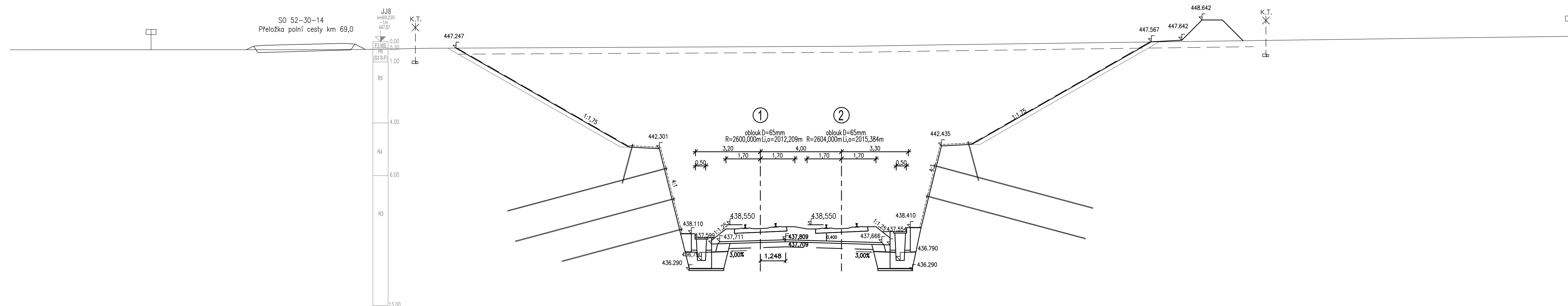
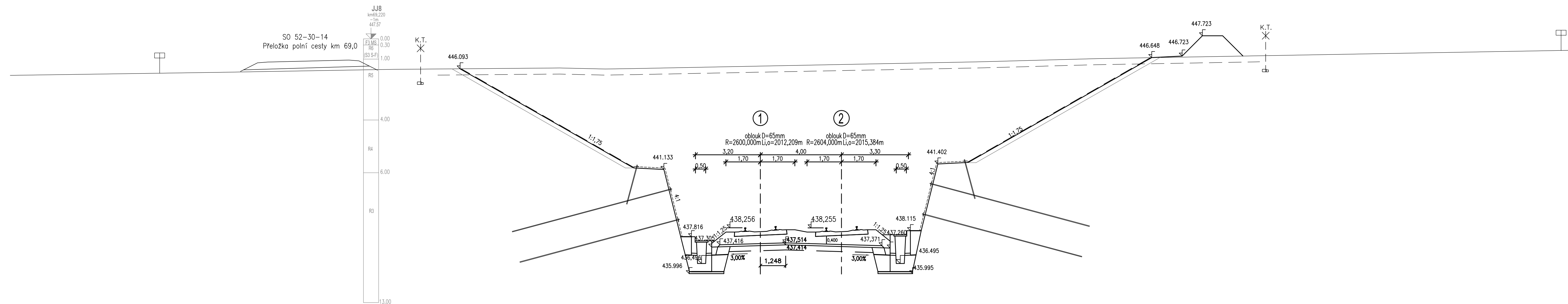


231 STANIČENÍ km 69,225

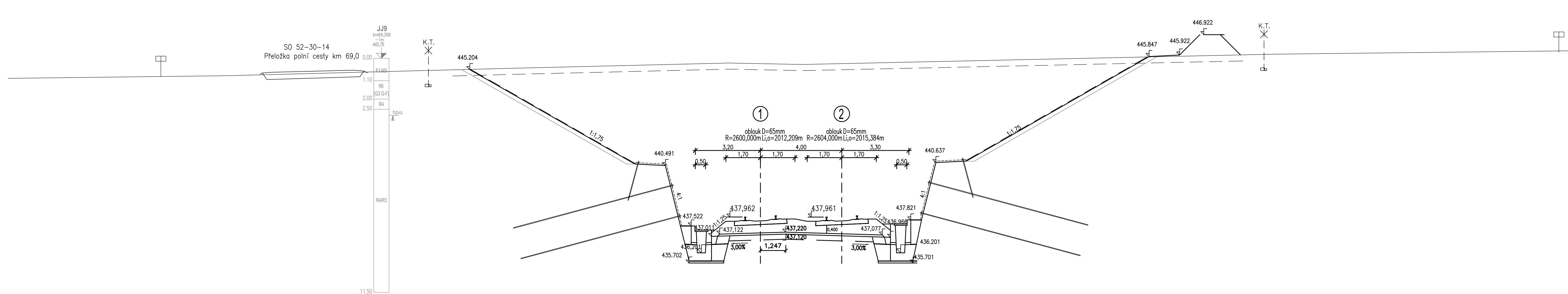


SROV, ROVINA	433.0 m
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	
PŘÍJMY 1 A 2 KOLEJE [m]	4.000
VZDAL. STAV. OS [m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-5.0 -3.2 4.0 7.2 19.4

232 STANIČENÍ km 69,250

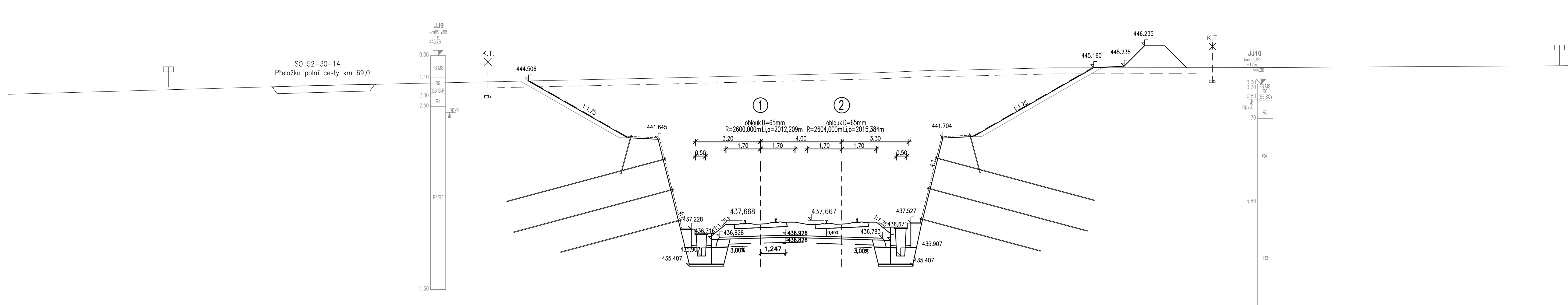


233 STANIČENÍ km 69,275



SROV. ROVINA	432,0 m
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4,000
PŘEKRYTÍ A Z KOLEJE [m]	
VZDAL. STAV. OS [m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-14,6 -3,20 8,0 7,20 19,3

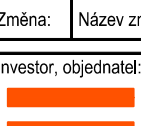




234 STANIČENÍ km 69,300



ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 08/2020

Výškový systém Bpv

Souřadnicový systém S-JTSK

Zkratka		Název úpravy		Datum		Provedl	Podpis	
		SPRÁVA VĚZŮ		Informační systém				
		METROPROJEKT Praha a.s. Argentina 1621/96 tel: +420 296 154 165 fax: +420 296 154 169 e-mail: metro@metroprojekt.cz		Správa vězeňac, sv. Dělnická 103/7, 110 00 Praha 1 Správa vězeňac, sv. Sokolovská 195/279, 160 00 Praha 6		METROPROJEKT Praha a.s. Argentina 1621/96 tel: +420 296 154 165 fax: +420 296 154 169 Aleš Šmrček, tel: +420 296 154 168		
		METROPROJEKT		Dokladová část				
ref.	Podpis		Název a číslo					
Ing. Petr Zbořil			Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II. část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h					
Stručn.	DPS+BP&S							
Převzatá zpráva		Podpis						
tel. 580 - dopravní								
tel. 582 - 154 247								
Ing. Petr Zbořil								
Odobrovací podpis								
Ing. Vladimír Pátek								
Výpočet		Podpis		Název příkazu				
Ing. Vladimír Pátek								
Ing. Robert Kufner								
VÝPOČET								
15 x 4		1:1000						