


Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348
-----------------------	--	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr Zobal		Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h
tel.: +420 296 154 247		
Stupeň:	DSP+PDPS	

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
stř. S52 - stavební	STAVEBNÍ ČÁST	E
tel.: +420 296 154 349	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	E.1
Vedoucí útvaru:	MOSTY, PROPUSTKY, ZDI	E.1.4
Roman DUŠEK	ZÁRUBNÍ ZDI	
Odpovědný projektant:	SO 52-24-03 - ZÁRUBNÍ ZDI V KM 68,56-68,79	E.1.4.52
Ing. Jaroslav Kopečný		

Vypracoval:	Podpis:	Název přílohy:	Složka:
Bc. Jan Tausek		PŘEHLED ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ A KOTVENÍ	-
Kontroloval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Václav Křivánek			015
Skart. znak:	Datum:	IČD:	
V20/2041	5/2020	20	7831
Počet formátů:	Měřítko:	05	01
4 x A4	-	04	52

METROPROJEKT PRAHA, a.s.
ZÁPOROVÁ STĚNA
SO 52-24-03; H=2,0 m

VESELÍ - DOUBÍ
KOLEJ č.1; km 68,620 – 68,790 → 170,0 m

TYP	"1"	1.ŘADA	2.ŘADA	3.ŘADA	BEZ KOTEV	POZNÁMKA
DĚLKA KOTEV	m	7,0				
SKLON KOTEV	°	15 °				
ROZTEČ ZÁPORY/KOTVY	m	2,0 / 4,0				
NAPÍNAČÍ SÍLA	kN	200,0				
SÍLA V KOTVĚ	kN	236,1				VIZ STATICKÝ VÝPOČET
TYP KOTVY	---	3x ø15,5 mm				PRAMENEC 1800 MPa
VOLNÁ ĚLKA KOTVY	m	4,5				
DĚLKA KOŘENE	m	2,5				
DĚLKA ZÁPORY	m	4,5	IPN 300		6,0 IPN 360	
ROZSAH ZÁPOR		Z1 – Z89			Z90 – Z92	
KUSŮ ZÁPOR	ks	89			3	
ROZSAH KOTEV	---	K1 – K45				
KUSŮ KOTEV	ks	45				
Σ DÉLEK KOTEV	m	315,0				
Σ DÉLEK KOŘENE	m	112,5				
Σ DÉLEK ZÁPOR	m	400,5			18,0	

ING. KOPEČNÝ

METROPROJEKT PRAHA, a.s.
ZÁPOROVÁ STĚNA
SO 52-24-03; H=2,0 m

VESELÍ - DOUBÍ
KOLEJ č.2; km 68,560 – 68,770 → 210,0 m

TYP	"I"	1.ŘADA	2.ŘADA	3.ŘADA	BEZ KOTEV	POZNÁMKA
DĚLKA KOTEV	m	7,0				
SKLON KOTEV	°	15 °				
ROZTEČ ZÁPORY/KOTVY	m	2,0 / 4,0				
NAPÍNAČÍ SÍLA	kN	200,0				
SÍLA V KOTVĚ	kN	236,1				VIZ STATICKÝ VÝPOČET
TYP KOTVY	---	3x ø15,5 mm				PRAMENEC 1800 MPa
VOLNÁ ĚLKA KOTVY	m	4,5				
DĚLKA KOŘENE	m	2,5				
DĚLKA ZÁPORY	m	4,5	IPN 300		6,0 IPN 360	
ROZSAH ZÁPOR		Z1 – Z114			Z115 – Z117	
KUSŮ ZÁPOR	ks	114			3	
ROZSAH KOTEV	---	K1 – K59				
KUSŮ KOTEV	ks	59				
Σ DÉLEK KOTEV	m	413,0				
Σ DÉLEK KOŘENE	m	147,5				
Σ DÉLEK ZÁPOR	m	513,0			18,0	

ING. KOPEČNÝ

KOTEVNÍ PRAHY

SO 52-24-03						kolej č.1 - km 68,620 – 68,790 kolej č.2 - km 68,560 – 68,770
NAPÍNAČÍ SÍLA	TYP PRAHU	DÉLKA	HMOTNOST KG/KS	KS	HMOTNOST V KG	
Q=200,0 kN	2x U280	2,3	cca 195,0	41 + 51 = 92	17 940,0	
Q=300,0 kN	2x U320	2,3	cca 280,0		-	
Q<200,0 kN	2x U280	4,3	cca 365,0	2 + 4 = 6	2 190,0	
					20 130,0	

POZNÁMKA: DÉLKA PAŽENÍ U KOLEJE č.1 – 170,0 m; KOTEVNÍ PRAHY: 41 + 2
DÉLKA PAŽENÍ U KOLEJE č.2 – 210,0 m; KOTEVNÍ PRAHY: 51 + 4