



Váš dopis zn. 869/2020-SŽDC-SSZ-ÚT1
Ze dne 15. 1. 2020
Naše zn. 5369/2020-SŽDC-GŘ-O14
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Radek Dostál
Telefon +420 972 741 226
Mobil +420723556610
E-mail dostalra@szdc.cz

Datum 31.1.2020

Pouze elektronicky (email)
Správa železnic, státní organizace
SSZ
Ing Gabriela Edelmannová
edelmannova@szdc.cz

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Veselí nad Lužnicí-PDS

souhrnné stanovisko O14

K předloženému návrhu PDS-Veselí nad Lužnicí máme následující připomínky.

Oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (zpracoval Radek Dostál, tel. 972 741 226, e-mail: dostalra@szdc.cz)

Dílčí vyjádření OTSA k souhrnnému stanovisku O14

V předložené dokumentaci zcela chybí popis stávajícího stavu jednotlivých provozních souborů sdělovacího zařízení jak v prostorách výpravní budovy (např. staniční rozhlas, informační systém, kamerový systém, orientační systém jednotný čas, EPS, EZS, atd.) a popis stavu nového řešení, včetně jednopólových schémat a nákrešů rozmístění. Požadujeme doplnit. Není-li některý provozní soubor v současném stavu realizován, požadujeme realizaci nového. Není-li realizace možná, požadujeme uvést důvod a minimálně provést přípravu na vedení kabelových tras včetně vytipování vhodného umístění jednotlivých prvků provozního souboru. Důvodem je minimalizace stavebních zásahů v nově zrekonstruované budově.

Rovněž není uveden popis sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v dopravní kanceláři. Z dokumentace vyplývá, že dopravní kancelář bude dotčena stavebními pracemi. V tom případě je nezbytné uvést, jakým způsobem bude řešena ochrana zařízení při stavebních činnostech a jak bude zajištěn provoz dopravní kanceláře. Bude-li nutné některá zařízení, sdělovací a zabezpečovací dočasně odstavovat z provozu, je nezbytná koordinace s uživateli a správci těchto zařízení. Tyto okolnosti je nezbytné vědět včas dopředu a musí být s dostatečným předstihem projednány. Požadujeme doplnit.

V TZ-A.3.4 slaboproud - sdělení že rozvody slaboproudu budou provedeny dle požadavku investora, považujeme za příliš všeobecné a není ani uvedeno o jaké rozvody se jedná. V tomto stupni PD musí rozsah rozvodů a způsob jejich vedení být již znám a musím být obsažen v projektové dokumentaci včetně nákrešů v půdorysech rekonstruované budovy.

TZ-01.04.03 – Silnoproud- 1c)-vzhledem k tomu že chybí popis stávajícího stavu sdělovacího zařízení, není možno posoudit stav dosavadních jednotlivých prvků (kamery, reproduktory, inf. panely atd.) je nutno doplnit přibližné staří.

TZ-01.04.03 – Silnoproud- 2a)- kabely sdělovacích zařízení a slaboproudu požadujeme instalovat nové!

D.1.4. Elektroinstalace-datové rozvody- doplnit rozsah rozšíření datových rozvodů a vybavení rackové skříň

Dále je zcela opomenut fakt, že se jedná o stanici se střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz. Nejsou zde vůbec řešeny zásady BOZP při činnostech na prvním nástupišti (toto je spíše otázka pro O24) a případné možné vlivy na činnost staničního sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Dílčí vyjádření OZT k souhrnnému stanovisku O14

B Souhrnná technická zpráva

B. 2 Celkový popis stavby

B. 2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Doplňte do textu základní informaci o umístění a obsluze drážního (staničního, traťového a přejezdového) zabezpečovacího zařízení.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

b) 1 Bourací práce

V posledním odstavci je uvedeno, že bourací práce budou prováděny za provozu objektu výpravní budovy. Chybí zde informace o tom, jak bude zajištěn provoz dopravní kanceláře (dále jen DK) a místností s technologií pro drážní dopravu.

Přípomínka platí i pro části b) 2 Svislé konstrukce, b) 4 Podlahy, b5) Povrchové úpravy a b) 7 Výplně otvorů.

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Pokud rekonstrukce uvedených technických a technologických zařízení (ZTI, VZT a klimatizace, silnoproud, elektroinstalace, osvětlení a vytápění) bude prováděna v místnostech, kde se obsluhuje a udržuje drážní zabezpečovací zařízení, je třeba doplnit informace, jak bude obsluha a údržba zajištěna.

V rámci rekonstrukčních prací bude zasahováno do napájení (el. rozvody, osvětlení a rozvaděče elektro) v DK a do prostor s vnitřní částí zabezpečovacího zařízení, včetně přístupu do těchto prostor. Zde je třeba uvést, jakým způsobem budou tato místa napájena během stavebních prací, zda bude navrženo provizorní/záložní napájení.

Při rekonstrukci hromosvodového zařízení, resp. jeho uzemnění je třeba respektovat „Stanovisko k ukládání zemního pásku do kabelové rýhy“, který vydalo GŘ SŽDC s. o., O14 dne 27. 1. 2015 (příloha).

Výkresová část

Půdorys 1.NP – stávající stav, v. č. 082

Z tabulky místností není patrné, kde je umístěn vnitřní část staničního (drážního) zabezpečovacího zařízení (dále jen SZZ). Dopravní kancelář je uvedena v místnostech 1.23 a 1.26. Odkud se tedy provádí obsluha SZZ?

Na výkres doplňte orientaci budovy vůči kolejišti, resp. traťových směrů.

Obě připomínky platí i pro ostatní půdorysné výkresy 1.NP.

Naše stanovisko k předložené dokumentaci PDPS rekonstrukce výpravní budovy v žst. Veselí nad Lužnicí vydáváme za O14 jako stanovisko **nesouhlasné**. Jsou-li některé z výše uvedených připomínek řádně řešeny v předešlých projektových stupních, musí být tato skutečnost uvedena i v tomto posuzovaném stupni PD.

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru zabezpečovací a
telekomunikační techniky