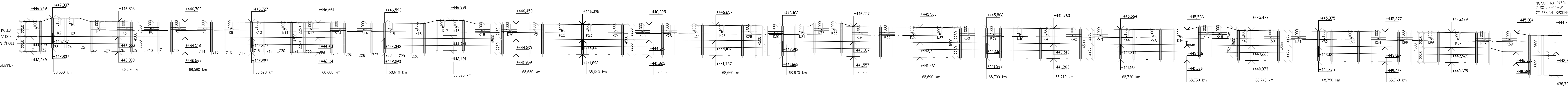


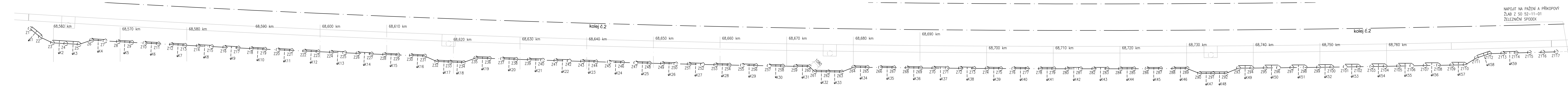
VÝKRES PAŽENÍ - PRAVÁ STRANA
- ZÁPORY JSOU VZDÁLENY 2 M, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK VE VÝKRESE
PODÉLNÝ POHLED, M1:200



POZNÁMKA:

- ZÁPORY JSOU VZDÁLENY 2 M, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK VE VÝKRESE
- ZÁPORY IPN 300 BUDOU OSAZENY DOVRTU Ø 600 MM
- ZÁPORA BUDE OBETONOVÁNA DO ÚROVNĚ ZÁKLADOVÉ SPARY
- PAŽENÍ JE TOTOŽNÉ PRO OBE STRANY ZÁŘEZU

PŮDORYS, M1:200
Č. BUDĚJOVICE
←



PRAHA
→

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
--------	--------------	--------	----------	---------

Investor, objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Státní správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Ingénymská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348
---	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	METROPROJEKT	Suprava číslo:
--	---------------------	----------------

HIP: Ing. Petr Zobal tel.: +420 296 154 247 Stupeň: DSP+PDPS	Podpis: Inženýrská činnost: Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h
--	--

Zpracovatelství úřad: stř. S52 - stavební tel.: +420 296 154 349 Vedoucí úřadu: Roman DUŠEK Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Kopečný	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY, ZDI ZÁRUBNÍ ZDI SO 52-24-03 - ZÁRUBNÍ ZDI V KM 68,56-68,79	E E.1 E.1.4 E.1.4.52
--	---	-------------------------------

Vypracoval: Bc. Jan Tausek Kontrola: Ing. Václav Křivánek Stav: V20/2041 Datum: 5/2020	Podpis: Název přílohy: VÝKRES PAŽENÍ PRAVÁ STRANA	Stav: - Číslo příl.: 007
---	--	--

Podpis: Měřítko: 1:200	Číslo: 20	Číslo: 7831	Číslo: 05	Číslo: 01	Číslo: 04	Číslo: 52
-------------------------------------	---------------------	-----------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------