

Schvalovací protokol stavby v přípravě Zvýšení stability skalních masívů na trati Strakonice – Volary, 1. stavba ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Zvýšení stability skalních masívů na trati Strakonice – Volary, 1. stavba
ISPROFOND:	531 353 0013
Místo stavby:	Železniční trať Strakonice - Volary v traťovém úseku Strakonice - Vimperk
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, Praha
Zpracovatel dokumentace:	Tým dopravního inženýrství s.r.o., Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10, IČ 24831832
Předpokládaná realizace:	2021 – 2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby bude trvalé odstranění nevyhovujícího stavebně-technického stavu předmětné části železniční trati a to z hlediska stability přilehlých železničních skalních zářezů a skalních svahů v km 4,250 – 32,250.

Hlavním cílem realizace stavby je výrazné zvýšení bezpečnosti a zajištění provozuschopnosti při užívání železniční dopravní cesty.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Realizovaná stavba se nachází na regionální, jednokolejné, neelektrifikované trati Strakonice – Volary v úseku Strakonice- Vimperk km 4,250 – 32,250. Železniční trať je vedena v geomorfologicky členitém terénu s četnými skalními zářezy. Trať významným způsobem zajišťuje dopravní obslužnost v regionu mezi městy Strakonice – Volyně – Čkyně – Vimperk – Lenora a Volary. V minulosti byla ochrana tratě řešena pouze v rozsahu údržby, odstraňováním mimořádných událostí. Řešené skalní svahy a skalní zářezy svým stavem vyžadují nezbytný sanační zásah.

Konkrétně se bude jednat o skalní zářezy a skalní svahy ve směru staničení v km: 4,250 – 4,480, 15,260 – 15,520, 16,100 – 16,200, 18,860 – 19,400, 24,600 – 25,100, 26,150 – 26,260, 28,780 – 28,910, 30,380 – 31,000, 31,370 – 32,000, 32,020 – 32,250.

Stabilita všech stavebních objektů bude docílena plošným odstraněním narušující náletové vegetace a rizikových vzrostlých stromů. Dojde k řízenému očištění skalních svahů od zvětralých, volných a labilních částí masivu. Část svahů bude strojně upravena. Technické řešení se bude sestávat z instalace hlavně plošných a částečně také liniových opatření. Mezi plošné prvky zajištění bude patřit použití ocelové sítě, které budou instalovány na očištěný a upravený svah, zbavený narušující vegetace. V místech se značným zvětřováním masivu budou ocelové sítě podloženy protierozní geomatrací. Dále dojde k instalaci lokálních kotevních prvků. Liniovými prvky ochrany jsou pro tuto stavbu míněny těžké ochranné ploty výšky 1,8m, ochranná clona výšky 2,3 m a dynamické ochranné bariéry výšky 3,0 – 3,5 m.

Ve stavbě bude provedeno obnovení funkce odvodnění podélných příkopů jejich reprofilací a pročištěním stávajících propustků. Značná část prací bude prováděna přímo z koleje a zbývající činnosti horolezecky a ručně ve vyhrazeném prostoru stavby za dohledu autorizovaného dozoru. V průběhu realizace stavby budou dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a normy. Stavbou bude využita hlavně železniční komunikace, a to jako hlavní přístupová cesta na staveniště a dále také místní přístupové cesty. Velkoobjemový přesun hmot a hlavní zásobování stavby veškerým materiálem se bude provádět výhradně po trati z určených stanic a deponií. Na železniční trati bude dočasně zřízen výlukový provoz. Po dokončení stavby bude okolní dotčené území uvedeno do původního stavu. Během stavby nebudou dotčeny stávající vedení sdělovací a zabezpečovací techniky, dojde pouze k jejich ochraně proti nahodilému poškození. Stavbou nedojde k omezení činnosti třetích osob.

Stavební práce se budou týkat pouze přilehlých skalních svahů a skalních zářezů podél dráhy a nebudou se týkat železničního svršku.

Třída zatížení, maximální rychlost a průjezdný průřez v úseku Strakonice - Vimperk = B2/60, GC.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 1	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části - celkem	km	1,670	3,350
	Odstranění vegetace - celkem	m2		21 146
Rozsah plochy	Očištění skalních stěn, masivů a svahů - celkem	m3	1 935	1 975,085
	Odtěžení bloků a profilace - celkem	m3	798	811,62
	Zajištění svahu ocelovými sítěmi - celkem	m2		8 424
	Protierozní geomatrace - celkem	m2		1 837
	Odkopávky a obnova akumulčního prostoru - celkem	m3	4 535	5078,885
	Terénní úpravy a zemní práce - celkem	m2		4 181
	Těžký ochranný plot + zesílený - celkem	m	139	148
	Dynamická bariéra DB 30-1, 750kJ, 3,0m - celkem	m2		489
	Ochranná clona - celkem	m		20
	Vyzdívka a sanace zdi, podezdívky bloků - celkem	m3	9	10,50
	Lokální kotvení tyčemi - celkem	ks		10
	Kotvení bloků - celkem	ks		40
Vzniklé odpady	Přesun hmot - celkově	t		7 700,758

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic, státní organizace.

Vyjádření orgánů státní správy:

Městský úřad Strakonice, odbor stavební úřad, Velké náměstí 2, 386 01 Strakonice vydal ze dne 24.7.2019 pod č.j. MUST/032768/2019/SÚ/nov sdělení. Postačí vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování ve smyslu § 96b stavebního zákona a to jen pro část výše uvedeného záměru. Jedná se o úsek SO 01-04-02 na pozemku p.č.924/1 v k.ú. Přední Zborovice.

Městský úřad Strakonice, odbor životního prostředí, Velké náměstí 2, 386 01 Strakonice vydal ze dne 25.7.2019 pod č.j. MUST/031450/2019/ŽP/Chm:

- a) vyjádření dle zk. č.114/1992 Sb - v rámci předběžného doložení počtu a druhu dřevin s obvodem ve výšce 130 cm a obvodu 80 cm, které budou určeny ke kácení. Správní orgán se k tomuto doložení následně vyjádří z hlediska zákona.
- b) sdělení dle zk. č.254/2001 Sb.- k sanaci je nutný souhlas dle §17odst. 1 písm. e) vodní zákon
- c) sdělení dle zk. č.185/2001 Sb.- odborem bude vydáno dle §79 odst.4 zákona závazné stanovisko
- d) vyjádření dle zk. č.201/2012 Sb – nebudou realizací dotčeny zájmy chráněné zákonem o ochraně ovzduší
- e) vyjádření dle zk. č.289/1995 Sb – stanovisko příslušného stavebního úřadu i za souhlas OSSL k umístění a povolení stavebních prací ve vzdálenosti 50m od okraje (hranice) lesa.

Městský úřad Vimperk, odbor výstavby a územního plánování, Steinhrennerova 6/2, 385 17 Vimperk, pracoviště Nad Stadlonem 199, 385 17 Vimperk vydal sdělení ze dne 22.07.2019 pod č.j. MUVPK-VÚP 24980/19-PRO v souladu ustanovením § 15 odst. 2 stavebního zákona záměr nepodléhá vydání souhlasu obecního stavebního úřadu.

Městský úřad Vimperk, odbor životního prostředí, Steinhrennerova 6/2, 385 17 Vimperk, pracoviště náměstí Svobody 8/3, 385 17 Vimperk vydal závazné stanovisko ze dne 12.08.2019 pod č.j. MUVPK-ŽP 24851/19-TUM :

- a) souhlas s projektovou dokumentací dle zk. č.114/1992 Sb - v řešeném území se nenachází zvláště chráněné živočichové ani rostliny. Souhlas orgánu ochrany přírody ve vztahu ke krajinnému rázu není nezbytný.
- b) souhlas s projektovou dokumentací dle zk. č. 289/1995 Sb.
- c) souhlas s projektovou dokumentací dle zk. č. 185/2001 Sb.

Drážní úřad, Škroupova 11, 301 00 Plzeň vydal dne 12. 2. 2020 stavební povolení pod č.j.:DUCR-6627/20/Vd, které nabylo právní moci dne 29. 2. 2020

Projednání s drážními organizacemi včetně sítí:

Správa železnic, státní organizace, GŘ Odbor řízení provozu (O11), Dlážďená 1003/7, 1102200 Praha 1 vydal souhrnné vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení ze dne 22.11.2019 pod č.j. 71813/2019-SŽDC-GŘ-O11 s připomínkami. Připomínky byly zhotovitelem PD zapracovány dle přiložené písemné odpovědi.

Správa železnic, státní organizace, GŘ Odbor plánování a koordinace výluk (O12), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal souhrnné vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení ze dne 22.11.2019 pod č.j. 71813/2019-SŽDC-GŘ-O11 s připomínkami. Připomínky byly zhotovitelem PD zapracovány dle přiložené písemné odpovědi.

Správa železnic, státní organizace, GŘ Odbor traťového hospodářství (O13), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pro SP ze dne 30.09.2019 pod č.j. 58846/2019-SŽDC-GŘ-O13 s připomínkami. Připomínky byly zhotovitelem PD zapracovány dle přiložené písemné odpovědi.

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodzie Praha, Václavkova 169/1, 160 00 PRAHA 6 - Dejvice se vyjádřila ke geodetické části projektové dokumentace

ze dne 18.11.2019 pod č.j. 3381/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP CBE. Geodetická část dokumentace pro SP odpovídá TKP staveb státních drah a je v souladu se směrnicí GŘ č.11/2006.

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň se vyjádřilo k předložené projektové dokumentaci ve vztahu k životnímu prostředí, interním sdělením ze dne 22.08.2019 s připomínkami. Veškeré připomínky byly projednány, zapracovány a v rámci závěrečné porady zkonzultovány a odsouhlaseny.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Stavební správa západ – oblast Plzeň, Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9, pracoviště Sušická 25, 326 00 Plzeň se vydalo souhrnné stanovisko ze dne 06.09.2019 pod č.j. 25222/2019-SZDC-OŘ PLZ-ÚT s připomínkami jednotlivých odborných odborů a správ. Připomínky byly zhotovitele PD zapracovány dle přiložené písemné odpovědi.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha se vyjádřilo v souhrnném stanovisku k existenci objektů a podzemních sítí ze dne 14.06.2019 pod č.j. 047/19-INV (obsah souhrnného stanoviska: SEE Plzeň ze dne 30.05.2019 v daném území se nenachází žádná silnoproudá zařízení, SMT OŘ PLZ ze dne 28.05.2019 – se nenachází žádné sítě, nachází se propustky, SSZT CBE ze dne 06.06.2019 pod č.j. V154/19-34St - v dotčených úsecích požádat o vytýčení sítí, ST STR ze dne 27.05.2019 pod č.j. 445/3/19-Kr – nemá žádné podzemní sítě vyjma povrchových odvodňovacích zařízení, SPS OŘ Plzeň ze dne 11.06.2019 v příslušných úsecích se neevidentují žádné objekty ani podzemní sítě). Platnost vyjádření 2 roky a nelze použít pro územní a stavební řízení.

České dráhy a.s., generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 00 Praha 1, IČ 70994226, zapsaná v OR MS v Praze, oddíl B, vložka 8039 vydaly souhrnné stanovisko ze dne 28.11.2019 pod č.j. 1287/2019-O3. S Vydáním SP souhlasíme za předpokladu dodržení podmínek ve vyjádření RSM Praha (přílohou).

ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 9, IČ: 61459445 vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938 vydala souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě společnosti ze dne 19.08.2019 pod č.j.1201913596, č.j. 1201913595. Při realizaci výše uvedené stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Platnost vyjádření do 19.08.2021.

K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace se projektant vyjádřil. Investor vzal stanovisko projektanta na vědomí a s navrženým řešením souhlasí.

Projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4.. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky a podmínky:

- 1) Respektovat rozsah a obsah stavby dle schválené dokumentace pro společné povolení vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek Schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnit podmínky uvedené v materiálu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j.: S501/2010-OKS-třetí vydání – se zapracovanými změnami č. 1 – 12 (účinnost od 1. 9. 2018).
- 3) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací,

kteře ke stavbě sdělily svá stanoviska v části B3. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.

- 5) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části B3. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 6) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveníštích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 7) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 8) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 9) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 10) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součásti zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zvýšení stability skalních masívů na trati Strakonice – Volary, 1.stavba“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu s požadavky Jihočeského kraje.

Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům Dokumentace pro stavební povolení podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné „Dokumentace pro vydání stavebního povolení“ doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Dalibor Dolejší, T: +420 972 524 072; M: +420 725 558 126; E: DolejsiD@szdc.cz

V Plzni dne 22. dubna 2020



Správa železnic
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]

Ing. Radim Brejcha Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku