



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 28201/2019-SZDC-OR PLZ-ÚT

Listů/příloh 3/7

Vyřizuje

Lenka Šedlvcová

Telefon

+420 972 524 338

Mobil

+420 724 450 304

E-mail

sedlvcovaL@szdc.cz

Datum

9. října 2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 1955/278

190 00 Praha

MO Atelier s.r.o.

Procházkova 634/9

147 00 Praha 4

**Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k záměru projektu stavby:
„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Veselí nad Lužnicí“**

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedený záměr projektu zpracovaný firmou:

MO Atelier s.r.o., Procházkova 634/9, 147 00 Praha 4

K předloženému záměru projektu stavby předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SEE Plzeň

1. SEE Plzeň s předloženou dokumentací stavby ve stupni ZP souhlasí. Z hlediska napájení objektu el. energií požadujeme, aby komerční prostory budovy nesouvisející s provozem drážní infrastruktury (byty apod.) byly napájeny od jiného dodavatele (E.ON ČR a.s.).
2. Pro úplnost upozorňujeme, že ŽST Veselí nad Lužnicí je elektrifikovaná jednofázovou trakční soustavou 25 kV 50 Hz. Projekt i stavba samotná musí proto splňovat platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí. Projektant či investor stavby je povinen zajistit posouzení event. provedení opatření k ochraně stavby před vlivy elektrické trakce.

Toto vyjádření má platnost 2 roky od data vydání a nenahrazuje vyjádření nadřízených orgánů.

Podepsal Čapek Bedřich dne 13.9.2019

Připomínky SMT Plzeň

Souhlasím.

Podepsal Klimeš Josef, Ing. dne 16.9.2019

Připomínky SSZT CBE

3. SSZT s danou stavbou souhlasí. V budově jsou instalovány informační systémy, projekt musí respektovat a zahrnovat ochranu před možným poškozením daných věcí včetně její infrastruktury zvláště v době rekonstrukce. Při nemožnosti ochrany musí projekt počítat s adekvátní náhradou.

Podepsal Král Vít, Ing. dne 17.9.2019

Připomínky ST CBE

ST České Budějovice souhlasí s předloženou dokumentací "Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Veselí nad Lužnicí", bez sítí.

3.3.2 Stav, kterého má být dosaženo

4. Všechny práce/zařízení stavby budou probíhat/nacházet mimo volný schůdný a manipulační prostor (min. 3m od osy koleje) = zajištění bezpečnosti všech cestujících, všech zaměstnanců, atd.
5. Bez požadavku na hluková a vibrační opatření po SŽDC s.o. (PHS, atd.).
6. Nesmí dojít k znečištění, znehodnocení pozemků SŽDC s.o., ani staveb na nich umístěných.
7. Všechny plochy požadujeme upravit do původního stavu.

Podepsal Pileček Vlastimil, Bc. dne 11.9.2019

Připomínky ÚŘP - odbor technologie a PO Tábor

4.1.1 Základní rozdělení ploch v jednotlivých podlažích

1. patro - administrativně provozní část

8. Vzhledem ke skutečnosti, že OŘ Plzeň požaduje a potřebuje v budově zřídit zasedací a školící místnost pro cca 20 zaměstnanců a předpokládáme, že v rámci dokumentace jsou tyto prostory označeny jako přednášková místnost, která se do 1. patra přesouvá z přízemí, požadujeme změnit využití místnosti č. 2.14 z komerčních prostor na prostory pro vlastní využití SŽDC.

Podepsal Sekyra Jan, Ing. dne 12.9.2019, Vodák Milan dne 16.9.2019

Připomínky ÚT - CBE - ekolog

7 Územně technické podmínky

9. V části záměru projektu je projektováno nově zřízené místo pro kontejnery na směsný a tříděný odpad (7 m²), technické a stavební řešení umístění pro kontejnery vhodně řešit jak z hlediska přístupu, tak i z hlediska následného vývozu a současně neumístit do komunikační cesty a nejbližšího okolí, určené pro cestující veřejnost.

Podepsal Brázda Emil dne 26.9.2019

Připomínky ÚT - CBE - energetika

10. V rámci rekonstrukce požadujeme zřídit samostatná měření s dálkovým odečtem elektrické energie pro předpokládané (projektované) samostatné celky, zejména s ohledem na využití prostor dopravců a služeb síťových operátorů a samostatná měření s dálkovým odečtem elektrické energie pro veškeré technologie provozovatele dráhy.
11. V návrhu technického řešení uvažovat s dostatečnou rezervní kapacitou rozvaděčů elektrické energie pro potřeby dodatečného doplnění dálkově odečítaných elektroměrů.

Podepsala Donátová Božena dne 4.9.2019

Připomínky ÚT - PLZ - OPS

12. V celém záměru projektu požadujeme nahradit slovo "Invalidy" správným termínem - osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

7 Územně technické podmínky

13. Kontejnery požadujeme v uzamykatelném prostoru (např. klece).

Podepsala Šedivcová Lenka dne 9.10.2019

Připomínky SPS Plzeň

Připomínky SPS Plzeň

14. Správa pozemních staveb OŘ Plzeň souhlasí a požaduje v předloženém záměru projektu zpracovat místnosti 01.15, 01.20 a 01.21 v 1. NP jako zázemí pro dopravce. Kontaktní osoba: Zdeněk Znamenany, znamenany@szdc.cz, tel.: +420 724 995 088.

Podepsal Bouček Václav, Ing. dne 13.9.2019

Připomínky SŽDC - SŽE Plzeň CBE

15. Navrhovaná řešení a úpravy elektrických rozvodů musí z hlediska LDSŽ umožňovat jednoznačné rozúčtování spotřeby za odebranou el. energii jednotlivým složkám SŽDC, s.o., ČD a.s. a v ostatních komerčně využívaných prostorech externím nájemcům, kterým je dodávka el. energie realizována na základě udělených licencí ERÚ na distribuci a obchod s elektřinou. Při úpravách a realizaci nových odběrných míst v rekonstruovaných budovách musí zapojení jednotlivých měřících souprav odpovídat „Připojovacím a technickým podmínkám připojení k Lokální distribuční soustavě železnice“. Instalované elektroměry musí být dodány v rámci stavby s potřebnými doklady o ověření.
16. Pokud bude zařízení staveniště v obvodu ŽST veselí nad Lužnicí v průběhu výstavby připojeno na stávající rozvody elektrické energie LDSŽ, je nutno dodržet následující postup: Podmínky připojení odběrného místa je nutno projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa tj. s OŘ Plzeň, Správou elektrotechniky a energetiky a současně z hlediska smluvního ošetření odběru el. energie rovněž se SŽE, ÚS Plzeň.

Podepsal Vojta Zdeněk dne 9.9.2019

Připomínky SŽDC - SŽG Praha IG

V dotčené lokalitě nemá SŽG Praha žádný z bodů ŽBP.

Podepsal Křížek Rudolf, Ing. dne 13.9.2019

Připomínky SŽDC - TÚDC Praha

Za TÚDC se vyjadřuje pan Ing. Texler, jehož vyjádření bude zasláno v požadovaném termínu přímo investorovi.

Vyjádření ČD-T - Ing. Vondruš:

V dotčené budově se nachází sdělovací zařízení v majetku SŽDC, s.o. (kabelová vedení a závěry, vnitřní sdělovací rozvody, technologická zařízení datové a hlasové sítě, informační systém).

17. Tato zařízení slouží k provozování železniční infrastruktury, nesmí být poškozena a nesmí být s nimi neodborně manipulováno. V případě požadavku manipulace s těmito zařízeními musí toto provádět ČD - Telematika a.s., případně jiná odborná firma pod dohledem pracovníků ČD - Telematiky. K případnému přerušení provozu může dojít pouze na dobu nezbytně nutnou na základě písemného zpracování výluky zařízení, případně musí být řešeny provizorní stavy dotčených zařízení.
18. Během rekonstrukce je nutné zachovat v provozu anténní stožáry včetně anténních systémů na střeše budovy.
19. Upozorňujeme na havarijný stav telekomunikačních rozvodů v budově. V rámci rekonstrukce je nutné zřídit strukturovanou kabeláž dle nové dislokace užívaných prostor v 1.NP., 2.NP a 3.NP (administrativní prostory).

Podepsala Bednaříková Dagmar, Bc. dne 12.9.2019

Připomínky ÚE – SOČ - pronájmy

Evidujeme centrální nájemní smlouvy s ČD, a.s. (viz příloha) a smlouvu s Delikomat, a.s. na automat na kávu a potravinový automat v čekárně - správce smluv je Eva Houserová.

Dále smlouvy:

NS č. 2977101012 ČD-Telematika a.s. /místnost 1P11 kancelář 36,30 m2/

NS č. 2978350117 Jaroslava Veselá /místnost P12 stánek PNS 23,52 m2/

Správce smluv je Božena Petrová.

20. Centrální smlouvy s ČD: při rekonstrukci musí být vyřešen náhradní prostor (prodej jízdních dokladů).
21. V projektu je uvažováno s kancelářemi pro Úřad práce. Jednání s úřadem jsou zastaralá a musí být obnoveny ve smyslu nové Koncepce MD. Dále je zde uvažováno s novým prostorem pro komerci, o který projevil zájem současný nájemce s občerstvením (výběr určí veřejnou soutěží). Částečné obchodní využití má stanice v části, která je v majetku ČD - restaurace. V čekárenské hale je předpokládáno znovu osazení automatů na kávu a na potraviny, dále bude uvažováno s prostorem pro bankomat.
22. Požadujeme, aby spotřeby energií v pronajatých místnostech byly samostatně měřitelné.

Podepsal Zdeněk František, Bc. dne 16.9.2019

Připomínky ÚT – CBE – požární ochrana

Souhlasím.

Podepsal Beránek Bohumil dne 13.9.2019

Požadujeme tyto připomínky projednat a zpracovat v / ~~tento~~ / dalším / stupni dokumentace.

O zpracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zpracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zpracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.



Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Přílohy

- Příloha A – SŽDC – SŽE Plzeň CBE – Vyjádření SŽE Hradec Králové
- Příloha B – SŽDC – TÚDC Praha – Vyjádření ČD-T ČB
- Příloha C – SŽDC – TÚDC Praha – Vedení SŽDC
- Příloha D – SŽDC – TÚDC Praha – Zájmové území + vedení SŽDC
- Příloha E – SŽDC – TÚDC Praha – Podmínky SŽDC
- Příloha F – ÚE – SOČ – pronájmy – Veselí ČD, a.s.



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955
370 01 Praha 9

Místo, 9. září 2019
Čj. 12263/2019-SŽDC-SŽE-PLZ

**Vyjádření SŽE Hradec Králové v připomínkovém řízení záměru projektu akce
„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Veselí nad Lužnicí“**

V rámci připomínkového řízení záměru projektu akce: „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Veselí nad Lužnicí“, která nám byla předložena k vyjádření, vydává SŽE Hradec Králové, územní správa Plzeň, toto vyjádření.

Navrhovaná řešení a úpravy elektrických rozvodů musí z hlediska LDSŽ umožňovat jednoznačné rozúčtování spotřeby za odebranou el. energii jednotlivým složkám SŽDC, s.o., ČD a.s. a ostatních komerčně využívaných prostorech externím nájemcům, kterým je dodávka el. energie realizována na základě udělených licencí ERÚ na distribuci a obchod s elektřinou. Při úpravách a realizaci nových odběrných míst v rekonstruovaných budovách musí zapojení jednotlivých měřících souprav odpovídat „Připojovacím a technickým podmínkám připojení k Lokální distribuční soustavě železnice“. Instalované elektroměry musí být dodány v rámci stavby s potřebnými doklady o ověření.

Pokud bude zařízení staveniště v obvodu žst. Veselí nad Lužnicí v průběhu výstavby připojeno na stávající rozvody elektrické energie LDSŽ, je nutno dodržet následující postup: Podmínky připojení odběrného místa je nutno projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa tj. s OŘ Plzeň, Správou elektrotechniky a energetiky a současně z hlediska smluvního ošetření odběru el. energie rovněž se SŽE, ÚS Plzeň.

S pozdravem

Ing. Ladislav Pilný
Předseda SŽE ÚS Plzeň
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace (67)
Správa železniční energetiky
Územní správa Plzeň
Purkyňova 1017/22, 301 00 Plzeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
V.Č. 3.10.19

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.szdc.cz

Správa železniční energetiky
Územní správa Plzeň
Nemanická 438
370 10 České Budějovice



ČD-TELEMATIKA

SŽDC,s.o.
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23
326 00 Plzeň

Číslo jednací 1201915219
Datum 9.9.2019
Váš dopis zn. 074/2019-OŘ PLZ-INV
ze dne 03.09.2019

Vyřizuje Jiří Cipín
telefon +420 972 544 417
e-mail Jiri.Cipin@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. .

Název stavby: Rekonstrukce výpravní budovy v Žst.Veselí nad Lužnicí, p.č.4335/3, k.ú.Veselí nad Lužnicí - záměr projektu.

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 9.9.2021

Dotčená zařízení:

SŽDC,s.o.-TÚDC:MK-místní kabely příloha 2x; TK-traťové kabely, OK-optický kabel, HDPE trubky viz.sit.v.č.1201915219+kabelové rozvody v objektu.

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací.

Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejmeně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednacím číslem vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace,

www.cdt.cz

ve kterém budou zakresleny sítě elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o. Případné rozpory nebo výjimky z jednolitivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky SŽDC, s.o. :

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Další upřesňující podmínky:

Dotčené území - k.ú.Veselí nad Lužnicí p.č.4335/3 viz.sít.v.č.1201915219 s vedením SŽDC,s.o.-TÚDC; v OPD na trati České Velenice - Benešov u Prahy, dopr.Veselí nad Lužnicí žkm cca.55,193 - 55,253 vlevo.

Nutné dodržení všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech v majetku SŽDC,s.o.-TÚDC viz.příloha uložených v blízkosti objektu VB včetně kabelů zakončených ve sklepních prostorech a dále rozvedených po objektu kabeláží - zachování provozuschopnosti během stavby.

Vytýčení vedení+dozor - ČD-T,a.s. SKS Stejskal Zdeněk tel.972552830, 602970162.

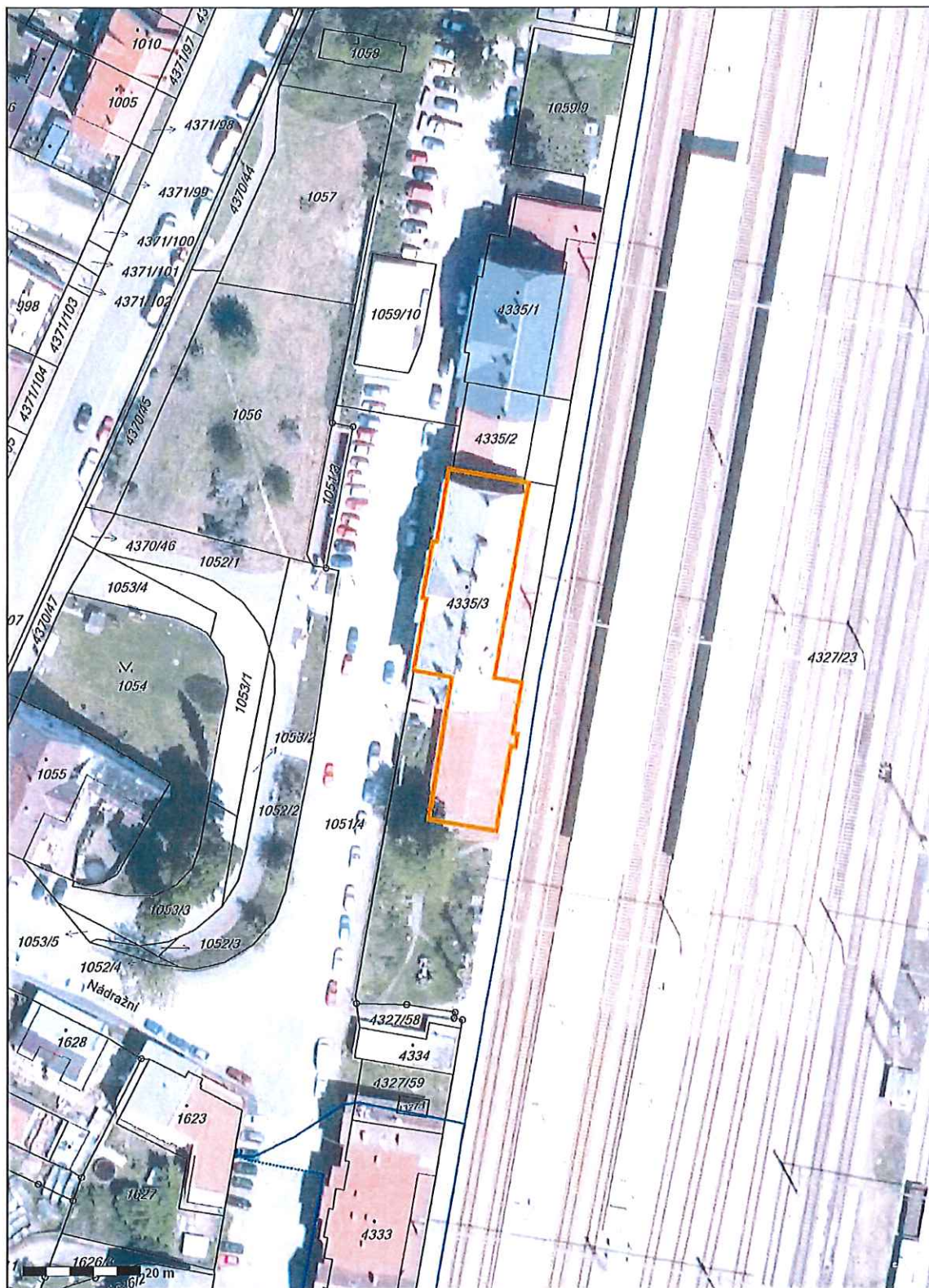
V případě připravovaných stavebních činností je nutné vyvolání místního šetření z důvodů potřeby či nepotřeby zařízení včetně ověření výskytu vnitřních komunikačních rozvodů+technologie SŽDC,s.o. za účasti SŽDC,s.o.-TÚDC a ČD-T,a.s. VS Janda Roman tel.724110515, 972544481.

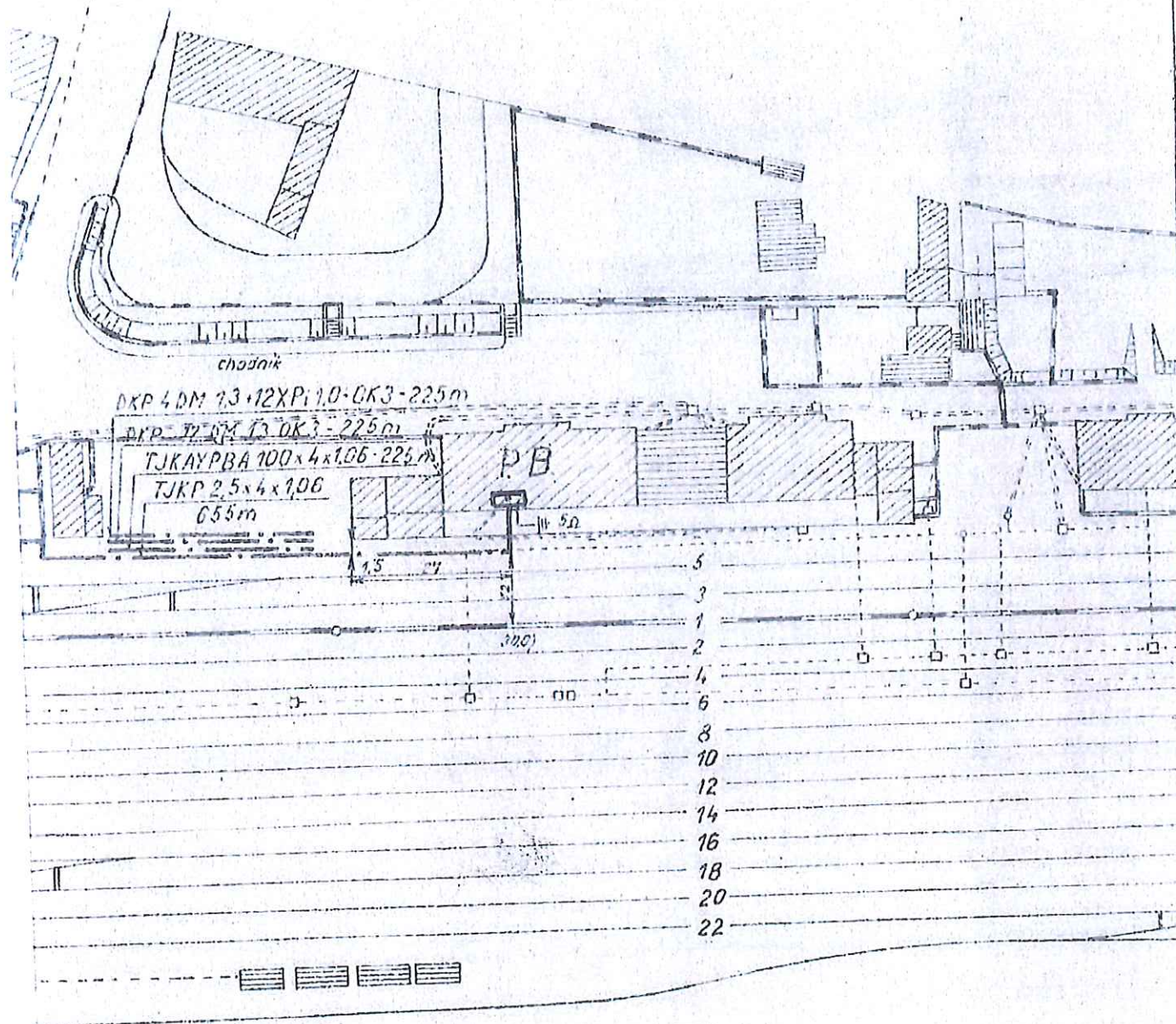
Stanovisko ČD-T,a.s.-Odbor výstavba Ing.Miroslav Vondruš viz.příloha 1x.

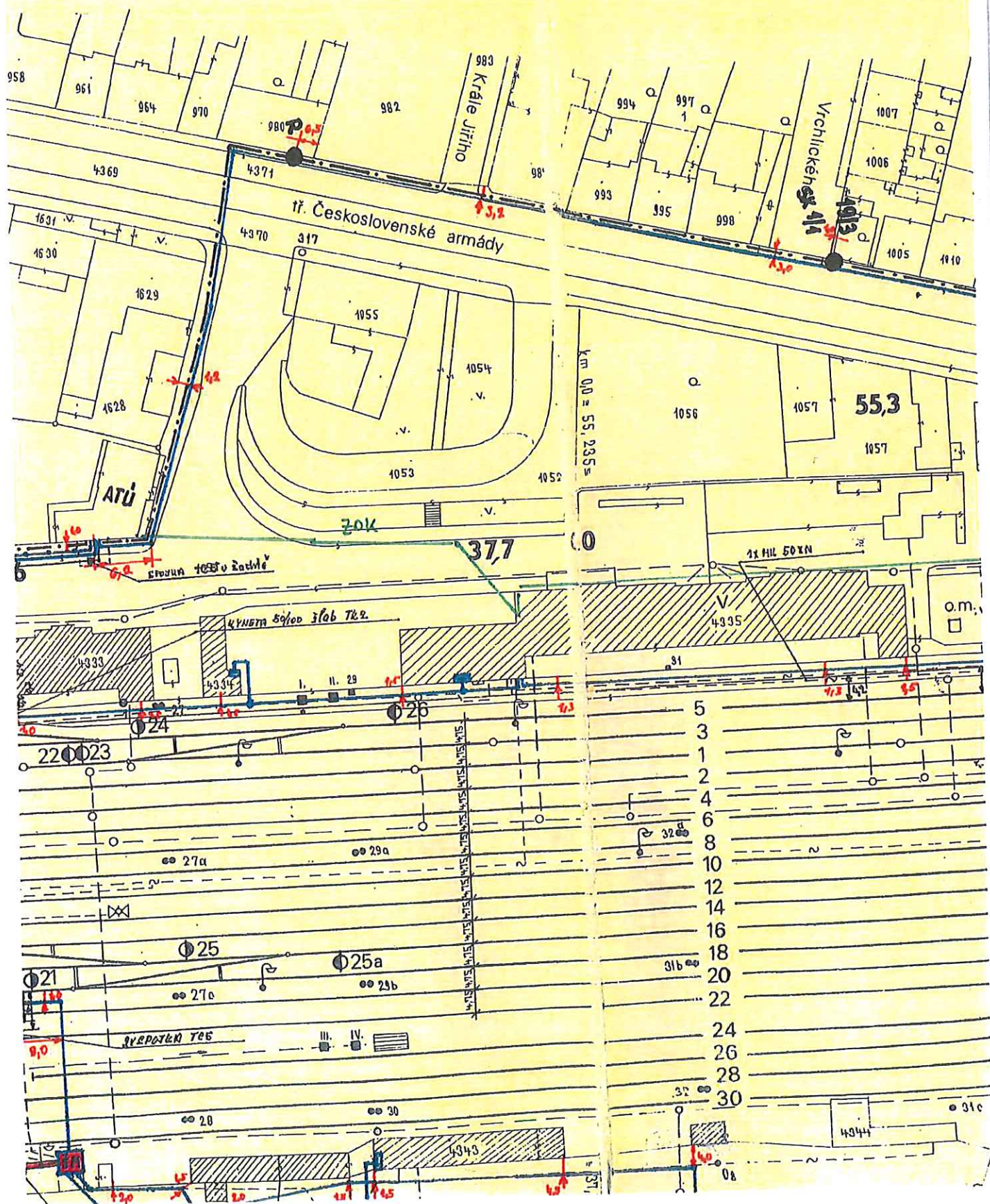
Počet příloh: 4

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz









Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC.)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označnické markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhotvila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálů, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „ Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dílžďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



NS ČD, a.s. 801100416

Ozn.budova	Název správce	PrUs	Název	PřepPlocha	Jedn	Podlaží	OznArchObj	Místnost	Ozn.Arch.Funk.
VESELÍ NAD LUŽNICÍ výpravní budova čp.153	OR Plzeň	402	OD	19,66	M2	OP	Přízemí	2	Archiv
VESELÍ NAD LUŽNICÍ výpravní budova čp.153	OR Plzeň	402	OD	1,75	M2	OP	Přízemí	3	Předsíň
VESELÍ NAD LUŽNICÍ výpravní budova čp.153	OR Plzeň	402	OD	6,82	M2	OP	Přízemí	4	Chodba
VESELÍ NAD LUŽNICÍ výpravní budova čp.153	OR Plzeň	402	OD	32,37	M2	OP	Přízemí	8	Pokladna
VESELÍ NAD LUŽNICÍ výpravní budova čp.153	OR Plzeň	402	OD	22	M2	OP	Přízemí	13	Šatna
VESELÍ NAD LUŽNICÍ výpravní budova čp.153	OR Plzeň	402	OD	8,08	M2	OP	Přízemí	14	Umývárna
VESELÍ NAD LUŽNICÍ výpravní budova čp.153	OR Plzeň	402	OD	33,72	M2	OP	Přízemí	15	Denní místnost
VESELÍ NAD LUŽNICÍ výpravní budova čp.153	OR Plzeň	402	OD	17,84	M2	OP	Přízemí	37	Denní místnost
VESELÍ NAD LUŽNICÍ výpravní budova čp.153	OR Plzeň	402	OD	15,54	M2	OP	Přízemí	38	Denní místnost
VESELÍ NAD LUŽNICÍ výpravní budova čp.153	OR Plzeň	402	OD	17,9	M2	OP	Přízemí	39	Šatna
VESELÍ NAD LUŽNICÍ výpravní budova čp.153	OR Plzeň	402	OD	9,58	M2	OP	Přízemí	41	Umývárna
VESELÍ NAD LUŽNICÍ výpravní budova čp.153	OR Plzeň	402	OD	6,14	M2	OP	Přízemí	42	Umývárna
VESELÍ NAD LUŽNICÍ výpravní budova čp.153	OR Plzeň	402	OD	14,65	M2	OP	Přízemí	43	Chodba
VESELÍ NAD LUŽNICÍ výpravní budova čp.153	OR Plzeň	402	OD	1,6	M2	OP	Přízemí	44	Úklidová místnost
VESELÍ NAD LUŽNICÍ výpravní budova čp.153	OR Plzeň	402	OD	12,89	M2	OP	Přízemí	46	Šatna
VESELÍ NAD LUŽNICÍ výpravní budova čp.153	OR Plzeň	402	OD	12,6	M2	OP	Přízemí	47	Nocležna
VESELÍ NAD LUŽNICÍ výpravní budova čp.153	OR Plzeň	402	OD	1,8	M2	1P	1.patro	3	Předsíň
VESELÍ NAD LUŽNICÍ výpravní budova čp.153	OR Plzeň	402	OD	1,98	M2	1P	1.patro	4	WC
VESELÍ NAD LUŽNICÍ výpravní budova čp.153	OR Plzeň	402	OD	20,1	M2	1P	1.patro	9	Kancelář