

MEZINÁRODNÍ URBANISTICKO DOPRAVNĚ ARCHITEKTONICKÁ DVOUFÁZOVÁ UŽŠÍ PROJEKTOVÁ SOUTĚŽ
O NÁVRH

„Nové hlavní nádraží Brno“

VYSVĚTLENÍ SOUTĚŽNÍCH PODMÍNEK Č. 14

Zadavatel zorganizoval dne 4.12.2020 prohlídku soutěžního místa a v souladu s odst. 9.3.3
Soutěžních podmínek poskytuje úplný přepis žádostí a vysvětlení k soutěžnímu místu

Identifikační údaje Zadavatele:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem na Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ 70994234

zastoupena Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem Generálního ředitele Správy železnic pro modernizaci dráhy

a

Statutární město Brno

se sídlem na Dominikánském nám. 196/1, 601 67 Brno

IČO: 449 92 785

DIČ: CZ44992785

zastoupeno JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města

Kontaktní osoba: Ing. arch. Kristina Župková

e-mail: zupkova.kristina@kambrno.cz

Otázka č. 70: Jaká je běžná hladina spodní vody?

Odpověď: V soutěžním zadání (P01) je uváděno 2,5 – 4,0 m pod úrovní terénu.

Otázka č. 71: Cyklostezka, která tady probíhá. Víme, že přes Bratislavu vede od Východního Německa až do Rumunska „Cyklostezka železné opony“. Je to tady tato?

Odpověď: Pokud se jmenuje „Cyklostezka železné opony“, tak bychom ji očekávali spíše někde okolo původní železné opony. Tato cyklostezka má označení č. 1 v rámci celostátního číslování. To znamená, že je významná a je součástí mezinárodních tahů. Na druhou stranu, je to jenom politické gesto, v rámci cyklistů, kteří zde projíždějí, je podíl těch podnikajících tento mezinárodní výlet zanedbatelný. Samozřejmě nelze vyloučit, že si někdo z nich udělá zastávku právě zde u nádraží.

Otázka č. 72: Mě by zajímalo, jestli už je známá podoba těch protipovodňových opatření?

Odpověď: Protipovodňová opatření jsou součástí soutěžních podkladů.

Otázka č. 73: Chtěla jsem se zeptat, v podkladu Územní studie byly dvě varianty smyčky tramvaje, která z nich je možná? Ke které se město spíše přikloní? Jedna je přímo před halou a druhá byla až tady za řekou Svratkou.

Odpověď: V Územní studii je variantní řešení umístění tramvajové smyčky a je zcela na soutěžících, zda si vyberou jednu s těchto variant, nebo obě, nebo nějakou zcela jinou. V době, kdy se připravovala tato soutěž, jsme zakreslili do Územní studie obě varianty, abychom příliš nepředurčili konkrétní řešení a vycházeli jsme z předběžných posouzení. Je to náplní soutěže.

V Brně

doc. Ing. arch. Michal Sedláček
Ředitel Kanceláře architekta města Brna, p. o.