

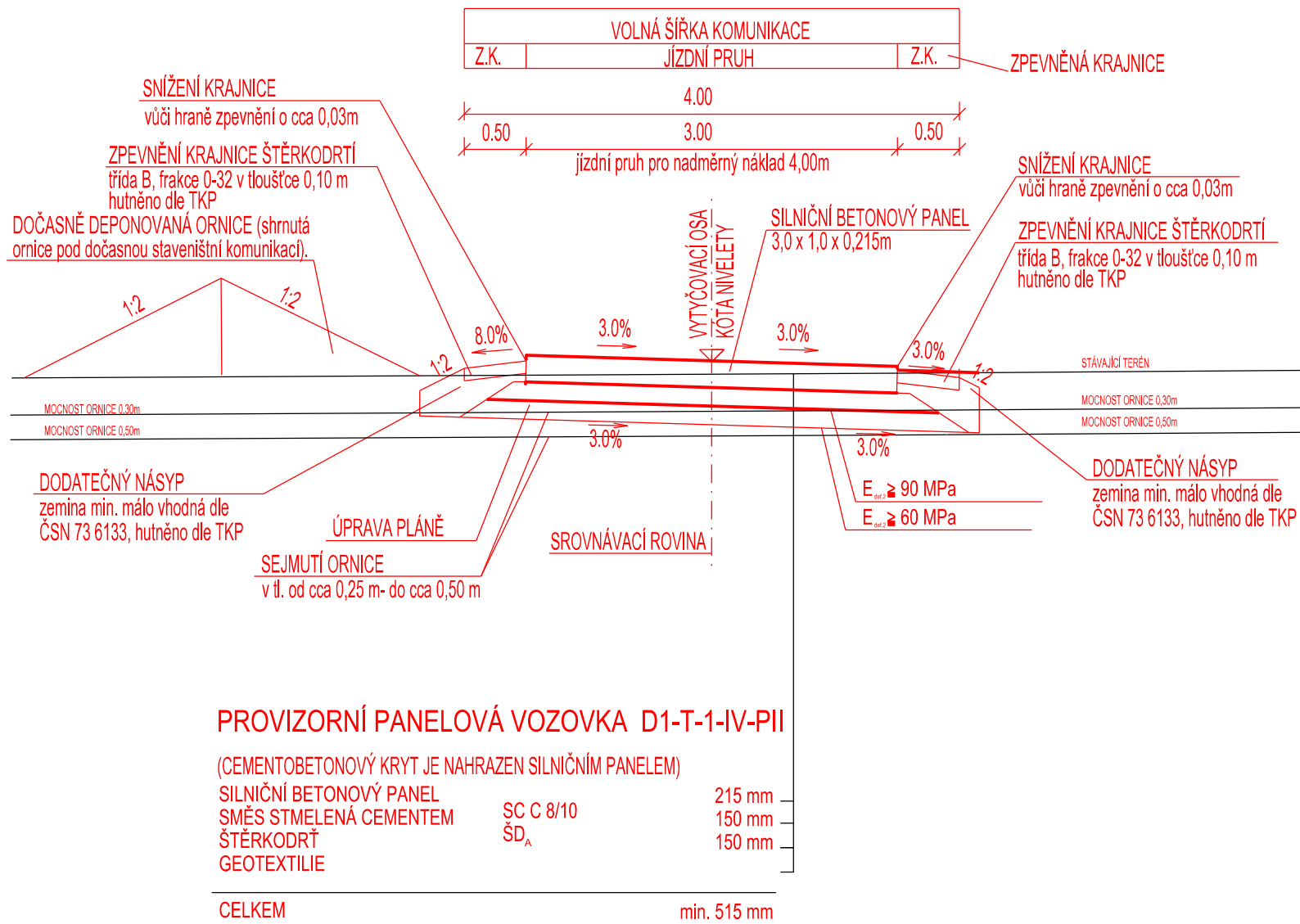
SO 74-32-01.1 SUDOMĚŘICE - VOTICE, STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE
STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE - VZOROVÉ ŘEZY KOMUNIKACÍ

1) PROVIZORNÍ PANELOVÁ VOZOVKA
- provoz těžké staveništní dopravy (jízdní pruh 3,00m) a u nadměrného nákladu bude jízdní pruh rozšířen na 4,50m.
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:50

D1-T-1-IV-PII
(CEMENTOBETONOVÝ KRYT JE NAHRAZEN SILNIČNÍM PANELEM)

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ IV (tj. 500 TNV/24h)

V místě výhybny bude provizorní panelová vozovka rozšířena o šíři výhybny o minimálně 2,50m ne celkovou šíři minimálně 5,50m.



2) ZPĚTNÁ REKULTIVACE PLOCH PO ODSTRANĚNÍ STAVENIŠTNÍCH KOMUNIKACÍ

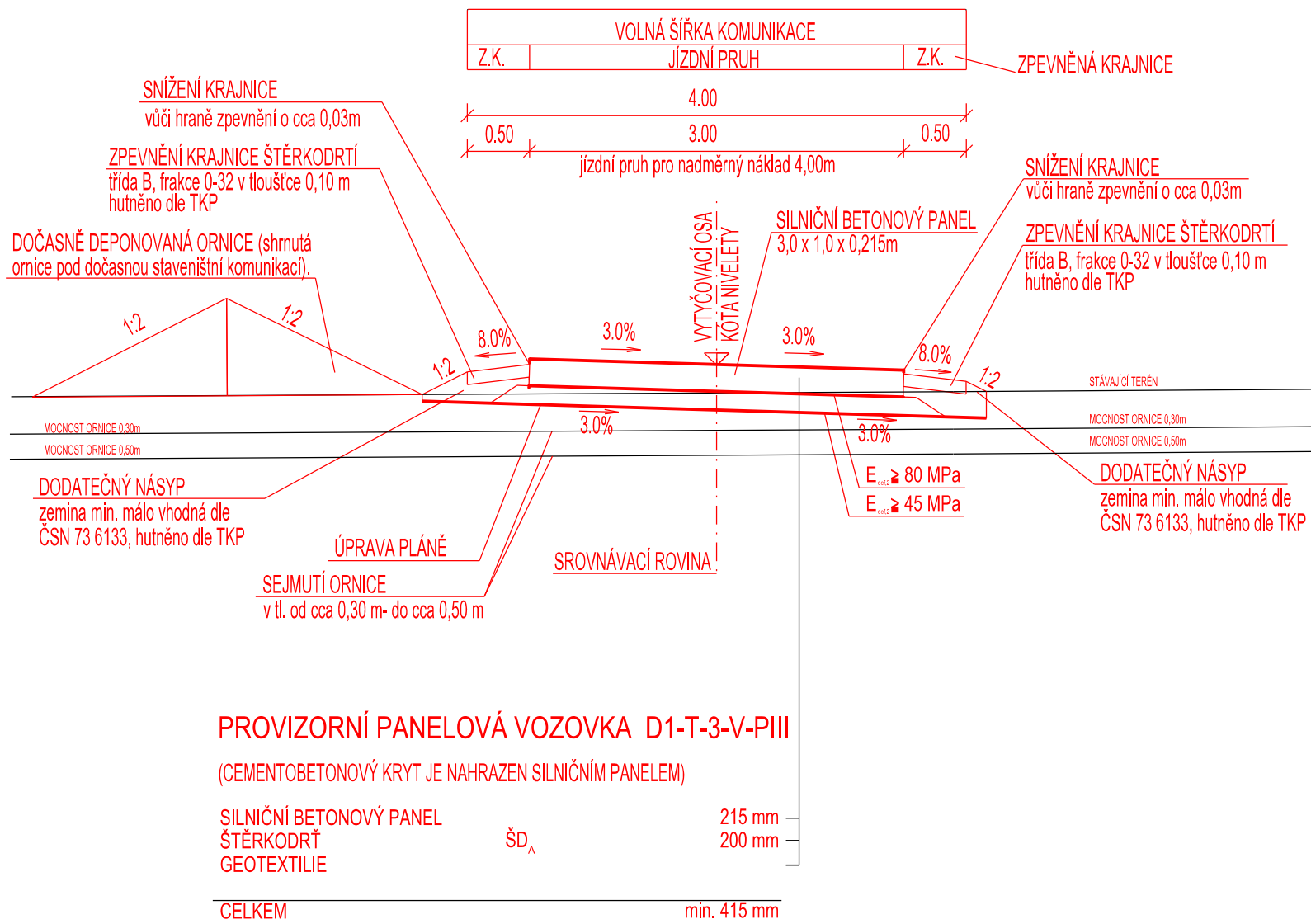
Po snesení provizorní komunikace tj.- odstranění silničních panelů včetně podkladních vrstev s geotextilií, bude deponovaná ornice zpětně rozhrnuta a předána majiteli nebo hospodařícímu zemědělcí a bude provedeno případné osetí travou, nebo bude povrch upraven dle konkrétních dohod.

1) PROVIZORNÍ PANELOVÁ VOZOVKA
- provoz těžké staveništní dopravy (jízdní pruh 3,00m).
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:50

D1-T-3-V-PIII
(CEMENTOBETONOVÝ KRYT JE NAHRAZEN SILNIČNÍM PANELEM)

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ IV (tj. 100 TNV/24h)

V místě výhybny bude provizorní panelová vozovka rozšířena o šíři výhybny o minimálně 2,50m ne celkovou šíři minimálně 5,50m.



2) ZPĚTNÁ REKULTIVACE PLOCH PO ODSTRANĚNÍ STAVENIŠTNÍCH KOMUNIKACÍ

Po snesení provizorní komunikace tj.- odstranění silničních panelů včetně podkladních vrstev s geotextilií, bude deponovaná ornice zpětně rozhrnuta a předána majiteli nebo hospodařícímu zemědělcí a bude provedeno případné osetí travou, nebo bude povrch upraven dle konkrétních dohod.



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek projednání	06 / 2013
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ se sídlem v Praze	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:	SUDOP PRAHA	METROPROJEKT
---	--------------------	---------------------

Vedoucí sdružení:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ Garant profese: ING. OTA HELLER
-------------------	--	---

Zpracovatel části: E.1.8 POZEMNÍ KOMUNIKACE	IKP Consulting Engineers, s.r.o. Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7 telefon: +420 255 733 111 fax: +420 255 733 605 e-mail: info@ikpce.com
---	--

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MICHAL HRDLÍČKA	ING. MILAN PTÁČEK	ING. MILAN PTÁČEK	ING. MICHAL HRDLÍČKA

Název akce:	Číslo smlouvy:	
	12 106 201	
MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE	Projektový stupeň:	
	PROJEKT	
Část:	Datum:	
	01 / 2013	
SO 74-32-01.1 SUDOMĚŘICE - VOTICE, STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE	Číslo části:	
	E.1.8.25	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	1:20	4
STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE - VZOROVÉ ŘEZY KOMUNIKACÍ	Číslo přílohy:	
	6	

VYPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY "MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE" JE SPOLUFINANCOVÁNA Z PROSTŘEDKŮ TECHNICKÉ POMOCI POMOCI OPD V MAXIMÁLNÍ VÝŠI 85%.