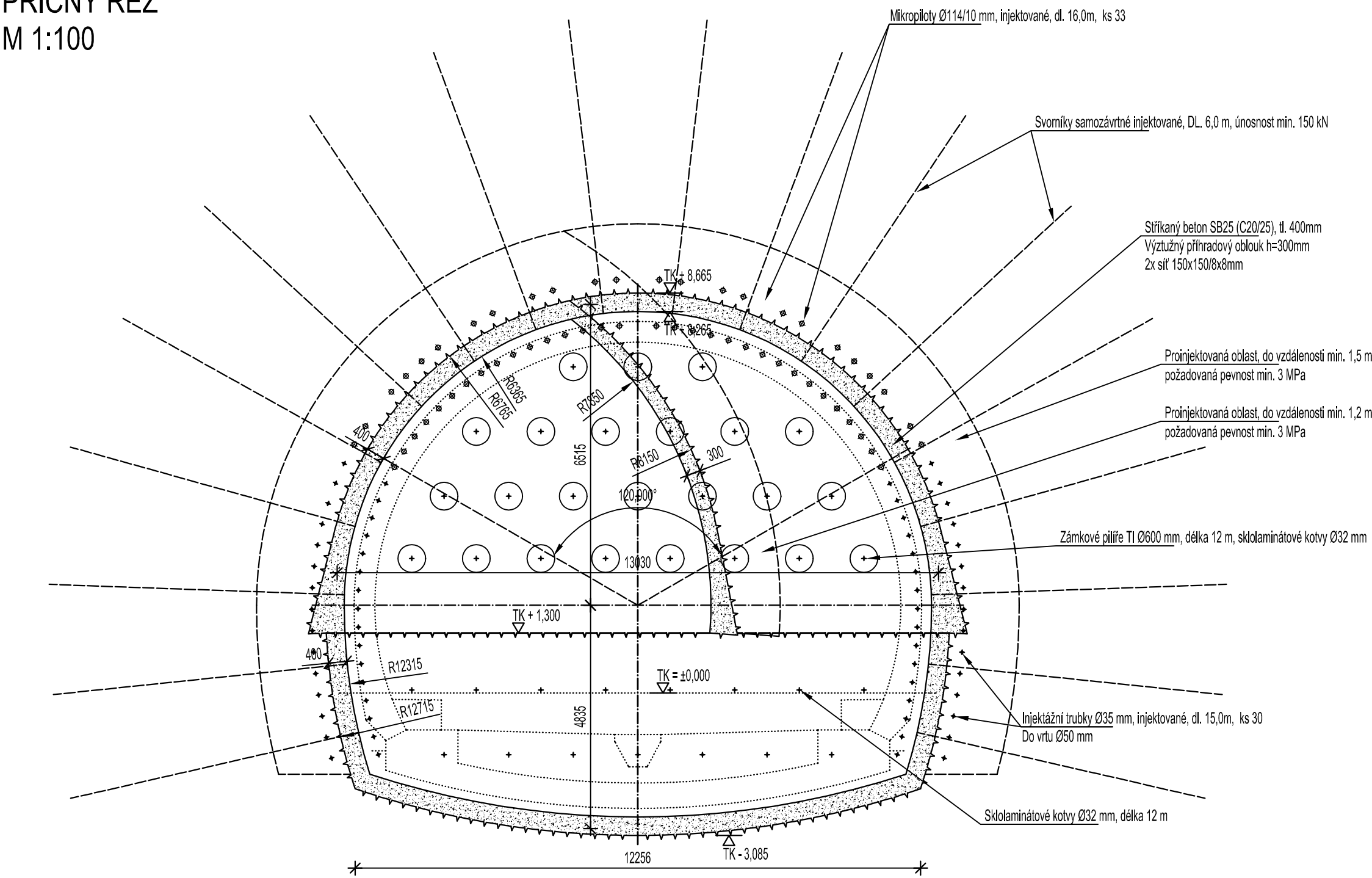
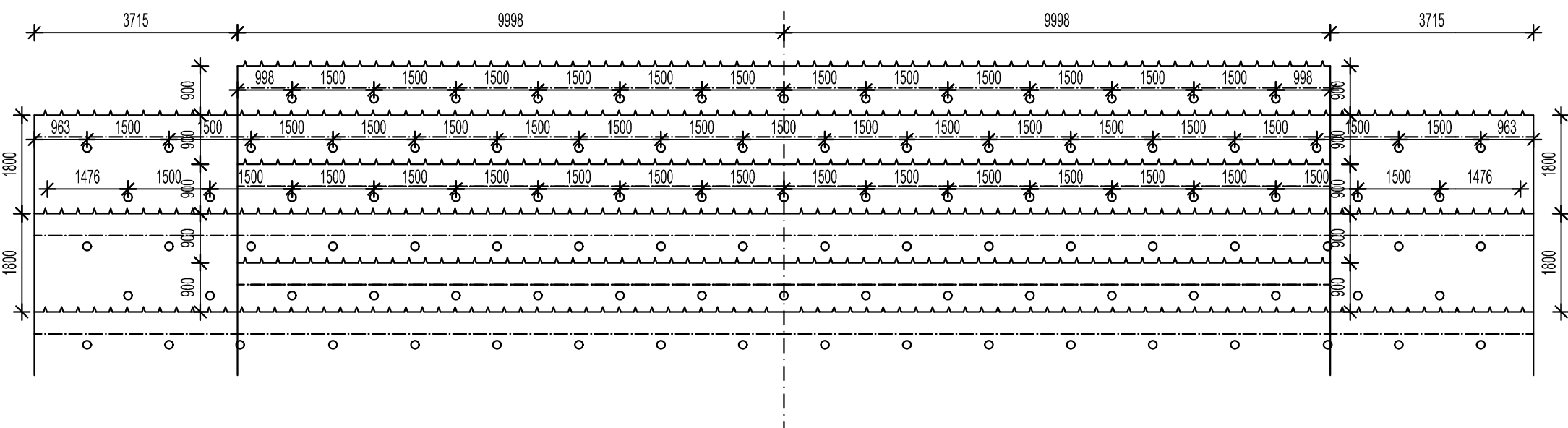


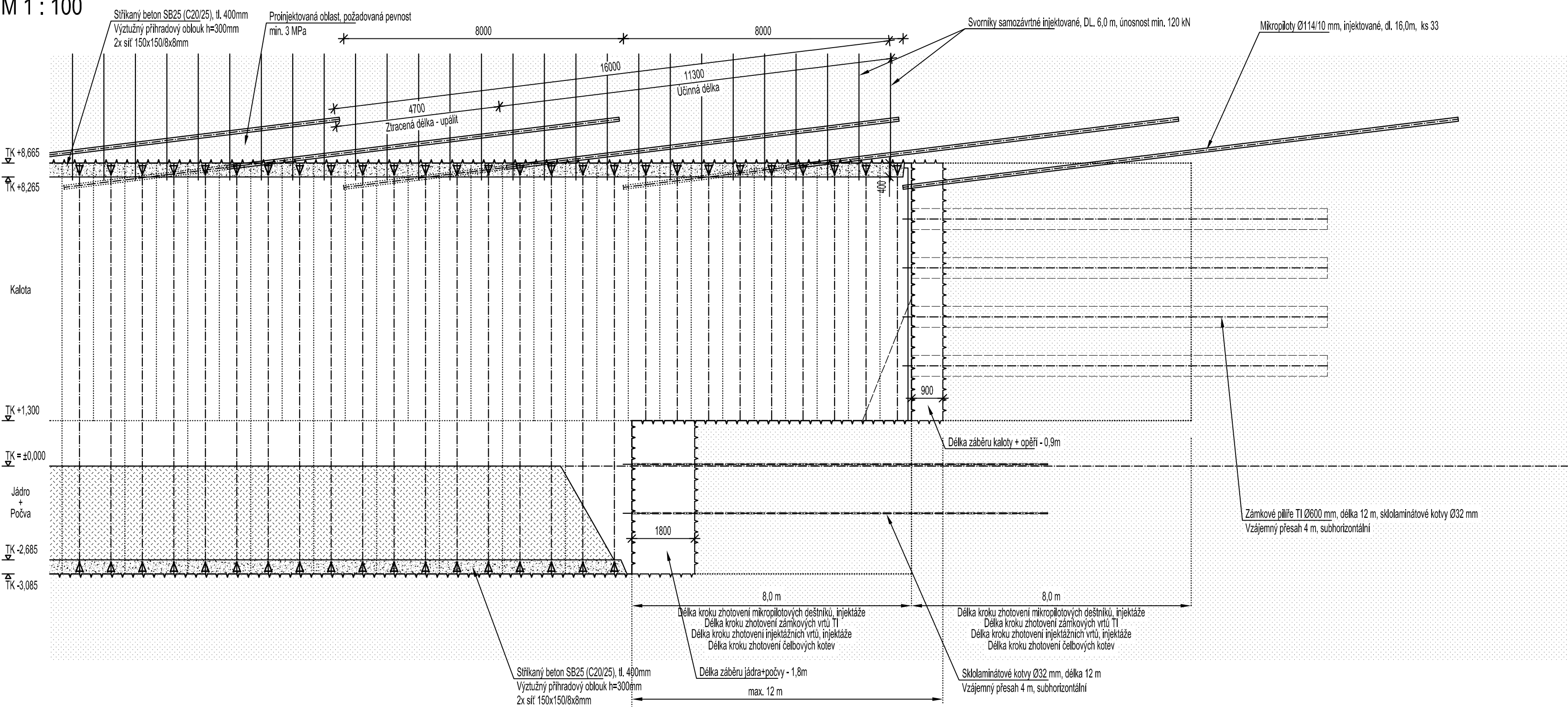
TECHNOLOGICKÁ TŘÍDA VÝRUBU NRTM 5b
PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:100



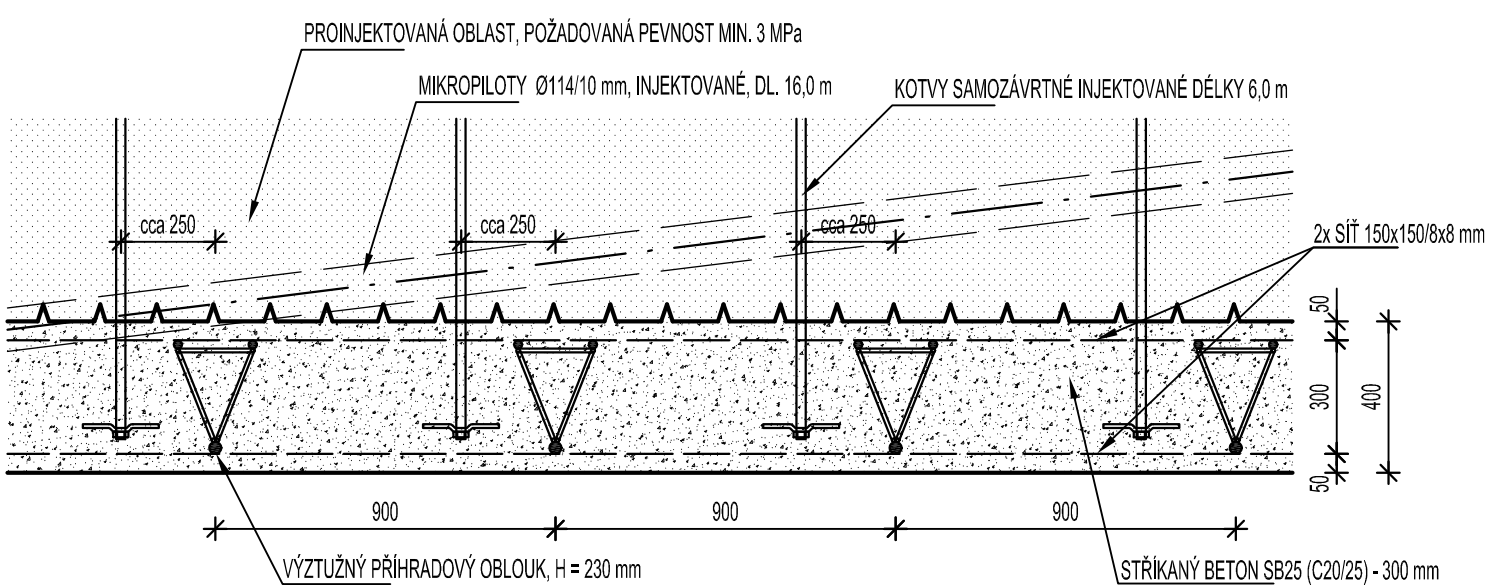
ROZVINUTÝ POHLED NA OSTĚNÍ - KOTEVNÍ SCHEMA
M 1 : 100



PODÉLNÝ ŘEZ V OSE TUNELU
M 1 : 100



DETAIL SKLADBY PRIMÁRNÍHO OSTĚNÍ
M 1:20

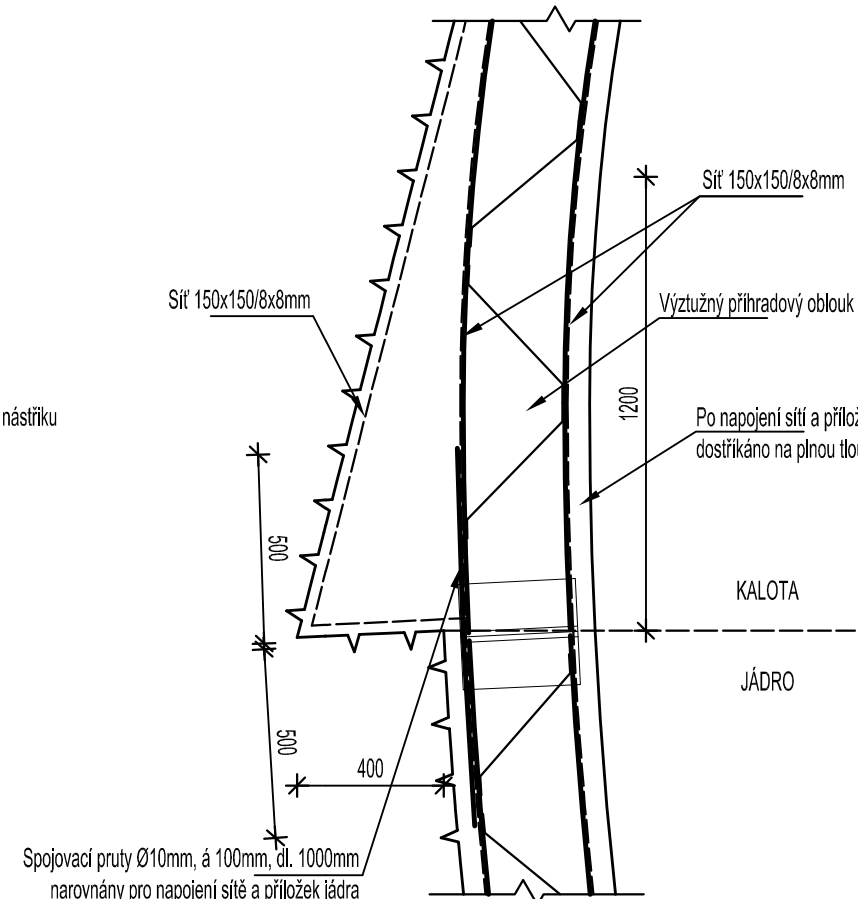
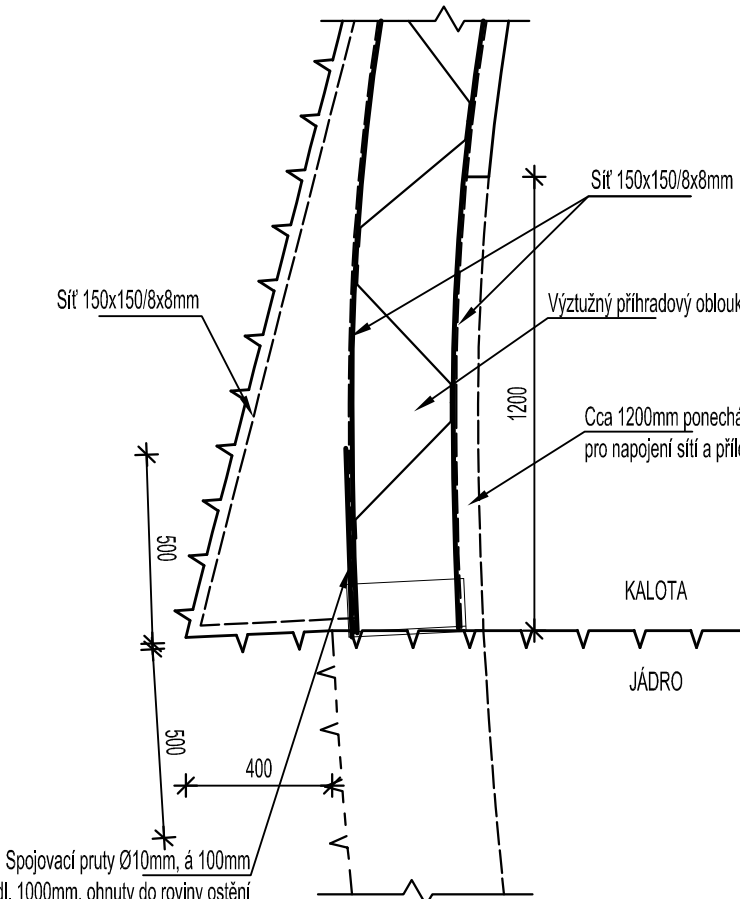
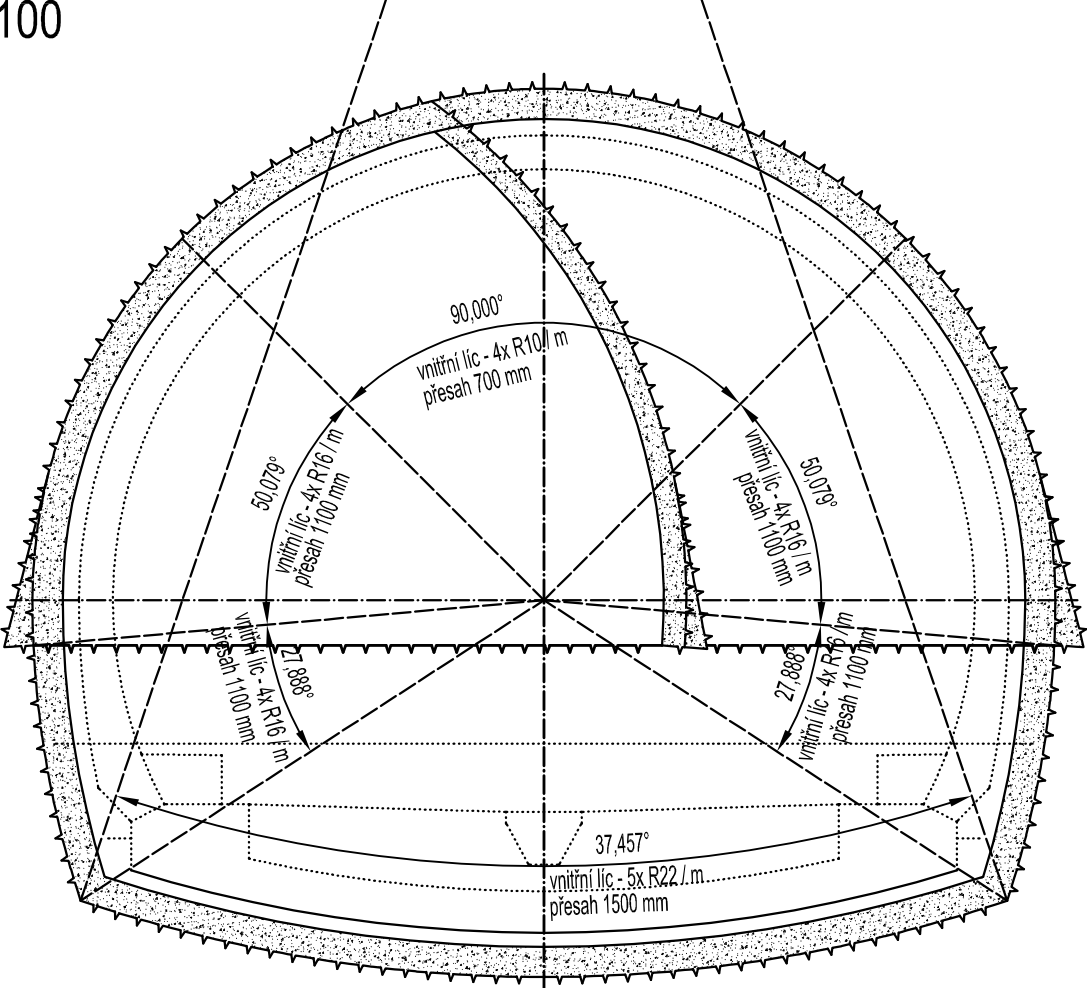


DETAIL NAPOJENÍ SÍTÍ MEZI KALOTOU A JÁDREM
M 1:20

Fáze 1

Fáze 2

SCHEMA OSAZENÍ PŘÍLOŽEK
M 1:100



REKAPITULACE - TT5b:


Kalota:	Délka záběru 0,9 m (0,8 - 1,0 m)
	Sítí beton S825 (C20/25) - 400 mm
	Mezišlá kaly - Sítí beton S825 (C20/25) - 300 mm
	Výztužný příhradový oblouk, vzdálenost oblouků 0,9 m (0,8 - 1,0 m)
	2x Sítí 150x150/8 mm + příložky
	Svorníky samozávitné Ø25 mm, délky 6,0 m
	Mikropiloty Ø114/10 mm, injektované, dl. 16,0 m, ks 33 / 8 m
	Sítí beton S825 (C20/25) na šelbě, dl. 100-130 mm, 100% plochy
	Čelové kaly skloaminátové Ø32 mm, délky 12,0 m / 8 m
	Zámkové plátě TI Ø800 mm + skloaminátové kaly Ø32 mm, délka 12 m / 8 m
	Injektážní trubky Ø35 mm, injektované, dl. 15,0 m, ks 30 / 8 m


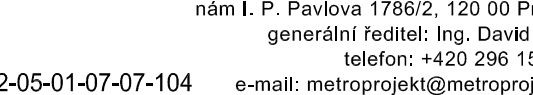
Opěti + pošta:	Délka záběru 1,8 m (1,6 - 2,0 m)
	Sítí beton S825 (C20/25) - 400 mm
	Výztužný příhradový oblouk, vzdálenost oblouků 0,9 m (0,8 - 1,0 m)
	2x Sítí 150x150/8 mm + příložky
	Svorníky samozávitné Ø25 mm, délky 6,0 m
	Čelové kaly skloaminátové Ø32 mm, délky 12,0 m / 8 m
	Injektážní trubky Ø35 mm, injektované, dl. 15,0 m, ks 30 / 8 m

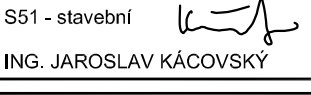
SPECIFIKACE NA 1 bm TUNELU - TT5b


Plocha výrubu - Celkem	132,9 m ²
- Kalota-L	47,3 m ²
- Kalota-P	35,4 m ²
- Opěti + pošta	62,2 m ²
Technologický poměrní nářad - Celkem	11,3 m ²
- Kalota	6,7 m ²
- Opěti + pošta	4,6 m ²
Sítí beton S825 (C20/25), tl. 400 mm - Celkem	43,1 m ²
- Kalota	23,8 m ²
- Opěti + pošta	19,3 m ²
Sítí beton S825 (C20/25), tl. 300 mm - Mezišlá	9,3 m ²
Výztužná síť 150x150/8 mm - Celkem	106,2 m ²
- Kalota	48,9 m ²
- Mezišlá kaly	18,6 m ²
- Opěti + pošta	38,7 m ²
Výztužný příhradový oblouk výšky 300 mm (1771,7 kg) - Celkem	1791,7 kg
Přívod výztuže	376,7 kg
Svorníky samozávitné délky 6,0 m	20,1 ks
- Kalota	15,6 ks
- Opěti + pošta	4,5 ks
Mikropiloty Ø114/10 mm, injektované, dl. 16,0 m, ks 33 / 8 m	4,2 ks
Zámkové plátě TI Ø800 mm, délka 12 m, ks 24 / 8 m	3,0 ks
Čelové kaly skloaminátové Ø32 mm, délky 12,0 m, ks 24 / 8 m	5,0 ks
Injektážní trubky Ø35 mm, injektované, dl. 15,0 m, ks 30 / 8 m	6,3 ks
Sítí beton S825 (C20/25) na šelbě, dl. 100-130 mm, 100% plochy	132,9 m ²
Příloha vstřední - lamocny sítí beton S825 (C20/25), tl. 30 mm	27,4 m ²
Projekovaná oblast	55,7 m ²





Číslo změny:		Obsah změny:	Datum změny:
01		Zpracování připomínek projektantů	06/2013
02		Úprava v rámci souhlasu, stav k 2017.06.28	06/2017
03		-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Stručení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:		
		

Vedoucí sdružení:	SUDOP PRAHA a.s. Oltářská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMERŠ Garant profese: ING. MICHAEL GRAMBLICKA
		

Zpracovatel částí:	METROPROJEKT Praha a.s. nám I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Křesla telefon: +420 296 154 105 e-mail: metroproj@metroprojekt.cz	
		

Vedoucí sdružení:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
S51 - stavební ING. JAROSLAV KÁČOVSKÝ	ING. JIŘÍ MÁRA	ING. JIŘÍ MÁRA	ING. MIROSLAV KOCHÁNEK
			

Název akce:	Číslo smlouvy:
	12 106 201

MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE		Projektový stupeň:
		PROJEKT

Část:	Datum:
SO 73-25-01 TUNEL DEBOŘEČ, HLOUBENÁ ČÁST - VJEZDOVÝ PORTÁL	01 / 2013
SO 73-25-02 TUNEL DEBOŘEČ, RAŽENÁ ČÁST	
SO 73-25-03 TUNEL DEBOŘEČ, HLOUBENÁ ČÁST - VÝJEZDOVÝ PORTÁL	
Název přílohy:	Číslo částí:
	E.1.7.7 - E.1.7.9
	Měřítko:
	1:100,20
	Počet formátů:
	10 xA4
	Číslo přílohy:
	104

Primární ostění	Technologická třída výrubu NRTM 5b
-----------------	------------------------------------

VYPRACOVÁNÍ PRŮJEDY STAVBY MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE - JE SPOLUPRACOVÁNÍM A PROJEKČNÍ TECHNICKÉ POMOCE POMOCE OPV V MANUÁLU VÝBĚR