

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 d)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ PROJEKTU A STAVBY (P+R)

č.j. 12648/2017-SŽDC-GŘ-O6

**„Výstavba PZS na přejezdech P2846,P2847,P2848, P2849 v
úseku Frýdlant v Čechách – Višňová“**

Datum vydání: 5. 6. 2017

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	1
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	1
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	1
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	1
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	1
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	1
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	1
4.1. VŠEOBECNĚ	1
4.2. ZHOTOVENÍ PROJEKTU (P)	3
4.3. GEODETICKÁ ČÁST	3
4.4. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – FÁZE PROJEKT.....	4
4.5. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	5
4.6. ZHOTOVENÍ STAVBY	5
4.7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – FÁZE REALIZACE	6
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	7

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Stavba je umístěna na jednokolejné trati Liberec – Zawidów v traťovém úseku Frýdlant v Čechách – Višňová. Řeší vybavení železničních přejezdů P2846, P2847, P2848 přejezdovým zabezpečovacím zařízením dle ČSN 34 2650 ed.2 reléového provedení s elektronickými doplňky typu 3ZBI, resp. 3SBI u přejezdu P2849. Stávající přejezdy stavby jsou v současnosti zabezpečeny technologicky zastaralým světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu VÚD. Stavba se nachází ve výše uvedeném k. ú. a je navržena na pozemcích železniční tratě.
- 1.1.2. Rozsah díla „Výstavba PZS na přejezdech P2846, P2847, P2848, P2849 v úseku Frýdlant v Čechách – Višňová“ je:
- Zhotovení projektu a realizace stavby
 - Zpracování a podání žádostí o potřebná stavební povolení na základě plné moci a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
 - Vyhotovení realizační dokumentace zpracované v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6).
 - Výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.
 - Zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Přípravná dokumentace

Přípravná dokumentace „Výstavba PZS na přejezdech P2846, P2847, P2848, P2849 v úseku Frýdlant v Čechách – Višňová“, zpracovatel NTD Group, a . s., Jateční 32, 400 01 Ústí nad Labem.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SZDC čj.: 17536/2016-SZDC-SSZ-ÚT1-Kud.
- 2.2.2. Schvalovací protokol PD SZDC čj.: 11956/2017-SZDC-GŘ-O6-Mat

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Výstavba TZZ Frýdlant v Čechách – Višňová
 - Rekonstrukce SZS žst. Raspenava

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMOVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SZDC). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SZDC, pozemků ČD určených k převodu do správy SZDC, pozemků ČD a ostatní pozemky)
- 4.1.2. Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.

- 4.1.3. K potvrzení průběžné platby dle článku 13.1 Obchodních podmínek bude vyžadován jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupise provedených prací pro práce provedené v předcházejícím kalendářním měsíci Protokol o skutečné výměře vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený TDS.
- 4.1.4. Zhotovitel se dále zavazuje zajistit vhodné prostory pro konání pravidelných Kontrolních dnů objednatele a Koordinčních jednání objednatele s kapacitou úměrnou počtu účastníků jednání a v četnosti dle potřeby realizace stavby.
- 4.1.5. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky dotčených orgánů a osob, které budou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.6. Zhotovitel zajistí a provede technická opatření a osazení technologických zařízení pro osoby zrakově postižené dle projektové a realizační dokumentace (Dokumenty zhotovitele), bude se řídit obecně platnými právními předpisy a dokumenty, které vydala Sjedená organizace nevidomých a slabozrakých ČR (SONS) a Pokynem objednatele – Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace (č.j. 16456/2015 – O13, ze dne 04.05.2015).
- 4.1.7. Zhotovitel bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníků pozemků, předem projedná s vlastníky veškeré případné změny stavby, které se týkají stavbou dotčených pozemků. Ke dni ukončení stavby uvede Zhotovitel pozemky do původního stavu vyjma staveb, které byly na pozemcích v souladu se stavebním povolením zřízeny, přičemž Zhotovitel a vlastník vyhotoví stručný zápis z předání nemovitosti, kde označí případné zjištěné závady nebo způsobené škody. Součástí uvedení pozemků do původního stavu bude i ekologické posouzení pozemků provedené oprávněnou osobou, jehož písemné vyhotovení předá Zhotovitel vlastníkům. Zhotovitel uhradí veškeré škody, které v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv další jeho činnosti na pozemcích či jiném majetku vlastníků vzniknou.
- 4.1.8. Zhotovitel bude respektovat a provede opatření pro splnění veškerých požadavků a připomínek obsažených ve vyjádřeních a stanoviscích k projektové dokumentaci všech organizací, orgánů státní správy a samosprávy, správců inženýrských sítí, dotčených vlastníků a správců pozemků a nemovitostí obsažených v dokladové části projektové dokumentace a stavebním povolení.
- 4.1.9. V harmonogramu postupu prací je nutno dle Projektu stavby respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavebních prací a Díla
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do zkušebního provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové/provizorní stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 4.1.10. Součástí předmětu Díla je mimo jiné dále:
- ověření (změření) a následná opatření pro zajištění předepsaných zemních odporů jednotlivých zařízení,
 - vypracování a projednání povodňového a havarijního plánu s příslušnými orgány státní správy,
 - dodržení a plnění podmínek při uvádění stavby do Zkušebního provozu podle platných Právních předpisů (TKP Staveb státních drah a opatřeními Drážního úřadu Praha, zejména Opatření č. 4/2010, č.j. DUCR-32726/10/Pk ze dne 28. 6. 2010, účinné od 1. 8.2010),
 - projednání a zajištění přístupových cest na a po staveništi v jednotlivých stavebních postupech a výlukových etapách s uvedením zařízení železniční infrastruktury, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy, stavby, apod.), délky a počtu funkčních nástupišť (i provizorních) v jednotlivých etapách prací v železničních stanicích s uvedením přístupových cest (i provizorních včetně zabezpečených staveništních přechodů a přejezdů) pro veřejnost a zaměstnance Objednatele, Českých drah a ostatních dopravců včetně provizorního osvětlení, informačního a orientačního systému,
 - projednání a zajištění obnovení platnosti u těch Vyjádření, u kterých již vypršela jejich platnost.
- 4.1.11. Z hlediska samotné realizace stavby je zhotovitel povinen dodržovat:
- Podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;

- Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu;
- Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.

4.2. Zhotovení projektu (P)

- 4.2.1. Projekt stavby bude zpracován dle schválené Přípravné dokumentace.
- 4.2.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti a obnoví vyjádření těch dotčených orgánů a osob, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.
- 4.2.3. Zhotovitel zaktualizuje dokladovou část dokumentace a zajistí vyjádření k podzemním a nadzemním sítím. Součástí dokumentace bude i zhotovení smluv o smlouvách budoucích pro zřízení věcných břemen - služebnosti na stavbou dotčených pozemcích.
- 4.2.4. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné dokumenty a předpisy SZDC (Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zaváděcí listy, technické normy ČSN a TNŽ apod.).
- 4.2.5. V rámci zpracování dokumentace pro provádění stavby je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zapracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.2.6. V POV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na výluky trati, zabezpečovací zařízení a uzavírky komunikací. Pro eliminaci jízd vlaků sníženou rychlostí kolem vyloučených PZS se předpokládá uzavření alespoň dvou PZS pro uživatele pozemních komunikací (dle čl. 3556 SZDC D1).
- 4.2.7. Čistopis definitivního odevzdání dokumentace i dílčí části dokumentace pro provádění stavby bude autorizován v počtu min. třech soupřávkách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení zhotovitele (P) o provedení podrobné koordinace jednotlivých objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.
- 4.2.8. Ustanovení VTP č. 2.2.8 se ruší a nahrazuje následujícím ustanovením:
Schvalovací protokol bude ze strany objednatele vydáván znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je závazným podkladem pro výběr Zhotovitele díla. Za Posuzovací protokol stavby bude považováno souhrnné vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součást dokladové části dokumentace přílohy – H. Toto je zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení projektu posledního PS nebo SO.

4.3. Geodetická část

- 4.3.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.2 Směrnice GR SZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady :
- jako čtvrtý odstavec se se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SZG Praha-prozatímní č.05/2016 Budování a správa ŽBP - č.j. 3234/2016-SZDC-SZG PHA-PHA ze dne 1.10.2016“,
 - stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SZDC M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, jehož přílohami jsou i jednotlivé fotokatalogy (účinnost 15.2.2017), (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)
 - stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle SZDC M20/MP005-Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)“,
- Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GR SZDC č.11/2006.
- 4.3.2. Na řešené trati jsou vyhotoveny geodetické podklady - ŽBP (Železniční Bodové Pole) splňující TKP staveb státních drah a mapové podklady - ŽMP (Železniční Mapové Podklady). Tyto podklady poskytne objednatel.

Případné doplnění dalších geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) si zajistí zhotovitel dle předpisů uvedených v odst. „Geodetická dokumentace“ tohoto dokumentu.

Majetkoprávní část geodetické dokumentace pro projekt stavby bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).

V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace sžg, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičství ve spolupráci s územi objednatele stavby.

Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.

Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst.1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství, v platném znění).

Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.

- 4.3.3. Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb“. ÚOZI objednatele před započítím prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI objednatele. Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.
- 4.3.4. V průběhu zpracování projektové dokumentace a realizace stavby budou zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace a DSPS po realizaci stavby.

4.4. Životní prostředí – fáze projekt

- 4.4.1. Jedná se převážně o technologickou stavbu, která podstatným způsobem neovlivní životní prostředí ve veřejně chráněných prostorách ani v uzavřených prostorách dráhy.
- 4.4.2. Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude aktualizována v obecné rovině a členěna následovně:

- B.3.1. Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí (bude převzat z PD), důraz bude dále kladen na aktualizaci kapitol:
- B.3.2. Dendrologický průzkum – kapitola bude zpracována v souladu s novelizovaným Metodickým pokynem ze dne 1. 11. 2016, č.j.: 43941/2016-SZDC-O15– O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, VKP, údržba). V případě kácení, které bude zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ. Ve fázi realizace bude prověřeno provedení případných kompenzačních opatření (rekultivace, náhradní výsadba apod.). Proces povolování a kácení dřevin bude v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (upozorňujeme na novelizované znění zákona platné od 1. 4. 2017) a jeho prováděcí vyhláškou č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění.
- B.3.3. Hluk ze stavební činnosti - kapitola bude aktualizována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v jeho novelizovaném znění (platnost od 30. 7. 2016), tak aby ve fázi realizace nedocházelo k překračování hlukových limitů. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
- B.3.4. Odpadové hospodářství – kapitola bude aktualizována. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace šterkového lože a ostatních zemin (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.).

Vzorkování by probíhalo za přítomnosti pracovníků odd. ŽP SSZ. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytkové zemin y z

výkopů nebo demolice v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).

- B.3.5. Havarijný plán – bude vypracován pro případ havárie a úniku většího množství rizikových kapalin, dodržování jeho zásad bude ve fázi realizace průkazně dodržováno.

4.4.3. Na základě vyjádření KULK odd. životního prostředí a zemědělství – stanovisko k lokalitám NATURA 2000, ze dne 28. 1. 2016, č.j.: K ULK 6804/2016, bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Žádost bude zaslána na odd. životního prostředí k připomínkám. Ihned po obdržení budou vyjádření předána na oddělení životního prostředí SSZ.

4.4.4. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, rozhodnutí o povolení ke kácení, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

4.5. Doklady předkládané zhotovitelem

4.5.1. Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie následujících dokladů:

Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SŽDC Zam1:

- E-04a
- G-02 vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřičských činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem

4.5.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.6. Zhotovení stavby

4.6.1. Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Praha, GŘ SŽDC – odborem operativního řízení a výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude Zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem Objednatele.

4.6.2. Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a objednatel. Pasport se provede zejména u:

- přístupových tras
- vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou
- pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.

4.6.3. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Správce stavby (TDS). Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.

4.6.4. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.

4.6.5. Dokumentace skutečného provedení stavby:

Předání kompletní Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- výsledky zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle předpisu SŽDC (ČD) S65 Předpis Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah,
- protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,

- revizní zprávy na opravené případně přemístěné zařízení,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce,

4.6.6. Zhotovitel je povinen v rámci zpracování Dokumentů zhotovitele pro výstavbu tras optických kabelů dle Závažného přehledu Základních technických specifikací optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SZDC (SZDC OAE, 29.5.2015, č.j. 22942/2015 – SZDC – O14).

Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby realizace Díla je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta pro provádění Díla. Objednatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16:00 hod. Datum ukončení Díla se může posunout v závislosti na možném posunu zahájení stavebních prací.

4.7. Životní prostředí – fáze realizace

4.7.1. Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele.

4.7.2. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.

Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Libereckého kraje, podle § 45i), ze dne 28. 1. 2016, č.j.: K ULK 6804/2016.

Součástí dokumentace bude vyjádření (z fáze projektu) dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, že stavba není posuzována podle tohoto zákona.

4.7.3. Dřeviny

Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Případné kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektu zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatele.

4.7.4. Odpady

Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.

Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle požadavků interního předpisu objednatele (Směrnice SZDC č. 96 pro nakládání s odpady), která je součástí ZTP.

4.7.5. Ochrana podzemních a povrchových vod

Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní plán, který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem.

4.7.6. Hluk a vibrace

Zhotovitel bude aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatelem. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá HSHMP o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahujících hygienické limity.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 5.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: Ing. Michal Kudlík

Dne 5. 6. 2017

Dne: .2017

Schválil: Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.

náměstek ředitele SSZ pro techniku

Dne: .2017

Schválil: Ing. Ondřej Göpfert

náměstek ředitele SSZ pro investice