

268 STANIČNÍ km 70,150

SROV. ROVINA 420.0 m

VZDAL. NOÝCH OS [m]	POSUNY I A 2 KOLEJE [m]	VZDAL. STAV. OS [m]	VZDAL. OD KOLEJE č.1 [m]
-11.28	-10.00	-7.97	-5.75
4.00			7.70
12.85			14.78

269 STANIČNÍ km 70,175

SROV, RÓVINA 419.0 m

VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	VZDAL. NOVÝCH OS [m]
-12.80	
-11.83	
-9.36	
-3.70	4.000
4.00	
7.70	
14.73	
16.68	

SROV. ROVINA 417.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	-14.08	-11.63	-7.20	4.00	7.20	18.21	20.16
PŘESUNY 1 A 2 KOLEJE [m]							
VZDAL. STAV. OS [m]							
VZDAL. OD KOLEJE č.1 [m]							

The technical drawing illustrates a cross-section of a railway track with two tracks. The top track has a width of 4.00m between the centerlines of the rails. The bottom track has a width of 2.58m between the centerlines of the rails. The total width of the track bed is 6.58m. The drawing includes numerous elevation points and slope percentages.

VZDĀL. NOVÝCH OS [m]	PŮJMY 1 A 2 KOLEJE [m]	VZDĀL. STAV. OS [m]	VZDĀL. OD KOLEJE c.1 [m]
-13.01			
-3.70			
4.00			
7.70			
19.39			
21.34			

[illegible]

274 STANIČNÍ km 70,300



Technical drawing of a road cross-section showing a trapezoidal embankment with a 2:5 slope, a 0.5m wide top, and a 4.00m wide base. The drawing includes elevation points, stationing, and a table of dimensions.

Key features and dimensions:

- Top width:** 0.5m
- Base width:** 4.00m
- Slope:** 2:5
- Top elevation points:** 425.807, 425.807, 424.833
- Base elevation points:** 418.682, 418.490, 418.540, 417.330, 416.721, 416.670, 416.171
- Stationing:** 274 STANIČNÍ km 70,300
- Table of dimensions:**

POSAZY 1 A 2 KOLEJE [m]	VZDAL. NOVÝCH OS [m]	VZDAL. STAV. OS [m]	VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]
4.000			
3.70			
4.00			
7.70			
22.32			
24.27			

SROV. ROVINA	411.0 m
VZDAL. NOVÝCH OS	[m] 4.000
POŠKOVÝ PŘ. S KOLEJ.	[m]
VZDAL. STAV. OS	[m]
VZDAL. OD KOLEJE c.1	[m] 14.25, 13.70, 4.00, 7.70, 22.96, 24.90

Výškový systém Bp		Současný výškový systém S-JTSK	
Účel:	Pracovní úkoly:	Datum:	Průběh:
Pracovní úkoly:	Pracovní úkoly:	Datum:	Průběh:
 SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s.p. Oddělení: 1007, 110 a Praha 1 Korsova ulice Správa železnic, s.p. Správa železnic, s.p. Sokolovská 199/275, 190 00 Praha 9		Metroprojekt Praha a.s. Argentinská 162/156, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel. 256 154 348	
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 162/156, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 298 154 105 www.metroprojekt.cz		 METROPROJEKT Metro a OČP	
Ing. Petr Záběl +420 298 154 247 E-mail: DSP+POPS		Modernizace trati Veselí n. Táb. – Tábor I. a II. část, úseky Veselí n. T. – Doubí u Tábor, 2. etapa Soběslav – Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h	
Ing. Vladimír Pátek Ing. Petr Záběl Ing. Vladimír Pátek		STAVEBNÍ ČAS INŽENÝRSKÉ OBJEKTY KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK SO 52-140/11 Soběslav-Doubí, svršek SO 52-141/11 Soběslav-Doubí, svršek, nastěná správa GP SO 52-141/11 Soběslav-Doubí, žit. správa, omezení výšky stavež žit. SO 52-11-61 Soběslav-Doubí, žit. sodek	
Ing. Vladimír Pátek Ing. Petr Záběl Ing. Vladimír Pátek		PRŮČNÉ REZY km 70,150 - km 70,325	
V2028/24 2028/24		20 7851 5 08 01 01 01 03	
2028/24		2028/24	