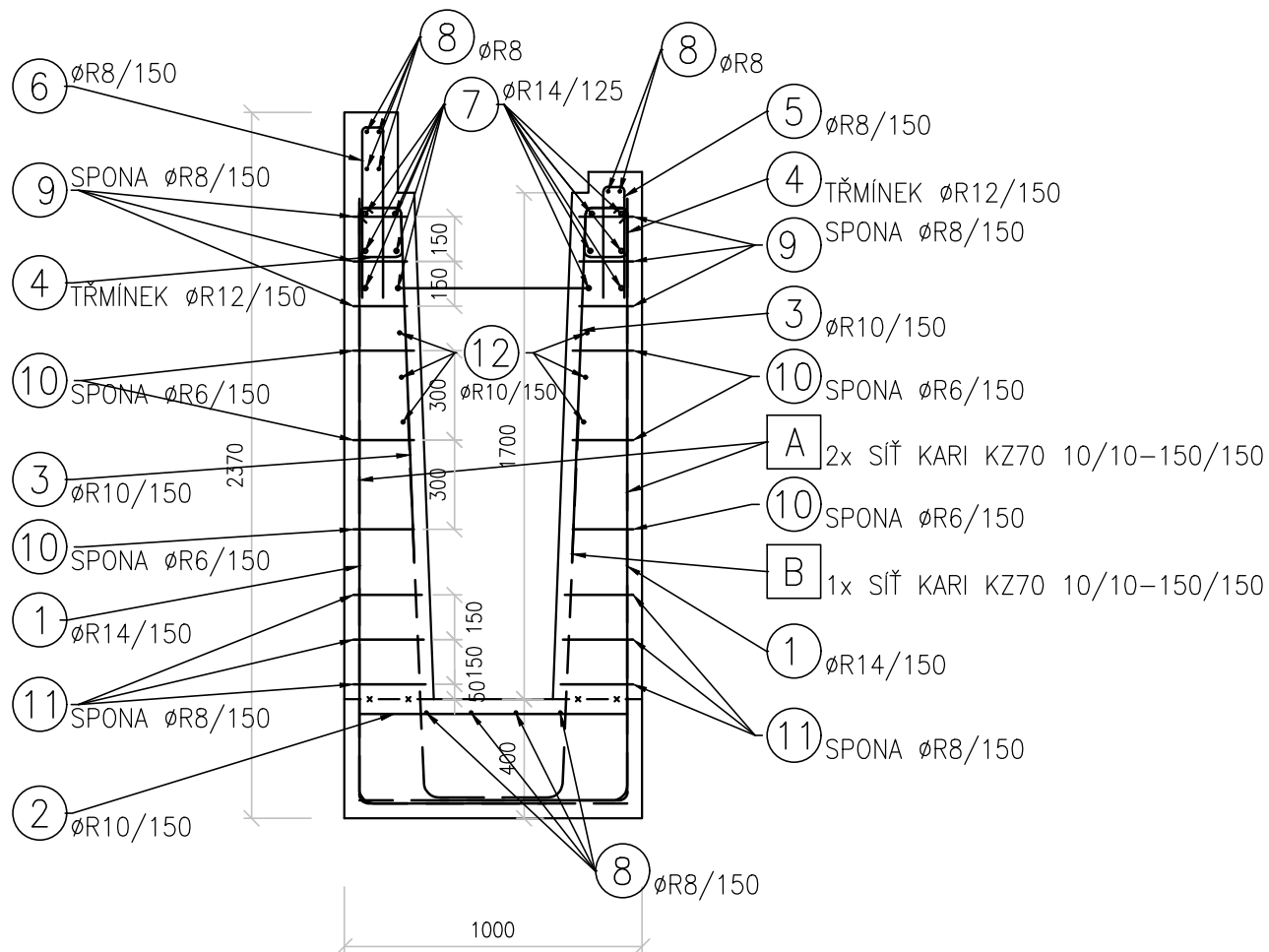


ODVODŇOVACÍ ŽLABY - VÝKRES

VÝZTUŽE - ŽLAB 1700mm



MATERIÁL:

C25/30 – XF3, XC2

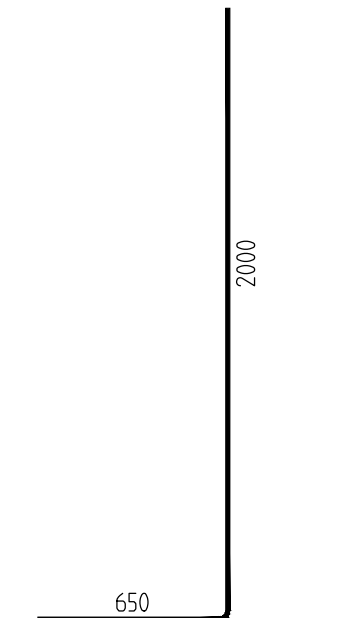
Cl 0,40 – Dmax22-S3

max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8

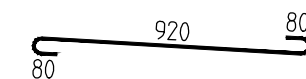
VÝZTUŽ B500B

JMENOVITÁ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 45 mm

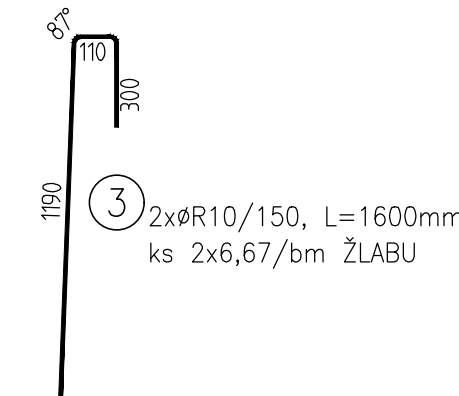
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 35 mm



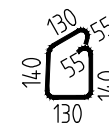
- ① $\varnothing R14/150$, $L=2650\text{mm}$
ks 2x6,67/bm ŽLABU



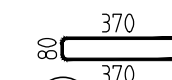
- ② $\varnothing R10/150$, $L=1120\text{mm}$
ks 6,67/bm ŽLABU



- ③ 2xØR10/150, L=1600mm
ks 2x6,67/bm ŽLABU



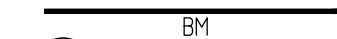
- ④ $\varnothing R12/150$, $L=650\text{mm}$
ks 2x6,67/bm ŽLABU



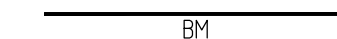
- 5) $\phi R8/150$, $L=800\text{mm}$
ks 6,67/bm ŽLABU



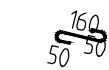
- 6) $\varnothing R8/150$, $L=1200\text{mm}$
ks 6,67/bm ŽLABU



- 7) ØR14/125, L=1000mm
ks 12/bm ŽLABU



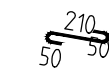
- 8) ØR8/150, L=1000mm
ks 10bm ŽLABU



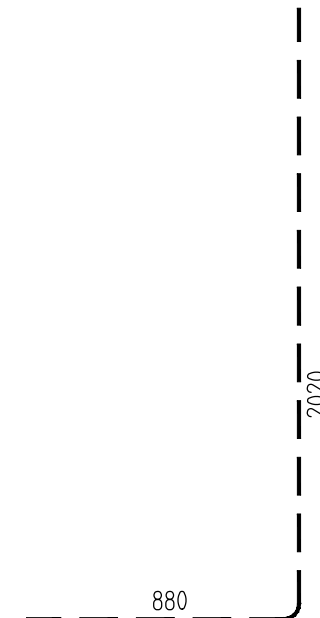
- 9) ØR8/150, L=260mm
ks 6x6,67/bm ŽLABU



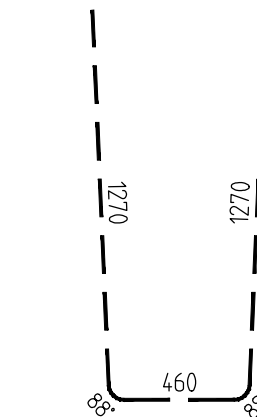
- ⑩ $\phi R6/150$, $L=290\text{mm}$
ks 6x6,67/bm ŽLABU



- 11) ØR8/150, L=310mm
ks 6x6,67/bm ŽLABU



- A 2x síť KARI KZ70 10/10-150/150
ŠÍŘKA 2,0m, DÉLKA 2,9m



- B** 1x síť KARI KZ70 10/10-150/150
ŠÍŘKA 2,0m, DÉLKA 3,0m



- 12) $\varnothing R10/150$, $L=1000\text{mm}$
ks 6/bm ŽLABU

VÝKAZ VÝZTUŽE												
AKCE:				ŽLAB 1700mm								
NÁZEV VÝKRESU				VÝKRES VÝZTUŽE								
ČÍSLO VÝKRESU				Datum:		Datum:		8.10.2001				
Pol.	ks	Ø	délka									
		[mm]	[m]	6	8	10	12	14	16	20	25	32
1	13,34	14	2,65					35,35				
2	6,67	10	1,12			7,47						
3	13,34	10	1,60			21,34						
4	13,34	12	0,65				8,67					
5	6,67	8	0,80		5,34							
6	6,67	8	1,20		8,00							
7	12	14	1,00					12,00				
8	10	8	1,00		10,00							
9	40,02	8	0,26		10,41							
10	40,02	6	0,29	11,61								
11	40,02	8	0,31		12,41							
12	6	10	1,00			6,00						
Délka celkem				11,61	46,15	34,81	8,67	47,35	0,00	0,00	0,00	0,00
Jednotková hmotnost				0,220	0,395	0,617	0,890	1,210	1,580	2,470	3,853	6,313
Hmotnost dle profilu				2,6	18,2	21,5	7,7	57,3	0,0	0,0	0,0	0,0
HMOTNOST VÝŽTUŽE [kg/bm] =				107,3				OCEL 10505(R)				
KARI SÍŤ 10/10 - 150/150												
Pol.	ks	VELIKOST	typ				m2		kg/ks		celken	
A	2	2000x2900	KZ70				6		50,6		101,2	
B	1	2000x3000	KZ70				6		50,6		50,6	
HMOTNOST SÍŤÍ [kg/bm] =				89,3								

Výškový systém Bp Souřadnicový systém S-JTSK	
Změna: Název změny:	Datum: Provedl: Podpis:
Investor, objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div> METROPROJEKT </div> </div> <div style="text-align: right; padding-top: 10px;"> Souprava číslo: </div>
HIP: Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr Zobal	Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h
tel.: +420 296 154 247 Stupeň: DSP+PDPS	
Zpracovatelský útvar: stř. S60 - dopravní tel.: +420 296 154 247 Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK SO 52-10-01.10 Soběslav-Doubí, žel. svršek SO 52-10-01.11 Soběslav-Doubí, žel. svršek, následná úprava GPK SO 52-10-01.11 Soběslav-Doubí, žel. svršek, snesení svršku staré trati SO 52-11-01 Soběslav-Doubí, žel. spodek - ODVODNOVACÍ MONOLITICKÉ ŽLABY
Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Pátek	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div> METROPROJEKT </div> </div> <div style="text-align: right; padding-top: 10px;"> Souprava číslo: </div>
Vypracoval: Bc. Jan Tausek	Název přílohy:
Kontroloval: Ing. Václav Křivánek	VÝKRES VÝZTUŽE ŽLAB HLUBOKÝ 1700mm
Skart. znak: Datum:	Štůžka:
V20/2041 5/2020	Číslo příl.:
Počet formátů: Měřítko: IČD:	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> 4 x A4 </div> <div style="margin-right: 10px;"> 1:25 </div> <div style="margin-right: 10px;"> 20 7831 05 01 01 03 </div> <div style="margin-left: 10px;"> 587d </div> </div>