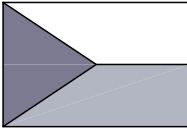
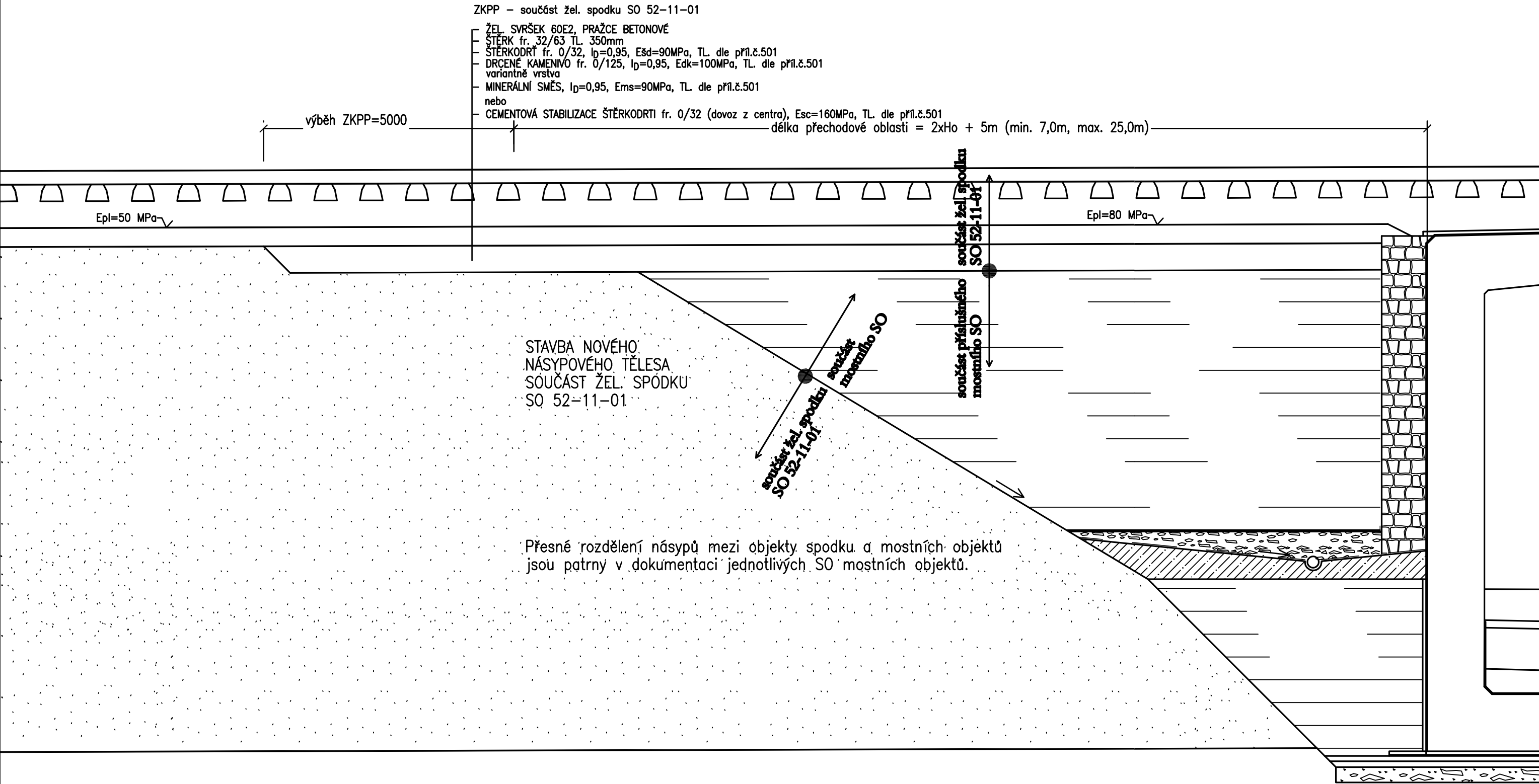
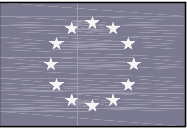


Přechod na zesílenou konstrukci pražcového podloží mostu a propustků



Vypracování projektu stavby „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, II. část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora“ je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T ve výši 4 120 000 EUR, což je 50 % celkových nákladů na projekt.



Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

AKTUALIZACE 8/2018

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 12/2011

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

Změna:		Název změny:		Datum:	Provedl:
Investor, objednatel:		Inženýrská činnost:			
 Správa železniční dopravní cesty		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa Praha Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9			METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 Karel Horák, tel: +420 296 154 226
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		 METROPROJEKT			Souprava číslo:
HIP: Ing. Petr Zobal tel.: +420 296 154 247 Stupeň: PROJEKT		Podpis:  Název a účel díla: Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí			
Zpracovatelský útvar: stř. S60 - dopravní tel.: +420 296 154 220 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Pátek		Název částí díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK SO 52-10-01 Soběslav-Doubí, žel. svršek SO 52-11-01 Soběslav-Doubí, žel. spodek			E E.1 E.1.1 E.1.1.3
Vypracoval: Ing.Milan Bárta Kontroloval: Ing. Robert Kučera Skart. znak: V20/2032 Počet formátů: 3 x A4		Podpis:  Název přílohy: Přechod žel. spodku na mostní objekty Změna: - Číslo příl.: 519			
Datum: 12/2011		IČD: 10 5600 05 01 01 03 12			