,4	spojitý nosník o 3 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	100	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	
18	1, 2	84,88	84,95	4,7	2	320 (350)	přechodnice	stoupá	9	vodoteč	8,3	1) spojitý nosník o 2-3 polích 2) prostý nosník	most s horní mostovkou bez brzdných pilířů	70	1) žebrová deska 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
19	1, 2	85,95	86,0	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	stoupá, výškový oblouk R=25000 m	9	vodoteč	8,1	1) prostý nosník 2) spojitý nosník o 2-3 polích	most s horní mostovkou bez brzdných pilířů	50	1) komorový průřez 2) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
20	1, 2	86,4	86,54	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	stoupá	17	vodoteč	13,9	spojitý nosník o 3-4 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	140	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
21	1, 2	89,95	90,025	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6604,7 m	stoupá	3	2x vodoteč	8	1) spojitý nosník o 2 polích 2) 2x prostý nosník	most s horní mostovkou 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdny pilíř	75	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez	1) spřažená kce ocel-beton 2) dodatečně předpjatý beton	

Trasa SK-4 Úprava																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
22	1, 2	91,7	91,8	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6604,7 m	klesá	-15	vodoteč	9,7	spojitý nosník o 3 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	100	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	
23	1, 2	93,33	93,45	4,7	2	320 (350)	přechonice	stoupá	5	silnice III. tř., vodoteč, stávající trať	17,4	spojitý nosník o 3 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	120	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
24	1, 2	94,66	94,85	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6600 m + přechodnice	klesá	-12,5	silnice II. tř., vodoteč	15,2	1) spojitý nosník o 5 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	190	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
25	1, 2	95,6	95,85	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	klesá	-4	polní cesta, stávající trať, vodoteč (Sázavka)	11	1) spojitý nosník, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře s náběhem, ev. typu A nebo V	250	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
26	1, 2	96,9	97,16	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6604,7 m	stoupá	20	vodoteč, 2x polní cesta	22	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře s náběhem, ev. typu A nebo V	260	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
27	1, 2	97,95	98,09	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6604,7 m	výškový oblouk R=22500 m		vodoteč, 2x přeložka polní cesty	24	1) řada prostých nosníků 2) spojitý nosník, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, 1) masivní brzdné pilíře 2) bez brzdných pilířů	140	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Vhodné vyrovnat niveletu. (Platí pro celý úsek tunel Druhanov I - tunel Příseka)
28	1, 2	99,036	99,26	4,7	2	320 (350)	přechodnice + směrový oblouk R=7000 m	klesá	-20	křížení - sjezd, údolí, polní cesta	28	1) spojitý nosník navazující na rámový tunel-most 2) spojitý nosník podepřený obloukem, semi-integrální nebo plně integrální kce	most s horní mostovkou 1) masivní brzdné pilíře 2) bez brzdných pilířů	224	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
29	1, 2	99,58	100,1	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6600 m	výškový oblouk R=30000 m, klesá	-5	polní cesta, 2x vodoteč (Sázavka), silnice I. tř., stávající trať, silnice III. tř.	43	1) spojitý nosník podepřený obloukem, semi-integrální nebo plně integrální kce, navazující prostě podepřená pole nebo spojité nosníky 2) semi-integrální konstrukce se středem dilatace ve vrcholu oblouku	1) obloukový most s horní mostovkou, masivní brzdné pilíře pro navazující prosté nebo spojité nosníky 2) obloukový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba navazujících spojitých nosníků s minimem ložisek a kapacitními KDZ na opěrách.	520	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Vhodné vyrovnat niveletu pro staticky výhodnější spojitě konstrukce před a za obloukem
30	1, 2	100,882	100,9	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6600 m	klesá	-7	vodoteč	14,5	1) prostý nosník 2) spojitý nosník o 2-3 polích	most s horní mostovkou bez brzdných pilířů	60	1) komorový průřez 2) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	

Trasa SK-4 Úprava																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [%] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
31	1, 2	102,8	103,2	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=10004,7 m	klesá	-7	stávající trať, vodoteč (Sázava)	36	1) spojitý nosník (nebo jejich soustava) podepřený obloukem, plně integrální kce nebo kce na ložiskách 2) plně integrální nebo semi-integrální spojitý nosník nebo jejich soustava rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou, 1) obloukový most s horní mostovkou, flexibilní podpěry v navazujících částech 2) masivní brzdné pilíře tvaru A nebo V	400	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
32	1, 2, ZS	104,43	104,5	8,4	2	320 (350)	směrově přímá	stoupá	3	vodoteč, přeložka silnice I. tř.	8	1) spojitý nosník o 2-3 polích 2) prostý nosník	most s horní mostovkou bez brzdných pilířů	70	1) žebrová deska nebo dvoutrámový průřez 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
33	1, 2	106,05	106,24	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=7000 m	stoupá	3	přeložka silnice III. tř.	16,5	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, semi-integrální konstrukce nebo kce na ložiskách 2) řada prostých nosníků, rpzpětí cca 40 m	most s horní mostovkou, 1) brzdné pilíře tvaru A nebo V 2) masivní brzdné pilíře	190	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
34	1, 2	107,338	107,403	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	stoupá	11	vodoteč	13	1) prostý nosník 2) spojitý nosník o 2-3 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře	65	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
35	1, 2	109,543	109,893	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	výškový oblouk R=25000 m, stoupá	10	3x vodoteč	21	1) řada prostých nosníků + spojitý nosník 2) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrální kce rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou, masivní brzdné pilíře náběhované, případně tvaru A nebo V u spojitých nosníků	350	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Vhodné vyrovnat niveletu pro výhodnější spojitou konstrukci
36	1, 2	114,223	114,458	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	klesá, výškový oblouk R=25000 m	-3	2x vodoteč, polní cesta	20	1) řada prostých nosníků 2) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrální kce rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou, 1) masivní brzdné pilíře náběhované 2) brzdné pilíře tvaru A nebo V	235	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Vhodné vyrovnat niveletu pro výhodnější spojitou konstrukci
37	1, 2	119,335	119,385	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6604,7 m	výškový oblouk R=36000 m		vodoteč	12,7	1) prostý nosník 2) spojitý nosník o 2-3 polích	most s horní mostovkou bez brzdných pilířů	50	1) komorový průřez 2) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
38	1, 2	120,7	120,8	4,7	2	320 (350)	přechodnice	výškový oblouk R=25000 m, stoupá	25	vodoteč, polní cesta	18	1) spojitý nosník o 3 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách 2) řada prostých nosníků	most s horní mostovkou, 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře	100	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	Vhodné vyrovnat niveletu
39	1, 2	121,25	121,35	4,7	2	320 (350)	přechodnice + směrový oblouk R=7000 m	stoupá	25	vodoteč	19	spojitý nosník o 3 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	100	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	

Trasa SK-4 Úprava																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
40	1, 2	121,65	121,7	8,4	2	320 (350)	směrový oblouk R=7000 m	stoupá	25	vodoteč	17,5	1) spojitý nosník o 2-3 polích plně nebo semi-integrální kce 2) prostý nosník	most s horní mostovkou bez brzdných pilířů	70	1) žebrová deska nebo dvoutrámový průřez 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
41	1, 2	123,37	123,6	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=7000 m	stoupá	15	2x vodoteč + rybník	14,5	2) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrální kce rozpětí cca 50 m 1) řada prostých nosníků	most s horní mostovkou, 1) brzdné pilíře tvaru A nebo V 2) masivní brzdné pilíře náběhované	230	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
42	1, 2	126,95	127,1	4,7	2	320 (350)	přechodnice	klesá	-20	silnice III. tř., vodoteč	10	spojitý nosník o 3-5 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů nebo s masivním brzdným pilířem	150	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	
43	1, 2	128,43	128,8	4,7	2	320 (350)	přechodnice	klesá	-10	polní cesta, 3x vodoteč	19,5	1) řada spojitých nosníků, semi-integrální konstrukce nebo kce na ložiskách 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou, 1) brzdné pilíře tvaru A nebo V 2) masivní brzdné pilíře	370	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
44	1, 2	129,6	130,05	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	klesá	-10	dálnice D1, dálniční sjezd, křížení kolejí - sjezd	12	1) široká rámová betonová kce přemostění dálnice s odbočnou větví 2) spojitý spřažený nosník s ocelovými náběhy nad podporami, navazující řada spojitých nosníků 3) zavěšený most + řada spojitých nosníků	1) otevřená rámová konstrukce umělého tunelu, horní mostovka 2) most s dolní mostovkou přes D1, masivní brzdné pilíře + navazující řada spojitých nosníků 3) spojité nosníky, přemostění D1 podporované závěsy, masivní brzdné pilíře s náběhy nebo tvaru V	450	1) desková rámová konstrukce 2) dvoutrámový + komorový průřez 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Přechod přes dálnici pod ostrým úhlem. Nákladné přemostění realizovatelné pouze pomocí nekonvenčních konstrukcí.
45	1, 2	130,1	130,17	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	výškový oblouk R=25000 m		silnice I. tř., dálniční sjezd	9,5	1) spojitý nosník o 2-3 polích, plně integrální konstrukce 2) prostý nosník	1) most s horní mostovkou bez brzdných pilířů 2) most s dolní mostovkou, příhradové nosníky	70	1) dvoutrámový průřez nebo žebrová deska 2) příhradové nosníky spřažené s betonovou deskou 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Vhodné vyrovnat niveletu
46	1, 2	130,25	130,3	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	výškový oblouk R=25000 m		dálniční sjezd	10,2	1) spojitý nosník o 2 polích, plně integrální konstrukce 2) prostý nosník	1) most s horní mostovkou bez brzdných pilířů 2) most s dolní mostovkou, příhradové nosníky	50	1) dvoutrámový průřez nebo žebrová deska 2) příhradové nosníky spřažené s betonovou deskou 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	

Trasa SK-4 Úprava																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [%] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
47	3, 1, 2, 4	130,563	130,95	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	klesá	-2	přeložka stávající trati, silnice III. tř., křížení koelji, vodoteč	21	1) řada spojitých nosníků, semi-integrální konstrukce nebo kce na ložiskách 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou, 1) brzdné pilíře tvaru A nebo V 2) masivní brzdné pilíře	387	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Terminál Jihlava-Pávov umístěný na mostě. Možnost využití části prostoru pod mostem pro zázemí terminálu nebo zastřešené parkoviště.
48	1, 2	134,391	134,466	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=7000 m	stoupá	3	přeložka silnice III. tř., vodoteč	8	spojitý nosník o 2-3 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů 2) most s dolní mostovkou, plnostěnné ocelové nosníky	75	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska 3) plnostěnné oc. nosníky	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	
49	1, 2	134,5	134,65	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=7000 m	stoupá	3	silnice III. tř., rybník, přeložka silnice III. tř.	7,7	spojitý nosník o 4-5 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce, rozpětí cca 30 m	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	150	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	Nízká podjezdna výška, nutnost zahloubit přeložku silnice.
50	1, 2	136,421	136,541	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=7000 m	stoupá	6	silnice I. tř., dálniční sjezd, vodoteč	8,3	spojitý nosník o 3-4 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce, rozpětí cca 30 m	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	120	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	Stlačená stavební výška
51	1, 2	137,121	137,496	4,7	2	320 (350)	přechodnice + směr. přímá	výškový oblouk R=27500 m, klesá	-5	2x vodoteč, dálnice D1	17,5	1) soustava prostých nosníků + navazující Langerův trám o rozpětí cca 100 m 2) soustava prostých nosníků + široká rámová betonová kce přemostění dálnice	1) prosté nosníky s horní mostovkou + navazující přemostění dálnice s dolní mostovkou 2) navazující otevřená rámová konstrukce umělého tunelu, horní mostovka	375	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez 3) navazující rámová kce	1) spřažená kce ocel-beton 2) dodatečně předpjatý beton 3) ztužující konstrukce delších vložených polí ocelové	Vhodné vyrovnat niveletu na začátku mostu pro výhodnější spojitou konstrukci. Dlouhé přemostění D1 pod ostrým úhlem.
52	1, 2	138,671	138,881	4,7	2	320 (350)	směrově přímá + přechodnice	stoupá	10	polní cesta, vodoteč, polní cesta	18	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrální konstrukce, rozpětí cca 50 m 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní typu A nebo V 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	210	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
53	1, 2	141,596	141,671	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	stoupá	10	vodoteč	10,5	spojitý nosník o 2-3 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	75	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	
54	1, 2	142,351	142,451	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	stoupá	14	vodoteč	9,5	spojitý nosník o 3 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	100	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	
55	1, 2	145,221	145,321	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=8600 m + přechodnice	klesá, výškový oblouk R=36000 m	-14	2x vodoteč	11	1) řada prostých nosníků, rozpětí cca 30 m 2) spojitý nosník o 3 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce	most s horní mostovkou, 1) masivní brzdné pilíře 2) bez brzdných pilířů	100	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	Vhodné vyrovnat niveletu pro výhodnější spojitou konstrukci

Trasa SK-4 Úprava																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
56	1, 2	148,771	149,091	4,7	2	320 (350)	přechodnice + směrový oblouk R=8604,7 m	klesá, výškový oblouk R=36000 m	-17,5	přeložka silnice II. tř., dálnice D1	13	1) spojitý nosník + široká rámová betonová kce přemostění dálnice s odbočnou větví 2) spojitý nosník + spojitý spřažený nosník s ocelovými náběhy nad podporami	1) spojitý nosník + otevřená rámová konstrukce umělého tunelu, horní mostovka 2) spojitý nosník + most s dolní mostovkou přes D1, masivní brzdné pilíře	320	1) desková rámová konstrukce 2) dvoutrámový + komorový průřez 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) ztužující konstrukce delších vložených polí ocelové	Vhodné vyrovnat niveletu na konci mostu
57	1, 2	149,871	150,001	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=8604,7 m	stoupá	9	polní cesta, vodoteč	16	spojitý nosník o 3-4 polích, plně nebo semi-integrovaná konstrukce	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	130	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
58	1, 2	150,921	151,121	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=8604,7 m	stoupá, výškový oblouk R=27500 m	9	silnice I. tř., vodoteč	14	1) řada prostých nosníků 2) spojitý nosník o 4-5 polích, plně integrovaná kce nebo kce na ložiskách rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou, 1) masivní brzdné pilíře 2) bez brzdných pilířů	200	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Vhodné vyrovnat niveletu
59	1, 2	153,221	153,571	4,7	2	320 (350)	přechodnice + směr. přímá	výškový oblouk R=22500 m, stoupá	2	2x polní cesta, vodoteč	14	1) řada prostých nosníků 2) řada prostých nosníků + spojitý nosník rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou, masivní brzdné pilíře	350	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Pro výhodnější spojitou konstrukci vyrovnat niveletu.
60	1, 2	154,021	154,121	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	výškový oblouk R=27500 m		vodoteč	12	1) řada prostých nosníků 2) spojitý nosník o 3 polích, plně integrovaná konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, 1) masivní brzdné pilíře 2) bez brzdných pilířů	100	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	Pro výhodnější spojitou konstrukci vyrovnat niveletu.
61	1, 2	157,446	157,571	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-8600 m	výškový oblouk R=27500 m		silnice II. tř., vodoteč	8	1) řada prostých nosníků 2) spojitý nosník o 3-4 polích, plně integrovaná konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, 1) masivní brzdné pilíře 2) bez brzdných pilířů	125	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) spřažená kce ocel-beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) dodatečně předpjatý beton	Pro výhodnější spojitou konstrukci vyrovnat niveletu.
62	1, 2	160,221	160,321	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	klesá	-20	přeložka silnice III. tř.	13	spojitý nosník o 3 polích, plně integrovaná konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	100	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	
63	1, 2	160,8	160,95	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	výškový oblouk R=22500 m		polní cesta	19	1) řada prostých nosníků 2) spojitý nosník o 3-4 polích, plně integrovaná konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, 1) masivní brzdné pilíře 2) bez brzdných pilířů	150	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Pro výhodnější spojitou konstrukci vyrovnat niveletu.
64	1, 2	161,4	162,1	4,7	2	320 (350)	přechodnice + směrový oblouk R=6604,7 m	stoupá	9	polní cesta, 2x vodoteč (Oslava), silnice II. tř. + I. tř., 2x polní cesta, stáv. trať	30 - 70	1) spojitý nosník podepřený obloukem, semi-integrovaná nebo plně integrovaná kce, navazující soustava spojitých nosníků 2) oblouk podírající řadu prostých nosníků, semi-integrovaná kce, navazující soustava spojitých nosníků - integrovaná kce	obloukový most s horní mostovkou, brzdny oblouk a flexibilní pilíře pro navazující spojitý nosníky	700	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	

Trasa SK-4_Úprava																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
65	1, 2	164,8	165,15	4,7	2	320 (350)	přechodnice	klesá	-3	křížení kolejí - sjezd, vodoteč	20 - 30	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrovaná konstrukce, 2) soustava spojitých nosníků, zčásti nesených obloukem 3) řada prostých nosníků, rozpětí cca 40-50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře tvaru A nebo V, ev. brzdny oblouk pro spojitou konstrukci 2) masivní brzdne pilíře prostých nosníků	350	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
66	1, 2	165,3	165,65	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	klesá	-3	silnice II. tř., vodoteč, polní cesta	32	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrovaná konstrukce, 2) soustava spojitých nosníků, zčásti nesených obloukem 3) řada prostých nosníků, rozpětí cca 40-50 m	most s horní mostovkou 1) brzdne pilíře tvaru A nebo V, ev. brzdny oblouk pro spojitou konstrukci 2) masivní brzdne pilíře prostých nosníků	350	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
67	1, 2	166,064	166,134	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	stoupá	13	vodoteč - rybník	8	spojitý nosník o 2-3 polích, plně integrovaná konstrukce	most s horní mostovkou, bez brzdnych pilířů	70	1) dvourámový průřez 2) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	
68	1, 2	168,8	169,36	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	stoupá	1	přeložka silnice III. tř., 2x vodoteč, polní cesta	35	1) spojitý nosník podepřený obloukem, semi-integrovaná nebo plně integrovaná kce, navazující soustava spojitých nosníků, 2) řada prostých nosníků zčásti nesená obloukem, rozpětí cca 50 m	obloukový most s horní mostovkou, 1) brzdny oblouk a flexibilní pilíře pro spojité nosníky 2) masivní brzdne pilíře, před a za obloukem pilíře s náběhem	560	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
69	1, 2	170,35	170,87	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	stoupá	4	přeložka polní cesty, vodoteč	24	1) soustava spojitých nosníků, plně nebo semi-integrovaná konstrukce 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdne pilíře masivní typu A,V nebo brzdny oblouk 2) masivní brzdne pilíře s náběhem	520	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
70	1, 2	172,45	172,65	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-8600 m	klesá, výškový oblouk R=25000 m	-10	silnice II. tř., dálnice D1	10	1) řetězec prostých nosníků (L = cca 50 m) + vložený Langerův trám (L = cca 100 m) pro přemostění D1 2) při úpravě trasy dálnice spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrovaná konstrukce, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou, masivní brzdne pilíře, vložené pole s dolní mostovkou (Langerův trám),	200	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez 3) pro vložená pole deska nebo žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) ztužující konstrukce delších vložených polí ocelové	
71	1, 2	172,8	172,85	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-8600 m	výškový oblouk R=25000 m	-20	silnice III. tř.	14,5	1) řada 2-3 prostých nosníků 2) prostý nosník	most s horní mostovkou, 1) masivní brzdne pilíře 2) bez brzdnych pilířů	50	1) žebrová deska 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Rozdělení na prosté nosníky pro vyrovnání deformací ve výškovém oblouku
72	1, 2	173,35	173,55	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-8600 m	klesá	-20	polní cesta, vodoteč	25	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrovaná konstrukce, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdne pilíře masivní typu A + flexibilní pilíře 2) masivní brzdne pilíře s náběhem	200	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	

Trasa SK-4 Úprava																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
73	1, 2	175,775	176,1	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	klesá	-3	přeložka silnice II. tř., vodoteč	13	1) soustava spojitých nosníků, plně nebo semi-integrální konstrukce 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní typu A + flexibilní pilíře 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	325	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
74	1, 2	177,25	177,52	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-8600 m	stoupá, výškový oblouk R=36000 m	8	2x vodoteč, 2x silnice III. tř.	11	1) soustava spojitých nosníků, plně nebo semi-integrální konstrukce 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní typu A + flexibilní pilíře 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	270	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
75	1, 2	178,65	178,95	4,7	2	320 (350)	přechodnice + směr. přímá	stoupá	6	silnice II. tř., vodoteč, sjezd žel. trati	17,5	1) soustava spojitých nosníků, plně nebo semi-integrální konstrukce 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní typu A + flexibilní pilíře 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	300	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
76	1, 2	181,68	181,81	4,7	2	320 (350)	přechodnice	výškový oblouk R=27500 m		2x polní cesta, přeložka silnice II. tř.	8	1) řada prostých nosníků, rozpětí cca 30 m 2) spojitý nosník o 3-5 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce	most s horní mostovkou, 1) masivní brzdné pilíře 2) bez brzdných pilířů	130	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	Vhodné vyrovnat niveletu pro spojitou konstrukci.
77	1, 2	183,85	184,05	4,7	2	320 (350)	přechodnice + přímá	klesá	-20	polní cesta, silnice II. tř.	16	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrální konstrukce, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) masivní brzdné pilíře s náběhem + flexibilní pilíře 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	200	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
78	1, 2	184,85	185	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-7500 m	výškový oblouk R=25000 m		vodoteč	21	1) řada prostých nosníků, rozpětí cca 30 m 2) spojitý nosník o 4-5 polích nebo soustava 2 spojitých nosníků, plně nebo semi-integrální konstrukce	most s horní mostovkou, 1) masivní brzdné pilíře 2) brzdné pilíře masivní typu A + flexibilní pilíře	150	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	Nutné vyrovnat niveletu pro spojitou konstrukci.
79	1, 2	191,64	191,82	4,7	2	320	přechodnice	klesá	-20	terén	11	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrální konstrukce, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) masivní brzdné pilíře s náběhem + flexibilní pilíře 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	180	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
80	1, 2	192,71	192,848	4,7	2	320	přechodnice, směrově přímá	klesá	-20	vodoteč, polní cesta	19	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrální konstrukce, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní typu A + flexibilní pilíře 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	138	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
81	1, 2	193,375	193,475	4,7	2	320	směrově přímá	klesá	-20	vodoteč, polní cesta	16	spojitý nosník o 3 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	100	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	

Trasa SK-4 Úprava

poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
82	1, 2	195,714	195,764	4,7	2	320	směrově přímá	výškový oblouk R=25000 m		silnice I. tř.	14	1) řada 2-3 prostých nosníků 2) prostý nosník	most s horní mostovkou, 1) masivní brzdné pilíře 2) bez brzdných pilířů	50	1) žebrová deska 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Rozdělení na prosté nosníky pro vyrovnání deformací ve výškovém oblouku, kretší rozpětí pro snížení stavební výšky
83	1, 2	201,42	201,8	4,7	2	250	směrový oblouk R=--3750 m	klesá	-30	polní cesta, vodoteč	16	1) soustava spojitých nosníků, plně nebo semi-integrální konstrukce 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní typu A,V nebo brzdny oblouk 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	380	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
84	3, 4	38,072	38,807	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	klesá	-2,892	silnice II. tř., 2x vodoteč, stávající trať	15,5	1) soustava spojitých nosníků, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách, rozpětí cca 30 m 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní náběhované nebo typu A 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	735	1) dvourámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	preferenze řady spojitých nosníků max. délky pro BK bez KDZ
85	1P	1,5	2,25	-	1	160	směrový oblouk R=2000 m+ přechodnice + přímá + přechodnice	výškový oblouk R=10000 m, stoupá	1	silnice I. tř., 3x vodoteč, silnice II. tř, stávající trať, polní cesta	18	1) soustava spojitých nosníků, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách, rozpětí cca 30 m 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní náběhované nebo typu A 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	750	1) dvourámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	vhodné narovnat niveletu
86	2P	1,43	2,18	-	1	200	směrový oblouk R=2000 m+ přechodnice + přímá + přechodnice	stoupá	1	silnice I. tř., 3x vodoteč, silnice II. tř, stávající trať, polní cesta	14	1) soustava spojitých nosníků, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách, rozpětí cca 30 m 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní náběhované nebo typu A 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	750	1) dvourámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	
87	1S, 2S	1,64	1,74	4	2	160	směrový oblouk R=-1250 m	klesá	-7	dálnice D11	7,8	1) 2x široká rámová betonová kce přemostění dálnice (tubus pro každý směr dálnice) 2) Langerův trám na celé rozpětí	1) otevřená rámová konstrukce umělého tunelu, horní mostovka 2) most s dolní mostovkou	100	1) desková rámová konstrukce 2) dvourámový průřez s betonovou deskou mostovky	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
88	1L	0,78	0,855	-	1	100	směrový oblouk R=670 m	stoupá	6	2x vodoteč	7,5	1) spojitý nosník o 2-3 polích plně nebo semi-integrální kce	most s horní mostovkou bez brzdných pilířů	75	1) žebrová deska 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
89	1SV	1,05	1,2	-	1	200	směrový oblouk R=4500 m	výškový oblouk R=16000 m	6	vodoteč, přeložka polní cesty	11	1) řada prostých nosníků 2) spojitý nosník, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, 1) masivní brzdné pilíře 2) bez brzdných pilířů	150	1) dvourámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	

Trasa SK-4 Úprava																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
90	1SV	2,13	2,24	-	1	200	směrový oblouk R=4500 m	stoupá, výškový oblouk R=16000 m	20	vodoteč, 2x přeložka polní cesty	18,5	1) spojitý nosník o 3 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou, 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře	110	1) dvoutřímový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	
91	1SV, 2SV	3,22	3,305	-	2	200	směrově přímá	klesá	-20	údolí - terén	18	1) spojitý nosník o 2-3 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce, příp. kce na ložiskách 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou, 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře	85	1) dvoutřímový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	
92	1SV, 2SV	4,202	4,401	4	2	200	směrový oblouk R=-2004 m	klesá	-20	2x polní cesta, vodoteč, silnice II. tř.	17	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrální konstrukce, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou 1) masivní brzdné pilíře s náběhem + flexibilní pilíře 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	199	1) komorový průřez 2) dvoutřímový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
93	1SV, 2SV	5,151	5,251	4	2	200	směrově přímá	klesá	-20	2x vodoteč (Sázavka)	14	1) spojitý nosník o 2-3 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce, příp. kce na ložiskách 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou, 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře	100	1) dvoutřímový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	
94	2SV	1,05	1,17	-	1	200	směrově přímá + přechodnice	stoupá	9	vodoteč, přeložka polní cesty	16	1) spojitý nosník o 3-4 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou, 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře	120	1) dvoutřímový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	
95	2SV	2,085	2,205	-	1	200	směrový oblouk R=2500 m	stoupá, výškový oblouk R=14000 m	20	vodoteč, 2x přeložka polní cesty	16,5	1) spojitý nosník o 3 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou, 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře	120	1) dvoutřímový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	
96	ZS	1,67	2,06	-	1	120	směrový oblouk R=1200 m	stoupá	20	2x vodoteč (Sázava + potok)	14	1) soustava spojitých nosníků, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách, rozpětí cca 30 m 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní náběhované nebo typu A 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	390	1) dvoutřímový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	
97	1J	1,48	1,58	-	1	200	směrově přímá	klesá	-20	vodoteč, polní cesta	12,5	1) spojitý nosník o 3 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou, 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře	100	1) dvoutřímový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	
98	1J	2,438	2,503	-	1	100	směrový oblouk R=520 m	klesá	-20	úprava silnice I. tř.	18	1) spojitý nosník o 2 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce, příp. kce na ložiskách 2) prostý nosník, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou, 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře	65	1) dvoutřímový průřez 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	

Trasa SK-4_Úprava																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
99	2J	0,9	1,35	-	1	200	směrový oblouk R=-6100 m + přechodnice + přímá	klesá	-10	3x polní cesta, vodoteč	15	1) řada spojitých nosníků, semi-integrální konstrukce nebo kce na ložiskách 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou, 1) brzdné pilíře tvaru A nebo V 2) masivní brzdné pilíře	450	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
100	2J	2,1	2,3	-	1	200	směrově přímá + přechodnice	klesá	-12,5	dálnice D1, dálniční sjezd	12	1) široká rámová betonová kce přemostění dálnice s odbočnou větví (3 tubusy) 2) spojitý spřažený nosník s ocelovými náběhy nad podporami, navazující řada spojitých nosníků 3) zavěšený most	1) otevřená rámová konstrukce umělého tunelu, horní mostovka 2) most s dolní mostovkou přes D1, masivní brzdné pilíře + navazující řada spojitých nosníků 3) přemostění D1 podporované závěsy, masivní pylon	200	1) desková rámová konstrukce 2) dvoutrámový + komorový průřez 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Přechod přes dálnici pod ostrým úhlem. Nákladné přemostění realizovatelné pouze pomocí nekonvenčních konstrukcí.
101	2J	2,85	2,991	-	1	110/120	směrový oblouk R=700 m	klesá	-20	ramena MÚK sil. I. tř. I/38, vodoteč	10	1) široká rámová betonová kce přemostění silnice (2 tubusy) 2) Langerův trám 3) spojitý nosník o 2 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce	1) otevřená rámová konstrukce umělého tunelu, horní mostovka 2) ocelový most s dolní betonovou mostovkou, 3) spojitý nosník s horní mostovkou, masivní brzdny pilíř	141	1) desková rámová konstrukce 2) dvoutrámový průřez 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Přechod přes silnici pod ostrým úhlem.
102	1J, 2J	8,13	8,33	4	2	90/100	směrový oblouk R=604 m	stoupá	0	silnice II. tř., přeložka silnice II. tř.	14	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrální konstrukce, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou 1) masivní brzdny pilíř s náběhem + flexibilní pilíře 2) masivní brzdny pilíře s náběhem	200	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
103	1J, 2J	8,475	8,57	5	2	90/100	směrově přímá	stoupá	7,566	přeložka silnice III. tř., vodoreč (řeka Jihlava)	15	1) spojitý nosník o 2-3 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou, 1) bez brzdnych pilířů 2) masivní brzdny pilíře	95	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) ocelová konstrukce	
104	1J, 2J	8,66	8,77	5 + kolejové propojení	2	65	směrový oblouk R=-650 m	stoupá	7,566	přeložka silnice III. tř., vodoreč (řeka Jihlava)	10	1) spojitý nosník o 3 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 35 m 3) prosté nosníky + Langerův trám	most s horní mostovkou, 1) bez brzdnych pilířů 2) masivní brzdny pilíře	110	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) ocelová konstrukce	
105	101	11,228	11,278	-	1	110/120	přechodnice + směrový oblouk R=675 m	klesá	-20	vodoteč, místní komunikace	13	1) spojitý nosník o 2-3 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce 2) prostých nosník	most s horní mostovkou, bez brzdnych pilířů	50	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) spřažená kce ocel-beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) dodatečně předpjatý beton	
106	101	12,444	12,579	-	1	120	směrově přímá	stoupá	4	přeložka místní kom., ČOV, vodoteč (řeka Jihlava)	8,5	1) spojitý nosník o 3-4 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce 2) řada prostých nosníků	most s horní mostovkou, 1) bez brzdny pilíř 2) masivní brzdny pilíře	135	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	

Trasa SK-4 Úprava																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
107	2M	0,7	1,1	-	1	80	směrový oblouk R=500 m	stoupá, výškový oblouk R=5000 m, klesá	+20 / -2	3x vodoteč, parkoviště, silnice III. tř.	18	1) soustava spojitých nosníků, plně nebo semi-integrální konstrukce 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou, 1) brzdné pilíře masivní typu A + flexibilní pilíře 2) masivní brzdné pilíře	400	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
108	1VB, 2VB	4,83	5,31	4.75 + kolejové propojení	2	140	směrově přímá	stoupá	0	2x vodoteč, polní cetsa	31	1) soustava spojitých nosníků, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách, rozpětí cca 30 m 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní náběhované nebo typu A 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	480	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	preferenze řady spojitých nosníků max. délky pro BK bez KDZ
109	1VB, 2VB	6,63	6,76	4	2	140	směrový oblouk R=-965.8 m	klesá	-18,5	dálnice D1	11	1) Langerův trám 2) spojitý nosník, plně nebo semi-integrální konstrukce	1) most s dolní mostovkou 2) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	130	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez	1) ocelová konstrukce 2) spřažená kce ocel-beton 3) dodatečně předpjatý beton	
110	HR	0,54	0,72	-	1	80	směrový oblouk R=300 m	klesá, výškový oblouk R=2000 m	-26	přeložka místní kom., vodoteč	9	1) řada prostých nosníků 2) spojitě nosníky, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, masivní brzdné pilíře	180	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	

Trasa PK-4 Úprava																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
1	1, 2	7,7	8,08	4,7	2	200	směrově přímá	stoupá, výškový oblouk R=13000 m	20	2x stávající trať, vodoteč, silnice III. tř.	11,2	řetězec prostých polí s nízkou stavební výškou	most s dolní mostovkou, masivní brzdné pilíře	380	1) Omega 2) příhradový nosník s dolní mostovkou	1) předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Vhodné vyrovnat niveletu. Nízká stavební výška.
2	1, 2	10,1	10,4	4,7	2	200	směrový oblouk R=4500 m + přechodnice	výškový oblouk R=16000 m, klesá	-6,5	vodoteč, stávající trať, polní cesta, křižovatka silnic I. A II. tř.	8,4	řetězec prostých polí s nízkou stavební výškou	most s dolní mostovkou, masivní brzdné pilíře	300	1) Omega 2) příhradový nosník s dolní mostovkou	1) předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Vhodné vyrovnat niveletu. Nízká stavební výška.
3	1, 2, 3, 4	22,15	22,25	4,7	4	300	směrový oblouk R=4761,7 m	klesá	-4,5	vodoteč	8,4	spojitý nosník o 3 polích, plně nebo semi-integrovaná konstrukce	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	100	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	2 dvokolejná konstrukce
4	1, 2, 3, 4	29,175	29,35	4,7	4	320 (350)	směrový oblouk R=8411,7 m	klesá	-14	silnice II. tř., vodoteč	19	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně integrovaná konstrukce nebo kce na ložiskách, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	175	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	2 dvokolejná konstrukce
5	1, 2	39,37	40,07	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6600 m	stoupá	9	stávající trať, 2x vodoteč, silnice II. tř.	16,5	1) soustava spojitých nosníků, plně integrovaná konstrukce nebo kce na ložiskách, rozpětí cca 30 m 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní nábehované nebo typu A 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	700	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	preferenze řady spojitých nosníků max. délky pro BK bez KDZ
6	1, 2	41,82	41,9	4.7 + kolej. propojení	2	320 (350)	směrově přímá	stoupá	6,5	terén	12,9	spojitý nosník o 2-3 polích, plně nebo semi-integrovaná konstrukce	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	80	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	
7	1, 2	48,39	48,89	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	stoupá	4	silnice II. tř., vodoteč	20,9	1) soustava spojitých nosníků o 3 polích, plně integrovaná konstrukce nebo kce na ložiskách, rozpětí cca 30 m 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní nábehované nebo typu A 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	500	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	preferenze řady spojitých nosníků max. délky pro BK bez KDZ
8	1, 2	53,615	53,81	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6600 m	stoupá	7,5	podmáčené území	12,6	1) spojitý nosník, plně integrovaná konstrukce nebo kce na ložiskách 2) soustava prostých nosníků, rozpětí 40-50 m	most s horní mostovkou 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	195	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	preferenze minimálního počtu pilířů v podmáčeném území
9	1, 2	56,7	56,89	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=8604,7 m	stoupá, výškový oblouk R=36000 m	3	vodoteč, přeložka silnice II. tř.	10,7	1) soustava spojitých nosníků, plně integrovaná konstrukce nebo kce na ložiskách, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 45 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní nábehované nebo typu A 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	190	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Vhodné vyrovnat niveletu. U delších rozpětí problém se stavební výškou.
10	1, 2	67,79	67,84	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6600 m	klesá	-11	vodoteč	8,5	1) prostý nosník 2) spojitý nosník o 2-3 polích	most s horní mostovkou bez brzdných pilířů	50	1) komorový průřez 2) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	

Trasa PK-4 Úprava																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
11	1, 2	68,29	68,41	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6600 m	klesá	-11	silnice I. tř., 2x vodoteč	6,5	spojitý nosník o 3 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	120	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	Problém se stavební výškou, ev. nutné zahloubení silnice pod mostem
12	1, 2	71,29	71,39	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6600 m	výškový oblouk R=36000 m		vodoteč, přeložka silnice II. tř.	8,5	1) řada prostých nosníků 2) spojitý nosník o 3 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, 1) masivní brzdné pilíře 2) bez brzdných pilířů	100	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	Vhodné vyrovnat niveletu pro výhodnější spojitou konstrukci
13	1, 2	72,43	72,62	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6600 m	výškový oblouk R=36000 m, klesá	-5	silnice II. tř., vodoteč	18,6	1) řada prostých nosníků 2) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně integrální kce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, 1) masivní brzdné pilíře 2) bez brzdných pilířů	190	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	Vhodné vyrovnat niveletu pro výhodnější spojitou konstrukci
14	1, 2	73,49	73,81	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	stoupá, výškový oblouk R=22500 m	9	přeložka silnice III. tř., vodoteč, stávající trať	21,5	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní typu A nebo V 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	320	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Vhodné vyrovnat niveletu na konci mostu
15	1, 2	76,62	76,92	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6604,7 m	klesá, výškový oblouk R=36000 m	-4	2x vodoteč, polní cesta	16,6	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní náběhované nebo typu A 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	300	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Vhodné vyrovnat niveletu na konci mostu
16	1, 2	80,71	80,82	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6604,7 m	výškový oblouk R=36000 m	-5	vodoteč	21,3	1) spojitý nosník o 3 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách 2) řada prostých nosníků	most s horní mostovkou, 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře	110	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	Vhodné vyrovnat niveletu pro výhodnější spojitou konstrukci, Možnost prodloužení mostu
17	1, 2	83,4	83,5	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6600 m	stoupá	9	vodoteč	7,4	spojitý nosník o 3 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	100	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	
18	1, 2	84,88	84,95	4,7	2	320 (350)	přechodnice	stoupá	9	vodoteč	8,3	1) spojitý nosník o 2-3 polích 2) prostý nosník	most s horní mostovkou bez brzdných pilířů	70	1) žebrová deska 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
19	1, 2	85,95	86,0	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	stoupá, výškový oblouk R=25000 m	9	vodoteč	8,1	1) prostý nosník 2) spojitý nosník o 2-3 polích	most s horní mostovkou bez brzdných pilířů	50	1) komorový průřez 2) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
20	1, 2	86,4	86,54	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	stoupá	17	vodoteč	13,9	spojitý nosník o 3-4 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	140	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
21	1, 2	89,95	90,025	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6604,7 m	stoupá	3	2x vodoteč	8	1) spojitý nosník o 2 polích 2) 2x prostý nosník	most s horní mostovkou 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdny pilíř	75	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez	1) spřažená kce ocel-beton 2) dodatečně předpjatý beton	

Trasa PK-4 Úprava																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
22	1, 2	91,7	91,8	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6604,7 m	klesá	-15	vodoteč	9,7	spojitý nosník o 3 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	100	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	
23	1, 2	93,33	93,45	4,7	2	320 (350)	přechonice	stoupá	5	silnice III. tř., vodoteč, stávající trať	17,4	spojitý nosník o 3 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	120	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
24	1, 2	94,66	94,85	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6600 m + přechodnice	klesá	-12,5	silnice II. tř., vodoteč	15,2	1) spojitý nosník o 5 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	190	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
25	1, 2	95,6	95,85	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	klesá	-4	polní cesta, stávající trať, vodoteč (Sázavka)	11	1) spojitý nosník, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře s náběhem, ev. typu A nebo V	250	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
26	1, 2	96,9	97,16	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6604,7 m	stoupá	20	vodoteč, 2x polní cesta	22	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře s náběhem, ev. typu A nebo V	260	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
27	1, 2	97,95	98,09	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6604,7 m	výškový oblouk R=22500 m		vodoteč, 2x přeložka polní cesty	24	1) řada prostých nosníků 2) spojitý nosník, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, 1) masivní brzdné pilíře 2) bez brzdných pilířů	140	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Vhodné vyrovnat niveletu. (Platí pro celý úsek tunel Druhanov I - tunel Příseka)
28	1, 2	99,036	99,26	4,7	2	320 (350)	přechodnice + směrový oblouk R=7000 m	klesá	-20	křížení - sjezd, údolí, polní cesta	28	1) spojitý nosník navazující na rámový tunel-most 2) spojitý nosník podepřený obloukem, semi-integrální nebo plně integrální kce	most s horní mostovkou 1) masivní brzdné pilíře 2) bez brzdných pilířů	224	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
29	1, 2	99,58	100,1	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6600 m	výškový oblouk R=30000 m, klesá	-5	polní cesta, 2x vodoteč (Sázavka), silnice I. tř., stávající trať, silnice III. tř.	43	1) spojitý nosník podepřený obloukem, semi-integrální nebo plně integrální kce, navazující prostě podepřená pole nebo spojitě nosníky 2) semi-integrální konstrukce se středem dilatace ve vrcholu oblouku	1) obloukový most s horní mostovkou, masivní brzdné pilíře pro navazující prosté nebo spojitě nosníky 2) obloukový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba navazujících spojitých nosníků s minimem ložisek a kapacitními KDZ na opěrách.	520	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Vhodné vyrovnat niveletu pro staticky výhodnější spojitě konstrukce před a za obloukem
30	1, 2	100,882	100,9	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6600 m	klesá	-7	vodoteč	14,5	1) prostý nosník 2) spojitý nosník o 2-3 polích	most s horní mostovkou bez brzdných pilířů	60	1) komorový průřez 2) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	

Trasa PK-4 Úprava																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [%] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
31	1, 2	102,8	103,2	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=10004,7 m	klesá	-7	stávající trať, vodoteč (Sázava)	36	1) spojitý nosník (nebo jejich soustava) podepřený obloukem, plně integrální kce nebo kce na ložiskách 2) plně integrální nebo semi-integrální spojitý nosník nebo jejich soustava rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou, 1) obloukový most s horní mostovkou, flexibilní podpěry v navazujících částech 2) masivní brzdné pilíře tvaru A nebo V	400	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
32	1, 2, ZS	104,43	104,5	8,4	2	320 (350)	směrově přímá	stoupá	3	vodoteč, přeložka silnice I. tř.	8	1) spojitý nosník o 2-3 polích 2) prostý nosník	most s horní mostovkou bez brzdných pilířů	70	1) žebrová deska nebo dvourámový průřez 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
33	1, 2	106,05	106,24	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-6600 m	stoupá	3	přeložka silnice III. tř., vodoteč	16,5	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, semi-integrální konstrukce nebo kce na ložiskách 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou, 1) brzdné pilíře tvaru A nebo V 2) masivní brzdné pilíře	190	1) dvourámový průřez 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
34	1, 2	107,35	107,4	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-6600 m	stoupá	6,5	vodoteč	13	1) prostý nosník 2) spojitý nosník o 2-3 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře	50	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	
35	1, 2	109,15	109,45	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-6600 m	stoupá	8	3x vodoteč	33	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, semi-integrální konstrukce nebo kce na ložiskách 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou, 1) brzdné pilíře tvaru A nebo V, ev. brzdný oblouk 2) masivní brzdné pilíře	300	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
36	1, 2	111,04	111,4	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	klesá	-10	2x polní cesta, vodoteč	21,5	1) spojitý nosník podepřený obloukem nebo soustava spojitých nosníků, semi-integrální konstrukce nebo kce na ložiskách 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou, 1) brzdné pilíře tvaru A nebo V, ev. brzdný oblouk 2) masivní brzdné pilíře	360	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
37	1, 2	112,32	112,58	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	stoupá	3	3x vodoteč, polní cesta	24	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, semi-integrální konstrukce nebo kce na ložiskách 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou, 1) brzdné pilíře tvaru A nebo V 2) masivní brzdné pilíře	260	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
38	1, 2	115,979	116,349	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6604,7 m	klesá	-10	stávající trať, polní cesta, vodoteč, přeložka polní cesty	35	1) spojitý nosník podepřený obloukem nebo soustava spojitých nosníků, semi-integrální konstrukce nebo kce na ložiskách 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou, 1) brzdné pilíře tvaru A nebo V, ev. brzdý oblouk 2) masivní brzdné pilíře	370	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	

Trasa PK-4 Úprava																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
39	1, 2	117,619	117,849	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	výškový oblouk R=25000 m		přeložka silnice III. tř., 3x vodoteč (rybník), silnice I. tř.	20	1) řada prostých nosníků 2) spojitý nosník nebo jejich soustava, semi-integrovaná konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, 1) masivní brzdě pilíře 2) brzdě pilíře tvaru A nebo V	230	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Vhodné vyrovnat niveletu
40	1, 2	121,479	121,679	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=8604,7 m	klesá	-6,5	vodoteč	14,5	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, semi-integrovaná konstrukce nebo kce na ložiskách 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou, 1) brzdě pilíře tvaru A nebo V, ev. brzdý oblouk 2) masivní brzdě pilíře	200	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
41	1, 2	121,929	122,029	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=8604,7 m	klesá	-6,5	vodoteč	12,5	spojitý nosník o 3 polích, plně nebo semi-integrovaná konstrukce	most s horní mostovkou, bez brzdých pilířů	100	1) dvourámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	
42	1, 2	123,379	123,529	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=8604,7 m	klesá	-6,5	přeložka silnice I. tř., vodoteč	14	spojitý nosník o 3-5 polích, plně nebo semi-integrovaná konstrukce	most s horní mostovkou, bez brzdých pilířů nebo s masivním brzdým pilířem	150	1) dvourámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	
43	1, 2	124,379	124,529	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=8604,7 m	výškový oblouk R=25000 m, stoupá	7,5	rybník + vodoteč	11	1) spojitý nosník o 3-5 polích, plně nebo semi-integrovaná konstrukce 2) řada prostých nosníků	most s horní mostovkou, 1) bez brzdých pilířů 2) masivní brzdě pilíře	150	1) dvourámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	Vhodné vyrovnat niveletu
44	1, 2	124,909	125,179	4,7	2	320 (350)	přechodnice	stoupá	7,5	2x vodoteč, polní cesta	14,5	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, semi-integrovaná konstrukce nebo kce na ložiskách 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou, 1) brzdě pilíře tvaru A nebo V 2) masivní brzdě pilíře	270	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
45	1, 2	128,179	128,354	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-8600 m	výškový oblouk R=25000 m, stoupá	5	stávající trať, vodoteč	20,5	1) spojitý nosník o 3-5 polích, plně nebo semi-integrovaná konstrukce 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou, 1) bez brzdých pilířů 2) masivní brzdě pilíře	175	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Vhodné vyrovnat niveletu
46	1, 2	133,779	133,979	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-6600 m	stoupá	0	polní cesta	19,5	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, semi-integrovaná konstrukce nebo kce na ložiskách 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou, 1) brzdě pilíře tvaru A nebo V, ev. brzdý oblouk 2) masivní brzdě pilíře	200	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
47	1, 2	134,579	134,979	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-6600 m	stoupá, výškový oblouk R=25000 m	0	stávající trať, polní cesta, vodoteč, přeložka polní cesty	35	1) spojitý nosník podepřený obloukem nebo soustava spojitých nosníků, semi-integrovaná konstrukce nebo kce na ložiskách 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou, 1) brzdě pilíře tvaru A nebo V, ev. brzdý oblouk 2) masivní brzdě pilíře	400	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	

Trasa PK-4 Úprava																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
48	1, 2	138,499	138,579	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	stoupá	4,5	vodoteč + rybník	4,5	spojitý nosník o 2-3 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů 2) most s dolní mostovkou, plnostěnné ocelové nosníky	80	1) žebrová deska 2) dvoutrámový průřez 3) plnostěnné oc. nosníky	1) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 2) dodatečně předpjatý beton 3) spřažená kce ocel-beton	
49	1, 2	142,429	142,679	4,7	2	320 (350)	přechodnice	klesá	-15	vodoteč	13	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrální konstrukce, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou, 1) brzdné pilíře tvaru A nebo V 2) masivní brzdné pilíře	250	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
50	1, 2	142,879	143,109	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=8604,7 m	klesá	-15	vodoteč	15,5	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrální konstrukce, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou, 1) brzdné pilíře tvaru A nebo V 2) masivní brzdné pilíře	230	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
51	1, 2	144,389	144,509	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=8604,7 m	klesá	-3	polní cesta, vodoteč	9,5	spojitý nosník o 3-5 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů nebo s masivním brzdým pilířem	120	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	
52	1, 2	146,879	147,229	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	klesá	-7,5	silnice I. tř., vodoteč	17	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, semi-integrální konstrukce nebo kce na ložiskách 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou, 1) brzdné pilíře tvaru A nebo V 2) masivní brzdné pilíře	350	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
53	1, 2	150,879	151,179	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-8600 m + přechodnice	výškový oblouk R=22500 m, stoupá	2	2x polní cesta, vodoteč	14	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, semi-integrální konstrukce nebo kce na ložiskách 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou, 1) brzdné pilíře tvaru A nebo V 2) masivní brzdné pilíře	300	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Pro výhodnější spojitou konstrukci vyrovnat niveletu.
54	1, 2	151,628	151,728	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	výškový oblouk R=27500 m	20	vodoteč	12	1) řada prostých nosníků 2) spojitý nosník o 3 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, 1) masivní brzdné pilíře 2) bez brzdných pilířů	100	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	Pro výhodnější spojitou konstrukci vyrovnat niveletu.
55	1, 2	157,446	157,571	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-8600 m	výškový oblouk R=27500 m		silnice II. tř., vodoteč	8	1) řada prostých nosníků 2) spojitý nosník o 3-4 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, 1) masivní brzdné pilíře 2) bez brzdných pilířů	125	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) spřažená kce ocel-beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) dodatečně předpjatý beton	Pro výhodnější spojitou konstrukci vyrovnat niveletu.
56	1, 2	160,221	160,321	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	klesá	-20	přeložka silnice III. tř.	13	spojitý nosník o 3 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	100	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	

Trasa PK-4 Úprava																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [%] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
57	1, 2	160,8	160,95	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	výškový oblouk R=22500 m		polní cesta	19	1) řada prostých nosníků 2) spojitý nosník o 3-4 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, 1) masivní brzdné pilíře 2) bez brzdných pilířů	150	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Pro výhodnější spojitou konstrukci vyrovnat niveletu.
58	1, 2	161,4	162,1	4,7	2	320 (350)	přechodnice + směrový oblouk R=6604,7 m	stoupá	9	polní cesta, 2x vodoteč (Oslava), silnice II. tř. + I. tř., 2x polní cesta, stáv. trať	30 - 70	1) spojitý nosník podepřený obloukem, semi-integrální nebo plně integrální kce, navazující soustava spojitých nosníků 2) oblouk podpírající řadu prostých nosníků, semi-intergrální kce, navazující soustava spojitých nosníků - integrální kce	obloukový most s horní mostovkou, brzdny oblouk a flexibilní pilíře pro navazující spojitý nosníky	700	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
59	1, 2	164,8	165,15	4,7	2	320 (350)	přechodnice	klesá	-3	křížení kolejí - sjezd, vodoteč	20 - 30	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrální konstrukce, 2) soustava spojitých nosníků, zčásti nesených obloukem 3) řada prostých nosníků, rozpětí cca 40-50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře tvaru A nebo V, ev. brzdny oblouk pro spojitou konstrukci 2) masivní brzdné pilíře prostých nosníků	350	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
60	1, 2	165,3	165,65	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	klesá	-3	silnice II. tř., vodoteč, polní cesta	32	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrální konstrukce, 2) soustava spojitých nosníků, zčásti nesených obloukem 3) řada prostých nosníků, rozpětí cca 40-50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře tvaru A nebo V, ev. brzdny oblouk pro spojitou konstrukci 2) masivní brzdné pilíře prostých nosníků	350	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
61	1, 2	166,064	166,134	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	stoupá	13	vodoteč - rybník	8	spojitý nosník o 2-3 polích, plně integrální konstrukce	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	70	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	
62	1, 2	168,8	169,36	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	stoupá	1	přeložka silnice III. tř., 2x vodoteč, polní cesta	35	1) spojitý nosník podepřený obloukem, semi-integrální nebo plně integrální kce, navazující soustava spojitých nosníků, 2) řada prostých nosníků zčásti nesená obloukem, rozpětí cca 50 m	obloukový most s horní mostovkou, 1) brzdny oblouk a flexibilní pilíře pro spojitý nosníky 2) masivní brzdné pilíře, před a za obloukem pilíře s náběhem	560	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
63	1, 2	170,35	170,87	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	stoupá	4	přeložka polní cesty, vodoteč	24	1) soustava spojitých nosníků, plně nebo semi-integrální konstrukce 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní typu A,V nebo brzdny oblouk 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	520	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	

Trasa PK-4 Úprava																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
64	1, 2	172,45	172,65	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-8600 m	klesá, výškový oblouk R=25000 m	-10	silnice II. tř., dálnice D1	10	1) řetězec prostých nosníků (L = cca 50 m) + vložený Langerův trám (L = cca 100 m) pro přemostění D1 2) při úpravě trasy dálnice spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrovaná konstrukce, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou, masivní brzdné pilíře, vložené pole s dolní mostovkou (Langerův trám),	200	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez 3) pro vložená pole deska nebo žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) ztužující konstrukce delších vložených polí ocelové	
65	1, 2	172,8	172,85	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-8600 m	výškový oblouk R=25000 m	-20	silnice III. tř.	14,5	1) řada 2-3 prostých nosníků 2) prostý nosník	most s horní mostovkou, 1) masivní brzdné pilíře 2) bez brzdných pilířů	50	1) žebrová deska 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Rozdělení na prosté nosníky pro vyrovnání deformací ve výškovém oblouku
66	1, 2	173,35	173,55	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-8600 m	klesá	-20	polní cesta, vodoteč	25	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrovaná konstrukce, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní typu A + flexibilní pilíře 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	200	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
67	1, 2	175,775	176,1	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	klesá	-3	přeložka silnice II. tř., vodoteč	13	1) soustava spojitých nosníků, plně nebo semi-integrovaná konstrukce 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní typu A + flexibilní pilíře 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	325	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
68	1, 2	177,25	177,52	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-8600 m	stoupá, výškový oblouk R=36000 m	8	2x vodoteč, 2x silnice III. tř.	11	1) soustava spojitých nosníků, plně nebo semi-integrovaná konstrukce 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní typu A + flexibilní pilíře 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	270	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
69	1, 2	178,65	178,95	4,7	2	320 (350)	přechodnice + směr. přímá	stoupá	6	silnice II. tř., vodoteč, sjezd žel. trati	17,5	1) soustava spojitých nosníků, plně nebo semi-integrovaná konstrukce 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní typu A + flexibilní pilíře 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	300	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
70	1, 2	181,68	181,81	4,7	2	320 (350)	přechodnice	výškový oblouk R=27500 m		2x polní cesta, přeložka silnice II. tř.	8	1) řada prostých nosníků, rozpětí cca 30 m 2) spojitý nosník o 3-5 polích, plně nebo semi-integrovaná konstrukce	most s horní mostovkou, 1) masivní brzdné pilíře 2) bez brzdných pilířů	130	1) dvourámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	Vhodné vyrovnat niveletu pro výhodnější spojitou konstrukci.
71	1, 2	183,85	184,05	4,7	2	320 (350)	přechodnice + přímá	klesá	-20	polní cesta, silnice II. tř.	16	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrovaná konstrukce, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) masivní brzdné pilíře s náběhem + flexibilní pilíře 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	200	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
72	1, 2	184,85	185	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-7500 m	výškový oblouk R=25000 m		vodoteč	21	1) řada prostých nosníků, rozpětí cca 30 m 2) spojitý nosník o 4-5 polích nebo soustava 2 spojitých nosníků, plně nebo semi-integrovaná konstrukce	most s horní mostovkou, 1) masivní brzdné pilíře 2) brzdné pilíře masivní typu A + flexibilní pilíře	150	1) dvourámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	Nutné vyrovnat niveletu pro spojitou konstrukci.

Trasa PK-4 Úprava																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
73	1, 2	191,64	191,82	4,7	2	320	přechodnice	klesá	-20	terén	11	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrovaná konstrukce, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) masivní brzděné pilíře s náběhem + flexibilní pilíře 2) masivní brzděné pilíře s náběhem	180	1) komorový průřez 2) dvoutřakový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
74	1, 2	192,71	192,848	4,7	2	320	přechodnice, směrově přímá	klesá	-20	vodoteč, polní cesta	19	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrovaná konstrukce, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzděné pilíře masivní typu A + flexibilní pilíře 2) masivní brzděné pilíře s náběhem	138	1) komorový průřez 2) dvoutřakový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
75	1, 2	193,375	193,475	4,7	2	320	směrově přímá	klesá	-20	vodoteč, polní cesta	16	spojitý nosník o 3 polích, plně integrovaná konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, bez brzděných pilířů	100	1) dvoutřakový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	
76	1, 2	195,714	195,764	4,7	2	320	směrově přímá	výškový oblouk R=25000 m		silnice I. tř.	14	1) řada 2-3 prostých nosníků 2) prostý nosník	most s horní mostovkou, 1) masivní brzděné pilíře 2) bez brzděných pilířů	50	1) žebrová deska 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Rozdělení na prosté nosníky pro vyrovnání deformací ve výškovém oblouku, kretší rozpětí pro snížení stavební výšky
77	1, 2	201,42	201,8	4,7	2	250	směrový oblouk R=3750 m	klesá	-30	polní cesta, vodoteč	16	1) soustava spojitých nosníků, plně nebo semi-integrovaná konstrukce 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzděné pilíře masivní typu A,V nebo brzděný oblouk 2) masivní brzděné pilíře s náběhem	380	1) komorový průřez 2) dvoutřakový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
78	3, 4	38,072	38,807	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	klesá	-2,892	silnice II. tř., 2x vodoteč, stávající trať	15,5	1) soustava spojitých nosníků, plně integrovaná konstrukce nebo kce na ložiskách, rozpětí cca 30 m 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzděné pilíře masivní náběhované nebo typu A 2) masivní brzděné pilíře s náběhem	735	1) dvoutřakový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	preferenze řady spojitých nosníků max. délky pro BK bez KDZ
79	1P	1,5	2,25	-	1	160	směrový oblouk R=2000 m+ přechodnice + přímá + přechodnice	výškový oblouk R=10000 m, stoupá	1	silnice I. tř., 3x vodoteč, silnice II. tř, stávající trať, polní cesta	18	1) soustava spojitých nosníků, plně integrovaná konstrukce nebo kce na ložiskách, rozpětí cca 30 m 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzděné pilíře masivní náběhované nebo typu A 2) masivní brzděné pilíře s náběhem	750	1) dvoutřakový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	vhodné narovnat niveletu
80	2P	1,43	2,18	-	1	200	směrový oblouk R=2000 m+ přechodnice + přímá + přechodnice	stoupá	1	silnice I. tř., 3x vodoteč, silnice II. tř, stávající trať, polní cesta	14	1) soustava spojitých nosníků, plně integrovaná konstrukce nebo kce na ložiskách, rozpětí cca 30 m 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzděné pilíře masivní náběhované nebo typu A 2) masivní brzděné pilíře s náběhem	750	1) dvoutřakový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	

Trasa PK-4 Úprava																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
81	1S, 2S	1,64	1,74	4	2	160	směrový oblouk R=-1250 m	klesá	-7	dálnice D11	7,8	1) 2x široká rámová betonová kce přemostění dálnice (tubus pro každý směr dálnice) 2) Langerův trám na celé rozpětí	1) otevřená rámová konstrukce umělého tunelu, horní mostovka 2) most s dolní mostovkou	100	1) desková rámová konstrukce 2) dvoutrámový průřez s betonovou deskou mostovky	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
82	1L	0,78	0,855	-	1	100	směrový oblouk R=670 m	stoupá	6	2x vodoteč	7,5	1) spojitý nosník o 2-3 polích plně nebo semi-integrální kce	most s horní mostovkou bez brzdných pilířů	75	1) žebrová deska 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
83	1SV	1,05	1,2	-	1	200	směrový oblouk R=4500 m	výškový oblouk R=16000 m	6	vodoteč, přeložka polní cesty	11	1) řada prostých nosníků 2) spojitý nosník, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, 1) masivní brzdné pilíře 2) bez brzdných pilířů	150	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	
84	1SV	2,13	2,24	-	1	200	směrový oblouk R=4500 m	stoupá, výškový oblouk R=16000 m	20	vodoteč, 2x přeložka polní cesty	18,5	1) spojitý nosník o 3 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou, 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře	110	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	
85	1SV, 2SV	3,22	3,305	-	2	200	směrově přímá	klesá	-20	údolí - terén	18	1) spojitý nosník o 2-3 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce, příp. kce na ložiskách 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou, 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře	85	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	
86	1SV, 2SV	4,202	4,401	4	2	200	směrový oblouk R=-2004 m	klesá	-20	2x polní cesta, vodoteč, silnice II. tř.	17	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrální konstrukce, rozpětí cca 40 m 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou 1) masivní brzdné pilíře s náběhem + flexibilní pilíře 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	199	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
87	1SV, 2SV	5,151	5,251	4	2	200	směrově přímá	klesá	-20	2x vodoteč (Sázavka)	14	1) spojitý nosník o 2-3 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce, příp. kce na ložiskách 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou, 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře	100	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	
88	2SV	1,05	1,17	-	1	200	směrově přímá + přechodnice	stoupá	9	vodoteč, přeložka polní cesty	16	1) spojitý nosník o 3-4 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou, 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře	120	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	
89	2SV	2,085	2,205	-	1	200	směrový oblouk R=2500 m	stoupá, výškový oblouk R=14000 m	20	vodoteč, 2x přeložka polní cesty	16,5	1) spojitý nosník o 3 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou, 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře	120	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	

Trasa PK-4 Úprava																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [%] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
90	ZS	1,67	2,06	-	1	120	směrový oblouk R=1200 m	stoupá	20	2x vodoteč (Sázava + potok)	14	1) soustava spojitých nosníků, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách, rozpětí cca 30 m 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní náběhované nebo typu A 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	390	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	
91	1J	1,48	1,58	-	1	200	směrově přímá	klesá	-20	vodoteč, polní cesta	12,5	1) spojitý nosník o 3 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou, 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře	100	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	
92	1J	2,438	2,503	-	1	100	směrový oblouk R=520 m	klesá	-20	úprava silnice I. tř.	18	1) spojitý nosník o 2 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce, příp. kce na ložiskách 2) prostý nosník, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou, 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře	65	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
93	2J	0,9	1,35	-	1	200	směrový oblouk R=6100 m + přechodnice + přímá	klesá	-10	3x polní cesta, vodoteč	15	1) řada spojitých nosníků, semi-integrální konstrukce nebo kce na ložiskách 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou, 1) brzdné pilíře tvaru A nebo V 2) masivní brzdné pilíře	450	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
94	2J	2,1	2,3	-	1	200	směrově přímá + přechodnice	klesá	-12,5	dálnice D1, dálniční sjezd	12	1) široká rámová betonová kce přemostění dálnice s odbočnou větví (3 tubusy) 2) spojitý spřažený nosník s ocelovými náběhy nad podporami, navazující řada spojitých nosníků 3) zavěšený most	1) otevřená rámová konstrukce umělého tunelu, horní mostovka 2) most s dolní mostovkou přes D1, masivní brzdné pilíře + navazující řada spojitých nosníků 3) přemostění D1 podporované závěsy, masivní pylon	200	1) desková rámová konstrukce 2) dvoutrámový + komorový průřez 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Přechod přes dálnici pod ostrým úhlem. Nákladné přemostění realizovatelné pouze pomocí nekonvenčních konstrukcí.
95	2J	2,85	2,991	-	1	110/120	směrový oblouk R=700 m	klesá	-20	ramena MÚK sil. I. tř. I/38, vodoteč	10	1) široká rámová betonová kce přemostění silnice (2 tubusy) 2) Langerův trám 3) spojitý nosník o 2 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce	1) otevřená rámová konstrukce umělého tunelu, horní mostovka 2) ocelový most s dolní betonovou mostovkou, 3) spojitý nosník s horní mostovkou, masivní brzdny pilíř	141	1) desková rámová konstrukce 2) dvoutrámový průřez 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Přechod přes silnici pod ostrým úhlem.
96	1J, 2J	8,13	8,33	4	2	90/100	směrový oblouk R=604 m	stoupá	0	silnice II. tř., přeložka silnice II. tř.	14	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrální konstrukce, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou 1) masivní brzdné pilíře s náběhem + flexibilní pilíře 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	200	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
97	1J, 2J	8,475	8,57	5	2	90/100	směrově přímá	stoupá	7,566	přeložka silnice III. tř., vodoreč (řeka Jihlava)	15	1) spojitý nosník o 2-3 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou, 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře	95	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) ocelová konstrukce	

Trasa PK-4 Úprava																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [%] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
98	1J, 2J	8,66	8,77	5 + kolejové propojení	2	65	směrový oblouk R=-650 m	stoupá	7,566	přeložka silnice III. tř., vodoreč (řeka Jihlava)	10	1) spojitý nosník o 3 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 35 m 3) prosté nosníky + Langerův trám	most s horní mostovkou, 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře	110	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) ocelová konstrukce	
99	101	11,228	11,278	-	1	110/120	přechodnice + směrový oblouk R=675 m	klesá	-20	vodoteč, místní komunikace	13	1) spojitý nosník o 2-3 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce 2) prostých nosník	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	50	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) spřažená kce ocel-beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) dodatečně předpjatý beton	
100	101	12,444	12,579	-	1	120	směrově přímá	stoupá	4	přeložka místní kom., ČOV, vodoteč (řeka Jihlava)	8,5	1) spojitý nosník o 3-4 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce 2) řada prostých nosníků	most s horní mostovkou, 1) bez brzdny pilíř 2) masivní brzdné pilíře	135	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
101	2M	0,7	1,1	-	1	80	směrový oblouk R=500 m	stoupá, výškový oblouk R=5000 m, klesá	+20 / -2	3x vodoteč, parkoviště, silnice III. tř.	18	1) soustava spojitých nosníků, plně nebo semi-integrální konstrukce 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou, 1) brzdné pilíře masivní typu A + flexibilní pilíře 2) masivní brzdné pilíře	400	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
102	1VB, 2VB	4,83	5,31	4.75 + kolejové propojení	2	140	směrově přímá	stoupá	0	2x vodoteč, polní cetsa	31	1) soustava spojitých nosníků, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách, rozpětí cca 30 m 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní náběhované nebo typu A 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	480	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	preference řady spojitých nosníků max. délky pro BK bez KDZ
103	1VB, 2VB	6,63	6,76	4	2	140	směrový oblouk R=-965.8 m	klesá	-18,5	dálnice D1	11	1) Langerův trám 2) spojitý nosník, plně nebo semi-integrální konstrukce	1) most s dolní mostovkou 2) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	130	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez	1) ocelová konstrukce 2) spřažená kce ocel-beton 3) dodatečně předpjatý beton	
104	HR	0,54	0,72	-	1	80	směrový oblouk R=300 m	klesá, výškový oblouk R=2000 m	-26	přeložka místní kom., vodoteč	9	1) řada prostých nosníků 2) spojité nosníky, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, masivní brzdné pilíře	180	1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů	

Trasa JK-4																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
1	1, 2	8,3	8,6	4,0	2	200	směrový oblouk R=2004 m + přechodnice	stoupá	20	2x vodoteč, 2x polní cesta	17	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrovaná konstrukce, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní typu A nebo V 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	300	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
2	1, 2	14,45	14,8	4,0	2	200	směrově přímá	klesá	-25	silnice II. tř.	22	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrovaná konstrukce, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní typu A nebo V 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	350	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
3	1, 2	16,8	17,25	4,0	2	200	směrově přímá	klesá	-20	vodoteč	40	1) spojitý nosník (částečně) podepřený obloukem, semi-integrovaná nebo plně integrovaná kce, navazující soustava spojitých nosníků, 2) řada prostých nosníků zčásti nesená obloukem, rozpětí cca 50 m	obloukový most s horní mostovkou, 1) brzdny oblouk a flexibilní pilíře pro spojitý nosníky 2) masivní brzdny pilíře, před a za obloukem pilíře s náběhem	450	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
4	1, 2	17,93	18,07	4,0	2	200	směrově přímá	výškový oblouk R=16000 m		silnice III. tř.	21	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrovaná konstrukce, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdny pilíře masivní typu A nebo V 2) masivní brzdny pilíře s náběhem	140	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
5	1, 2	19,66	20	4,0	2	200	směrově přímá	klesá	-10	silnice II. tř., vodoteč, polní cesta	27	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrovaná konstrukce, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdny pilíře masivní typu A nebo V 2) masivní brzdny pilíře s náběhem	340	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
6	1, 2	20,26	20,8	4,0	2	200	směrový oblouk R=-2200 m	klesá	-10	silnice III. tř., vodoteč (Sázava), polní cesta, silnice III. tř.	63	1) spojitý nosník (částečně) podepřený obloukem, semi-integrovaná nebo plně integrovaná kce, navazující soustava spojitých nosníků, 2) řada prostých nosníků zčásti nesená obloukem, rozpětí cca 50 m	obloukový most s horní mostovkou, 1) brzdny oblouk a flexibilní pilíře pro spojitý nosníky 2) masivní brzdny pilíře, před a za obloukem pilíře s náběhem	540	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
7	1, 2	21,9	22,1	4,0	2	200	směrově přímá	stoupá	20	polní cesta	15,5	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrovaná konstrukce, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdny pilíře masivní typu A nebo V 2) masivní brzdny pilíře s náběhem	200	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
8	1, 2	22,555	22,605	4,0	2	200	směrově přímá	výškový oblouk R=16000 m		přeložka stáv. trati	10	1) prostý nosník 2) spojitý nosník o 2-3 polích	most s horní mostovkou bez brzdnych pilířů	50	1) komorový průřez 2) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	

Trasa JK-4																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
9	1, 2	24,61	24,87	4,0	2	200	směrově přímá	klesá	-5	polní cesta, vodoteč	21	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrální konstrukce, 2) soustava prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře masivní typu A nebo V 2) masivní brzdné pilíře s náběhem	260	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
10	1, 2	25,08	25,5	4,0	2	200	směrově přímá	stoupá	10	3x polní cesta, vodoteč	41	1) spojitý nosník (částečně) podepřený obloukem, semi-integrální nebo plně integrální kce, navazující soustava spojitých nosníků, 2) řada prostých nosníků zčásti nesená obloukem, rozpětí cca 50 m	obloukový most s horní mostovkou, 1) brzdný oblouk a flexibilní pilíře pro spojité nosníky 2) masivní brzdné pilíře, před a za obloukem pilíře s náběhem	420	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	

Trasa BK-3																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
1	P1, P2	3,075	3,515	4,7	2	150/160	směrový oblouk R=1604 m + přechodnice + přímá + přechodnice + směr. oblouk R=-1600 m	stoupá, výškový oblouk R=6500 m, klesá	+20 / -20	železniční trať a spojovací koleje	10	1) široká rámová betonová kce přemostění trati s odbočnou větví 2) spojitý spřažený nosník s ocelovými náběhy nad podporami, navazující řada spojitých nosníků	1) otevřená rámová konstrukce umělého tunelu, horní mostovka 2) most s dolní mostovkou, spojitý nosníky, masivní brzdné pilíře s náběhy	440	1) desková rámová konstrukce 2) dvourámový + komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Pro variantu spojitého nosníku nutné úpravy žel. tratí pod mostem pro umístění spodní stavby
2	P1, P2	14,525	14,6	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-8100 m	klesá	-8,8	terén	13	spojitý nosník o 2-3 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	75	1) dvourámový průřez 2) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	
3	P1, P2	14,82	15,25	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-8100 m	klesá	-8,8	polní cesta, vodoteč (Šatava)	27	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrální konstrukce, variantně podepřeno obloukem 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře tvaru A nebo V, ev. brzdny oblouk pro spojitou konstrukci 2) masivní brzdné pilíře prostých nosníků	430	1) komorový průřez 2) dvourámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
4	P1, P2	20,718	20,818	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	klesá	-2,5	přeložka silnice II. tř.	9,5	1) spojitý nosník o 2-3 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách 2) řada 2-3 prostých nosníků	most s horní mostovkou 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře prostých nosníků	100	1) dvourámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	
5	P1, P2	26,47	26,57	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-7000 m	klesá	-10	vodoteč (Šatava)	10	1) spojitý nosník o 2-3 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách 2) řada 2-3 prostých nosníků	most s horní mostovkou 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře prostých nosníků	100	1) dvourámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	
6	P1, P2	27,35	27,5	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-7000 m + přechodnice	stoupá	1,5	vodoteč (Svratka)	7,5	1) spojitý nosník o 3-5 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce, 2) řada prostých nosníků, rozpětí 30-50 m	most s horní mostovkou 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře prostých nosníků	150	1) dvourámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	

Trasa BK-4																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
1	P1, P2	3,075	3,515	4,7	2	150/160	směrový oblouk R=1604 m + přechodnice + přímá + přechodnice + směr. oblouk R=-1600 m	stoupá, výškový oblouk R=6500 m, klesá	+20 / -20	železniční tať a spojovací koleje	10	1) široká rámová betonová kce přemostění trati s odbočnou větví 2) spojitý spřažený nosník s ocelovými náběhy nad podporami, navazující řada spojitých nosníků	1) otevřená rámová konstrukce umělého tunelu, horní mostovka 2) most s dolní mostovkou, spojitý nosníky, masivní brzdné pilíře s náběhy	440	1) desková rámová konstrukce 2) dvoutrámový + komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Pro variantu spojitého nosníku nutné úpravy žel. tratí pod mostem pro umístění spodní stavby
2	P1, P2	14,525	14,6	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-8100 m	klesá	-8,8	terén	13	spojitý nosník o 2-3 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	75	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	
3	P1, P2	14,82	15,25	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-8100 m	klesá	-8,8	polní cesta, vodoteč (Šatava)	27	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrální konstrukce, variantně podepřeno obloukem 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzdné pilíře tvaru A nebo V, ev. brzdny oblouk pro spojitou konstrukci 2) masivní brzdné pilíře prostých nosníků	430	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
4	P1, P2	20,718	20,818	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	klesá	-2,5	přeložka silnice II. tř.	9,5	1) spojitý nosník o 2-3 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách 2) řada 2-3 prostých nosníků	most s horní mostovkou 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře prostých nosníků	100	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	
5	P1, P2	26,47	26,57	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-7000 m	klesá	-10	vodoteč (Šatava)	10	1) spojitý nosník o 2-3 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách 2) řada 2-3 prostých nosníků	most s horní mostovkou 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře prostých nosníků	100	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	
6	P1, P2	27,35	27,5	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-7000 m + přechodnice	stoupá	1,5	vodoteč (Svratka)	7,5	1) spojitý nosník o 3-5 polích, plně nebo semi-integrální konstrukce, 2) řada prostých nosníků, rozpětí 30-50 m	most s horní mostovkou 1) bez brzdných pilířů 2) masivní brzdné pilíře prostých nosníků	150	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	
7	P1, P2	57,26	57,47	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=15004.7 m	výškový oblouk R=25000 m		úprava silnice I. tř. + MÚK	12,5	1) řada prostých nosníků, 2) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrální konstrukce rozpětí cca 40 m	most s horní mostovkou, masivní brzdné pilíře	210	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
8	P1, P2	57,63	57,71	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=15004.7 m	výškový oblouk R=25000 m		stávající trať	15	1) řada 2-3 prostých nosníků 2) prostý nosník - Langerův trám	most s horní mostovkou, 1) masivní brzdny pilíř s náběhem 2) bez brzdných pilířů	80	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) ocelová kce se spřaženou bet. deskou mostovky	
9	P1, P2	64,583	64,658	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=-8000 m	klesá	-7	vodoteč, silnice III. tř.	7	spojitý nosník o 2-3 polích, plně integrální konstrukce nebo kce na ložiskách	most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů	75	1) dvoutrámový průřez 2) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	Značně stlačená stavební výška (nutnost zahloubení PK)

Trasa BK-4																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
10	P1, P2	67,113	67,258	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	výškový oblouk R=36000 m		silnice III. tř., vodoteč (Morava)	5	1) řada prostých nosníků, 2) spojitý nosník, plně nebo semi-integrovaná konstrukce rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou, masivní brzdové pilíře	145	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	Nedostatečná výška nad PK (nutnost úpravy výškového řešení)
11	1BV, 2BV	2,156	2,366	4,0	2	200	směrový oblouk R=-2250 m	výškový oblouk R=25000 m		přeložka silnice II. tř., křížení kolejí	10	široká rámová betonová kce přemostění dálnice s odbočnou větví	otevřená rámová konstrukce umělého tunelu, horní mostovka	210	desková rámová konstrukce	dodatečně předpjatý beton	Velmi ostrý úhel křížení kolejí

Trasa BK-4_alt																	
poř. č.	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdálenost kolejí [m]	počet kolejí na mostě	rychlost na mostě [km/h]	směrové poměry	výškové poměry	podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	překážky	výška mostu [m]	vhodná statická schémata	vhodná konstrukční uspořádání	délka mostu [m]	vhodný charakter příčného řezu	materiál	pozn.
9	P1, P2	64,568	65,048	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6604,7 m	výškový oblouk R=25000 m		polní cesta, vodoteč, 2x silnice III. tř., silnice II. tř., stáv. trať	16	1) řada prostých nosníků, 2) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrovaná konstrukce, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) masivní brzděné pilíře prostých nosníků 2) brzděné pilíře tvaru A nebo V	480	1) komorový průřez 2) dvoutřamový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	
10	P1, P2	65,188	65,278	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6604,7 m	klesá	-20	vodoteč, silnice III. tř.	10	1) spojitý nosník o 2-3 polích, plně integrovaná konstrukce nebo kce na ložiskách 2) řada 2-3 prostých nosníků	most s horní mostovkou 1) bez brzděných pilířů 2) masivní brzděné pilíře prostých nosníků	90	1) dvoutřamový průřez 2) žebrová deska 3) komorový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) spřažená kce ocel-beton	
11	P1, P2	65,528	65,608	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6604,7 m	výškový oblouk R=25000 m		vodoteč -rybník	7	1) řada 2-3 prostých nosníků 2) prostý nosník - Langerův trám	most s horní mostovkou, 1) masivní brzděný pilíř s náběhem 2) bez brzděných pilířů	80	1) dvoutřamový průřez 2) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) ocelová kce se spřaženou bet. deskou mostovky	
12	P1, P2	65,878	65,958	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6604,7 m	klesá	-2	vodoteč, silnice III. tř.	4,5	1) spojitý nosník o 2-3 polích, plně integrovaná konstrukce nebo kce na ložiskách 2) řada 2 prostých nosníků 3) prostý nosník - Langerův trám	most s horní mostovkou, 1) bez brzděných pilířů 2) masivní brzděný pilíř s náběhem	80	1) dvoutřamový průřez 2) žebrová deska	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 3) ocelová kce se spřaženou bet. deskou mostovky	Nedostatečná výška nad PK (nutnost zahloubení PK)
13	P1, P2	66,368	66,428	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6604,7 m	klesá	-2	vodoteč, silnice III. tř.	4	1) spojitý nosník o 2-3 polích, plně integrovaná konstrukce nebo kce na ložiskách 2) řada 2 prostých nosníků	most s horní mostovkou, 1) bez brzděných pilířů 2) masivní brzděný pilíř s náběhem	60	1) komorový průřez 2) dvoutřamový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) ocelová kce se spřaženou bet. deskou mostovky	Nedostatečná výška nad PK (nutnost úpravy - přeložka / nadjezd))
14	P1, P2	67,658	67,738	4,7	2	320 (350)	směrový oblouk R=6604,7 m	stoupá	0	vodoteč	3	1) spojitý nosník o 2-3 polích, plně integrovaná konstrukce nebo kce na ložiskách 2) řada 2 prostých nosníků	most s horní mostovkou, 1) bez brzděných pilířů 2) masivní brzděný pilíř s náběhem	80	1) komorový průřez 2) dvoutřamový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) ocelová kce se spřaženou bet. deskou mostovky	Nedostatečná výška nad terénem. Možnost zkrácení mostu
15	P1, P2	68,743	69,698	4,7	2	320 (350)	směrově přímá	stoupá	0	silnice I. tř., vodoteč, inundační území, silnice III. tř., vodoteč (Morava)	11	1) spojitý nosník nebo jejich soustava, plně nebo semi-integrovaná konstrukce 2) řada prostých nosníků, rozpětí cca 50 m	most s horní mostovkou 1) brzděné pilíře tvaru A nebo V, ev. brzděný oblouk pro spojitou konstrukci 2) masivní brzděné pilíře prostých nosníků	955	1) komorový průřez 2) dvoutřamový průřez	1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton	

Konstrukční řešení rozsáhlých mostních objektů (L > 500 m)

Trasa	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdál. kolejí [m]	počet kolejí na mostě	vhodné konstrukční řešení	vhodný charakter příčného řezu	zdůvodnění konstrukčního řešení	schéma podélného řezu
SK-4	1, 2	39,37	40,07	4,7	2	soustava spojitých nosníků, integrální konstrukce (příp. kce na ložiskách), rozpětí 30 m, most s horní mostovkou, brzdné pilíře masivní nebo typu A	dvoutrámový průřez	preference řady spojitých nosníků max. délky pro vyloučení KDZ, délky polí a typ pilířů optimalizovány pro výšku nad terénem a překračované překážky	
SK-4	1, 2	48,39	48,89	4,7	2	soustava spojitých nosníků, integrální konstrukce (příp. kce na ložiskách), rozpětí 30 m, most s horní mostovkou, brzdné pilíře masivní nebo typu A	dvoutrámový průřez	preference řady spojitých nosníků max. délky pro vyloučení KDZ, délky polí a typ pilířů optimalizovány pro výšku nad terénem a překračované překážky	
SK-4	1, 2	99,58	100,1	4,7	2	spojitý nosník podepřený obloukem, semi-integrovaná konstrukce, navazující prostě podepřená pole nebo spojitý nosník, most s horní mostovkou, masivní brzdné pilíře pro navazující prosté nebo spojitý nosník	komorový průřez	preference řady nosníků max. délky pro vyloučení KDZ při použití systému řízené dilatace nad obloukem, využití prostých nosníků z důvodu vedení trasy ve výškovém oblouku, délky polí a typ pilířů optimalizovány pro výšku nad terénem a charakter překračovaných překážek	
SK-4	1, 2	161,4	162,1	4,7	2	spojitý nosník podepřený obloukem, semi-integrovaná konstrukce, navazující spojitý nosník semi-integrovaný, most s horní mostovkou, masivní brzdné pilíře pro navazující prosté nebo spojitý nosník	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	preference řady spojitých nosníků max. délky pro vyloučení KDZ při použití systému řízené dilatace nad obloukem, využití prostých nosníků z důvodu vedení trasy ve výškovém oblouku, délky polí a typ pilířů optimalizovány pro výšku nad terénem a charakter překračovaných překážek	

Konstrukční řešení rozsáhlých mostních objektů (L > 500 m)

Trasa	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdál. kolejí [m]	počet kolejí na mostě	vhodné konstrukční řešení	vhodný charakter příčného řezu	zdůvodnění konstrukčního řešení	schéma podélného řezu
SK-4	1, 2	168,8	169,36	4,7	2	spojitý nosník podepřený brzdným obloukem a flexibilními pilíři v navazujících částech, plně integrální konstrukce s kapacitními KDZ nad opěrami, most s horní mostovkou	komorový průřez	staticky výhodnější spojitý nosník, zvolené uspořádání s ohledem na omezení použití ložisek a masivních pilířů, délky polí zvolena s ohledem na výšku nad terénem a charakter překračovaných překážek	
SK-4	1, 2	170,35	170,87	4,7	2	soustava spojitých nosníků o 2 polích, ntegrální konstrukce (příp. kce na ložiskách), rozpětí 40 m, most s horní mostovkou, brzdné pilíře masivní nebo typu A	komorový průřez	preferenze řady spojitých nosníků max. délky pro vyloučení KDZ, délky polí a typ pilířů optimalizovány pro výšku nad terénem a překračované překážky	
SK-4	1P	1,5	2,25	-	1	soustava prostých a spojitých nosníků, ntegrální konstrukce (příp. kce na ložiskách), rozpětí 30 m, most s horní mostovkou, brzdné pilíře masivní nebo typu A	dvoutrámový průřez	preferenze řady spojitých nosníků max. délky pro vyloučení KDZ, zařazení prostých nosníků v úseku vedení trasy ve výškovém oblouku, délky polí a typ pilířů optimalizovány pro výšku nad terénem a překračované překážky	
JK-4	1, 2	20,26	20,8	4,0	2	spojitý nosník podepřený obloukem, semi-integrální konstrukce, navazující spojitě nosníky semi-integrální, most s horní mostovkou, masivní brzdné pilíře pro navazující prosté nebo spojitě nosníky	1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez	preferenze řady spojitých nosníků max. délky pro vyloučení KDZ při použití systému řízené dilatace nad obloukem, využití prostých nosníků z důvodu vedení trasy ve výškovém oblouku, délky polí a typ pilířů optimalizovány pro výšku nad terénem a charakter překračovaných překážek	

Konstrukční řešení rozsáhlých mostních objektů (L > 500 m)									
Trasa	kolej č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	osová vzdál. kolejí [m]	počet kolejí na mostě	vhodné konstrukční řešení	vhodný charakter příčného řezu	zdůvodnění konstrukčního řešení	schéma podélného řezu
BK-3, BK-4	P1, P2	14,82	15,25	4,7	2	spojitý nosník podepřený brzdým obloukem a flexibilními pilíři v navazujících částech, plně integrální konstrukce s kapacitními KDZ nad opěrami, most s horní mostovkou	komorový průřez	staticky výhodnější spojitý nosník, zvolené uspořádání s ohledem na omezení použití ložisek a masivních pilířů, délky polí zvolena s ohledem na výšku nad terénem a charakter překračovaných překážek	