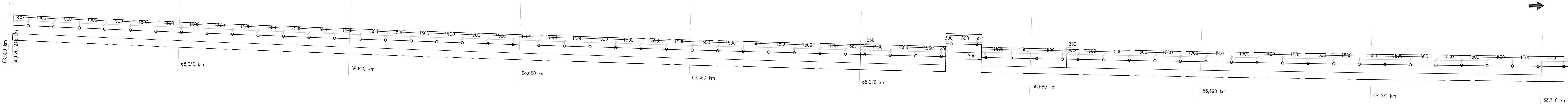


VÝKRES ZÁBRADLÍ

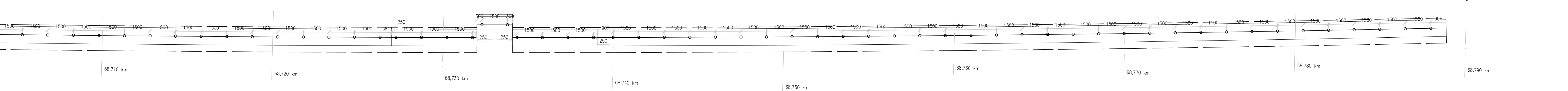
PŮDORYSNÉ SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ KOTEVNÍCH PRVKŮ, M 1:100

- KOTEVNÍ PRVKY (TR152x5,0) DLOUHÉ PŮL METRU JSOU UMÍSTĚNY OSOVĚ UPROSTŘED KORUNY GABIONU

Č. BUDĚJOVICE

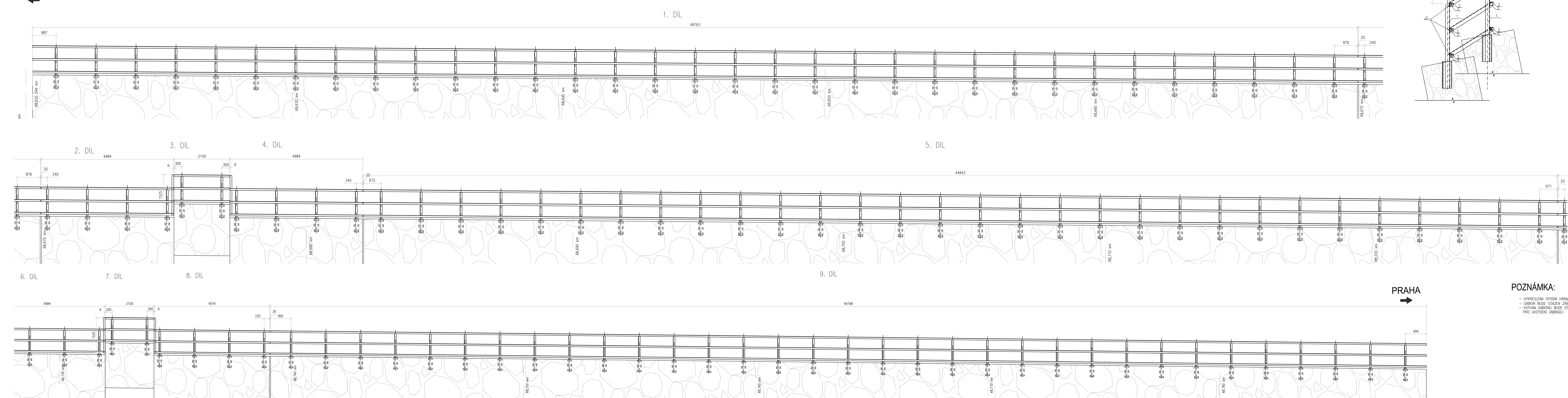


Č. BUDĚJOVICE



PODÉLNÝ POHLED, M 1:50

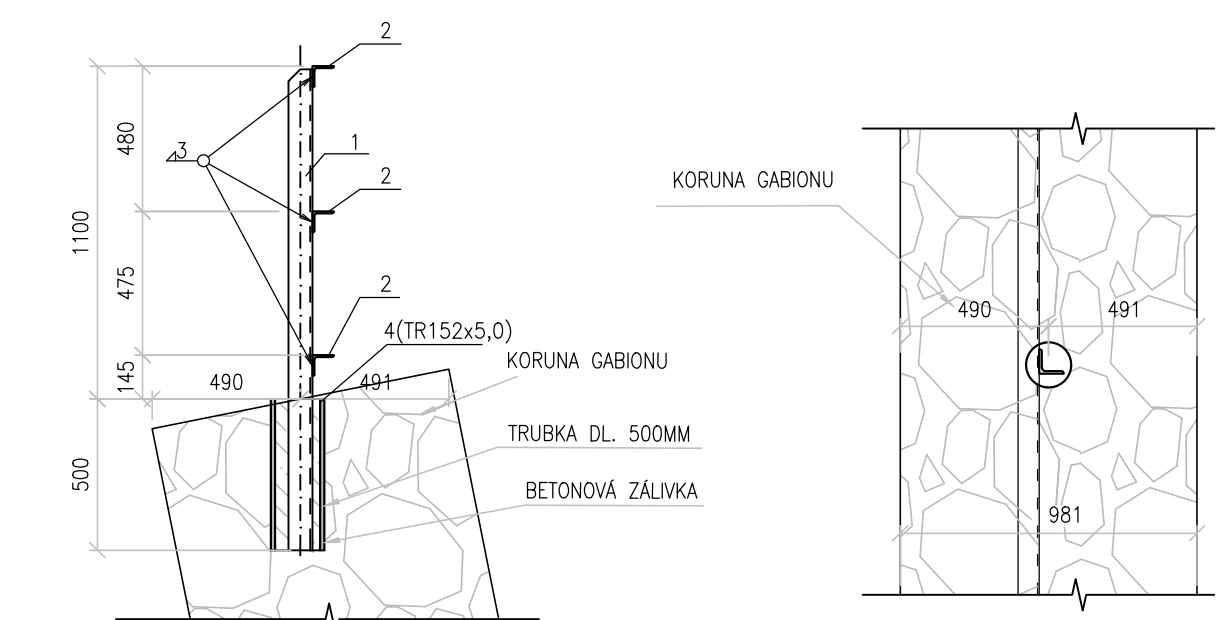
Č. BUDĚJOVICE



DETAIL, M 1:25

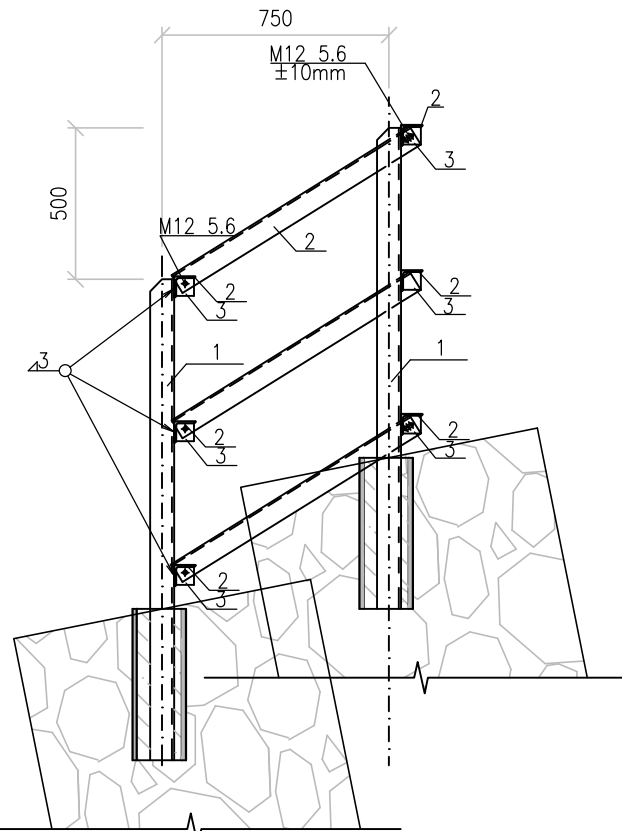
ŘEZ KORUNOU GABIONU

PŮDORYSNÝ POHLED



POHLED

- V MÍSTĚ TAVACÍHO VÝKLEPU



POZNÁMKA:

- VYKRESLENA SPODNÍ HRANA SPODNÍHO KOŠE GABIONU
- GABION BUDE OSÁZEN ZÁBRADLÍM VIZ. VÝKRES ZÁBRADLÍ
- KOTVENÍ GABIONU BUDE OSÁZEN OCELOVOU TRUBKOU (TR152x5,0), DĚLKY 500MM PRO UKOTVENÍ ZÁBRADLÍ

VÝKAZ ZÁBRADELNÍCH PRVKŮ

POL.	PROFIL [mm]	DELKA 1KS [m]	Ks	CELK. DL. [m]	HMOTNOST 1BM [kg]	CELK. HMOTNOST [kg]
1	L 80 - 8	1,590	116	184,44	9,63	1776,16
2	L 70 - 6	505,95	-	505,95	6,40	3238,08
3	P6	0,06x0,06	24	-	-	4,62
3	TR150x4,5	0,500	116	58	18,3	1061,4
HMOTNOST OCELI					6080,2 kg	
PRŮŘEZ 5%					304,01 kg	
HMOTNOST OCELI CELKEM					6384,21 kg	

OCEL S235 J2+N dle EN 10025-2

TŘÍDA PROVEDENÍ OCELOVÉ KCE. DLE ČSN EN 1090-2 EXC1

POVRCHOVÁ ÚPRAVA: KOMBINOVANÝ SYSTÉM PROTIKOROZNÍ OCHRANY

ŽÁROVÝM ZINKOVÁNÍM PONOREM (120µm) + ONS O2

STUPĚŇ KORÓZNÍ AGRESIVITY - C5-I VELMI VYSOKÁ

ŽIVOTNOST KOMBINOVANÉHO NATĚROVÉHO SYSTÉMU JE VELMI VYSOKÁ

BARVNÝ ODSTÍN VRCHNÍHO NATĚRU: MODRÁ - ODSTÍN DB 502

POZNÁMKA :

- TENTO VÝKRES SLOŽÍ JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ VÝROBNÍ DOKUMENTACE ZÁBRADLÍ
- VEŠKERÉ ŘEZNÉ HRANY BUDOU PŘED PROVEDENÍM POVRCHOVÝCH ÚPRAV ZAOBLENY OPRACOVAT V POLOMĚRU R = 2 mm
- OTVORY PRO UKOLEJNĚNÍ A PROPOJENÍ VYVRTAT PŘED PROVEDENÍM POVRCHOVÝCH ÚPRAV
- OTVORY PRO UKOLEJNĚNÍ PŘEDVRTAT PRO ŠROUBY M12
- ZÁBRADLÍ MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNO PROTI ZCIZENÍ (např. nalepením matice nebo bodovými svary).

Výškový systém Bp
Souřadnicový systém S-JTSK

Investor, objednatel SPRÁVA ŽELEZNIC		Správa železnic, s.o. Dělnická 1902/7, 110 00 Praha 1 Kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa úseku Sokolovská 1955/26, 190 00 Praha 9		Métroprojekt Praha a.s. Argentinická 1621/56, 170 00 Praha 7 Ales Smrček, tel: +420 296 154 349	
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinická 1621/56, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel: +420 296 154 165 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		METROPROJEKT		Souprava čísel:	
Ing. Petr Zobal		Ing. Petr Zobal		Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h	
tel: +420 296 154 247		tel: +420 296 154 349		STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY, ZDI ZÁRUBNÍ ZDI SO 52-24-03 - ZÁRUBNÍ ZDI V KM 68,56-68,79	
Stupeň: DSP+PDPS		Stupeň: DSP+PDPS		E E.1 E.1.4 E.1.4.52	
Zpracovatel: ústav stř. S52 - stavební tel: +420 296 154 349		Vedoucí ústav: Roman DUBEK		Ověřující projektant: Ing. Jaroslav Kopečný	
Kontrola: Ing. Václav Křivánek		Kontrola: Ing. Václav Křivánek		VÝKRES ZÁBRADLÍ	
V20/041		V20/041		-	
14 x A4		14 x A4		014	