

Naše zn.: 15809/2017-SŽDC-SSZ-VZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Telefon: 972 244 865
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Modernizace trati Sudoměřice - Votice“

Dodatečné informace - Dodatek č. 22

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.519:

V projektové dokumentaci je uvedena specifikace materiálu u následujících dílů :

„SO 74-12-01 Sanace skalních svahů, Projekt stavby, Technická zpráva

8.1.2 Ocelový geokompozit: Konstrukce ocelového geokompozitu sestává se šestihranného pletiva s dvojitým zákrutem, povrchově chráněného antikoročním povlakem slitiny Zn-5%Al. Pletivo je zesílené vpletenými vysokopevnostními ocelovými lany v podélném směru v různých vzdálenostech podle použitého druhu geokompozitu (viz tabulky níže) a na obou krajích (typ lana 6x7+IWR) s průměrem 8 mm. Tyto ocelová lana jsou již ve výrobním procesu vetkané do struktury šestihranného pletiva s dvojitým zákrutem.“

Tato specifikace je podle nás v rozporu se zákonem č.134/2016 Sb., o veřejných zakázkách. Jedná se o jasnou specifikaci konkrétního výrobku (STEELGRID HR), dokonce s údaji převzatými z technických listů výrobce. Poškozuje a vylučuje ze soutěže (u tohoto dílu) jiné než chtěné výrobce.

Mechanicko fyzikální parametry jsou dány především tahovou pevností sítě, nikoli tvarem oka. Z hlediska mechanicko fyzikálních parametrů je specifikace „hexagonální síť s vpletenými lany“ nic necharakterizující. Proto se ptáme :

1. Zda na terminologii a znění trváte.
2. Je li možno použít diagonální pletivo se stejnou či vyšší tahovou pevností sítě a stejnou či lepší antikorozní úpravou bez toho, aby šlo o hybridní síť.

Tento dotaz již byl námi vznesen na zakázce zadané SŽDC. Přílohou tohoto dotazu je odpověď investora a potvrzení výrobce alternativních sítí o zajištění tvarovatelnosti a odolnosti proti protržení sítě ve srovnání s hexagonální dvouzákrutovou sítí.

Odpověď na dotaz č.519:

Specifikace uvedených položek není v rozporu se zákonem 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách - nepoškozuje ani nevylučuje kohokoliv ze soutěže, neodkazuje na konkrétního dodavatele ani výrobek. Popisem položky jsou charakterizovány dva základní a nutné požadavky návrhu - snadná tvarovatelnost a spolehlivost.

Ocelový geokompozit navržený v projektu jako část celkového systému zabezpečení svahů proti skálnímu řízení včetně hřebíků a ostatního pomocního materiálu, projektant zvolil jako systémové řešení s ohledem na splnění požadavků na návrhovou pevnost geokompozitu, odolnost geokompozitu při protlačení, jeho deformaci a životnost v daném prostředí.

Systémové řešení znamená, že všechny komponenty systému, tak jako samotný geokompozit, tak i spojovací prvky a zoznášecí desky, musí být certifikovány, co znamená, že pro daný systém bylo vydáno Evropské technické osvědčení, na základě, kterého je pro systém vydán CE certifikát.

Ad 1)

Na terminologii a znění trváme. V rámci statického výpočtu zajištění skální zdi, není možné postupovat jenom na základě zadání nejnižší možné materiálové charakteristiky, vzhledem na to, že je nevyhnutné, aby materiál, použitý ve výpočtech, byl reálně dodavatelný. To znamená, že charakteristiky vstupující do výpočtu jsou minimální charakteristiky, potřebné na dosažení spolehlivého stupně stability.

Pokud uchazeč dodrží a dokáže garantovat výše zmíněné vlastnosti jím použitých sítí, tj. snadnou tvarovatelnost a odolnost sítě při přerušení drátu – to znamená, že případná lokální porucha se NESMÍ rozšířit do okolí porušeného místa a síť musí plnit i nadále svou funkci, potom projektant nemá námitek proti použití takového pletiva.

Ad 2)

Samotný geokompozit, včetně příslušenství (spojovacího materiálu, roznášecích desek a lan) je možné nahradit i jiným systémem, který byl certifikován jako celek, a kterému bylo vydáno platné Evropské technické osvědčení (CE označení), a který splňuje minimální mechanicko kvalitativní parametry jako i požadavky na životnost, jako jsou definovány v tabulce níže, ze kterých projektant vycházel, při volbě typu opláštění:

GOKOMPOZIT (OCELOVÁ SÍŤ)	Zkušební metoda	TYP 1	TYP 2	TYP 3	TYP 4	TYP 5
Minimální tahová pevnost v podélném směru		≥60kN/m	≥70kN/m		≥110kN/m	≥160kN/m
Odolnost proti protlačení	UNI 11437 ISO17746 (příloha B)	≥80kN/m	≥80kN/m		≥110kN/m	≥140kN/m
Maximální prodloužení při zatížení	UNI 11437 ISO17746 (příloha B)	≤550mm	≤500mm		≤500mm	≤450mm
Korozivní ochrana	EN 10244-2	slitina Zn95%/Al5% třídy A nebo ekvivalent				
Maximální prodloužení při zatížení	EN 11437	≤7%				

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s novelou zákona o DPH účinnou od 1. 7. 2017 a z toho vyplývající potřeby zadavatele zasmluvnit výhradní povinnost hlavního zhotovitele vystavovat daňové doklady provádí zadavatel změnu textu zadávací dokumentace takto:

V Pokynech pro dodavatele se:

1) článek 9.2 třetí odrážka nahrazuje novým zněním:

„Jeden ze společníků bude ve výše uvedené smlouvě či jiném dokumentu uveden jako vedoucí společník (Vedoucí zhotovitel ve smyslu Smlouvy o dílo). Komunikace mezi zadavatelem a společníky, kteří podávají společnou nabídku, potom bude v takovém případě probíhat prostřednictvím tohoto společníka. Veškerá právní jednání budou považována za doručená, resp. odeslaná, okamžikem doručení, resp. odeslání, vedoucímu společníkovi. Vedoucí společník musí být oprávněn ve věcech Smlouvy o dílo zastupovat každého ze společníků, jakož i všechny společníky společně, a je rovněž oprávněn za ně přijímat pokyny a platby od zadavatele (Objednatele ve smyslu Smlouvy o dílo). Vystavovat daňové doklady - faktury je povinen pouze vedoucí společník. Na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) vedoucí společník jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Zmocnění vedoucího společníka musí být ve smlouvě či jiném dokumentu obsaženo. Vedoucí společník musí být určen po celou dobu trvání účasti společnosti dodavatelů v zadávacím řízení, resp. při plnění Smlouvy o dílo. Případná změna vedoucího společníka musí být oznámena zadavateli spolu se sdělením souhlasu ostatních společníků. Účinnost změny vedoucího společníka vůči zadavateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně.“

2) článek 19.3 pátá odrážka se nahrazuje novým zněním:

„originálu nebo ověřené kopie smlouvy (či jiného dokumentu), v případě, že podalo nabídku více osob společně, ze které bude vyplývat, že všichni společníci jsou zavázáni společně a nerozdílně a jeden ze společníků bude určen jako vedoucí společník (Vedoucí zhotovitel ve smyslu Smlouvy o dílo). Vedoucí společník musí být oprávněn ve věcech Smlouvy o dílo zastupovat každého ze společníků, jakož i všechny společníky společně, a je rovněž oprávněn za ně přijímat pokyny a platby od zadavatele (Objednatele ve smyslu Smlouvy o dílo). Vystavovat daňové doklady - faktury je povinen pouze vedoucí společník. Na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) vedoucí společník jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Zmocnění vedoucího společníka musí být ve smlouvě či jiném dokumentu obsaženo.“

V Příloze k nabídce se do článku Společná účast dvou a více Zhotovitelů před poslední větou doplňuje text, který zní:

„Vystavovat daňové doklady – faktury za činnosti vykonávané v případech zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty).“

V příloze přikládáme aktuální znění Pokynů pro dodavatele a Přílohy k nabídce.

Přílohy:

- 1) Pokyny pro dodavatele
- 2) Příloha k nabídce

V Praze dne 29. 06. 2017



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace