



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 5.1.2014	
Vyznačeno dne: 7.1.2014	Vyznačil: ING. JANEČEK



DRAŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ
stavební sekce - oblast Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0415/13/Jz
Č. j.: DUCR-70548/13/Jz
Oprávněná úřední osoba: Janeček Zdeněk Ing.

V Plzni dne 17. prosince 2013
Telefon: +420 972 524 098 (linka 230), 602 669 168
E-mail: janecek@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen stavební zákon),

vydává

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 stavebního zákona

stavební povolení

pro stavbu dráhy:

„Oprava výpravní budovy žst. Veselí nad Lužnicí“

v rozsahu:

- SO 01 Výpravní budova – fasáda
- SO 02 Výpravní budova – střecha
- SO 03 WC pro cestující
- SO 04 Útulek pro vlakové čety

Umístění stavby:

Výpravní budova se nachází na adrese Nádražní 153, Veselí nad Lužnicí, 391 81 Veselí nad Lužnicí, na pozemku p.č. 4335/3, pozemky sousední jsou p.č. 4327/23 a 1051 - vše k.ú. Veselí nad Lužnicí.

Vlastnictví nemovitostí:

Výpravní budova č.p. 153 na pozemku p.č. 4335/3 a pozemek sousední p.č. 4327/23 jsou ve vlastnictví společnosti České dráhy, a.s., nábr. L. Svobody 122/12, 110 15 Praha 1, sousední pozemek p.č. 1051 je ve vlastnictví Města Veselí nad Lužnicí, nám. TGM 26, 391 81 Veselí nad Lužnicí, vše k.ú. Veselí nad Lužnicí.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen správní řád, zahájeno v této věci stavební řízení.

Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j. DUCR-6188713/Jz ze dne 12.11.2013 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j. DUCR-61930/13/Jz ze dne 12.12.2013. Dne 20.11.2013 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Stavebník:

České dráhy, a.s., nábr. L. Svobody 122/12, 110 15 Praha 1 a její organizační složka Regionální správa majetku Plzeň, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň

Zástupce stavebníka:

A3 PROJEKT, s.r.o., J.V. Sládka 699/II, 391 81 Veselí nad Lužnicí

Stručný popis stavby:

Stávající stav:

Hlavní objekt výpravní budovy je dvoupodlažní podsklepená stavba s nevyužívaným podkrovím. Svislé nosné konstrukce jsou zděné (cihly pálené plné), stropní konstrukce nad podzemím jsou provedeny z cihelných kleneb do traverz, v ostatních nadzemních podlažích stropní konstrukce s dřevěnými nosnými trámy se záklopem a násypem, spodní líc trámů opatřen podbitím a omítnut (tzv. stropy polospalné). Nosnou konstrukci zastřešení tvoří klasický vázaný krov, krytina skládaná (AC šablony) na bednění.

Ve stávajícím stavu je objekt napojen jednotnou kanalizační sítí, vodovod, plynovod elektrickou energií, vedení sdělovací a zabezpečovací techniky.

Nový stav:

Bude opraven vnější plášť (fasády, střešní plášť, nová okna a vstupní dveře), uvnitř dispozice úpravy pro vestavbu hygienického zařízení pro cestující a útulek pro vlakové čtyry. Stavební práce a úpravy nebudou měnit obestavěný prostor, ani nebude měněny půdorysné rozměry objektu, nedojde k zásahu do cizích sousedních pozemků.

Vytápění – zachován bude stávající zdroj – plynové kotle, nově budou provedeny rozvody a osazena otopná tělesa do místností WC pro veřejnost a do místností tvořících útulek vlakových čet. Rekonstruovány budou rovněž vnitřní rozvody vody včetně nově vzniklých místností (WC a útulek) – napojení na stávající vnitřní rozvody.

Stávající vodovodní přípojka nebude dotčena, nová se nezřizuje. Likvidace splaškových a dešťových vod – svedeno do stávající kanalizace. Stávající přípojky plynu a elektrické energie, vedení sdělovací a zabezpečovací techniky nebudou navrhovanými stavebními pracemi dotčeny.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Opravné práce budou provedeny podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena.“ Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.

10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveništi po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
16. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
17. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vlečků o zahájení stavebních prací.
18. Stavebník dodrží podmínky stanoviska:
 1. Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Chýnovská 276, 391 56 Tábor, č.j. HSCB-2639-2/2013 UO-TA ze dne 17.6.2013: souhlasné stanovisko s PBŘ dle jeho zpracovatele.
 2. Městský úřad Soběslav, odbor životního prostředí, Náměstí Republiky 55/I, 392 17 Soběslav, č.j. MS/10596/2013 ze dne 28.5.2013 – vodní hospodářství – bez připomínek, ochrana ovzduší – bez připomínek, odpadové hospodářství – s odpady nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a předpisy souvisejícími a aby byly přednostně využity (recyklace) a pouze v případě, že to nebude možné, bude zajištěno jejich zákonné odstranění oprávněnou osobou. Výrobky obsahující azbest – do legálně povolené skládky.
 3. Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice, č.j. KHSJC 12949/2013/HP.CB ze dne 31.5.2013: závazné souhlasné stanovisko, upozornění na odpad s obsahem azbestu – nutno splnit povinnosti stanovené zaměstnavateli vůči orgánu ochrany veřejného zdraví § 41 zákona č. 258/2000 Sb., které se týkají ohlášení výkonu prací s expozicí azbestu v zákonem stanovené lhůtě včetně projednání opatření k předcházení a omezení rizik souvisejících s expozicí azbestu.
 4. Státní úřad – Inspekce práce, Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu, č.j. 9837/5.42/13/15.7 – předložená PD neobsahuje část / technologický postup / pro bourací práce – zejména nadstřešní část komínových těles, nutno respektovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příl. č. 3, kap. XII, čl. 3 a 26, zadavatel stavby posoudí, zda se na stavbu vztahují požadavky § 14 a § 15 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Upozornění na povinnosti stanovené příslušnými ustanoveními zákoníku práce a souvisejících předpisů z hlediska bezpečnosti práce, bezpečnosti technických zařízení a stanovených pracovních podmínek.
 5. NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava, zn. 057130072 ze dne 27.5.2013: souhlasné stanovisko s podmínkou – vybavení místnosti č. 1201 – zařízení předměty jsou součástí - předpokládáme, že bude vybaveno podle bodu 5 přílohy č.3. Připomínáme madlo na vnitřní straně vchodových dveří, zrcadlo a vedle WC mísy nutno zajistit manipulační prostor 90cm – předpokládáme, že sklopný přebalovací pult nebude překážet.
 6. ČR – Ministerstvo obrany, vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, Teplého 1899, 530 02 Pardubice, č.j. 461 TAÚP/2013-1420/PracČB ze dne 28.5.2013: souhlasné stanovisko bez připomínek.
 7. ČEVAK, a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice, č.j. O13030000313 ze dne 30.1.2013: v zájmovém území provozuje společnost vodovod a kanalizaci pro veřejnou potřebu, orientační zakres provozovaných vodohospodářských sítí, polohu nezakreslených přípojek nutno ověřit u jejich vlastníků.

8. E.ON Servisní, s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, zn. V1728-Z051307726 ze dne 12.3.2013: v zájmovém území výše uvedené stavby se nachází podzemní vedení, upozornění na povinnosti pro OP vedení (nadzemní, podzemní, elektrické stanice) a nutný souhlas se stavbou a činnostmi v OP. Podmínky: výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN lze provádět v min. vzdálenosti 1m od sloupů tak, aby nedošlo k narušení jejich stability a uzemňovací soustavy nebo nebyl jinak ohrožen provoz elektrických zařízení. Dodržovat ustanovení norem ČSN EN 50110-1 a PNE 33 3302; při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození el. zařízení; v důsledku stavebních prací nesmí dojít k znepřístupnění el. zařízení; ohlášení jakéhokoli poškození distribučního a sdělovacího zařízení. Příloha – situace se zakreslenou polohou podzemního vedení.
9. E.ON Česká republika, s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, zn. 2323/13 ze dne 25.3.2013: Souhlas s přípravou stavby s tím, že dokumentace musí řešit opatření pro zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení dle příslušných předpisů. Příloha – situace s informativním zákresem.
10. Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle, č.j. 540132/13 ze dne 11.3.2013: v zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen SEK), 1) vyjádření platí jen pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání Vyjádření stanovený žadatelem v žádosti. Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti uvedené v tomto vyjádření, změnou rozsahu zájmového území, změnou důvodu vydání Vyjádření uvedeného v žádosti nebo nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu 2 tohoto vyjádření, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto Vyjádření nastane nejdříve. 2) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi se SEK a nebo zasahuje do OP SEK, nejpozději však před počátkem zpracování PD stavby, která koliduje se SEK a nebo zasahuje do OP SE, vyzvat společnost Telefónica ke stanovení konkrétních podmínek ochrany SEK případně přeložení SEK, a to v pracovní dny od 8:00 do 15:00 prostřednictvím zaměstnance společnosti Telefónica pověřeného ochranou sítě. (Josef Mála, 384 362 009, 724 216 554, e-mail: josef.mala@telefonica.com. 3) Přeložení zajistí její vlastník, společnost Telefónica, stavebník, který vyvolal přeložku SEK, je dle ustanovení § 104 odst.16 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Telefónica veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení. 4) Pro účely přeložení SEK dle bodu (3) tohoto Vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností Telefónica Smlouvu o realizaci překládky SEK. 5) Bez ohledu na všechno shora v tomto Vyjádření uvedené skutečnosti je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Telefónica, které jsou nedílnou součástí tohoto Vyjádření. 6) Společnost Telefónica prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré dostupné informace o SEK. 7) Žadateli převzetím tohoto Vyjádření vzniká povinnost poskytnuté informace a data použít jen k účelu, pro který mu byla poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat, či jinak užívat bez souhlasu společnosti Telefónica. V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského. (přílohy: všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Telefónica, situační výkres (obsahuje zájmové území určené a vyznačené žadatelem výřezy účelové mapy SEK), informace k vytyčení SEK).
11. Souhrnné stanovisko SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 23, 1168/23, 326 00 Plzeň, č.j. 17182/2013-OR PLZ-640/Kub ze dne 16.10.2013: 1) Stavba nekoliduje s výhledovými záměry SŽDC, s.o. 2) Zahájení prací v OP dráhy nebo obvodu dráhy oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením na SŽDC, s.o., OR Plzeň, Sušická 23, 326 00 Plzeň nebo OPS p. Kubát e-mail: kubat@sazdc.cz; 3) V zájmovém území se nacházejí podzemní a nadzemní rozvodové sítě a zařízení ve správě SŽDC, s.o., OR Plzeň (SEE, SSZT – dle přílohy č. 1 a č. 2); 4) V zájmovém území se nacházejí podzemní a nadzemní vedení a zařízení v majetku SŽDC, s.o., TUDC, ve správě ČD – Telematika, a.s., nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č.j. 17950/2013 ze dne 3.10.2013 – příloha č. 3; 5) Žádost o vytyčení zařízení a o dohled při provádění výkopových prací adresujte objednávkou na SŽDC, s.o., OR Plzeň, SEE (p. Strnad 972 544 822, 721 504 763, SŽDC, s.o., OR Plzeň - SSZT ČB (p. Pfeifer

972 552 877, 724 562 546, ČD – Telematika, a.s., SKS ČB (p. Chrenka 602 749 522); 6) Stavebník požádá při předání staveniště nejpozději 15 dnů před zahájením prací o vytyčení těchto zařízení a zajištění odborného dohledu při provádění prací. Prokazatelně seznámí všechny zaměstnance provádějící zemní práce s polohou vedení; 7) Podmínky SSZT a SEE k ochraně kabelů – kabelové trasy a zařízení SSZT a SEE nesmí být uvedenou stavbou dotčeny ani poškozeny, zemní práce musí být prováděny min. 1,5m od zařízení a kabelů ručně a opatrně. Pevné stavby a úpravy terénu musí být svým okrajem min. 1,0m od kabelů a zařízení. Zemními pracemi nesmí dojít ke změně hloubky uložení kabelů a zařízení (SSZT, SEE), stavbou nesmí dojít k omezení přístupu ke kabelovým trasám a zařízení (oplocení). V případě dotčení, souběhu nebo křížení zařízení a kabelů stavbou musí tato odpovídat platným normám. V případě obnažení kabelů nutno zajistit jejich mechanickou ochranu během stavby (vyvěšení). V případě zřízení komunikace přes trasu kabelů je nutné zajistit odpovídající definitivní nebo dočasnou (příjezd na staveniště) úpravu uložení kabelů (hloubka, chránička). V případě nemožnosti jiného řešení ochrany kabelů a zařízení musí investor v rámci stavby zajistit odpovídající přeložku kabelových tras nebo zařízení (řešení přeložky a zpracovaná projektová dokumentace přeložky musí být předem projednána na SSZT nebo na SEE. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením dráhy a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné folie (ČSN 73 6006). Před provedením záhozu obnažených kabelů je dodavatel zemních prací povinen přizvat zástupce SŽDC, s.o., OŘ Plzeň (SEE, SSZT) ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být provedena definitivní úprava terénu v místě stavby. 8) Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavovaná těžká stavební technika. Zemní práce nesmějí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. 9) Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu: při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy), dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti a provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v OP dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem je CPS povinen zaplatit SŽDC, s.o., náhradu škody ve výši 1500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoli snížení rychlosti o každých 10km/h a to do doby, kdy tyto okolnosti pominou. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy. 10) V uvedené lokalitě je v současné době realizována stavba SŽDC „Modernizace trati Ševětín – Veselí nL, 2. část, úsek Horusice – Veselí nL.“ Obě stavby je nutné věcně a časově koordinovat, v případě zjištění rozporů v PD obou staveb je nutné provést taková opatření, která nebudou mít negativní dopad na harmonogram a ceny stavebních prací stavby SŽDC výše uvedené. Požadujeme, aby před zahájením stavebních prací byla svolána koordinační porada za účasti zástupců obou stavebníků a zhotovitelů (kontakt Ing. Říha, 724 275 183). Z hlediska NN silnoproudých zařízení patřících do správy SEE Plzeň upozorňujeme, že v části objektu, která je předmětem rekonstrukce, se nacházejí místnost ÚDR vybavená technologií (viz zákres). Odtud jsou vedeny vnitřkem budovy kabely (kontaktní osoba p. Hloušek, 972 552 745). 11) Stavebník (popř. přímý zhotovitel) musí doložit způsobilost pro provádění výkopových a zemních prací dle platného předpisu SŽDC, s.o., Zam1 a Směrnice SŽDC č. 50 v platném znění. Tato povinnost se týká každého zhotovitele provádějícího práce na dráze nebo v obvodu dráhy. 12) Povrchové a dešťové vody nesmějí být sváděny na pozemek dráhy. 13) Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil a dotčený pozemek uvést do původního stavu. 14) Při provádění prací v blízkosti kolejí musí CPS dodržovat zejména ustanovení § 11 vyhlášky MDS č. 346/2000, kterou se mění vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném prostoru podél koleje v šířce 3m (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod. 15) Veškeré práce budou prováděny pouze v místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stabilit drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen ihned zastavit práce a

oznámit havárii neprodleně OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050. 16) Realizací stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu. 17) Veškeré inž. a datové sítě realizované v rámci této stavby v obvodu dráhy musí být provedeny v souladu s platnou legislativou, zvláště požadujeme dodržení ustanovení platného předpisu SŽDC S4 kapitola V. a ostatních souvisejících předpisů a norem. 18) Před provedením záhozu výkopů pro veškeré inž. sítě a přítlakové jámy požádá stavebník SŽDC, s.o., OŘ Plzeň – ST ČB o provedení kontroly provedených prací, dodržení stanovených a schváleného projektu. Teprve po provedení této kontroly je možno provést finální úpravu terénu v místě stavby. Potvrzení o dodržení stanovených podmínek a schváleného projektu bude předloženo při závěrečné prohlídce stavby – kolaudaci. Součástí kontroly bude sledování kvality použitých materiálů, dodržování technologických postupů a úpravy dotčeného území stavby. 19) Upozorňujeme, že železniční trať je elektrifikována jednofázovou trakční proudovou soustavou o napětí 25kV 50Hz. Při provádění prací v těsné blízkosti železniční tratě je nutno dodržet veškerá opatření vyplývající z ustanovení ČSN 34 1500 Předpisy pro elektrická trakční zařízení a TNŽ 34 3109 Práce na el. zařízeních a vedení. 20) Přebytný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil a dotčený pozemek uvést do původního stavu. 21) Stavebník po ukončení prací na stavbě nebo její části prováděné v obvodu dráhy (na pozemku SŽDC, s.o.) protokolárně předá stavbu nebo její část zástupci OŘ Plzeň včetně dokumentace skutečného provedení stavby a přizve OŘ Plzeň ke kolaudačnímu řízení (závěrečná kontrolní prohlídka stavby). 22) Vzhledem k předloženým dokladům platí toto stanovisko výhradně pro stavbu „Žst. Veselí nad Lužnicí - oprava výpravní budovy.“ 23) Všechny změny stavby musí být předem projednány. 24) O souhrnné stanovisko ČD, a.s., požádejte RSM Plzeň, pracoviště ČB, Nádražní 12, 372 12 České Budějovice (pí Šálková, 972 544 540, Salkova@rsm.cd.cz). 25) OŘ Plzeň požaduje být přizvána na předání staveniště. 26) Součástí tohoto stanoviska jsou a) zakres sítí SEE, b) zakres sítí SSZT, 3) zakres sítí TUDC, 4) ověřená situace.

19. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- Před zahájením stavebních prací
 - Po montáži krovu
 - Závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
20. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení ES 352/2009 ze dne 24. dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES.
21. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 12 vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.
22. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníků.
23. Stavba bude dokončena nejpozději **do 36 měsíců** ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení:

1. České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Plzeň, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň
2. ČEVAK, a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
3. E.ON Servisní, s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice
4. ČD Telematika, a.s., Pernerova 2816/2a, 130 00 Praha 3
5. Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle
6. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 23, 326 00 Plzeň
7. Město Veselí nad Lužnicí, nám. TGM 26, 391 81 Veselí nad Lužnicí

Výrok o námitkách účastníků:

Námítky účastníků stavebního řízení ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny.

Odůvodnění

Stavebník, tj. společnost České dráhy, a.s., nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 a její organizační složka ČD, a.s., Regionální správa majetku Plzeň, IČ 70 994226, prostřednictvím zplnomocněného zástupce podal dne 29. října 2013 žádost o stavební povolení.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Veselí nad Lužnicí, odborem výstavby a životního prostředí, nám. TGM 26/I, 391 81 Veselí nad Lužnicí, č.j. MUV/VÝST/03290/13 ze dne 24.5.2013.

Drážní úřad zjistil, že žádost není úplná a usnesením č.j. DUCR-61887/13/Jz ze dne 12.11.2013 řízení přerušil spolu s výzvou č.j. DUCR-61930/12/Jz ze dne 12.11.2013 k doplnění žádosti. Po doplnění dne 20.11.2013 bylo v řízení pokračováno.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Žádost o vydání stavebního povolení dle vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu
- Projektová dokumentace, vypracovaná firmou A3 PROJEKT, s.r.o., J.V. Sládka 699/II, 391 81 Veselí nad Lužnicí (včetně dokladové části se závaznými stanovisky a vyjádřeními dotčených orgánů a účastníků řízení)

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst. 1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle § 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen správní řád), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy **podáním** učiněným u Drážního úřadu, stavební sekce - oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



z p. Ing. Milan Vaníček
za vedoucího oblasti Plzeň

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), kolkovými známkami ve výši 5000,- Kč.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastník řízení:

1. České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Plzeň, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň
2. ČEVAK, a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
3. E.ON Servisní, s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice
4. ČD Telematika, a.s., Perneroва 2816/2a, 130 00 Praha 3
5. Telefonica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle
6. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 23, 326 00 Plzeň
7. Město Veselí nad Lužnicí, nám. TGM 26, 391 81 Veselí nad Lužnicí

Dotčené orgány:

8. Městský úřad Veselí nad Lužnicí, odbor výstavby a životního prostředí, nám. T.G. Masaryka 26/I, 391 81 Veselí nad Lužnicí
9. Městský úřad Soběslav, odbor ŽP, náměstí Republiky 55/I, 392 17 Soběslav
10. Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Chýnovská 276, 391 56 Tábor
11. Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice
12. Státní úřad – Inspekce práce, Vodní 21, 370 06 České Budějovice
13. NIPI, bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava

Na vědomí:

14. České dráhy, a.s., nábf. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
15. A3 PROJEKT, s.r.o., J.V. Sládka 699/II, 391 81 Veselí nad Lužnicí

Spis ML-SDL0415/13/Jz