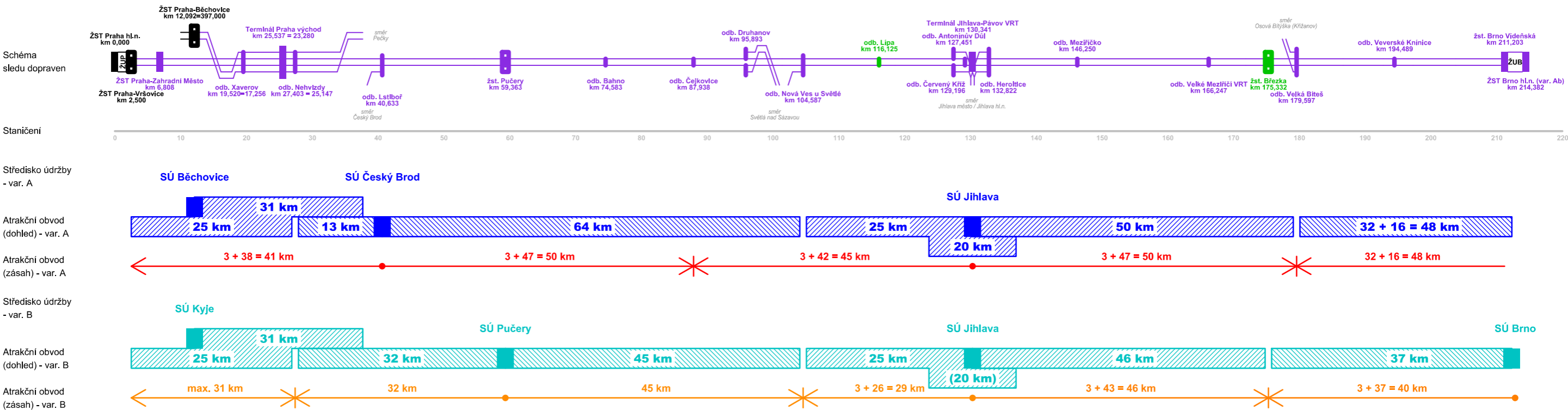
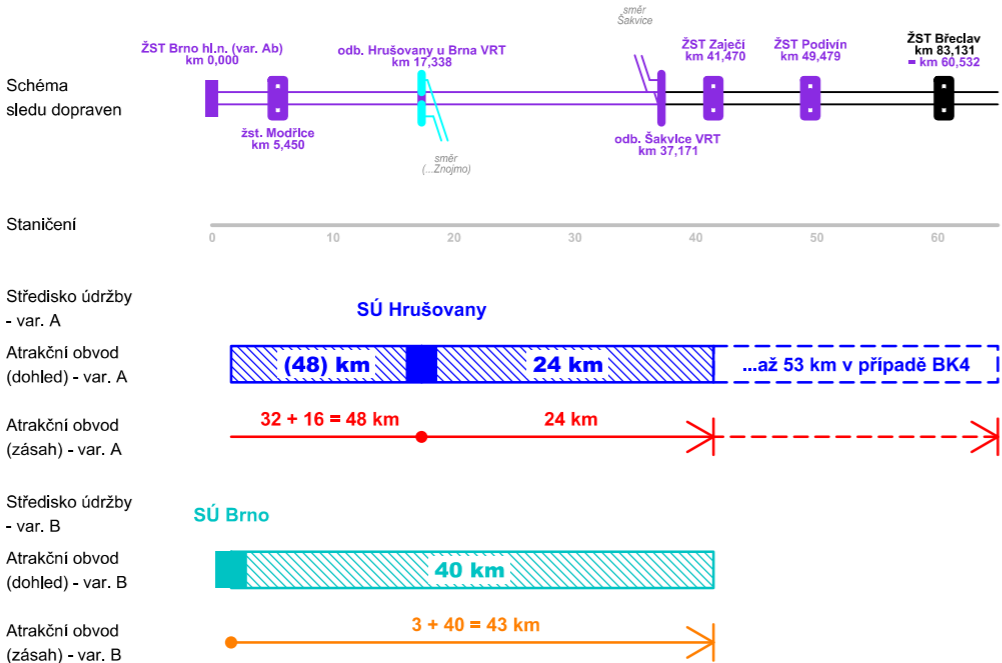


# Varianty rozložení středisek údržby

## Trasa SK-4



## Trasa BK-3



### Vysvětlivky:

- umístění středisek údržby (SÚ) je navrženo ve dvou variantách (A a B), základní je varianta A
- atrakční obvod pro kontrolní činnost (dohled) je uvažován v délce 80 km hlavní trasy (jízda 2 hod. rychlostí 40 km/h)
- atrakční obvod pro řešení mimořádností (zásah) je uvažován max. 50 km od střediska údržby (jízda 0,5 hod. rychlostí 100 km/h)

