



## ZÁZNAM

z konferenčního projednání připomínek ke zpracování Záměru projektu v rámci 1. dílčího termínu:

### "Rekonstrukce žst. Turnov"

**Místo konání:** v zasedací místnosti v 7. patře budovy SŽDC s.o., Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9  
**Datum, čas:** 25. 10. 2019, 9:00 hod  
**Přítomni:** viz přiložená listina přítomných

V úvodu vstupní porady seznámil Ing. Jiří Záruba (HIS) přítomné účastníky s obecnými informacemi o projektu.

#### Obsah jednání:

- Termíny plnění
- Konferenční projednání připomínek
- Problematika ŽST Hrubá Skála
- Výběr varianty konfigurace stanice Turnov

#### 1. Termíny plnění

- a) Odevzdání prvního dílčího termínu:
- Textový koncept stavby Záměru projektu
  - Návrh dopravní technologie včetně posouzení variant konfigurace stanice Turnov.
  - Koncept zabezpečovacího zařízení, kde došlo i ke slovnímu zhodnocení mezistaničního úseku Turnov – Rovensko p/T s návrhem na zabezpečení TZZ 3. kategorie včetně tabulkového návrhu železničního přejezdů zasažených stavbou a jejich možné úpravy z hlediska zabezpečení a stavebního řešení, textové popsání SZZ ŽST Hrubá Skála.
  - Varianty konfigurace stanice Turnov včetně dispozičního umístění nástupišť, situování hlavních návěstidel, situování podchodu pro cestující pro variantu 1 a 2, grafické znázornění rekonstrukce případně vybudování mostních objektů. V 1. dílčím termínu došlo ke zpracování tří variant.

V rámci 1. dílčího termínu byla svolána vstupní porada; profesní porady pro dopravní technologii, kolejové řešení; zabezpečovací zařízení; místní šetření všeobecné a místní šetření pro mostní objekty. Zápisy z porad jsou součástí dokumentace Konceptu stavby.

Došlo k projednání s DOSS ohledně rušení železničních přejezdů v obvodu stanice – stanoviska města Turnov, MÚ Turnov – odbor dopravy, DI Semily, SŽDC, s.o. a České dráhy, a.s. Jednotlivá stanoviska jsou součástí dokumentace Konceptu stavby.

Varianty byly zpracovány v souladu se ZTP, požadavků vznesených na profesních poradách s ohledem na stávající dispozici stanice a koordinované stavby.



b) Odevzdání druhého dílčího termínu:

- Dojde k dopracování doprovodné dokumentace v rozsahu č. 5.1.2 ZTP
- Posouzení ekonomické efektivity – tabulky CBA dle metodiky

## **2. Konferenční projednání připomínek**

- a) V rámci odevzdání prvního dílčího termínu byly na předložený koncept stavby od složek SŽDC zaslány připomínky. Koncept stavby obsahoval tři varianty konfigurace stanice viz bod 1) čl. a).
- b) Došlo ke zpracování vyjádření projektanta s následnými reakcemi a rozeslání na příslušné orgány.
- c) Při projednání připomínek nedošlo ke vznesení dalších požadavků a zodpovězení otázek na jednotlivé reakce. Na separátním jednání byla projednána koncepce umístění podchodu pro cestující ve vztahu k prvnímu nástupišti a výpravní budově.
- d) Připomínky vznesené v prvním dílčím termínu budou zapracovány, prověřeny, případně dojde k dalšímu projednání v průběhu dalším dílčích termínů, do **vybrané varianty** řešení stanice Turnov.
- e) Reakce na zapracované připomínky budou pro přehlednost zakomponovány do vyjádření projektanta konceptu stavby.

## **3. ŽST Hrubá Skála**

- a) Ze zadávacích technických podmínek stavby mělo dojít z hlediska zabezpečení k posouzení mezistaničního úseku Turnov – Rovensko pod Troskami (technicky, investičně, dopravně-technologicky) ve třech variantách.
- Ponechání stávajícího stavu
  - Zřízení TZZ 2. kategorie s volností trati a zřízení VSDZ v dopravně hrubá Skála
  - Zřízení TZZ 3. kategorie a vyřešení SZZ v dopravně Hrubá Skála
- b) V průběhu projednání bylo na výrobních poradách dohodnuto, na doporučení projektanta, dále sledovat 3 variantu „Zřízení TZZ 3. kategorie a vyřešení SZZ v dopravně Hrubá Skála“. V konceptu stavby zabezpečovacího zařízení došlo k textovému popsání technického řešení včetně předběžného zhodnocení železničních přejezdů nacházejících se v mezistaničním úseku s navrženými úpravami (zřízení přejezdového zabezpečovacího zařízení a stavební rekonstrukce).
- c) Na profesních poradách bylo navrženo z pohledu technického řešení a nákladů stavby zřízení SZZ ŽST Hrubá Skála na stávající konfiguraci kolejíště bez minimálního zásahu do ostatních profesí. Toto řešení bylo v rámci připomínkového řízení zamítnuto, a nelze bez stavebního zásahu zabezpečit SZZ stávající stav. V dalším projekčním postupu tedy bylo rozhodnuto o ponechání stávajícího stavu bez zásahu do zabezpečení mezistaničního úseku, tedy cestou varianty 1.



#### **4. Výběr varianty konfigurace stanice Turnov**

- a) Na začátku konferenčního projednání připomínek zástupkyně města Turnov (paní Ludmila Těhnišková) seznámila přítomné o rozhodnutí zastupitelstva města o preferenci varianty. Ze strany zastupitelstva města bylo rozhodnuto o výběru preferované varianty podchod 1 případně podmíněně varianty podchod 2. Rovněž ve variantě podchod 1 souhlasí s navržením silničního podjezdu s prověřením pro nákladní vozidla s výškou 4,1 m a délkou 17 m.
- b) Dále město Turnov žádá v dalších stupních projektové dokumentace projednání:
- šířky podchodů, materiálové řešení povrchů, osvětlení a větrání
  - šířky schodišť i s opatřeními např. pro vedení jízdních kol
  - rychlost a kapacity výtahů
  - řešení zastřešení nástupišť s ohledem na krásnou historickou podobu turnovské železniční stanice
  - uvedené body konzultovat s městským architektem a s odbornou komisí rozvoje města, správy majetku a pro stavební otázky rady města
- c) Po seznámení o výsledku hlasování zastupitelstva města Turnov došlo následně k diskuzi o výběru varianty mezi přítomnými účastníky konferenčního projednání připomínek. Z diskuze vyplynulo, pro další projekční práce, sledovat **variantu podchod 2**.
- Zástupce KORID LK poukázal na chybějící současné vlakové cesty pro vlaky Liberec - Turnov a Mladá Boleslav - Turnov k jednomu nástupišti (ideálně nástupiště č. 3), které jsou žádoucí ve specifických případech organizace dopravy v uzlu Turnov. Zároveň varianta podchod 2 nedisponuje dvěma hranami dostupnými ze směru Hrubá Skála i Malá skála (jízdy turistických vlaků Jičín - Turnov - Železný Brod) ve společném uzlu Turnov. Vznikl nesoulad bez dohody o podobě stanice Turnov mezi KORID LK a SŽDC.
  - Projektant upozorňuje, že jednotlivé varianty řešení ŽST Turnov vznikaly postupným prověřováním prostorových možností ŽST (oblouk na maloskalském zhlaví, nové integrované pracoviště ST, most ev. km 124,361 na sychrovském zhlaví, napojení Depa ČD s přímým vjezdem k 3. nástupišti přes stávající výhybku č. 50 nově č. 201 bez úvratě jízdy, napojení seřadovacího nádraží přes výhybku č. 100 a nezasahování do kolejiště, ponechání výtažné koleje stávající koleje č. 33b a 33c nově kolej č. 206), společně s požadavky na osobní i nákladní dopravu v uzlu. Výsledná řešení jsou kompromisem všech, mnohdy i protichůdných požadavků. V průběhu dalšího zpracování vybrané varianty mohou být znovu prověřeny výše uvedené požadavky.
  - Dále bylo pro sdělovací zařízení vznesen požadavek na zachování ovládání rozhlasu sousedních zastávek z ŽST Turnov
- d) Pro druhý dílčí termín bude tedy sledována **varianta podchod 2** s obsahem plnění viz bod 1) čl. b).

*(Zpracoval: Michal Munzar)*



# PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín

tel.: 281 090 860, [www.projekt-servis.cz](http://www.projekt-servis.cz), [firma@projekt-servis.cz](mailto:firma@projekt-servis.cz)

NÁZEV AKCE	„Rekonstrukce žst. Turnov“
STUPEŇ DOKUMENTACE	Záměr projektu (ZP)
TYP JEDNÁNÍ	Konferenční projednání připomínek
DATUM A ČAS	25. 10. 2019 od 9:00
MÍSTO KONÁNÍ	SŽDC, s. o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 v zasedací místnosti v 7. patře
Č. zakázky zhotovitele	ZAK-2019-05
Č. objednávky zadavatele	-

	JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS
			E-MAIL	
1	MICHAL MUNZAR	PROJEKT SERVIS	739 507 864 MICHAL.MUNZAR@projekt-servis.cz	
2	MARTIN VERMER	PROJEKT SERVIS	739 507 861 MARTIN.VERMER@projekt-servis.cz	
3	TOMÁŠ KAFKA		739 383 254 tomas.kafka@sudep.cz	
4	MARTIN KOUDELKA	PROJEKT SERVIS	725 059 889 MARTIN.KOUDELKA@PROJEKT-SERVIS.CZ	
5	PETR ŠEJDL	SŽDC, SSZ	602 659 870 sejdl@szdc.cz	
6	JIRÍ KROUSKÝ	SŽDC SSZ	601 124 959 krousky@szdc.cz	
7	LEANA SEIDLKOVÁ	SŽDC SSZ	606 708 805 seidllova@szdc.cz	
8	MILAN BALÁK	SŽDC, SSZ	972 244 874 balak@szdc.cz	
9	MIROSLAV VELÍŠ	SŽDC 06	972 258 86 velis@szdc.cz	
10	PETR KUNÍK	SŽDC 02	725 205 707 kunik@szdc.cz	
11	LUKÁŠ SKOŘEPA	STOSMOL	702 093 913 lukas.skorepa@stosmol.cz	
12	MARTIL RYHADA	VIAVANT PROJECT	662 320 417 martil.ryhada@viavant-project.cz	



## PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín  
tel.: 281 090 860, [www.projekt-servis.cz](http://www.projekt-servis.cz), [firma@projekt-servis.cz](mailto:firma@projekt-servis.cz)

	JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS
			E-MAIL	
13	Pavel BLAŽEK	KORID LK	731 547 815 pavel.blazek@korid.cz	
14	DANIEL PILÁT	SZDC OZB	731 100 335 PILATD@SZDC.CZ	
15	IVO HRUBAN	HD OZB	725 131 207 IVO.HRUBAN@MDCR.CZ	
16	L. TĚCHNÍKOVÁ	MĚK' TURNOV	1.technická@mu.turnov.cz	
17	MILAN HAKEN	SZDC OZB SZDC OZB	725 555 992 haken@szdc.cz	
18	Michal Vandrovec	ČDC OZB	727 930052 michal.vandrovec@cdcargo.cz	
19	PAVEL HOUDA	CD Cargo, PS Pha (FESNAD)	725 721430 pavel.houda@cdcargo.cz	
20	JAROSLAV ŠRAMEL	CD Cargo (FESNAD)	724 005766 Jaroslav.sramek@cdcargo.cz	
21	JAROSLAV ČEPELÍK	SZDC, s.o. OZB HK StLibera	607 544 929 cepelik@szdc.cz	
22	KAREL KOHOUT	SZDC, s.o. OZB HKR, NT	602 456 922 KOHOUTK@SZDC.CZ	
23	JIRÍ ŠIMŮNEK	SZDC, s.o. OZB HKR, R P	606 682 080 SimunekJ@szdc.cz	
24	MILAN JAHODA	SZDC, s.o. OZB HKR PO TURNOV	606 682 034 jahodaM@SZDC.CZ	
25				
26				
27				
28				
29				
30				