

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. SEE ČB

Listů/příloh 2/1

Dle rozdělovníku

Vyřizuje Jan Viktor

Telefon +420 972 544 829

Mobil +420 702 007 586

E-mail viktor@szdc.cz

Datum 30. ledna 2020

Věc: Vyjádření k rekonstrukci

Název akce: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Veselí nad Lužnicí

SEE Plzeň s předloženou dokumentací a se stavbou souhlasí za následujících podmínek:

1/ V souvislosti se stavbou požadujeme v místnosti OP06 (rozvodna nn) provést výměnu stávajících dveří za dveře splňující platné normy a předpisy.

2/ Upozorňujeme, že v okolí výpravní budovy se nacházejí podzemní kabelové trasy ve správě SEE Plzeň, jejichž poloha je patrná z přiložené kopie polohopisného plánu. Jedná se o kabely 400/230 V uložené v hloubce cca 50 – 70 cm s ochranným pásmem 1 m na každou stranu. Během stavby nesmí dojít k jejich poškození. V případě zemních prací bude nutné tyto kabely vytýčit – tlf. 972 544 822, mob. 606 089 649 – p. Strnad.

3/ Z hlediska nadzemních sítí ve správě SEE Plzeň pro úplnost připomínáme, že žst. Veselí n./Lužnicí je elektrizována jednofázovou trakční soustavou 25 000 V 50 Hz. Projekt i stavba samotná musí splňovat platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí. Projektant, či investor stavby je povinen zajistit posouzení event. provedení opatření k ochraně stavby před vlivy el. trakce. Pokud při stavbě nebude možné dodržet vzdálenost osob, nástrojů, mechanismů či částí stavby větší, než 2 m od živých částí trakčního vedení pod napětím, je nutné požádat o vypnutí a zajištění trakčního vedení. Napěťovou výlukou je nutné v dostatečném časovém předstihu projednat s odborem provozu infrastruktury OŘ Plzeň.

V případě použití velkých jeřábů (silničních či kolejových) nebo jiných velkých mechanismů, u nichž není zaručeno dodržení bezpečných vzdáleností od trakčního vedení o napětí 25000V (otočení ramene, vyšvihnutí lana, atd...), je nutná napěťová výluka trakčního vedení ŽST Veselí nad Lužnicí.

Případná montáž lešení musí být provedena tak, aby vodorovná vzdálenost lešení od všech částí trakčního vedení pod napětím nebo od jejich svislého průmětu nebyla v žádném místě menší než 2m, a aby vodorovná vzdálenost lešení od svislé osy nejbližší koleje (staniční kolej č. 3, 3a) nebyla v žádném místě menší než 3m. Vnější strana lešení směrem k případným částem trakčního vedení pod napětím musí být opatřena ochrannou sítí.

Kovová lešení a ostatní vodivá zařízení, která se nacházejí v POTV (prostor ohrožení trolejovým vedením) nebo se nacházejí v prostoru současného dosahu obou rukou s neživými částmi trakčního vedení, musí být ukolejněna odborně způsobilou firmou dle platných norem a předpisů.

V blízkosti výpravní budovy se nachází trakční podpěra č. 39 a 41. Tyto podpěry a nesmí být ohroženy.

V případě použití tlakové vody na o tryskání fasády výpravní budovy je třeba výluka trakčního vedení v žst. Veselí nad Lužnicí.

Při všech činnostech v dosahu trakčního vedení musí být dodržována především ustanovení TNŽ 343109 a v ní citovaných norem.

Závěrem upozorňujeme, že všechny osoby pracující na elektrifikovaných tratích musí mít elektrotechnickou kvalifikaci dle přílohy č. 4 vyhl.100/95 Sb. (osoba poučená) a případně dle druhu prací navíc také §4 vyhl.50/78 Sb. (pracovník poučený). Osoby, které na elektrizovaných tratích organizují a řídí stavební a jiné neelektrické práce, musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (zejména SŽDC Zam. 1- zkouška typu B-02)

Toto vyjádření má platnost 2 roky od data vydání, platí s přiloženou situací a nenahrazují vyjádření nadřízených orgánů.

S pozdravem


Vladimír Volf
Přednosta SEE Plzeň

Přílohy

Příloha 1 – situace