

Naše zn. 28619/2020-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Tomáš Helcl, DiS.
Telefon +420 972 424 429
E-mail helcl@spravazeleznic.cz
Datum 9. prosince 2020

Informace č. 1 (vysvětlení Zadávací dokumentace) k VZ 65020218 „Oprava trati v úseku Kryry - Vroutek“

Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00 zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydává dodatečnou informaci k Zadávací dokumentaci (Č.j. 28151/2020-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 03. 12. 2020) na základě dotazu účastníka:

Dotaz č. 1:

Vysvětlí zadavatel rozdíl v délce nepřetržité výluky uvedené ve zvláštních technických podmínkách a aktuálním návrhu ročního plánu výluk 2021?
Denní výluky na propracování nejsou v návrhu na listopad 2021 uvedeny, proč?

Příloha č. 2 c) Zvláštní technické podmínky zhotovení stavby „Oprava trati v úseku Vroutek – Kryry.

Oddíl 5. Organizace výstavby, výluky Článek 5.1.4

Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
Zahájení stavby		březen 2021	Březen - duben 2021
1. Etapa	Přípravné práce	Bez výluky	předpoklad v období
2. Etapa	Realizace	70N	duben - červen 2021
3. Etapa	Dokončovací práce	Bez výluky	červenec - srpen 2021
4. Etapa	Následné propracování	denní	listopad 2021
Ukončení stavby (Díla) včetně příslušné dokumentace		9 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*	

Aktuální návrh ročního plánu výluk 2021

Aktuální návrh ročního plánu výluk 2021										
Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Důvod konání výluky	OŘ/Objednavatel	Charakter výluky	Doba trvání	Datum		
								Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění
3	719	V-012898/19	Blatno u Jesenice - Podbořany: traťová bez TV, včetně mezilehlých dopravních Blatno u Jesenice: záhl. petrohradské	TSO koleje.	UNL 11	Ne	100d	23.03.	30.06.	23.3.-30.6.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:

Pro uchazeče jsou závazné podmínky v Příloha č. 2 c) Zvláštní technické podmínky, vycházející z harmonogramu výstavby stanoveném projektem stavby (část F.5.4.). V návrhu ročního plánu výluk bylo původně uvažováno i s jinými stavbami v úseku Blatno u Jesenice – Podbořany, které ale nebudou realizovány.

Denní výluky se do RPV nevkládají. Budou řešeny s vybraným uchazečem v rámci standardního zpracování měsíčních a týdenních výlukových plánů a příslušného ROV.

Současně upozorňujeme, že byl na profil zadavatele E-ZAK znovu nahrán soubor „Zadávací dokumentace VZ 65020218 (2_4).zip“, kde původně nedopatřením chyběli dokumenty týkající se uvedených stavebních objektů projektové dokumentace:

- **E.1.4.07_SO_052001_Most_km_168-060**
- **E.1.4.08_SO_052002_Most_km_168-418**
- **E.1.4.28_SO_052101_Propustek_km_167-836**
- **E.1.4.29_SO_052102_Propustek_km_167-961**
- **E.1.4.30_SO_052103_Propustek_km_168-817**
- **E.1.4.31_SO_052104_Propustek_km_169-366**

Ostatní články a ujednání v původní Zadávací dokumentaci (Č.j. 28151/2020-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 03. 12. 2020) nedotčené touto dodatečnou informací, zůstávají v platnosti v původním znění.

Děkujeme za pochopení

V Ústí nad Labem dne

elektronicky podepsal

.....

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

- bez příloh