




Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348
-----------------------	--	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
--	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr Zobal		Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h
tel.: +420 296 154 247		
Stupeň:	DSP+PDPS	

Zpracovatelský útvar: SUDOP BRNO spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno Vedoucí útvaru: Ing. Jiří Pelc	Podpis:	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ TRAKČNÍ VEDENÍ	E E.3 E.3.1
Odpovědný projektant: Radim Cíkl		SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV	

Vypracoval: Radim Cíkl	Podpis:	Název přílohy:	Složka:
Kontroloval: Ing. Jiří Pelc	Podpis:	TABULKA KOTVENÍ	E.3.1.6
Skart. znak: V20/2041	Datum: 5/2020		Číslo příl.: 003
Počet formátů: 3 x A4	Měřítko: -	IČD: 20 7831 05 03 01 06	

TABULKA KOTVENÍ

Systém	OD STOŽÁRU		KE STOŽÁRU		Délka kotevního úseku (m)	TROLEJ 100mm ² Cu (legovaná)			Nosné lano 50Bz	Poznámka
	Číslo	Sestavení	Číslo	Sestavení		Čistá délka	Nástavek 50Bz			
							L	P		
1/1	77N	S 50-3A11/R/2B	19N	S 50-3A11/R/2B	727,5	640,5	60,0	27,0	727,5	
2/1	78N	S 50-3A11/R/2B	20N	S 50-3A11/R/2B	727,5	640,5	60,0	27,0	727,5	
1/2	13N	S 50-3A11/R/2B	47N	S 50-3A11/R/2B	892,0	838,0	28,0	26,0	892,0	
2/2	14N	S 50-3A11/R/2B	48N	S 50-3A11/R/2B	892,0	838,0	28,0	26,0	892,0	
1/3	41N	S 50-3A11/R/2B	87N	S 50-3A11/R/2LP	1324,0	1270,0	24,0	30,0	1324,0	
2/3	42N	S 50-3A11/R/2B	88N	S 50-3A11/R/2LP	1324,0	1270,0	24,0	30,0	1324,0	
1/4	81N	S 50-3A11/R/2B	117N	S 50-3A11/R/2B	1040,0	984,0	30,0	26,0	1040,0	
2/4	82N	S 50-3A11/R/2B	118N	S 50-3A11/R/2B	1040,0	984,0	30,0	26,0	1040,0	
1/5	111N	S 50-3A11/R/2B	147N	S 50-3A11/R/2LP	1042,0	975,0	29,0	38,0	1042,0	
2/5	112N	S 50-3A11/R/2B	148N	S 50-3A11/R/2LP	1042,0	975,0	29,0	38,0	1042,0	
1/6	141N	S 50-3A11/R/2B	169N	S 50-3A11/R/2B	743,0	665,0	30,0	48,0	743,0	
2/6	142N	S 50-3A11/R/2B	170N	S 50-3A11/R/2B	743,0	665,0	30,0	48,0	743,0	
1/7	157N	S 50-1A30	167N	S 50-3A11/R/2B	301,0	176,0	66,0	59,0	301,0	
2/7	158N	S 50-1A30	168N	S 50-3A11/R/2B	301,0	176,0	66,0	59,0	301,0	
1/7	159N	S 50-3A11/R/2B	189N	S 50-3A11/R/2LP	777,0	702,0	47,0	28,0	777,0	
2/7	160N	S 50-3A11/R/2B	190N	S 50-3A11/R/2LP	777,0	702,0	47,0	28,0	777,0	
1/8	183N	S 50-3A11/R/2B	229N	S 50-3A11/R/2B	1283,0	1227,0	29,0	27,0	1283,0	
2/8	184N	S 50-3A11/R/2B	230N	S 50-3A11/R/2B	1283,0	1227,0	29,0	27,0	1283,0	
1/9	223N	S 50-3A11/R/2B	263N	S 50-3A11/R/2B	1109,0	1052,0	29,0	28,0	1109,0	
2/9	224N	S 50-3A11/R/2B	264N	S 50-3A11/R/2B	1109,0	1052,0	29,0	28,0	1109,0	
1/10	257N	S 50-3A11/R/2B	295	S 50-3A11/R/2B	1068,0	1010,0	28,0	30,0	1068,0	
2/10	258N	S 50-3A11/R/2B	296	S 50-3A11/R/2B	1068,0	1010,0	28,0	30,0	1068,0	
1/11	289N	S 50-3A11/R/2B					63,0			
2/11	290N	S 50-3A11/R/2B					29,0			
CELKEM						18727,0	1376,0		20011,0	

Poznámky:

Stožáry č. 77N, 78N jsou součástí SO 51-60-01.

Stožáry č. 291, 292 jsou stávající.

Červeným textem jsou vyznačeny změny oproti původnímu projektu z roku 2012.

Text ze žlutým podbarvením značí zrušené sestavy č. 1/7 a 2/7. Tyto sestavy byly nahrazeny prodloužením sestav č. 1/6, 2/6 resp.

1/8, 2/8, které jsou nově přechíslovány na 1/7 a 2/7.

Legovaný trolejový drát bude napínán silou 12kN - v podsest. pro trolej. drát č. 0654/2B nebo 0654/2LP se doplní 2x N61 nebo 2x N61/II

V návaznosti na řešení "20-20" v mechanických děleních se zkrátily nástavce a prodloužila délka trolejové drátu

TABULKA KOTVENÍ - Pevné body										
Systém	OD STOŽÁRU		Lano vykotvení P.B. 50mm²Bz	Lano vykotvení P.B. 70mm²Bz	Pevný bod na stožáru č.	Lano vykotvení P.B. 50mm²Bz	Lano vykotvení P.B. 70mm²Bz	KE STOŽÁRU		Poznámka
	Číslo	Sestavení						Sestavení	Číslo	
1/1	5N	S 34-61/F	55		7N	55		S 34-61/F	9N	
2/1	6N	S 30-54/D8	55		8N	55		S 30-54/D8	10N	
1/2	T29N		26		PB1	26			T31N	
2/2	T30N		26		PB2	26			T32N	
1/3	63N	S 34-67//F			63N					
2/3	64N	S 34-67//F			64N					
1/4	99N	S 34-61/F	55		101N	58		S 34-54/D8F	103N	
2/4	100N	S 34-61/F	55		102N	58		S 34-54/D8F	104N	
1/5	129N	S 34-54/D8F	60		131N	59		S 34-54/D8F	133N	
2/5	130N	S 34-54/D8F	60		132N	59		S 34-54/D8F	134N	
1/6	153N	S 34-67//F			153N					
2/6	154N	S 34-67//F			154N					
1/7	173N	S 34-61/F	51		175N	57		S 34-61/F	177N	
2/7	174N	S 34-61/F	51		176N	57		S 34-61/F	178N	
1/8	203N	S 34-61/F	59		205N	59		S 34-61/F	207N	
2/8	204N	S 34-61/F	59		206N	59		S 34-61/F	208N	
1/9	241N	S 34-54/D8F	53		243N	58		S 30-54/D8	245N	
2/9	242N	S 34-54/D8F	53		244N	58		S 30-54/D8	246N	
1/10	273N	S 34-54/D8F	55		275N	55		S 34-54/D8F	277N	
2/10	274N	S 34-61/F	55		276N	55		S 34-54/D8F	278N	
CELKEM			828			854				