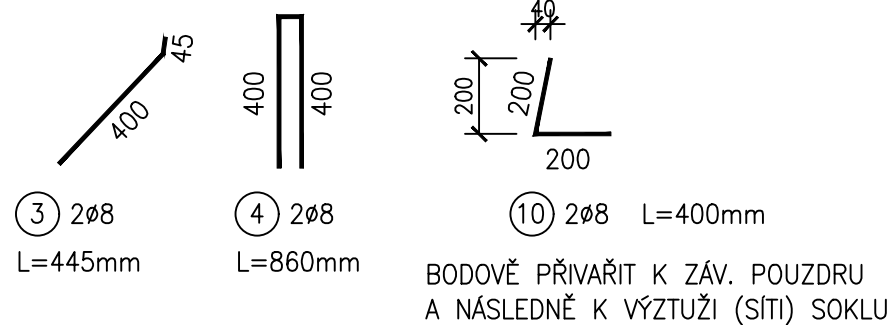
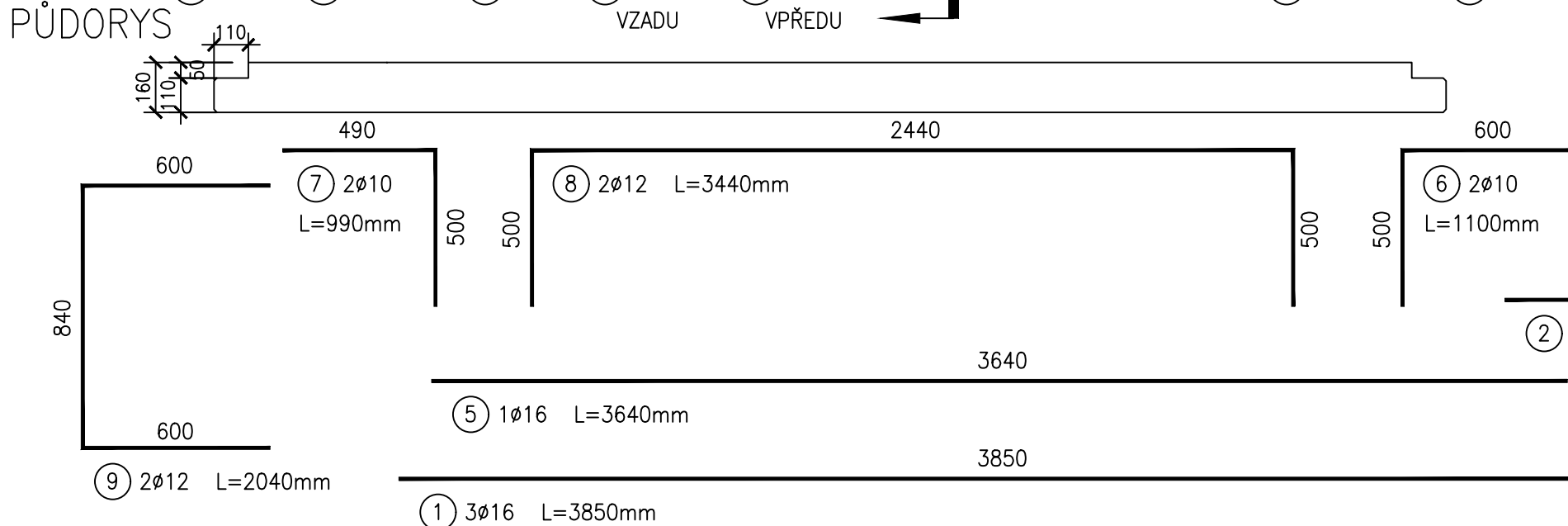
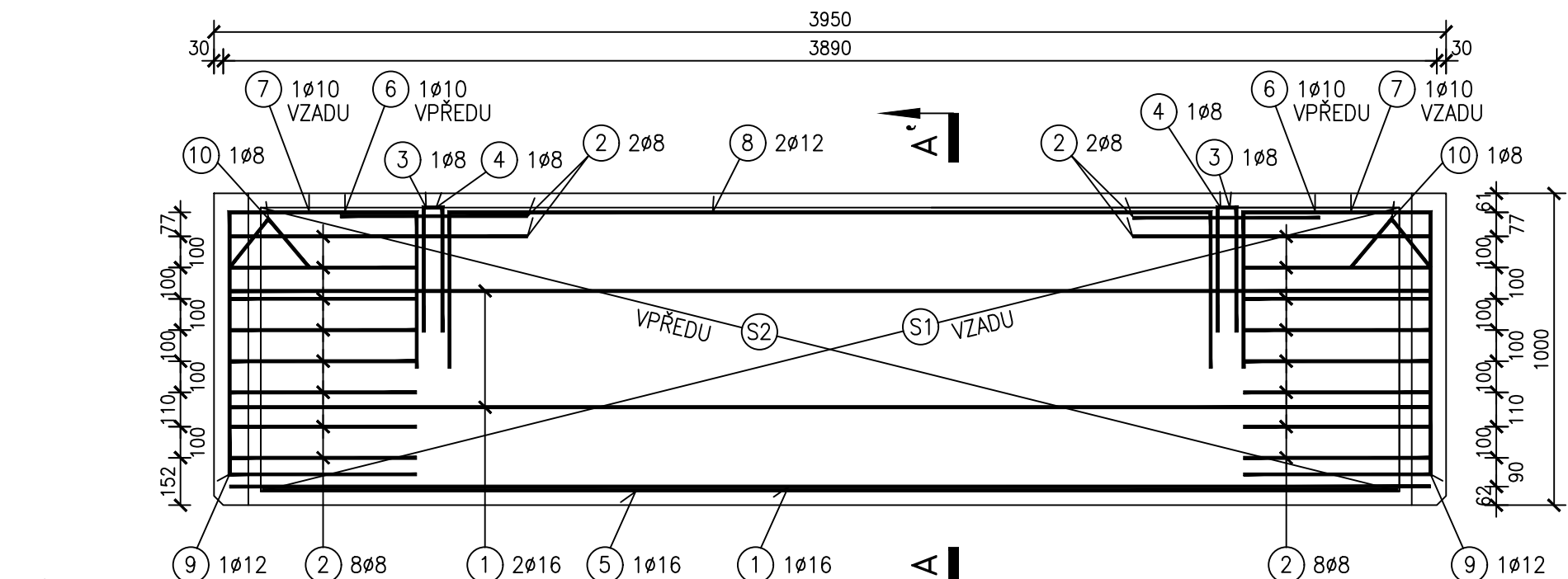


SCHÉME VÝZTUŽ ZESÍLENÉHO SOKLOVÉHO PANELU

PODÉLNÝ ŘEZ
M 1:20



MATERIÁL:

BETON C30/37 – XD3, XF3 (CZ; TKP17SSD)
CI 0,40 – Dmax22–S4

max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390–8

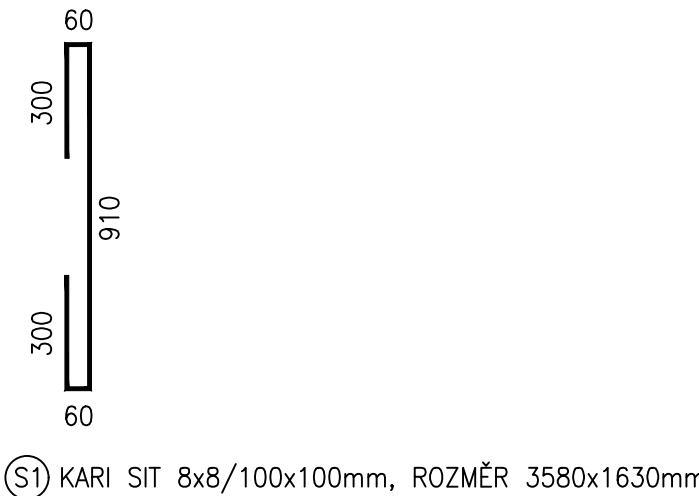
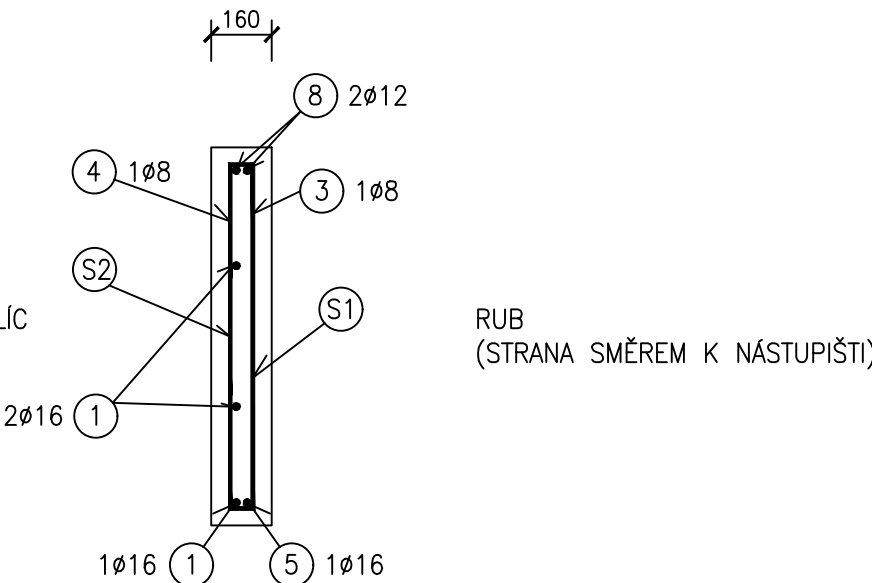
VÝZTUŽ B500B

JMENOVITÁ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 35 mm

MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 25 mm

- POZN.: 1) VÝŠKA PANELU DLE PODÉLNÉHO POHLEDU, ŠÍŘKA BUDE UZPŮSOBENA ŠÍŘCE V DANÉ ROZTEČI
2) KS. VÝTUŽE PLATÍ PRO ZÁKLADNÍ (ZAKRESLENOU) VÝŠKU PANELU
3) POZOR NA SPRÁVNÉ UMÍSTĚNÍ VÝZTUŽE ① V BEDNĚNÍ (RUB A LIC PANELU) – ZALOMENÉ PANELE
4) POZOR NA SPRÁVNOU ORIENTACI ULOŽENÍ HOTOVÉHO PANELU MEZI SLOUPKY

PŘÍČNÝ ŘEZ A–A'
M 1:20



① KARI SIT 8x8/100x100mm, ROZMĚR 3580x1630mm

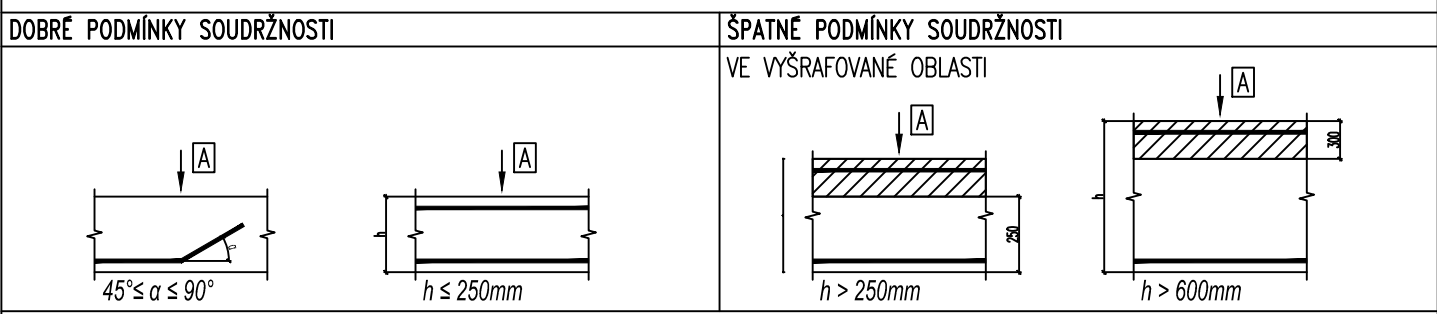
② KARI SIT 8x8/100x100mm, ROZMĚR 3650x910mm

PŘEASHOVÉ A KOTEVNÍ DĚKY PRO PŘÍMÉ PRUTY DLE ČSN EN 1992–1–1;ČSN EN 1992–2

BETON C30/37; VÝZTUŽ B500B												
Ø	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32
DOBRÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI												
KOTEVNÍ DÉLKA	217	290	362	435	507	580	652	725	797	906	1014	1159
PŘESAHOVÁ DÉLKA	326	435	543	652	761	870	978	1087	1196	1359	1522	1739
ŠPATNÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI												
KOTEVNÍ DÉLKA	311	414	518	621	725	828	932	1035	1139	1294	1449	1656
PŘESAHOVÁ DÉLKA	466	621	776	932	1087	1242	1398	1553	1708	1941	2174	2484

TAHOVÉ NAMÁHÁNÍ; PROCENTO PRUTŮ STYK. PŘESAHEM 100%
alfa(1)=1,00; alfa(2)=1,0; alfa(3)=1,0; alfa(4)=1,0; alfa(5)=1; alfa(6)=1,50

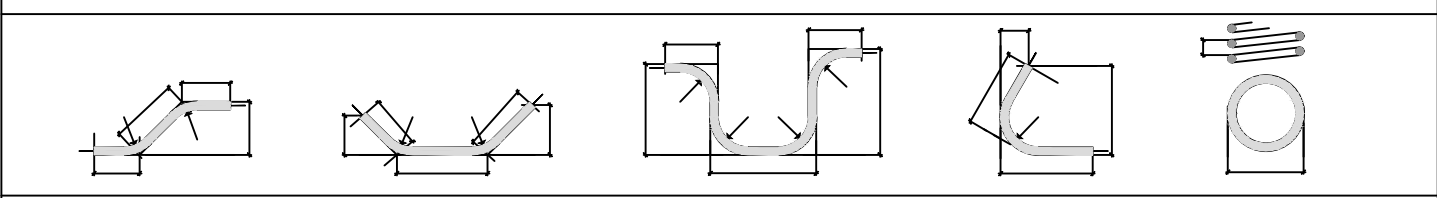
POPIS PODMÍNEK SOUDRŽNOSTI



POLOMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ PRO PRUTY A DRÁTY
DLE ČSN EN 1992–1; ČSN EN 1992–2 TAB. 8.1

Ø VÝZTUŽE	[mm]	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32
r	[mm]	12	16	20	24	28	32	63	70	77	87,5	98	112

ZPŮSOB KŮTOVÁNÍ VLOŽEK dle ČSN EN ISO 3766



- POZNÁMKY:
- UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LICÍ PRUTU.
 - CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘIŽNÉ DÉLKY.
 - NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Ø_{m,min} (TAB. 8.1).
 - NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
 - ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ '*'.

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:
			Podpis:

Investor, objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348
---	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	METROPROJEKT	Souprava číslo:
--	---------------------	-----------------

HIP: Ing. Petr Zobal tel.: +420 296 154 247 Stupeň: DSP+PDPS	Podpis: <i>[Signature]</i>	Název a účel díla: Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h
---	-------------------------------	--

Zpracovatelský útvar: stř. S52 - stavební tel.: +420 296 154 413 Vedoucí útvaru: Roman Dušek Odpovědný projektant: Ing. Michal Reřucha	Podpis: <i>[Signature]</i> Podpis: <i>[Signature]</i>	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY SO 52-50-01 Soběslav-Doubí, protihluková stěna
---	--	--

Vypracoval: Ing. Michal Reřucha Kontroloval: Bc. Pavel Bartoň Škrt: znak: V20/2041 Počet formátů: 4 x A4	Podpis: <i>[Signature]</i> Podpis: <i>[Signature]</i> Datum: 05/2020 Měřitko: 1:20	Název přílohy: Schéma výztuže zesílených soklových panelů Číslo příl.: 011	Změna: -
---	---	--	--------------------