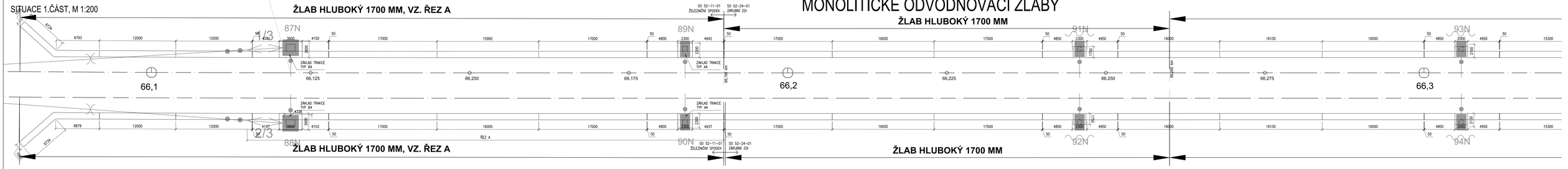
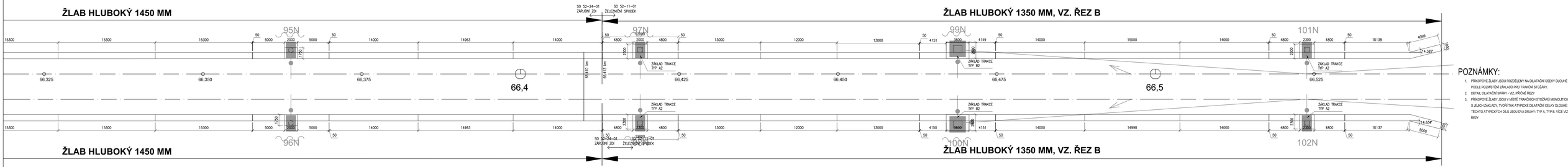
MONOLITICKÉ ODVODŇOVACÍ ŽLABY

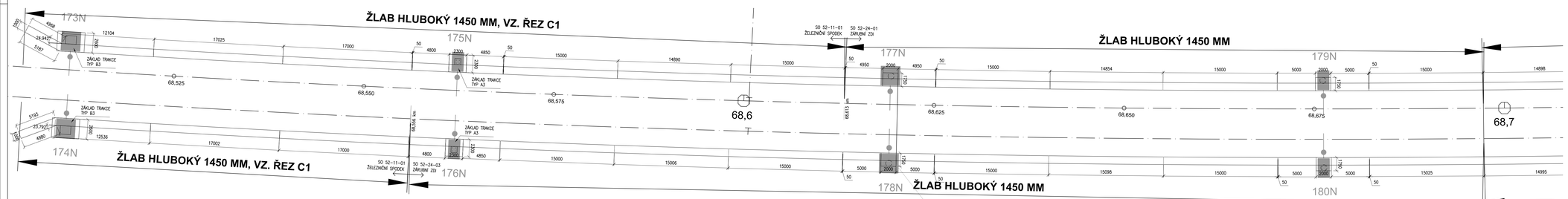
SITUACE 1.ČÁST, M 1:200

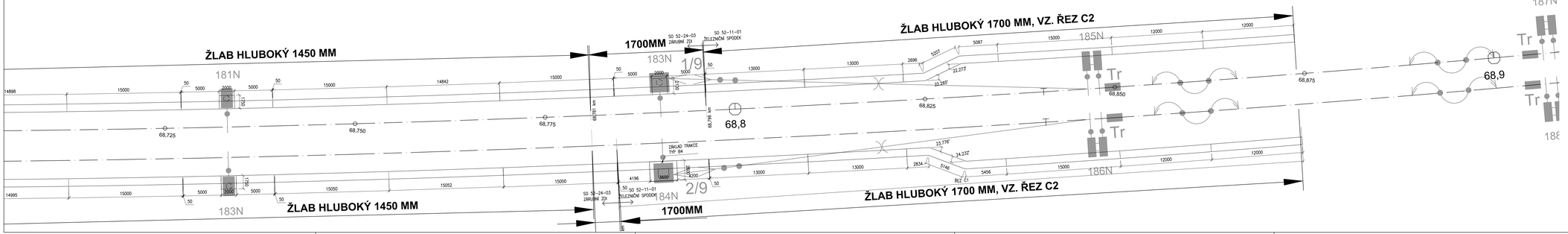




POZNÁMKY:

1. PŘÍKOPOVÉ ŽLABY JSOU ROZDĚLENY NA DILATAČNÍ ÚSEKY DLOUHÉ CCA 12-18M, PODLE ROZMÍSTĚNÍ ZÁKLADŮ PRO TRAKČNÍ STOŽÁRY.
2. DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY - VIZ. PŘÍČNÉ ŘEZY
3. PŘÍKOPOVÉ ŽLABY JSOU V MÍSTĚ TRAKČNÍCH STOŽÁRŮ MONOLITICKY SPOJENY S JEJICH ZÁKLADY. TVOŘÍ TAK ATYPICKÉ DILATAČNÍ CELKY DLOUHÉ 3M. TĚCHTO ATYPICKÝCH DÍLŮ JSOU DVA DRUHY: TYP A, TYP B, VÍCE VIZ. PŘÍČNÉ ŘEZY





Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Zpracovatel dokumentace: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	METROPROJEKT	Související dílčí:
HIP: Ing. Petr Zobal tel.: +420 296 154 247 Stupeň: DSP+PDPS	Podpis:	Název a účel stavby: Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h
Zkušebnický úřad: stř. S60 - dopravní tel.: +420 296 154 247		Název části stavby: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK SO 52-10-01 Soběslav-Doubí, žel. svršek SO 52-10-01.10 Soběslav-Doubí, žel. svršek, následná úprava GPK SO 52-10-01.11 Soběslav-Doubí, žel. svršek, snesení svršku staré trati SO 52-11-01 Soběslav-Doubí, žel. spodek - ODVODŇOVACÍ MONOLITICKÉ ŽLABY
Hlavní inženýr stavby: Ing. Petr Zobal	Podpis:	E E.1 E.1.1 E.1.1.3
Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Pálek	Podpis:	
Vypracoval: Bc. Jan Tausek	Podpis:	Měřítko:
Kontroloval: Ing. Václav Křivánek	Podpis:	SITUACE 1.ČÁST
Číslo zak.: V20/2041	Datum: 5/2020	Číslo výk.: 582
Počet listů: 12 x A4	Měřítko: 1:200	KÓD: 20 7831 05 01 01 03 12