



ZÁZNAM

Z místního šetření a z profesní porady dopravní technologie a kolejového řešení
ke zpracování Záměru projektu:

"Rekonstrukce žst. Turnov"

Místní šetření:

Místo konání: ŽST Turnov, odbavovací hala výpravní budovy, Nádražní, 511 01 Turnov
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Datum, čas: 16. 5. 2019, 9:00 hod

Přítomni: viz přiložená listina přítomných

Profesní porada:

Místo konání: v zasedací místnosti č. 502 v 5. patře budovy SŽDC s.o., Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Datum, čas: 17. 5. 2019, 11:00 hod

Přítomni: viz přiložená listina přítomných

Z místního šetření a profesní porady byly přijaty níže uvedené závěry:

1. Dopravní technologie a kolejové řešení

- a) V úseku Železný Brod – Malá Skála – Turnov budou navržena automatická hradla Dolánky a Lišný. To umožní po realizaci projektu těsnější svazek vlaků R Praha – Tanvald a Os Liberec – Stará Paka a v opačném směru Os Stará Paka – Liberec a R Tanvald – Praha. V dlouhodobém výhledu se předpokládá využití automatických hradel pro vlaky R Tanvald – Praha a R Pardubice – Liberec, v opačném směru pak R Liberec – Pardubice a R Praha – Tanvald.
- b) Na žádost společnosti KORID byl prověřen přesun křižování vlaků Hradec Králové – Turnov a zpět z ŽST Rovensko pod Troskami do výhledově celodenně obsazené ŽST Hrubá Skála po realizaci výhybny Bartoušov. To je možné při nasazení moderních vozidel typu řady 844 za podmínek pobytu v ŽST Libuň a Rovensko Pod Troskami s pobytem 0,5 min (na místo dnešní 1 min), realizace nového zabezpečovacího zařízení typu elektronické stavědlo v ŽST Hrubá Skála a pouze v taktu 120 min. Zástupce společnosti KORID s konceptem souhlasí s tím, že pro zajištění hodinového provozu v dopravní špičce bude druhý vlak v taktu 120 min veden ve stávajícím stavu s křižováním v ŽST Rovensko pod Troskami. Zástupce PO Turnov požaduje vybavení ŽST Hrubá Skála SZZ typu elektronické stavědlo dálkově ovládaného z ŽST Turnov a vybavení mezistaničních úseků Rovensko pod Troskami – Hrubá Skála – Turnov TZZ typu automatické hradlo.
- c) Byl představen návrh ŽST Turnov K dispozici je 5 nástupních hran o délce 200 – 250 m, ve variantě s podchodem pak ještě šestá nástupní hrana o délce 100 m pro posilové vlaky Os Turnov – Liberec a zpět. Zástupce společnosti KORID požaduje rozdělení vybraných hran cestovými návěstidly pro maximalizaci přestupů v rámci jednoho nástupiště – bude prověřeno dopravní technologií. V celém Libereckém kraji jsou v osobní regionální dopravě požadovány nástupní hrany v násobcích 55 m, typicky tedy 110 m na zdvojenou jednotku v dopravních špičkách. Zástupce O6 žádá prověřit zapojení kusých odstavných kolejí opačně směrem od nástupiště ke zhlaví, aby se uvolnilo maloskalské zhlaví pro případné zrychlení v koleji č. 1. Zástupce Ministerstva dopravy se zvýšením



- rychlosti souhlasí, aby bylo možné dosáhnout stabilního uzlu Turnov L:00 pro linku R Pardubice – Liberec. K výhledovému rozsahu dopravy doplnil, aby bylo v projektu počítáno s taktem 60 min u linky Praha – Turnov, která by pak pokračovala v uzlu L:00 ve směru Tanvald a S:00 ve směru Liberec.
- d) V případě varianty s přechodem je třeba odstavovat soupravu posilové linky Os Turnov – Liberec a zpět v taktu 120 min po celý den mimo nástupiště pro uvolnění hrany následujícímu projíždějícímu vlaku. Zároveň je nutné vést vlak R Pardubice – Liberec po koleji č. 2, protijedoucí vlak po koleji č. 1 a dodržet intervaly na přechodu pro dodržení přestupních dob, což povede k rozšíření uzlu Turnov. Je třeba dopracovat plán obsazení kolejí a návrhový GVD (i jako negativní průkaz).
- e) Pro nákladní dopravu jsou navrženy 4 dopravní koleje č. 13 o délce 313 m pro Mn vlaky ve všech směrech a č. 15 – 19 o délce 605, 522 a 540 m pro přímé relace Libuň – Řetenice a úvratové relace Nymburk – Liberec a Nymburk – PKP. Stávající koleje č. 29 – 45 budou stavebně ponechány ve stávajícím stavu, ale charakterově budou nově manipulační a v případě potřeby na hruboskalském zhlaví zkráceny.
- f) V následné diskuzi se zástupci ČD Cargo, ŽESNAD a PO Turnov byly představeny výsledky rozborů skutečné délky vlaků nákladní dopravy a jejich počtu dle dopravního deníku za roky 2017 a 2018, z nichž vyplývá, že většina vlaků je kratších 600 m* a ve všech případech stačí k pokrytí potřeb nákladní dopravy 3 koleje a jedna objízdna dle navržené konfigurace**. S ohledem na přepokládanou výhledovou nákladní dopravu vyjádřili zástupci nákladní dopravy požadavek na realizaci další koleje č. 21 s požadovanými délkami alespoň 620, 500, 400 a 400 m. S návrhem koleje č. 13 souhlasí. K tomu se zavázali doložit podklady, které tento požadavek doloží a které poté musí být odsouhlaseny O26 SŽDC.
- g) S ohledem na omezující podmínky kolejiště na libereckém zhlaví kolejištěm vlečky DHV Lužná u Rakovníka a na hruboskalském zhlaví přejezdem bylo ujednáno prověření zrušení tohoto přejezdu P 3182 v ev. km 28,815 s náhradou podjezdem nebo bez náhrady s prověřením propojenosti stávajících místních komunikací. Z ŽST je navržen dvoukolejný výjezd z ŽST Turnov pro dosažení minimálních intervalů křižování vlaků Mladá Boleslav – Turnov a zpět, které přispějí ke stabilitě GVD s ohledem na SP Praha – Mladá Boleslav. S řešením souhlasí zástupci PO Turnov, společnosti KORID i MD ČR. Jedna z kolejí však veden ve stopě koleje č. 11a výše zmíněné vlečky, jejíž zrušení bude podmíněno projednáním s vlečkařem a případnou náhradou koleje v areálu.
- h) Zástupce O11 vznesl dotaz na odstavování souprav v nočních hodinách. V současné době zde odstavuje soupravy dopravce ČD, od GVD 2019 / 2020 zde budou odstavovány soupravy dopravce Arriva i ČD. Pravděpodobně se počet odstavených souprav významně nezmění a bude pro ně zajištěn potřebný počet temperovacích zásuvek.
- i) Po předložení návrhu kolejiště dojde k prověření zrychlení maloskalského zhlaví z 50 km/hod na maximální možnou rychlost a to min. v hlavní koleji č. 1. Bylo odsouhlaseno zástupci O6, O13, SSZ a MD ČR použití obloukových výhybek s převýšením. V návaznosti ke zvýšení rychlosti ve zhlaví, dojde u směrového oblouku vedeného do stanice k doplnění přechodnic se vzestupnicemi a rychlostní profil V130. Kusá kolej č. 3a bude zapojena směrem od nástupiště při min. užitečné délce 70 m.
- j) Dojde k prověření zrychlení staniční koleje č. 13a a 11.
- k) Zástupce O13 odsouhlasil použití křižovatkové výhybky v koleji č. 11 a 13.



- l) S ohledem na bod g) dojde ve stávající staniční koleji na hruboskalském zhlaví mimo jiné i k prověření zrušení přejezdu P 3183 v km 28,895 bez náhrady.
- m) Stávající výhybka č. 100, která slouží pro vjezd do kolejí č. 29 - 45, zůstane nedotčena a nové kolejové rozvětvení bude s ohledem na napojení na tuto křižovatkovou výhybku.
V ŽST Turnov bude zrušeno technické vybavení spádoviště.
- n) V návrhu stanice je dvoukolejný výjezd z ŽST ve směru Mladá Boleslav – Turnov a zpět, dojde k prověření zvýšení rychlosti u obou směrových oblouků a doplnění rychlostního profilu V130.
- o) Konfigurace stanice umožní napojení nové čerpací stanice, která bude umístěna v blízkosti nového integrovaného pracoviště Turnov.
- p) Z místního šetření vyplynul požadavek na zachování stávajících kolejí č. 2a a 4b, které zůstanou zachovány pro potřeby osobní dopravy a manipulačních činností ve stanici.
- q) Posílána žádost na využitelnost vlečky č. V4614 R.F. Profi v ŽST Turnov.

(Zpracoval: Ing. Tomáš Kafka a Michal Munzar)

* Statistika délek vlaků nákladní dopravy, roky 2014 - 2018

	2014	2015	2016	2017	2018
Pod 500 m	2230	1720	2098	2212	2005
500 – 600 m	214	334	389	485	96
Nad 600 m	24	14	4	9	9
Celkem	2468	2054	2491	2706	2110

** Využití dopravních kolejí vlaky nákladní dopravy, roky 2017 a 2018

	2017	2018
Kolej č. 13	29,9 %	30,5 %
Kolej č. 15	29,9 %	29,0 %
Kolej č. 17	31,9 %	33,6 %
Kolej č. 19	2,6 %	1,7 %
Kolej č. 21	2,9 %	3,6 %



2. Dotazy mimo rámec profesní porady

- a) Manipulační koleje pro odstavení stavební a měřicí techniky.
Komentář Ing. Záruba SSZ: s ohledem na průběh porady toto nebylo řešeno, nicméně o problematice odstavení víme viz bod e).
- b) Předpokládám, že napojení na výtažnou kolej s kolejiemi OŘ H.K. a na kolej č. 2a zůstane zachováno.
Komentář Ing. Záruba SSZ: bude zachováno.
- c) Areál TO Turnov bude v rámci akce OŘ Hradec Králové přestavěn na integrované pracoviště (viz. níže), proto požadujeme vložení výhybky do koleje č. 23 (mezi výh.č. 2 a 17), kterou bude umožněn vjezd do dvora integrovaného pracoviště (předpokládáme vložení manipulační koleje cca 100 metrů).
Komentář Ing. Záruba SSZ: bude řešeno na další poradě s ohledem na novou konfiguraci stanice.
- d) Zachování koleje č. 23 (mezi výh.č. 2 a 17). V km 123,668 u koleje předpokládáme zřízení čerpací stanice pro účely OŘ Hradec Králové. Zatím není specifikováno přesné.
Komentář Ing. Záruba SSZ: půjde o nově zřizovanou kolej, napojení bude dořešeno.
- e) zachování připojení stávající koleje č. 6a a 4a (4a stačí pouze k začátku rampy), pro odstavení měřících a stavebních strojů (může být na jiném místě).
Komentář Ing. Záruba SSZ: s ohledem na konfiguraci zhlaví bude pravděpodobně zvoleno jiné místo.
- f) zachování připojení na stávající kolej SŽDC ve „výťahu“ kolej č. 33b a 33c.
Komentář Ing. Záruba SSZ: ano napojení areálu ST bude zachováno.



PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín
tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz

NÁZEV AKCE	„Rekonstrukce žst. Turnov“
STUPEŇ DOKUMENTACE	Záměr projektu (ZP)
TYP JEDNÁNÍ	Místní šetření
DATUM A ČAS	16. 04. 2019 od 9:00
MÍSTO KONÁNÍ	ŽST Turnov Nádražní, 511 01 Turnov odbavovací hala výpravní budovy
Č. zakázky zhotovitele	ZAK-2019-05
Č. objednávky zadavatele	-

	JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS
			E-MAIL	
1	JIŘÍ ZÁRUBA	SŽDC SSZ	725 501 038 zaruba@sfdc.cz	
2	Pavel BLÁŽEK	KORID LK	731 547 915 pavel.blazek@korid.cz	
3	Pavel Holas	SŽDC s.o., OŘ HK, SSZ	602 882 857 holasp@sfdc.cz	
4	Libor ŠLECHTA	SŽDC s.o., OŘ HK, SSZ	424 955 653 slechta@sfdc.cz	
5	Jaroslav Čepelík	SŽDC s.o., OŘ HK, ST	607 544 925 cepelik@sfdc.cz	
6	Tomáš Voorník	SŽDC s.o., OŘ HK, ST	604 771 324 voornik@sfdc.cz	
7	JOSEF KRAUS	SŽDC s.o., OŘ HK, PO	424 329 000 krausjo@sfdc.cz	
8	Devi Fila	SŽDC s.o., OŘ HK, SSZ	724 354 081 fila@sfdc.cz	
9	Vladimír Dušek	SŽDC s.o., OŘ HK, SSZ	601 576 839 dusek@sfdc.cz	
10	PETERKA	STOČ s.p.a. ST	702 018 747 petorka@stoc.cz	
11	MARTIN RYDRA	MONZAS	602 320 417 martin.rydra@monzas.cz	
12	MILOŠ JAHODA	SŽDC OŘ HKR PO TURNOV	606 682 034 jahodaM@sfdc.cz	



PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín

tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz

	JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS
			E-MAIL	
13	Vladimír HADRABA	STOSMOL, s.r.o.	773 746 413 vladimir.hadraba@stosmol.cz	
14	JURAJ LEDNICKÝ	PROJEKT SERVIS SPOL. S.R.O.	602 560 553 juraj.lednický@projekt-servis.cz	
15	MICHAL MUNZAR	- 71 -	739 507 864 michal.munzar@projekt-servis.cz	
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				



PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín
tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz

NÁZEV AKCE	„Rekonstrukce žst. Turnov“
STUPEŇ DOKUMENTACE	Záměr projektu (ZP)
TYP JEDNÁNÍ	Profesní porada – dopravní technologie a kolejové řešení
DATUM A ČAS	17. 05. 2019 od 9:00
MÍSTO KONÁNÍ	SŽDC, s. o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 v zasedací místnosti č. 502 v 5. patře
Č. zakázky zhotovitele	ZAK-2019-05
Č. objednávky zadavatele	-

	JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS
			E-MAIL	
1	MICHAL MUNZAR	PROJEKT SERVIS SPOL. S.R.O.	733 507 864 michal.munzar@projekt-servis.cz	
2	JURAJ LEDNICKÝ	- - -	602 569 553 juraj.lednický@projekt-servis.cz	
3	DAVID VEJELÝ	SŽDC OŘ HKR	722 113 312 vejelyda@sزدc.cz	
4	PAVEL PIHA	SŽDC 011	722 231 863 pihov3@sزدc.cz	
5	MILAN JAHODA	SŽDC OŘ HKR PO TURNOV	606 682 034 jahodam@sزدc.cz	
6	JIRÍ ŠIMŮNEK	SŽDC s.o. OŘ HKR - DP	606 682 080 simunekj@sزدc.cz	
7	IVO HRUBAN	MD 0490	225 131 207 ivo.hruban@mdcr.cz	
8	PAVEL KOŇOPÁSEK	SŽDC ČŘOG	602 289 077 konopasek@sزدc.cz	
9	JIRÍ ZARUBA	SŽDC SSE	725 501 038 zaruba@sزدc.cz	
10	JAROSLAV ŠRÁPEK	EDC PJ PRAHA	724 007 666 jaroslav.srapor@edcargo.cz	
11	PAVEL HOUDA	EDC PJ Praha (ŽESNAB)	725 721 430 pavel.houda@edcargo.cz	
12	TOMÁŠ KAFKA	SUDOP PRAHA	734 383 254 tomas.kafka@sudop.cz	



PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín
tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz

	JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS
			E-MAIL	
13	PETR BOŠEK	SZDC GR 026	725 965 441 Bosek@szdc.cz	
14	TOMÁŠ HARTMAN	SZDC GR 013	972 244 462 HARTMAN@SZDC.CZ	
15	PETR KUNIK	SZDC SS2	725 805 707 kunik@szdc.cz	
16	Pavel BLAŽEK	KORID LK	731 547 815 pavel.blazek@korid.cz	
17	Michal Vandrovec	ČDC 013	727 930 052 michal.vandrovec@cdcargo.cz	
18	DAVIEL PILÁT	SZDC 026	731 100 375 PILAT@SZDC.CZ	
19	Jaroslav Čepelík	SZDC OD HK ST Liberec	607 544 929 cepelik@szdc.cz	
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				