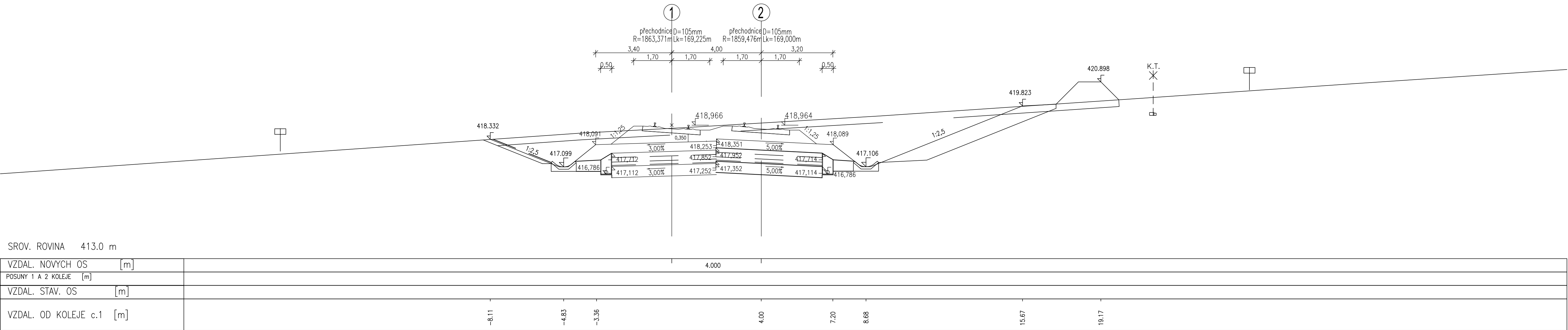
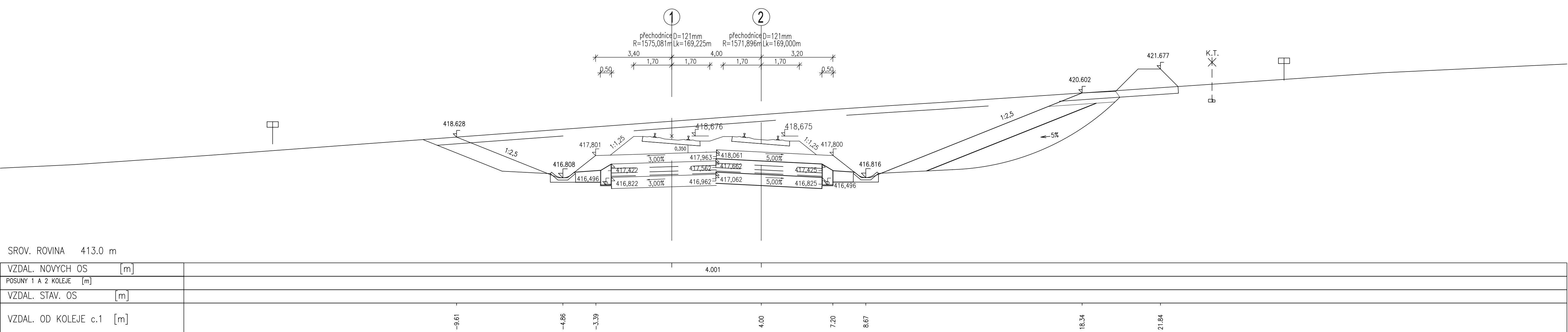


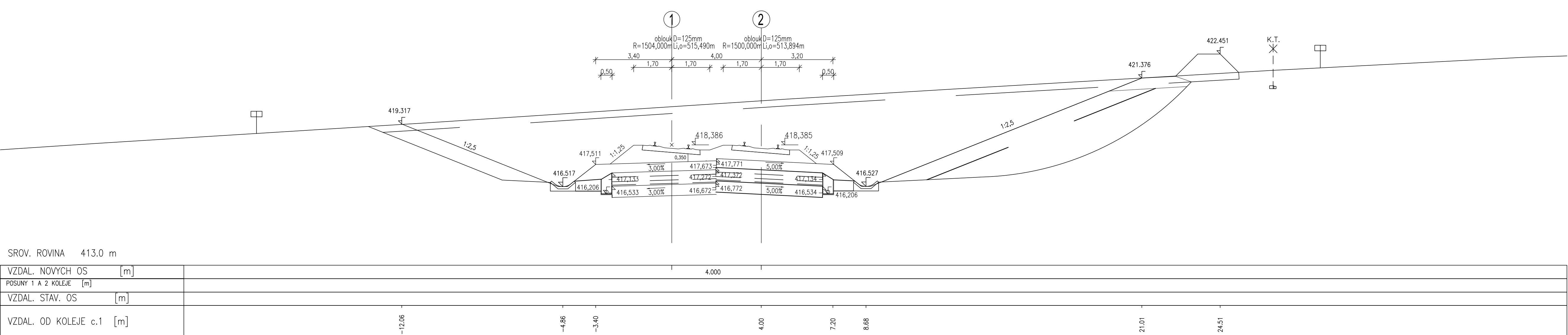
297 STANIČENÍ km 70,875



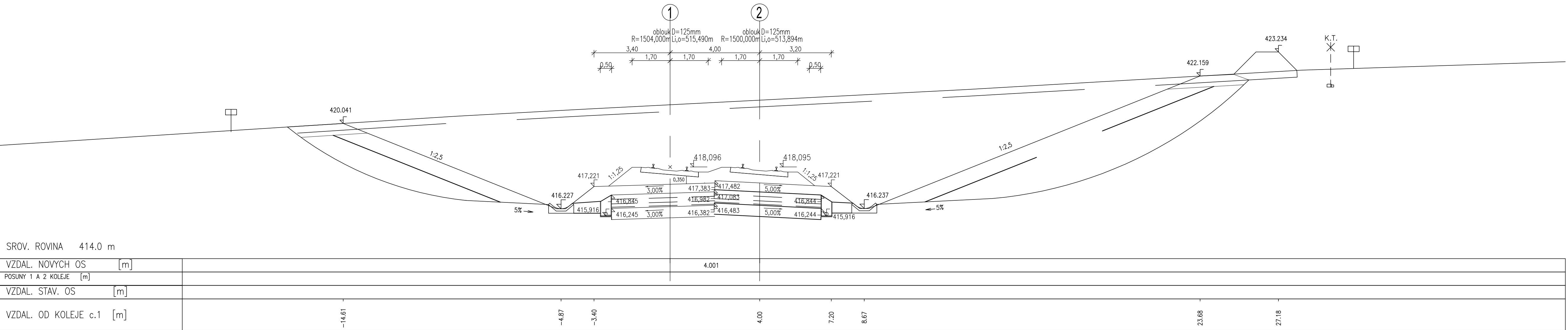
298 STANIČENÍ km 70,900



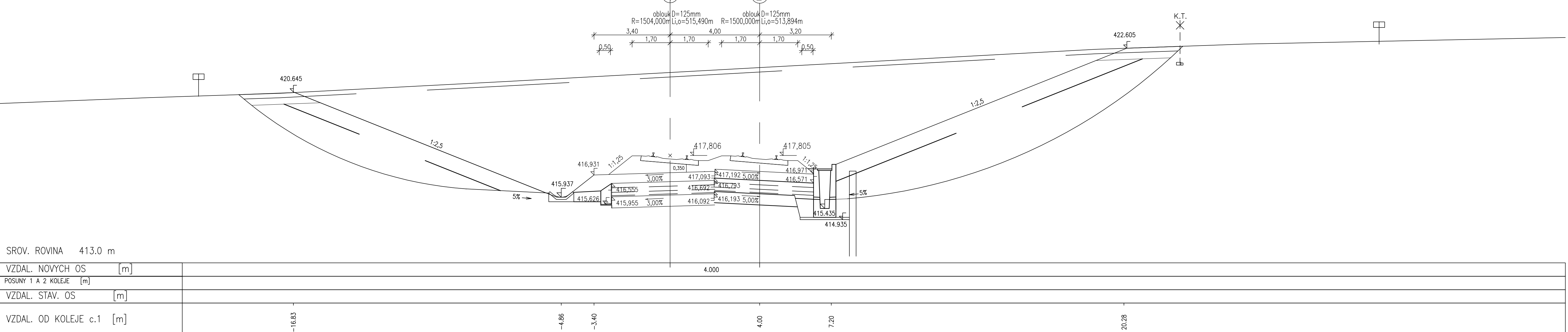
299 STANIČENÍ km 70,925



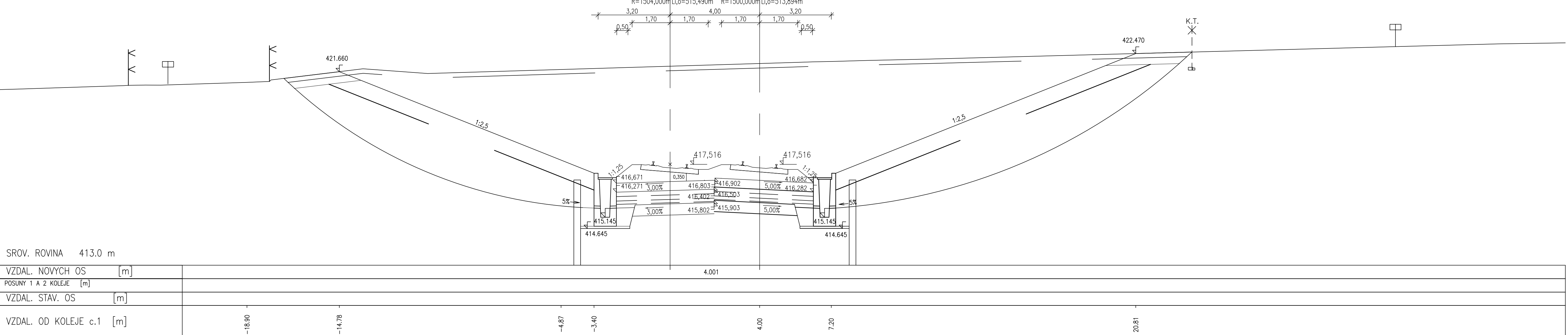
300 STANIČENÍ km 70,950



301 STANIČENÍ km 70,975






302 STANIČENÍ km 71,000



ZPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 08/2020

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Zodpovědný:  SPRÁVA ŽELEZNIC		Správa železnic, s.o. Dělnická 1903/7, 110 00 Praha 1 kancelář: Správa železnic, s.o. Skladní správa železnic Sokolovská 1999/216, 190 00 Praha 9		Výškový systém:  METROPROJEKT	
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1521/106, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1521/106, 170 00 Praha 7 kancelář: Správa železnic, s.o. Skladní správa železnic Sokolovská 1999/216, 190 00 Praha 9		Souřadnicový systém:  METROPROJEKT	
Ing. Petr Zobal		Ing. Petr Zobal		Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h	
Ing. Vladimír Pátek		Ing. Vladimír Pátek		PŘÍČNÉ REZY km 70,875 - km 71,000	
16 x A4		1:100		344	