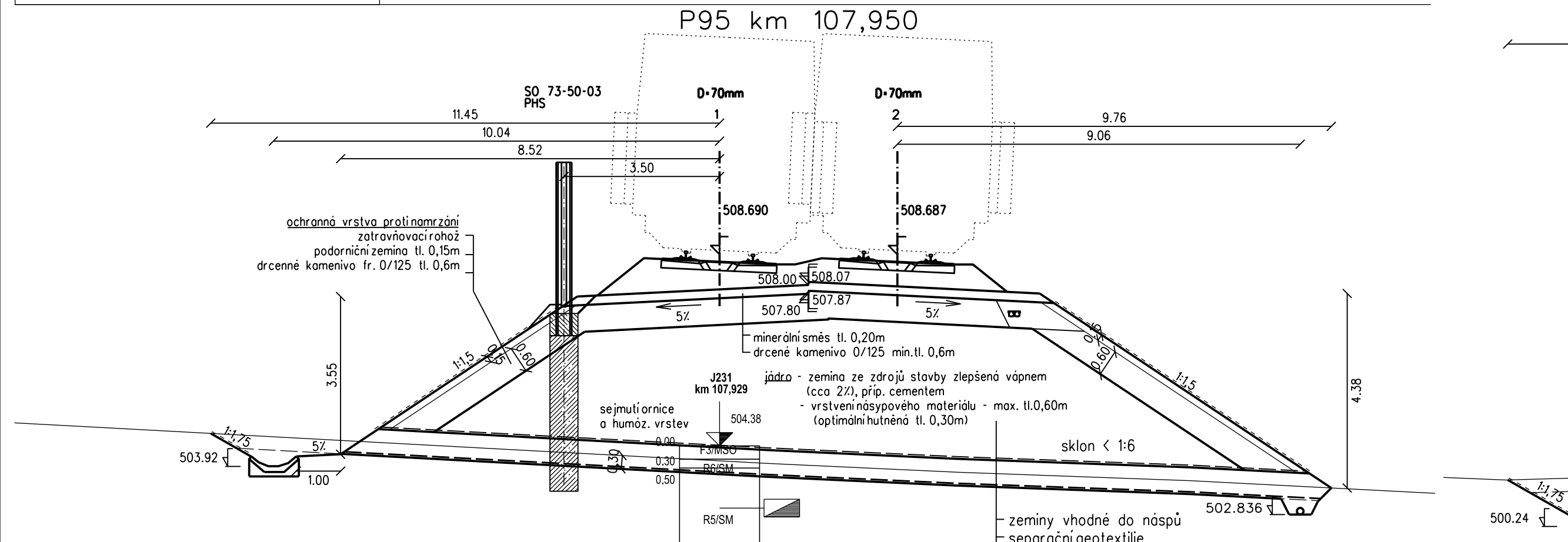
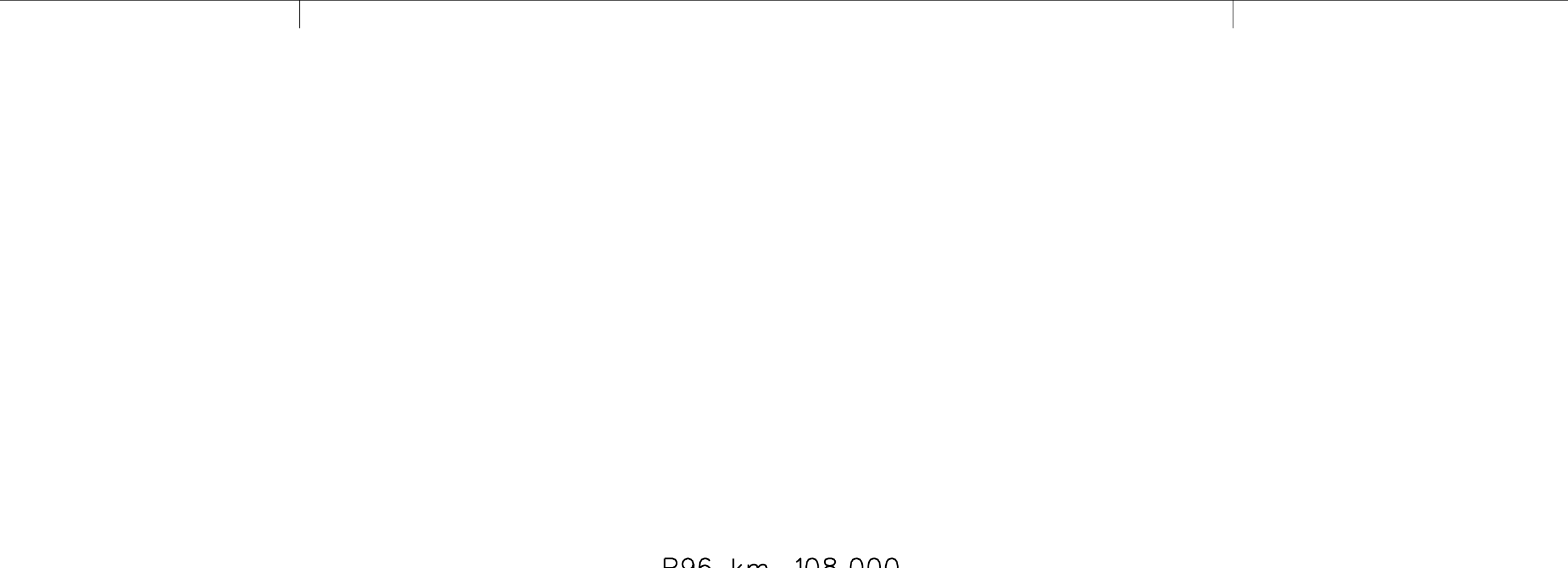


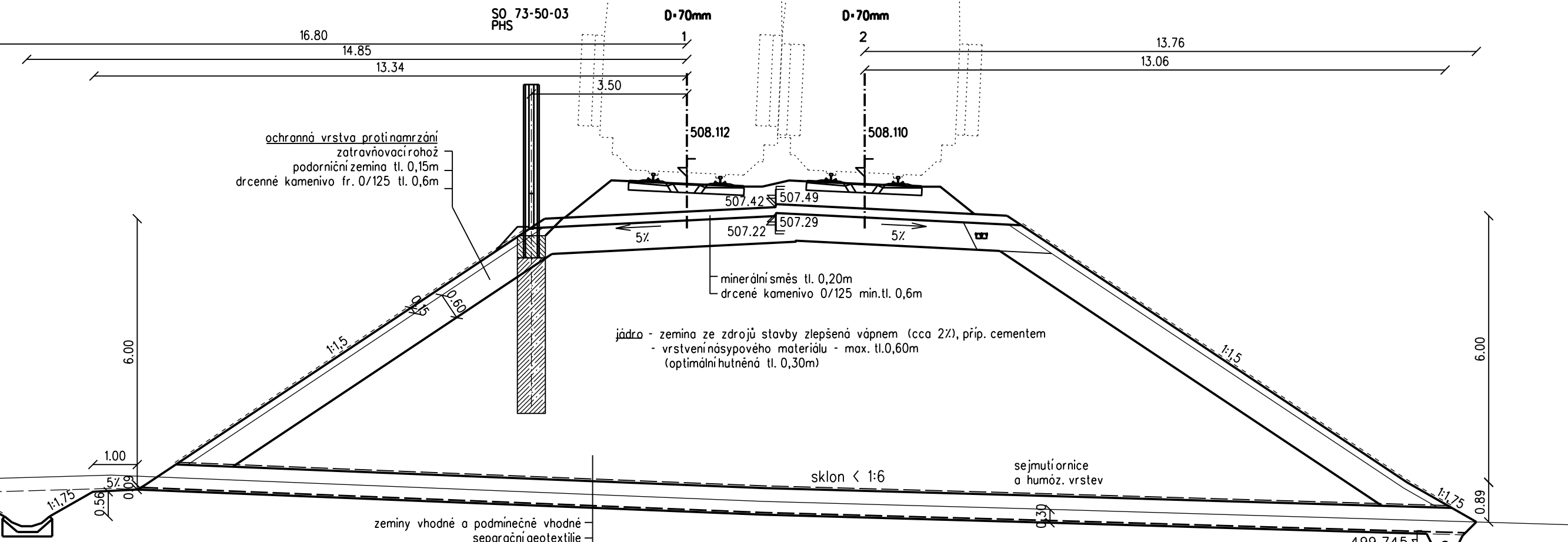
| | |
|-------------------------------|-------------|
| SROVNÁVACÍ ROVINA | 502.0 m Bpv |
| VZDALENOST NOVÝCH OS [m] | 3.200 |
| POŠUNY KOLEJE č.1 [m] | 4.000 |
| VZDALENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m] | 3.200 |



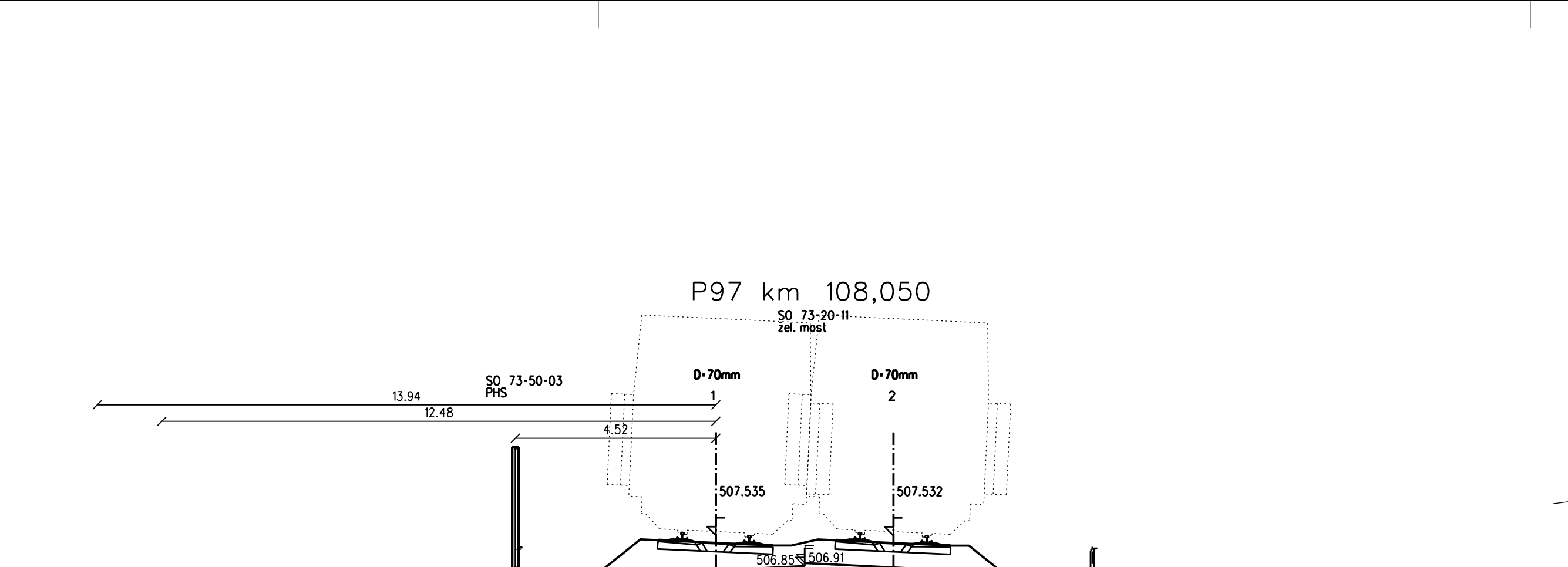
| | |
|-------------------------------|-------------|
| SROVNÁVACÍ ROVINA | 501.0 m Bpv |
| VZDALENOST NOVÝCH OS [m] | 3.200 |
| POŠUNY KOLEJE č.1 [m] | 4.000 |
| VZDALENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m] | 3.200 |



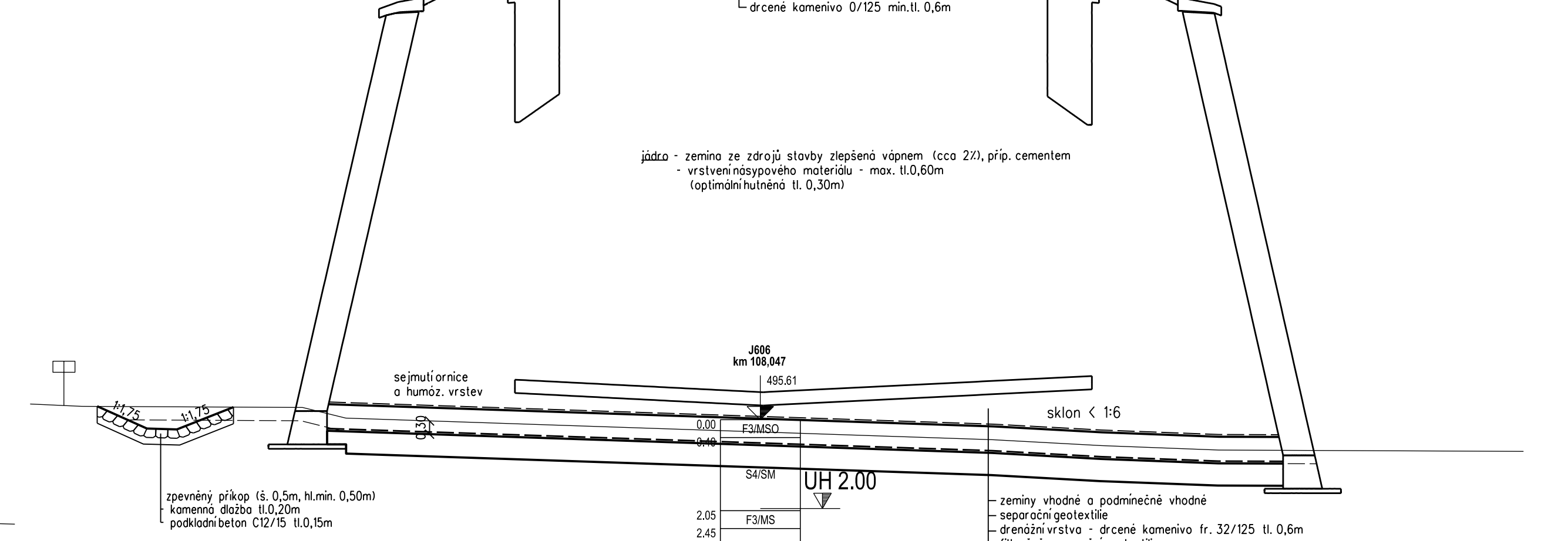
| | |
|-------------------------------|-------------|
| SROVNÁVACÍ ROVINA | 499.0 m Bpv |
| VZDALENOST NOVÝCH OS [m] | 3.200 |
| POŠUNY KOLEJE č.1 [m] | 4.000 |
| VZDALENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m] | 3.200 |



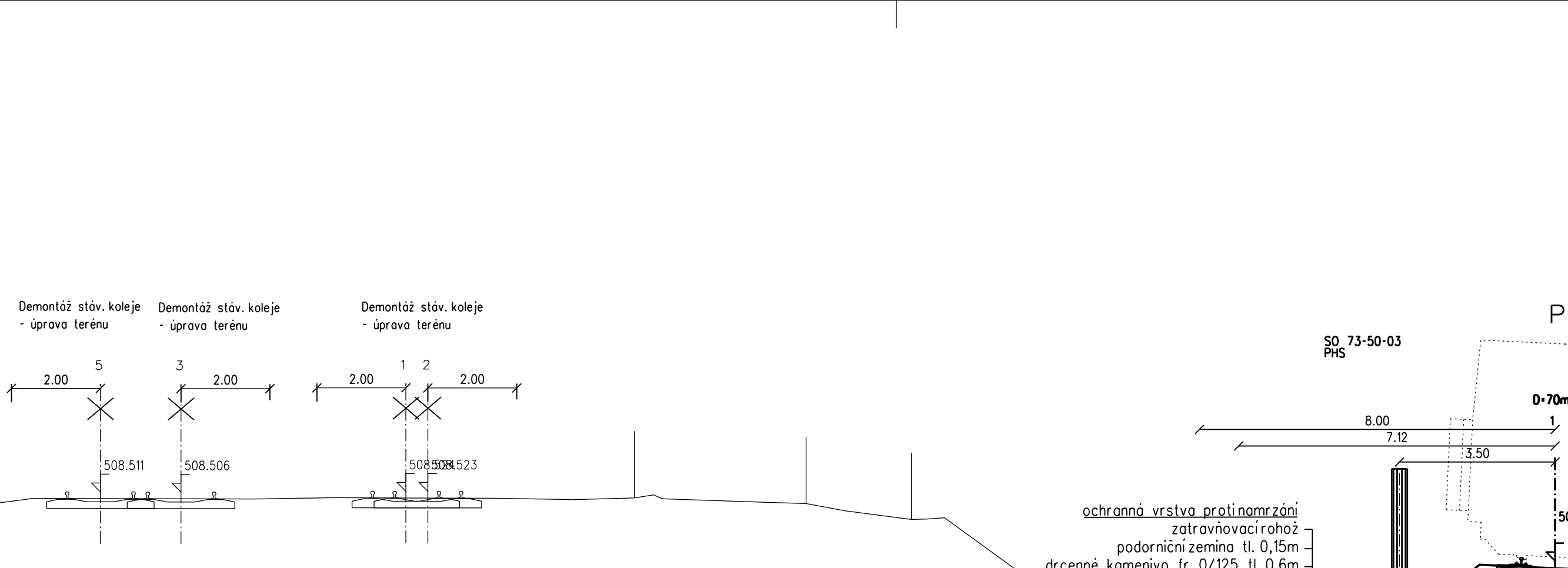
| | |
|-------------------------------|-------------|
| SROVNÁVACÍ ROVINA | 492.0 m Bpv |
| VZDALENOST NOVÝCH OS [m] | 3.200 |
| POŠUNY KOLEJE č.1 [m] | 4.000 |
| VZDALENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m] | 3.200 |



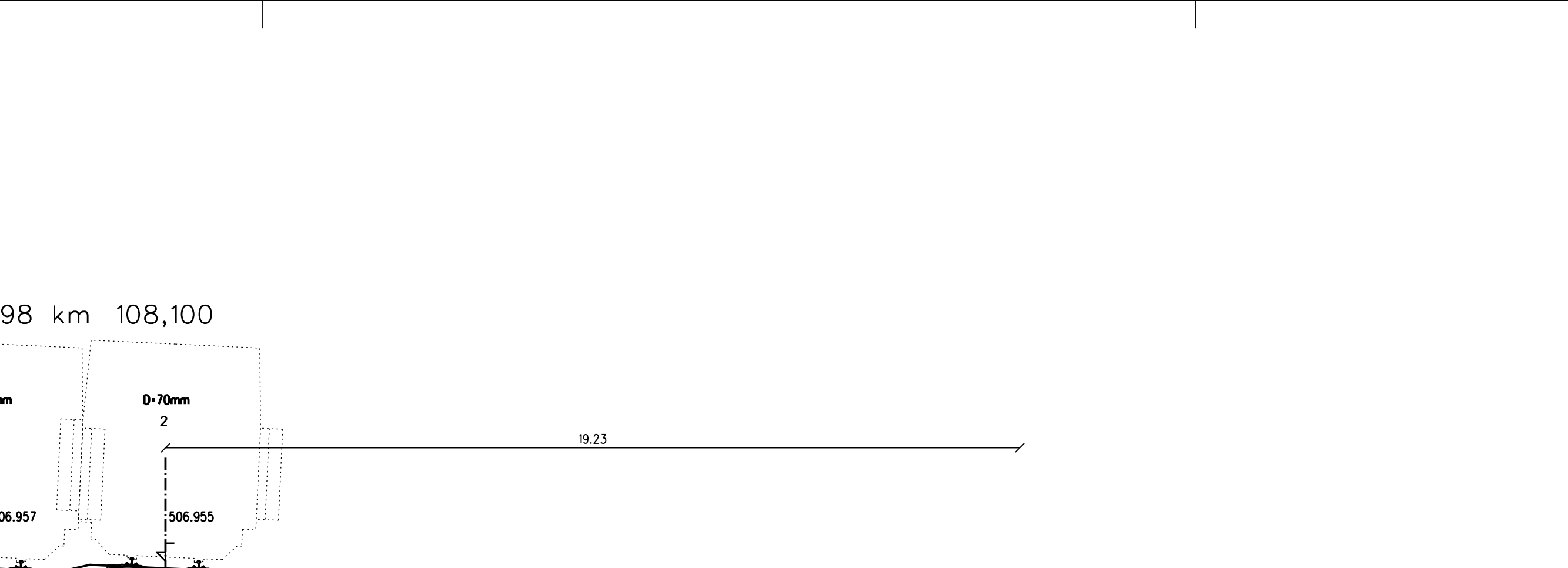
| | |
|-------------------------------|-------------|
| SROVNÁVACÍ ROVINA | 483.0 m Bpv |
| VZDALENOST NOVÝCH OS [m] | 3.200 |
| POŠUNY KOLEJE č.1 [m] | 4.000 |
| VZDALENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m] | 3.200 |



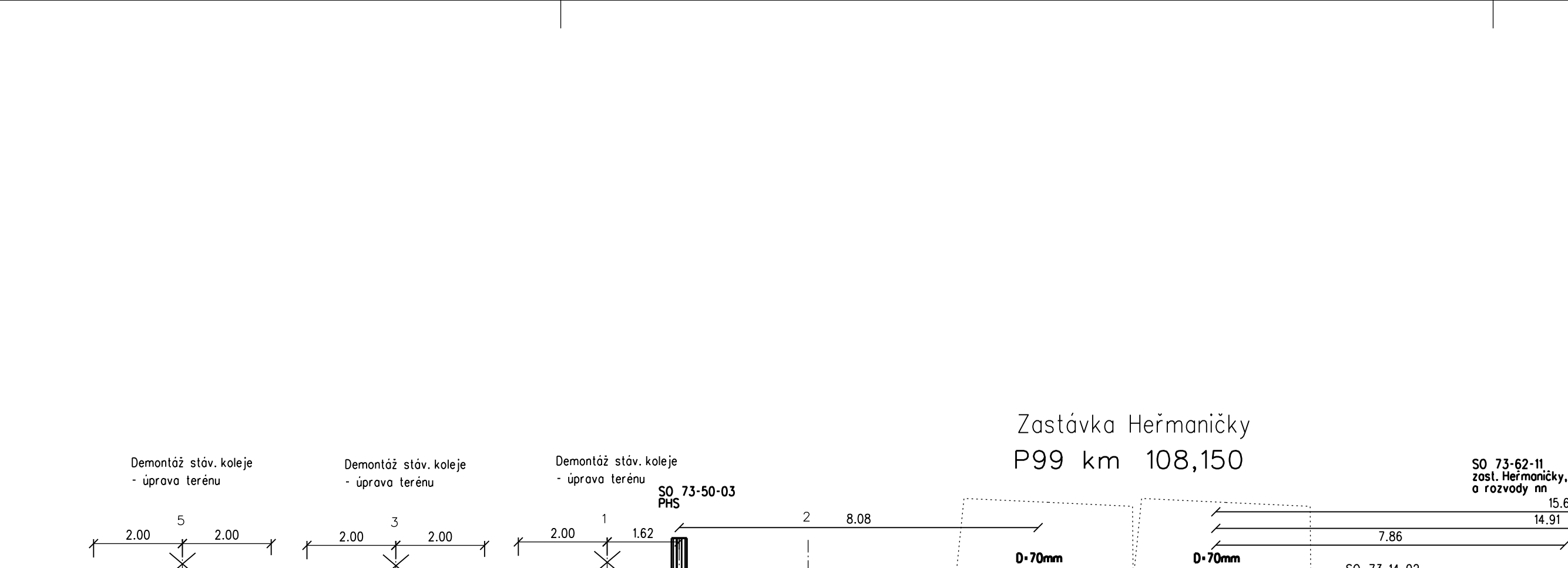
| | |
|-------------------------------|-------------|
| SROVNÁVACÍ ROVINA | 495.0 m Bpv |
| VZDALENOST NOVÝCH OS [m] | 3.200 |
| POŠUNY KOLEJE č.1 [m] | 4.000 |
| VZDALENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m] | 3.200 |



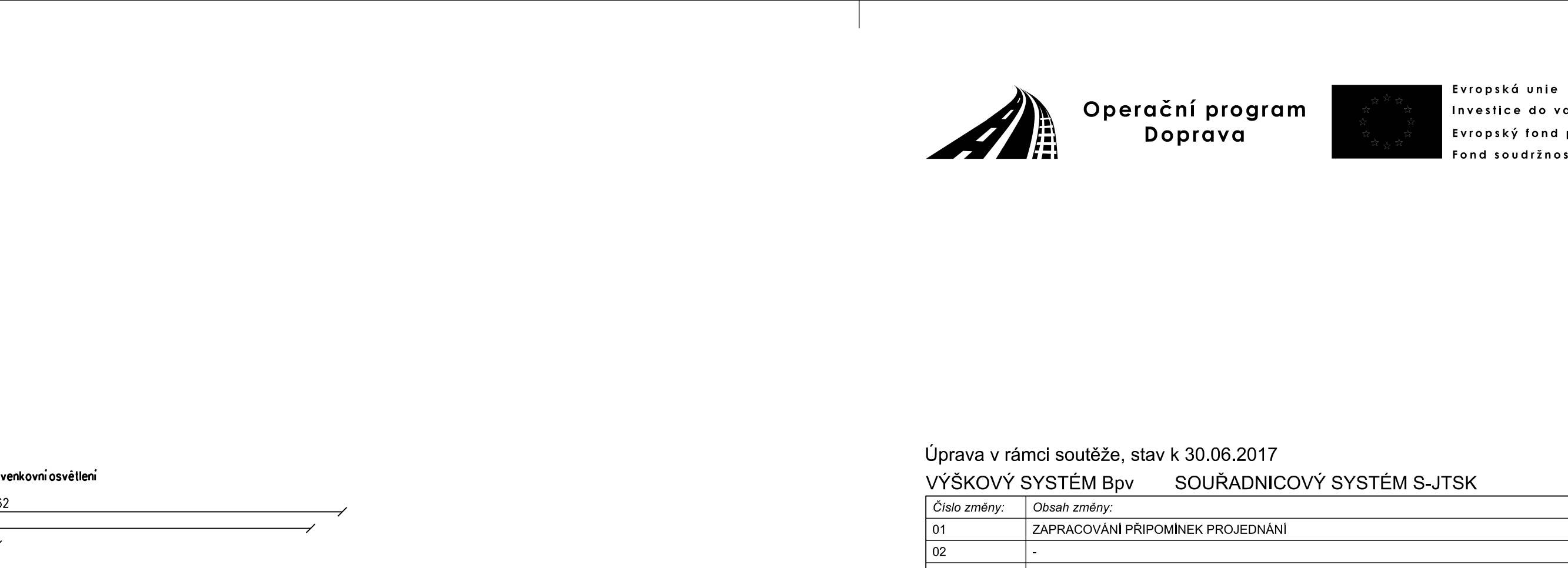
| | |
|-------------------------------|-------------|
| SROVNÁVACÍ ROVINA | 495.0 m Bpv |
| VZDALENOST NOVÝCH OS [m] | 3.200 |
| POŠUNY KOLEJE č.1 [m] | 4.000 |
| VZDALENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m] | 3.200 |



| | |
|-------------------------------|-------------|
| SROVNÁVACÍ ROVINA | 495.0 m Bpv |
| VZDALENOST NOVÝCH OS [m] | 3.200 |
| POŠUNY KOLEJE č.1 [m] | 4.000 |
| VZDALENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m] | 3.200 |



| | |
|-------------------------------|-------------|
| SROVNÁVACÍ ROVINA | 495.0 m Bpv |
| VZDALENOST NOVÝCH OS [m] | 3.200 |
| POŠUNY KOLEJE č.1 [m] | 4.000 |
| VZDALENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m] | 3.200 |



| | |
|-------------------------------|-------------|
| SROVNÁVACÍ ROVINA | 495.0 m Bpv |
| VZDALENOST NOVÝCH OS [m] | 3.200 |
| POŠUNY KOLEJE č.1 [m] | 4.000 |
| VZDALENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m] | 3.200 |

Úprava v rámci soutěže, stav k 30.06.2017

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUHRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|----------------------------------|--------------|
| 01 | ZAPRACOVÁNÍ PŘÍPOMKY PROJEKOVÁNÍ | 06/2013 |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.p.

Stavba: 10037, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:

SUDOP PRAHA a.s. METROPROJEKT

Vedoucí sdružení: SUDOP PRAHA a.s. Hlavní inženýr projektu:

ING. MICHAL MEČL ING. EVA SYROVÁ

Garant profese: ING. JAN BONEV

Středisko: ŽELEZNICNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska: ING. JIRÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant: ING. MICHAL MEČL

Ing. MICHAL MEČL

Ing. MICHAL MEČL

Ing. MICHAL MEČL

Ing. MICHAL MEČL

Ing. MICHAL MEČL

Ing. MICHAL MEČL

Ing. MICHAL MEČL

Ing. MICHAL MEČL

Ing. MICHAL MEČL

Ing. MICHAL MEČL

Ing. MICHAL MEČL

Ing. MICHAL MEČL

Ing. MICHAL MEČL

Ing. MICHAL MEČL

Ing. MICHAL MEČL

Ing. MICHAL MEČL