



Schvalovací protokol stavby v přípravě GSM-R, trať Kralupy n.Vlt. - Neratovice ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby: GSM-R, trať Kralupy n.Vlt. – Neratovice
ISPROFOND/ISPROFIN: 3273214993/5213520057
Místo stavby: Železniční trať Kralupy nad Vltavou – Neratovice
Železniční trať Odb. Skály – Turnov v traťovém úseku Neratovice – Všetaty
Kraj: Středočeský
Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34
Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, Praha
Zpracovatel dokumentace: SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Předpokládaná realizace: od 05/2020– do 03/2021

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je vybudování digitálního rádiového systému GSM-R pro pokrytí železniční trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice a navazujícího traťového úseku Neratovice – Všetaty na trati Odb.Skály – Turnov včetně vybudování a doplnění přenosového systému, optické kabelizace a navazujících systémů a terminálů GSM-R. Stavba rozšiřuje síť pozemních základnových stanic o 3 nové základnové stanice BTS (vzdálené vysílací jednotky) a dvě řídicí jednotky BTS, rozsah pokrytí dotčených železničních tratí je 25 km. Realizací stavby dojde k úplnému pokrytí uvedených traťových úseků signálem GSM-R v kvalitě odpovídající mezinárodnímu standardu EIRENE.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Hlavní technologickou částí stavby je výstavba vzdálených základnových stanic BTS Chvatěruby, Úžice a Neratovice, které budou oboustranně napojeny na řídicí základnové stanice BTS Kralupy nad Vltavou a Všetaty. Anténní systém bude umístěn na samostatných betonových stožárech výšky 20, 25 a 35 m. Základnové stanice BTS zajistí šíření signálu GSM-R a spojení mezi uživatelem sítě a jejím centrálním spojovacím systémem. S rozšířením sítě bude v odpovídajícím rozsahu rozšířena rovněž systémová část, tj. centrální spojovací a řídicí část a dohledový management. V rámci stavby se vybaví centrální systém licencemi pro nově připojované základnové stanice, uživatelská část sítě se doplní uživatelskými terminály pro potřeby organizačních jednotek SŽDC. Součástí stavby je výstavba switchovaného

přenosového traktu na vyhrazených vláknech pro potřeby SŽDC v dálkovém optickém kabelu ČD-T pro propojení jednotlivých základnových stanic BTS. Nové zjednodušené pevné terminály GSM-R budou instalovány na stůl výpravčího v dopravní kanceláři v ŽST Chvatěruby, ŽST Úžice a ŽST Neratovice. Terminály budou vybaveny dokovací stanicí umožňující funkci hlasitého telefonu, zajišťující napájení a dobíjení terminálu a budou vybaveny ovládacími prvky rychlých voleb a nouzového volání. U stávajících IP dispečerských terminálů v ŽST Kralupy nad Vltavou a ŽST Všetaty (celkem 4 ks) bude provedena rekonfigurace a SW úprava z důvodu rozšíření a úprav oblastí skupinového volání v souvislosti s rozšířením pokrytí sítě GSM-R. Na řešených a odbočných tratích pokrytých signálem GSM-R v deklarované úrovni budou umístěny neproměnná návěstidla (radiovníky) v souladu s předpisem SŽD D1.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Sdělovací zařízení	Betonové anténní stožáry BTS 20, 25, 30 m	ks	3
	Vzdálené základnové stanice BTS	ks	3
	Řídicí základnové stanice BTS	ks	2
	Terminály GSM-R s dokovací stanicí	ks	3
	Úprava stávajících IP dispečerských terminálů	ks	4

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace pro územní řízení byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci SŽDC se složkami dotčenými stavbou. Dokumentace pro územní řízení byla projednána:

se SŽDC O14 – stanoviskem č.j. 39307/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 2.7.2019
se SŽDC O15 – stanoviskem č.j. 32380/2019-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 4.6.2019
se SŽDC O23 – stanoviskem č.j. 32776/2019-SŽDC-GŘ-O23 ze dne 5.6.2019
se SŽDC O24 – stanoviskem č.j. 32821/2019-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 5.6.2019
se SŽDC O30 – stanoviskem č.j. 36904/2019-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 21.6.2019
s CDP Praha – souhrnným stanoviskem č.j. S11609/DUR-29355/2019-SŽDC-OŘ PHA-OPS ze dne 26.6.2019
se SŽDC SŽE – stanoviskem č.j. 7912/2019-SŽDC-SŽE-PHA ze dne 7.6.2019
se SŽDC CDP Praha – stanoviskem č.j. 567/2019-SŽDC-CDP PHA-TECH ze dne 24.6.2019
se SŽDC SŽG – interním sdělením ze dne 20.6.2019
s ČD-Telematika a.s. – stanoviskem č.j. 05410/2019-O ze dne 11.6.2019
s Obcí Úžice – stanoviskem č.j. UZIC-257/2019 ze dne 7.5.2019
s Obcí Chvatěruby – stanoviskem ze dne 24.4.2019
s Městem Kralupy nad Vltavou – koordinovaným závazným stanoviskem Městského úřadu Kralupy nad Vltavou č.j. MUKV 29466/2019 koordin.stanovisko ze dne 16.5.2019

Dle stanoviska Městského úřadu Neratovice č.j. MěÚN/043055/2019 ze dne 15.5.2019 je stavba v souladu s územně plánovací dokumentací.

Záznamy z jednání jsou součástí dokladové části H. Přípomínky byly projednány a uzavřeny na konferenčním projednání dne 18. 7. 2019. Přijaté připomínky jsou zpracovány do DUR.

Dne 5.8.2019 bylo požádáno o územní řízení na 3 kusy vzdálených základnových stanic BTS.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Nebyly vzneseny zásadní připomínky, které by bylo nutné řešit v dalším stupni dokumentace.

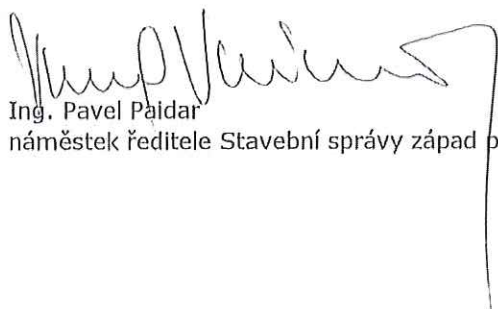
B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba GSM-R, trať Kralupy nad Vltavou - Neratovice je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.

Zpracovaná Dokumentace pro územní řízení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro územní řízení podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro územní řízení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části: Petr Švejk, tel.: +420 972 244 824
V Praze dne 10. prosince 2019



Ing. Pavel Páidar
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

C. Schvalovací část

C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2019. **Celkové investiční náklady (CIN)** ve stádiu 2 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2019 – 2020 a uvažované realizace v letech 2020 – 2021) ve výši **29,201 mil. Kč** (bez DPH), které lze považovat za limitní, a zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení stavby s názvem GSM-R, trať Kralupy n. Vlt. – Neratovice bylo zpracováno v souladu s „Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb“ z roku 2017.

Bylo postupováno dle Prováděcích pokynů, části IV., odstavce 1. g), kdy u staveb k plnění legislativních požadavků s pevně stanoveným časovým rámcem a u staveb k řízení provozu a sledování vlaků se ekonomické hodnocení zpracovává ve zjednodušené formě. Posuzovaná stavba tyto podmínky splňuje. Ekonomická efektivita byla posouzena dle Přílohy č. 4 k Rezortní metodice speciální dílčí multikriteriální analýzou (MKA) pro stavby GSM-R. Od finanční analýzy bylo upuštěno z důvodu, že projekt negeneruje příjmy a tudíž nemůže být samofinancovatelný.

Celospolečenské přínosy stavby představují především zvýšení bezpečnosti na síti Správy železnic a naplnění platných legislativních požadavků. Tyto benefity jsou obtížně ekonomicky kvantifikovatelné.

V rámci zpracované MKA pro stavby GSM-R projekt splnil jak vylučovací pravidla, tak v rámci bodového hodnocení získal 5,5 bodu. Minimální stanovená hodnota je v tomto případě 4 body.

Na základě těchto výsledů MKA lze doporučit stavbu k realizaci.

C.3. Schválení a stanovení podmínek

Investiční akce byla schválena materiálem „Globální položky investiční SŽDC – prosinec 2019“ na základě projednání 216. Centrální komisi MD k projektům dopravní infrastruktury ze dne 17.12.2019.

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

SCHVALUJI STAVBU

**GSM-R, trať Kralupy n. Vlt. – Neratovice
VE STÁDIU 2**

za následujících podmínek:

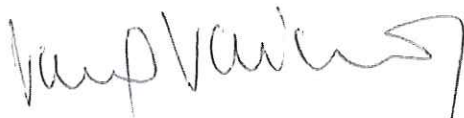
1. Respektovat limitní celkové investiční náklady stavby ve smíšené CÚ ve výši **29,201 mil. Kč** (bez DPH).
2. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
3. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.

4. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě stavby.
5. Při další přípravě dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty Správy železnic, a institucí zajišťujících finanční prostředky.

č. j. 1999/2020 - SŽDC - GR - O6 - Hlo

Zpracovatel schvalovací části: Ing. Jana Hloušková, tel.: +420 972 235 845

V Praze dne 10. ledna 2020



Ing. Pavel Paidar
ředitel odboru přípravy staveb

Tento schvalovací protokol obsahuje celkem 5 stran.