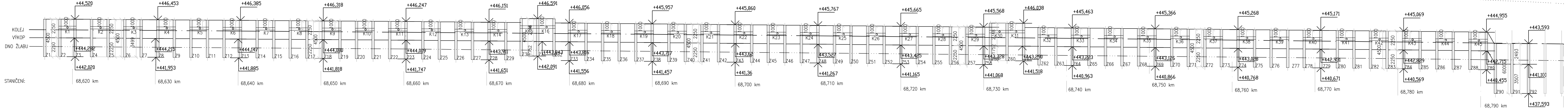


VÝKRES PAŽENÍ - LEVÁ STRANA

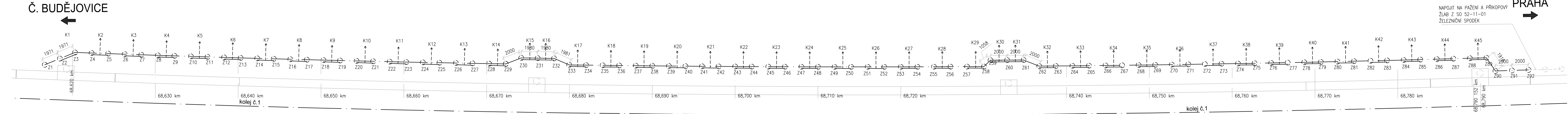
PODÉLNÝ POHLED, M1:200

- ZÁPORY JSOU VZDÁLENY 2 M, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK VE VÝKRESE

NOVÉ TK KOLEJE
PŮVODNÍ TERÉN
PŘÍKOPOVÁ ZIDKA (DNO)



PŮDORYS, M1:100



POZNÁMKA:

- ZÁPORY JSOU VZDÁLENY 2 M, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK VE VÝKRESE
- ZÁPORY IPN 300 BUDOU OSAZENY DOVRTU O Ø 600 MM
- ZÁPORA BUDE OBETONOVÁNA DO ÚROVNĚ ZÁKLADOVÉ SPÁRY
- PAŽENÍ JE TOTOŽNÉ PRO OBE STRANY ZÁŘEZU

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel.: +420 296 154 348
---	--	--

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HP: Ing. Petr Zobal tel.: +420 296 154 247	Podpis: 	Název a účel díla: Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h
--	-------------	--

Zpracovatelský útvar: stř. S52 - stavební tel.: +420 296 154 349	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY, ZDI ŽÁRUBNÍ ZDI SO 52-24-03 - ŽÁRUBNÍ ZDI V KM 68,56-68,79	E E.1 E.1.4
Vedoucí útvar: Roman DŮŠEK	Podpis: 	E.1.4.52
Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Kopečný	Podpis: 	

Vypracoval: Bc. Jan Tausek	Podpis: 	Název přílohy: VÝKRES PAŽENÍ LEVÁ STRANA	Stožka: -
Kontroloval: Ing. Václav Křivánek	Podpis: 		
Skart. průřez: V20/2041	Datum: 5/2020		
Počet formátů: 6 x A4	Měřítko: 1:200	Číslo příl.: 006	

Číslo příl.: 006
