





Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------

HIP: Ing. Petr Zobal tel.: +420 296 154 247	Podpis: 	Název a účel díla: Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h
Stupeň: DSP+PDPS		

Zpracovatelský útvar: SUDOP BRNO spol. s r.o. Kounilcova 26 611 36 Brno Vedoucí útvaru: Ing. Jiří Pelc	Podpis: 	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ TRAKČNÍ VEDENÍ	E E.3 E.3.1
Odpovědný projektant: Radim Cíkl	Podpis: 	SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV	

Vypracoval: Radim Cíkl	Podpis: 	Název přílohy:	Složka:
Kontroloval: Ing. Jiří Pelc	Podpis: 	STAVEBNÍ TABULKA	E.3.1.6
Skart. znak: V20/2041	Datum: 5/2020		Číslo příl.: 004
Počet formátů: 31 x A4	Měřítko: -	IČD: 20 7831 05 03 01 06	

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ			
					TYP		ROZM. ⊥ / II				Ø mm		⊥		⊥ x II	HRANA							
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				DĚLKA	II		II	STOJINA	POD TK							
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm				mm	m	ks	ks	ks	cm				⊥		mm	m
		9N	370	1	HP80b		220x240	M36	2,5	8	3	2	14		8	BP1	600x800	9	70				
			340		70	150	430						2	1	200								
2	365	8N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	14	8,5	60				
																				J/J		J/J	
	345		60		150	460																	
		7N	365	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	14	8,5	70				
																					J/J		J/J
			345		70	150	410																
2	370	6N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	12	8,5	60				
																				K/K		K/K	
	352		60		200	430																	
2	370	K6N			Kb		100x140									I	22	1,2	160				
			60		200	430																	
		5N	390	1	HP80b		220x240	M36	2,5	8	2	1	14			BP1	600x800	9	70				
			360		70	150	430						3	2	200						8		
2	370	4N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	14	8,5	60				
																					J/J		J/J
	350		60		150	360																	
		3N	385	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	14	8,5	60				
																					J/J		J/J
			365		60	150	360																
2	370	2N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	14	8,5	60				
																					J/J		J/J
	350		60		150	400																	
		1N	385	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	14	8,5	60				
																					J/J		J/J
			365		60	150	400																
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 1						
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30						
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4						

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.					
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK	VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ								
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					TYP			ROZM. I / II		DÉLKA	II	⊥	II	TYP		⊥ x II	DÉLKA	HRANA								
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	Vz	x		HL. POD TK	ks										ks	ks	ks	cm	mm	m	cm	cm
2	365	18N			VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70						
	347																									
		17N	360	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70						
			342																							
2	360	16N			VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70						
	342																									
		15N	360	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70						
			342																							
2	370	14N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800	9	70						
	340																									
		13N	370	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800	9	70						
			340																							
2	360	12N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70						
	342																									
		11N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70						
			342																							
2	360	K10N			Kb		100x140										I	22	1,2	170						
2	360	10N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70						
	342																									
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 2									
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30									
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4									

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II				Ø mm		⊥		⊥ x II	DĚLKA		HRANA				
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DĚLKA	II		II		STOJINA	POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
2	385	42N			HP80b		220x240	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800	9	70		
													6									
	355		70		150	430	2				3	200		6								
		41N	375	1	HP80b		220x240	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800	9	70		
												6										
			70		100	380	3				2	150		6								
2	380	40N			Hd		120x140	M36	2,5	8	2	2	KARI		J/J		BP1	600x800	9	70		
					70	100	390							Q								
	350						2				2											
		39N	365	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
					70	100	340							H		H						
			347																			
2	360	38N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	0		
					0	100	270							H		H						
	342																					
		37N	370	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	0		
					0	100	270							H		H						
			352																			
2	380	22N			Hd		120x140	M36	2,5	8	2	2	KARI				BP2	500x1000	9	70	Mechanická ochrana S 90-60/4	
					70	100	390							Q								
	355						2				2			J/J								
		21N	365	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
					70	150	390							J		J						
			347																			
2	375	20N			HP80b		220x240	M36	2,5	8	2	3	14		8		BP4	600x800	9	70		
					70	150	430							6								
	345						1				2	200										
		19N	375	1	HP80b		220x240	M36	2,5	8	3	2	14		8		BP4	600x800	9	70		
					70	150	430							6								
			345									2	1	200								
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020				list č. 3			
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -										navrhl : Cíkl				listů : 30			
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV														příloha : 4			

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ			
					TYP		ROZM. ⊥ / II						Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DĚLKA	II		II		STOJINA		POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm				
2	342	52N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15			
	329					15																	
		51N	340	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				HEB	200	9	15	viz. příloha č.29		
					330		15																
2	342	50N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15			
	329					15																	
		49N	340	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				HEB	200	9	15	viz. příloha č.29		
					330		15																
2	380	48N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	3	14		8		BP4	600x800	9	70			
					70	150	460						1	2	250							6	
	350																						
		47N	375	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	3	2	14		8		BP4	600x800	9	70			
					70	150	460						2	1	250	6							
			345																				
2	370	46N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70			
					70	150	410									T						T	
	352																						
		45N	365	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70			
					70	150	410									T						T	
			347																				
2	375	44N			VSd		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70			
					70	150	440								S						S		
	357																						
		43N	365	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70			
						70	100				340					S						S	
			347																				
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 4						
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30						
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4						

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		⊥			TYP		⊥ x II	HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DĚLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	342	62N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15	
	329			15																	
		61N	348			Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15	
			335	1	15																
2	342	60N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15	
	329			15																	
		59N	348			Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15	
			335	1	15																
2	342	58N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15	
	329			15																	
		57N	348			Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15	
			335	1	15																
2	342	56N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15	
	329			15																	
		55N	348			Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15	
			335	1	15																
2	342	54N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15	
	329			15																	
		53N	348			Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15	
			335	1	15																
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 5				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ			
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		I			I x II		HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		I		mm	m	cm			
2	342	72N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15			
	329					15																	
		71N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15			
					335		15																
2	342	70N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15			
	329					15																	
		69N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15			
					335		15																
2	342	68N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15			
	329					15																	
		67N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15			
					335		15																
2	342	66N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15			
	329					15																	
		65N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	245	9	15			
					335		15																
2	334	64N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS42	0,85	4			Koš svorníkový M42x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	324	9	15	Břevno 34 pro kotevní bránu P.B.		
	318					15																	
		63N	340	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02		KS42	0,85	4			Koš svorníkový M42x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422				TS	324	9	15	Břevno 34 pro kotevní bránu P.B.		
					324		15																
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 6						
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30						
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4						

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. ⊥ / II				Ø mm		⊥		⊥ x II	HRANA					
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DĚLKA	II		II		STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm				mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	
2	380	82N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800	9	70	
													6								
	350				70	150	460				2	3	250		8						
		81N	375	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800	9	70	
			345		70	150	460				3	2	250		8						
2	370	80N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390							J		J					
	352																				
		79N	365	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
					70	150	390							J		J					
			347																		
2	342	78N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15					
	329				15																
		77N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15					
					15																
			335																		
2	342	76N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15					
					15																
	329																				
		75N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15					
					15																
			335																		
2	342	74N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15					
					15																
	329																				
		73N	348	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-02	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-02, Most v km 65,422	TS	245	9	15					
					15																
			335																		
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 7				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.							
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ									
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA									
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK		ks	ks	ks	ks	DÉLKA	II			II		STOJINA	POD TK								
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm									
2	377	92N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-01 - viz Výztuž základu trakce	KS36	0,75	4				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-01, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 66,19-66,41				DS	12	8	nad 6	Výztuž základu TV příloha stav. tab.							
	359																											
		91N	377	1						Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-01 - viz Výztuž základu trakce	KS36	0,75										4				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-01, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 66,19-66,41		
			359																									
2	377	90N					Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	KS36	0,75				4				Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS		12	8	nad 6			
	359																											
		89N	377	1		Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01				KS36	0,75	4										Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8
			359																									
2	395	88N						Základ TYP B4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	SPK36				0,95	4	4	4		Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek										
	365																											
		87N	395	1		Základ TYP B4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	SPK36			0,95	4	4			4		Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek					BP4	600x800 90/10	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B4		
			365																									
2	370	86N						VSc				100x180	KS36	0,75	2												KARI	
									T		T																	
	352																											
		85N	365	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2						KARI				DS	12	8,5	70					
													T		T													
			347																									
2	370	84N				VSc					100x180	KS36	0,75	2			KARI									DS	12	8,5
									T		T																	
	352																											
		83N	365	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2						KARI				DS	12	8,5	70					
													T		T													
			347																									
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 8											
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30											
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4											

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		┴			┴ x II		HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		┴		mm	m	cm	
2	377	102N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
			nad 6																		
	357																				
		101N	377	1		Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
			nad 6																		
			357																		
2	395	100N				Základ TYP B2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP1	600x800 70/8	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B2
			nad 6																		
	365																				
		99N	395	1		Základ TYP B2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP1	600x800 70/8	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B2
	nad 6																				
			365																		
2	377	98N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
			nad 6																		
	359																				
		97N	377	1		Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
	nad 6																				
			359																		
2	377	96N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-01 - viz Výztuž základu trakce		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-01, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 66,19-66,41				DS	12	8	nad 6	Výztuž základu TV příloha stav. tab.
			nad 6																		
	359																				
		95N	377	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-01 - viz Výztuž základu trakce		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-01, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 66,19-66,41				DS	12	8	nad 6	Výztuž základu TV příloha stav. tab.
	nad 6																				
			359																		
2	377	94N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-01 - viz Výztuž základu trakce		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-01, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 66,19-66,41				DS	12	8	nad 6	Výztuž základu TV příloha stav. tab.
			nad 6																		
	359																				
		93N	377	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-01 - viz Výztuž základu trakce		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-01, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 66,19-66,41				DS	12	8	nad 6	Výztuž základu TV příloha stav. tab.
	nad 6																				
			359																		
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 9				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ			
					TYP		ROZM. I / II				Ø mm		⊥		DĚLKA	II			II	STOJINA		DĚLKA	HRANA
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DĚLKA						POD TK				
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm				
2	365	110N			NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70			
					70	100	340							H		H							
	347																						
		109N	370	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70			
					70	150	390							J		J							
			352																				
2	365	108N			NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70			
					70	100	340							H		H							
	347																						
		107N	370	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70			
					70	100	340							H		H							
			352																				
2	365	106N			NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70			
					70	100	340							H		H							
	347																						
		105N	370	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70			
					70	100	340							H		H							
			352																				
2	360	K104N			Kb		100x140										I	22	1,2	170			
					70	100	340																
2	360	104N			NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70			
					70	100	340							H		H							
	342																						
		K103N	365	1	Kb		100x140										I	22	1,2	170			
					70	100	340																
		103N	365	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1							DS	12	8,5	70			
					70	100	340							H		H							
			347																				
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 10						
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30						
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4						

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ			
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		I			TYP		I x II	HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					ks	ks	DĚLKA	II				II	STOJINA		POD TK
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		I		mm	m	cm			
2	344	120N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
						15																
	331																					
		119N	344	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15		
						15																
					331																	
2	375	118N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	3	14		8		BP4	600x800	9	70		
						70	200				510	1	2	300								6
	345																					
		117N	380	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	3	2	14		8		BP4	600x800	9	70		
						70	200				510	2	1	300		6						
					350																	
2	365	116N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70		
						70	150				410					T						T
	347																					
		115N	370	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70		
						70	150				410					T						T
					352																	
2	365	114N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70		
						70	200				460					U						U
	347																					
		113N	370	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70		
						70	200				460					U						U
					352																	
2	375	112N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800	9	70		
						70	150				460	2	3	250		8						
	345																					
		111N	380	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800	9	70		
						70	150				460	3	2	250		6						
					350											8						
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020			list č. 11				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -										navrhl : Cíkl			listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV													příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.					
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ						
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA						
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks						DÉLKA				II		II	STOJINA	POD TK
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm				mm	m						ks				ks	ks	cm		⊥
		129N	370	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70						
			352		70	150	390								J						J					
		K129N	370	1	Kc		100x140										I	22	1,2	170						
					70	150	390																			
2	344	128N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03	15	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15						
	331																									
		127N	344	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03	15	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15						
			331																							
2	344	126N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03	15	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15						
	331																									
		125N	344	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03	15	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15						
			331																							
2	344	124N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03	15	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15						
	331																									
		123N	344	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03	15	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15						
			331																							
2	344	122N				Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03	15	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15						
	331																									
		121N	344	1		Základ pro podpěru TV je součástí mostní konstrukce SO 52-20-03	15	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-20-03, Most v km 67,130				TS	245	9	15						
			331																							
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 12									
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30									
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4									

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥				⊥ x II	HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II			II		STOJINA	POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	360	136N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J		J							
	342																				
		135N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J		J							
			342																		
2	360	K134N			Kc		100x140										I	22	1,2	170	
2	360	134N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J		J							
	342																				
		K133N	360	1	Kc		100x140										I	22	1,2	170	
		133N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J		J							
			342																		
2	360	132N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70	
												J		J							
	340																				
		131N	365	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70	
												J		J							
			345																		
2	365	130N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J		J							
	347																				
2	365	K130N			Kc		100x140										I	22	1,2	170	
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 13				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA POČ. ROZMÍST.			a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II					⊥ x II		DÉLKA	HRANA						
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK		ks	ks	DÉLKA	II	⊥	II	STOJINA			POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm	⊥		mm	m	cm		
2	370	146N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI			DS	14	8,5	70		
												T		T							
	350																				
		145N	365	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI			DS	14	8,5	70		
														T						T	
			345																		
2	365	144N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI			DS	12	8,5	70		
														U						U	
	347																				
		143N	360	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI			DS	12	8,5	70		
														T						T	
			342																		
2	370	142N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14			BP4	600x800	9	70		
														6							
	340													2	3					250	
		141N	370	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14			BP4	600x800	9	70		
			340											3	2					250	
2	360	140N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	12	8,5	70		
														H						H	
	342																				
		139N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	12	8,5	70		
														H						H	
			342																		
2	360	138N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	12	8,5	70		
														K/K						K/K	
	342																				
		137N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	12	8,5	70		
														K/K						K/K	
			342																		
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 14				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK	VÝKOP		ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.			a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA		SPODNÍ
					TYP		ROZM. ⊥ /				∅ mm		⊥		⊥ x	HRANA						
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				DĚLKA				STOJINA	POD TK						
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm				mm	m	ks	ks	ks	cm			⊥			
2	380	156N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	3	14				BP24	600x800	11	70		
												6										
	70		150		460	1	3				250											
		155N	375	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	3	1	14				BP24	600x800	11	70		
											6											
	70		150		460	3	1				250											
2	380	154N			HTSc		140x160	KS42	0,85	1			KARI		R		TS	324	10	70		
														R								
	70		150		440																	
		153N	380	1	HTSc		140x160	KS42	0,85	1			KARI		R		TS	324	10	70		
														R								
			70		150	440								R								
2	375	152N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
												J		J								
	70		150		390																	
		151N	365	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70		
												J		J								
			70		150	390																
2	680	150N			B1Sc		100x160	KS30	0,65	1			KARI		H		TBS	245	8	nad 120		
													H									
	nad 120		100		95																	
		149N	680	1	B1Sc		100x160	KS30	0,65	1			KARI		H		TBS	245	8	nad 120		
													H									
	nad 120		150		145								H									
2	680	148N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	3	14		8		BP4	600x800	9	nad 120		
												6										
	nad 120		200		320	1	2				300											
		147N	680	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	3	2	14		8		BP4	600x800	9	nad 110		
												6										
	nad 110		200		330	2	1				300											
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020		list č. 15					
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -										navrhl : Cíkl		listů : 30					
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK	VÝKOP		ZÁVIT	DÉLKA POČ. ROZMÍST.			a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP	ROZM. I / II						⊥ x II	HRANA								
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK		ks	ks	Ø mm		⊥		STOJINA				POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm	II	⊥	II	mm	m	cm		
2	380	166N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	2	14				BP24	600x800	11	70	
											6										
	350		70		150	460	2				2	250									
		165N	385	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	2	14				BP24	600x800	11	70	
											6										
			355		70	150	460				2	2	250								
2	380	164N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	2	14				BP24	600x800	11	70	
											6										
	350		70		150	460	2				2	250									
		163N	385	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	2	14				BP24	600x800	11	70	
											6										
			355		70	150	460				2	2	250								
2	380	162N			HP80c		240x260	M36	2,5	12	3	3	14				BP24	600x800	11	70	
											6										
	350		70		150	460	3				3	250									
		161N	385	1	HP80c		240x260	M36	2,5	12	3	3	14				BP24	600x800	11	70	
											6										
			355		70	150	460				3	3	250								
2	380	160N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800	9	70	
											6										
	350		70		150	460	2				3	250		8							
		159N	385	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800	9	70	
											6										
			355		70	150	460				3	2	250		8						
2	370	158N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J		J							
	352		70		150	410															
		157N	375	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
												J		J							
			357		70	150	410														

STAVEBNÍ TABULKA

Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -
SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV

datum : 08.2020
navrhl : Cíkl

list č. 16
listů : 30
příloha : 4

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.			
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ				
					TYP		ROZM. I / II				Ø mm		⊥		TYP	⊥ x II		HRANA						
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DĚLKA	II		II		STOJINA		POD TK				
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm					
2	377	176N				Základ TYP A3 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A3			
						nad 10																		
	359																							
		175N	377	1		Základ TYP A3 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A3			
							nad 10																	
					359																			
2	395	174N				Základ TYP B3 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800	9	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B3			
						nad 10						4	4						90/10					
	365											4	4											
		173N	395	1		Základ TYP B3 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800	9	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B3			
							nad 10						4	4						90/10				
					365								4	4										
2	370	172N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70				
					70	150	410							J		J								
	352																							
		171N	370	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70				
						70	150				410				J							J		
					352																			
2	380	170N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	3	14		8		BP4	600x800	9	70				
					70	150	460							1	2	250							6	
	350																							
		169N	385	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	3	2	14		8		BP4	600x800	9	70				
						70	150				460				2	1						250	6	
					355																			
2	380	168N			HP80c		240x260	M36	2,5	12	3	3	14			6	BP24	600x800	11	70				
					70	150	460							3	3	250								
	350																							
		167N	385	1	HP80c		240x260	M36	2,5	12	3	3	14				BP24	600x800	11	70				
																							6	
					355		70				150	460				3						3	250	
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 17							
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30							
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4							

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.							
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ									
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA									
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II			II		STOJINA	POD TK								
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm			⊥			mm		m	cm					
2	370	186N			VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70								
	352		70		150	390																						
		185N	365	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70								
			347		70	150	390																					
2	395	184N				Základ TYP B4 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01	SPK36	0,95	4		4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek	BP4	600x800	9	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B4											
	365		nad 10																									
		183N	395	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce	SPK36	0,95	4		4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-24-03, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79	BP4	600x800	9	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.											
			365		nad 10																							
2	377	182N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-03,Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79	DS	12	8	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.											
	359		nad 10																									
		181N	377	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-03,Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79	DS	12	8	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.											
			359		nad 10																							
2	377	180N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-03,Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79	DS	12	8	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.											
	359		nad 10																									
		179N	377	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce	KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-03,Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79	DS	12	8	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.											
			359		nad 10																							
2	395	178N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce	SPK36	0,95	4		4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-24-03, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79	BP4	600x800	9	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.											
	365		nad 10																									
		177N	395	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-03 - viz Výztuž základu trakce	SPK36	0,95	4		4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-24-03, Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68.79	BP4	600x800	9	nad 10	Výztuž základu TV příloha stav. tab.											
			365		nad 10																							
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 18											
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30											
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4											

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ				
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		I			TYP		I x II	HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK				
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm					mm	m	ks	ks	ks	cm		I			mm	m
2	377	196N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 36	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2		
					nad 36																		
	359																						
		195N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1		
						nad 6																	
					359																		
2	377	194N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 36	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2		
					nad 36																		
	359																						
		193N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1		
						nad 6																	
					359																		
2	377	192N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-04 - viz Výztuž základu trakce		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-04 Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,96-69,02				DS	12	8	nad 26	Výztuž základu TV příloha stav. tab.		
					nad 26																		
	359																						
		191N	377	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-04 - viz Výztuž základu trakce		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-24-04 Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,96-69,02				DS	12	8	nad 3	Výztuž základu TV příloha stav. tab.		
						nad 3																	
					359																		
2	395	190N				Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-04 - viz Výztuž základu trakce		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-24-04 Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,96-69,02				BP4	600x800	9	nad 26	Výztuž základu TV příloha stav. tab.		
					nad 26							4	4										
	365											4	4										
		189N	395	1		Základ součástí základů pro gabionovou zeď SO 52-24-04 - viz Výztuž základu trakce		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-24-04 Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,96-69,02				BP4	600x800	9	0	Výztuž základu TV příloha stav. tab.		
						0							4	4									
					365								4	4									
2	370	188N			VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70			
					70	150	390								S		S	DS	12			8,5	
	352																						
		187N	365	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	12	8,5	70			
						70	150				390					S		S	DS			12	8,5
					347																		
STAVEBNÍ TABULKA													datum : 08.2020				list č. 19						
Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -													navrhl : Cíkl				listů : 30						
SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV																	příloha : 4						

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		I			I x II		HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		I		mm	m	cm		
2	377	206N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 36	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
					nad 36																
	357																				
		205N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1
					nad 6																
			357																		
2	395	204N				Základ TYP B2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP1	600x800 70/8	9	nad 36	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B2
					nad 36						4	4									
	365										4	4									
		203N	395	1		Základ TYP B1 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP1	600x800 70/8	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B1
					nad 6						4	4									
			365								4	4									
2	377	202N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 36	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
					nad 36																
	359																				
		201N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1
					nad 6																
			359																		
2	377	200N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 36	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
					nad 36																
	359																				
		199N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1
					nad 6																
			359																		
2	377	198N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 36	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2
					nad 36																
	359																				
		197N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zídky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1
					nad 6																
			359																		
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 20				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		┴			┴ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA				POD TK
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		┴		mm	m	cm		
2	377	218N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2	
						nad 6																
	359																					
		217N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1	
						nad 6																
					359																	
2	377	216N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2	
						nad 6																
	359																					
		215N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1	
						nad 6																
					359																	
2	377	214N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2	
						nad 6																
	359																					
		213N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1	
						nad 6																
					359																	
2	377	210N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2	
						nad 6																
	359																					
		209N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1	
						nad 6																
					359																	
2	395	208N				Základ TYP B2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP1	600x800	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B2	
						nad 6						4	4									
	365											4	4									
		207N	395	1		Základ TYP B1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP1	600x800	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B1	
						nad 6						4	4									
					365							4	4									
STAVEBNÍ TABULKA															datum : 08.2020				list č. 21			
Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -															navrhl : Cíkl				listů : 30			
SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV																			příloha : 4			

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.						
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.			a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ						
					TYP		ROZM. ⊥ / II				DĚLKA	II	⊥		⊥ x II	HRANA											
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK								STOJINA		POD TK										
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm								mm		m		ks		ks		ks	cm	⊥	mm	m
2	360	228N			VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI			DS	12	8,5	70								
	342				70	100	340																				
		227N	360	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI			DS	12	8,5	70								
			342		70	100	340																				
2	377	226N				Základ TYP C2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	KS36	0,75	2			Koše svorníkové M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP C2							
			nad 6																								
	359																										
		225N	377	1		Základ TYP C1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	KS36	0,75	2			Koše svorníkové M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP C1							
			nad 6																								
			359																								
2	395	224N				Základ TYP B2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800 90/10	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B2							
	365				nad 6																						
		223N	395	1		Základ TYP B1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800 90/10	9	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B1							
			nad 6																								
			365																								
2	377	222N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	KS36	0,75	4			Koše svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2							
	359				nad 6																						
		221N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	KS36	0,75	4			Koše svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1							
			nad 6																								
			359																								
2	377	220N				Základ TYP A2 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	KS36	0,75	4			Koše svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A2							
	359				nad 6																						
		219N	377	1		Základ TYP A1 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01	KS36	0,75	4			Koše svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	12	8	nad 6	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A1							
			nad 6																								
			359																								
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 22										
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30										
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4										

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK	VÝKOP		ZÁVIT	DÉLKA POČ. ROZMÍST.			a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP	ROZM. ⊥ / II						⊥ x II	HRANA								
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK		ks	ks	Ø mm		⊥		STOJINA				POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm			⊥			mm	
2	360	238N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
							J/J					J/J									
	342		70		150	390															
		237N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
							J/J					J/J									
			342		70	150	390														
2	360	236N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
							J/J					J/J									
	342		70		150	390															
		235N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
							J/J					J/J									
			342		70	150	390														
2	360	234N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
							J/J					J/J									
	342		70		150	390															
		233N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
							J/J					J/J									
			342		70	150	390														
2	360	232N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
							K/K					K/K									
	342		70		200	440															
		231N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
							J/J					J/J									
			342		70	150	390														
2	370	230N			HP80b		220x240	M36	2,5	8	2	3	14		6		BP4	600x800	9	70	
												6									
	340		70		120	400	1				2	150									
		229N	370	1	HP80b		220x240	M36	2,5	8	3	2	14		6		BP4	600x800	9	70	
												6									
			340		70	120	400				2	1	150								
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 08.2020		list č. 23				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -										navrhl : Cíkl		listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ				
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA				
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK										STOJINA			POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm										mm			m		ks	ks
		K245N	360	1	Kc		100x140										I	22	1,2	170			
							70	100	360														
		245N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70			
							70				100	340					H		H				
					342																		
2	360	244N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70			
						70	150				410			K/K		K/K							
			340																				
		243N	360	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70			
						70	150				410			K/K		K/K							
					340																		
2	360	242N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70			
						70	150				390			J/J		J/J							
			342																				
2	360	K242N			Kc		100x140										I	22	1,2	170			
						70	150				410												
		241N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70			
						70	150				390			J/J		J/J							
					342																		
		K241N	360	1	Kc		100x140										I	22	1,2	170			
						70	150				410												
2	360	240N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70			
						70	150				390			J/J		J/J							
			342																				
		239N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70			
						70	150				390			J/J		J/J							
					342																		
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020		list č. 24								
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl		listů : 30								
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV										příloha : 4								

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	450	254N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8	nad	
					nad								J		J	20					
	432				20	150	320														
		253N	450	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8	nad	
					nad								J		J	20					
					20	150	320														
2	360	252N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
													H		H						
	342				70	100	340														
		251N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
													H		H						
					70	100	340														
2	360	250N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
													H		H						
	342				70	100	340														
		249N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
													H		H						
					70	100	340														
2	360	248N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
													H		H						
	342				70	100	340														
		247N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
													H		H						
					70	100	340														
2	360	K246N			Kc		100x140										I	22	1,2	170	
					70	100	360														
2	380	246N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	12	8,5	70	
													H		H						
	362				70	100	340														
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 25				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		┴			┴ x II		HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK		ks		ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		┴		mm	m	cm		
2	395	264N				Základ TYP B4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800 90/10	9	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B4
	nad 10				4	4															
					4	4															
		263N	395	1		Základ TYP B4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		SPK36	0,95	4	4	4	Svorníky s patkou kotevní M36x3 jsou součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				BP4	600x800 90/10	9	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP B4
	nad 10					4	4														
					365						4	4									
2	370	262N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	14	8,5	70	
												T		T							
	350																				
		261N	385	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	14	8,5	70	
												T		T							
			365																		
2	370	260N			VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	14	8,5	70	
												T		T							
	350																				
		259N	380	1	VSc		100x180	KS36	0,75	2			KARI				DS	14	8,5	70	
												T		T							
			360																		
2	400	258N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14				BP4	600x800 90/10	9	70	
													6								
	370					2	3				200		8								
		257N	380	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14				BP4	600x800 90/10	9	70	
												6									
			350			3	2				200		8								
2	600	256N			B1Sc		100x160	KS30	0,65	1			KARI		J		TBS	245	8,5	nad 60	
														J							
	589																				
		255N	600	1	B1Sc		100x160	KS30	0,65	1			KARI		J		TBS	245	8,5	nad 60	
														J							
			589											J							
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 26				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. I / II						Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DĚLKA	II		II		STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
		273N	385	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70	
			70		150	410							J		J						
			365																		
		K273N	385	1	Kb		100x140										I	22	1,2	170	
			70		150	390															
2	377	272N				Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4
			nad 10																		
	357																				
		271N	385	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI				DS	14	8,5	70	
			70		150	410							J		J						
			365																		
2	377	270N				Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4
			nad 10																		
	357																				
		269N	377	1		Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4
			nad 10																		
			357																		
2	377	268N				Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4
			nad 10																		
	357																				
		267N	377	1		Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4
			nad 10																		
			357																		
2	377	266N				Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4
			nad 10																		
	357																				
		265N	377	1		Základ TYP A4 je součástí monolitické příkopové zidky SO 52-11-01		KS36	0,75	4			Koš svorníkový M36x3 je součástí SO 52-11-01, Soběslav - Doubí, žel. spodek				DS	14	8	nad 10	Výztuž viz příloha stav. tab. TYP A4
			nad 10																		
			357																		
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 08.2020				list č. 27				
					Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -								navrhl : Cíkl				listů : 30				
					SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ				
					TYP		ROZM. ⊥ /		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x	DÉLKA	HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA									STOJINA	POD TK
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm				mm	m	ks	ks	ks		cm						⊥
		281N	370	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	12	8,5	70				
						70	200				440									K/K		K/K	
					352																		
2	370	280N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	14	8,5	70				
					70	150	410							J						J			
	350																						
		279N	380	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	14	8,5	70				
					70	200	460							J						J			
					360																		
2	370	K278N			Kb		100x140									I	22	1,2	170				
					70	150	390																
2	370	278N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	14	8,5	70				
					70	150	410							J						J			
	350																						
		K277N	385	1	Kb		100x140									I	22	1,2	170				
					70	100	340																
		277N	385	1	NSd		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	14	8,5	70				
					70	250	540							K/K						K/K			
					365																		
2	370	276N			NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	14	8,5	70				
					70	150	410							J						J			
	350																						
		275N	385	1	NSc		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	14	8,5	70				
					70	150	410							J						J			
					365																		
2	380	274N			HP80b		220x240	M36	2,5	8	1	2	14			BP1	600x800	9	70				
					70	150	430													6			
	350											2	3	150						8			

STAVEBNÍ TABULKA

Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -
SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV

datum : 08.2020
navrhl : Cíkl

list č. 28
listů : 30
příloha : 4

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA POČ. ROZMÍST.			a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ		
					TYP		ROZM. ⊥ /					⊥ x		DÉLKA	HRANA						
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK		Ø mm	⊥	⊥	⊥	STOJINA		POD TK						
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm	⊥			mm	m	cm	
		291N	360	1	VSb		100x180	KS36	0,75	2			KARI			DS	12	8,5	70		
					70	150	390							T						T	
			342																		
2	370	290N			HP80c		240x260	M36	2,5	8	1	2	14			BP4	600x800	9	70		
					70	120	430							6							
	340					2	3				250		8								
		289N	370	1	HP80c		240x260	M36	2,5	8	2	1	14			BP4	600x800	9	70		
					70	150	460							6							
			340			3	2				250		8								
2	360	288N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	12	8,5	70		
					70	150	390							J						J	
	342																				
		287N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	12	8,5	70		
					70	150	390							J						J	
			342																		
2	360	286N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	12	8,5	70		
					70	150	390							J						J	
	342																				
		285N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	12	8,5	70		
					70	150	390							J						J	
			342																		
2	360	284N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	12	8,5	70		
					70	150	390							J						J	
	342																				
		283N	360	1	NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	12	8,5	70		
					70	150	390							J						J	
			342																		
2	365	282N			NSb		100x140	KS36	0,75	1			KARI			DS	12	8,5	70		
					70	150	390							J						J	
	347																				

STAVEBNÍ TABULKA

Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. -
SO: SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV

datum : 08.2020
navrhl : Cíkl

list č. 29
listů : 30
příloha : 4

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		DÉLKA		SPODNÍ HRANA POD TK
					TYP		ROZM. ⊥ /				Ø mm			⊥				⊥ x				
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA					STOJINA				
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			