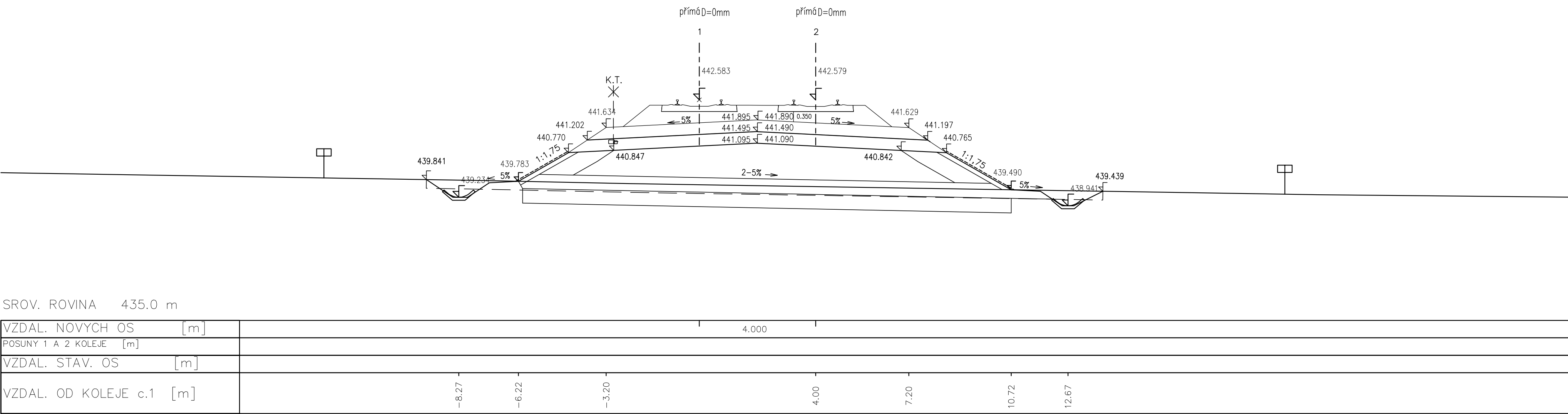
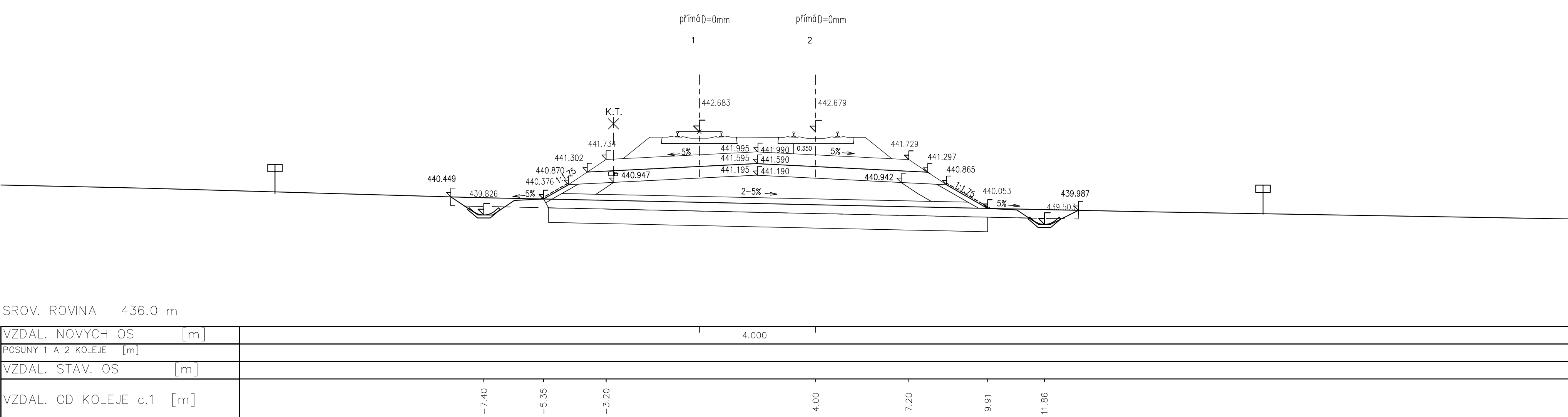


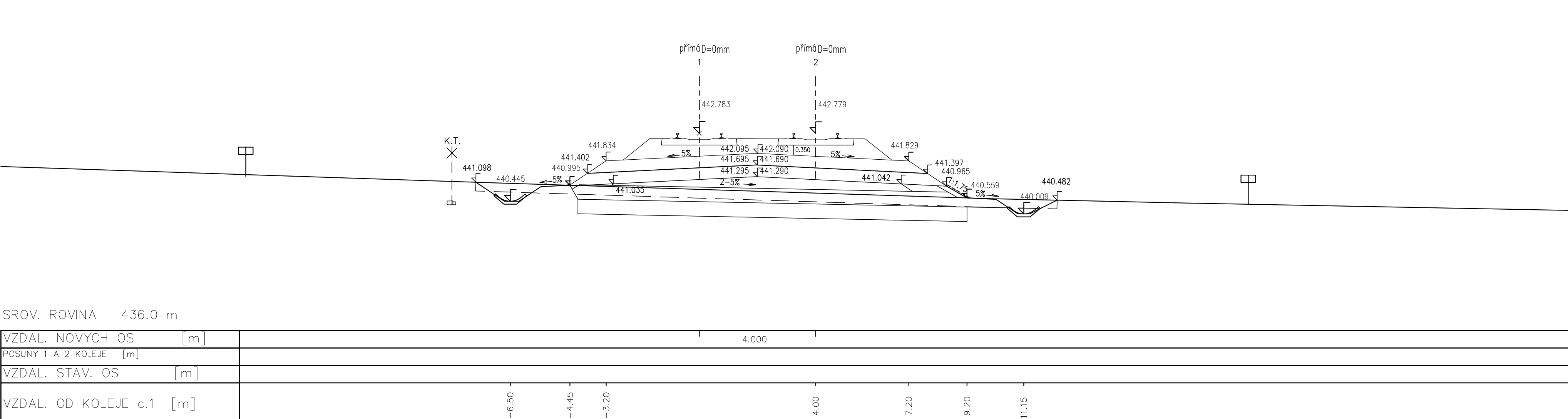
164 STANIČENÍ km 67,550



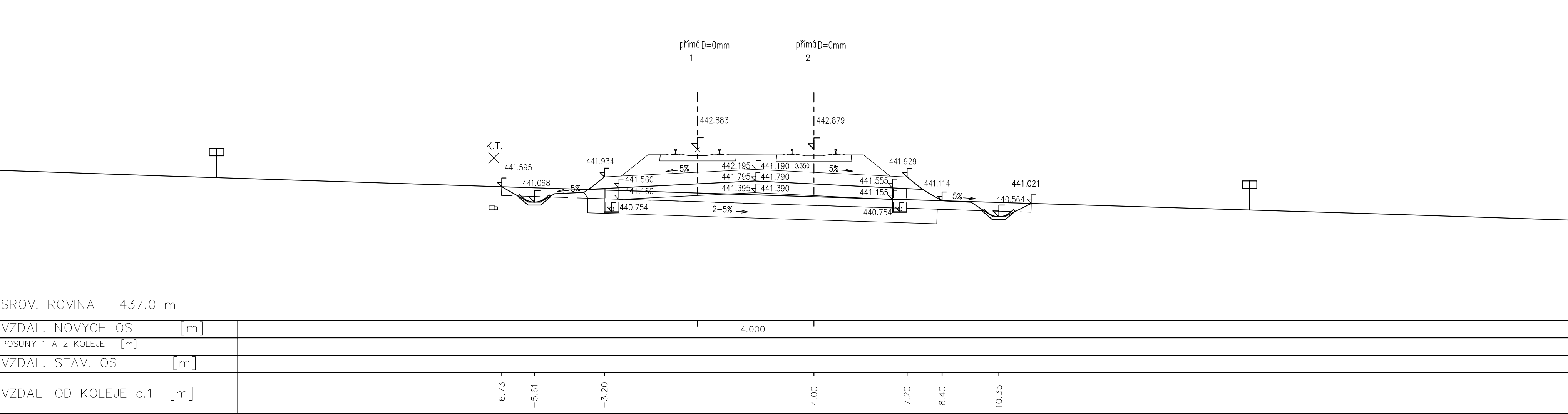
165 STANIČENÍ km 67,575



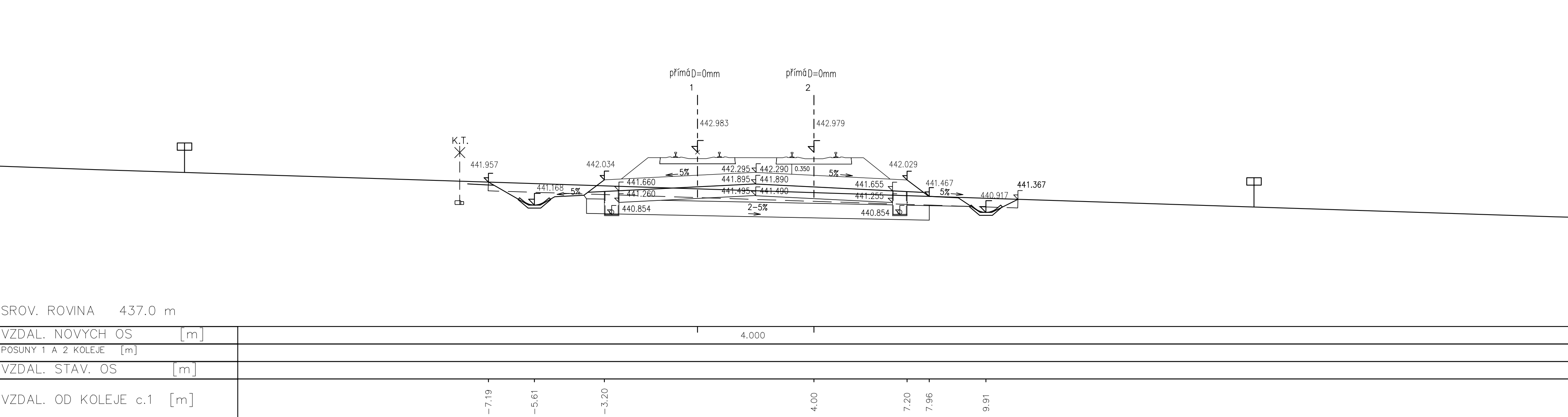
166 STANIČENÍ km 67,600



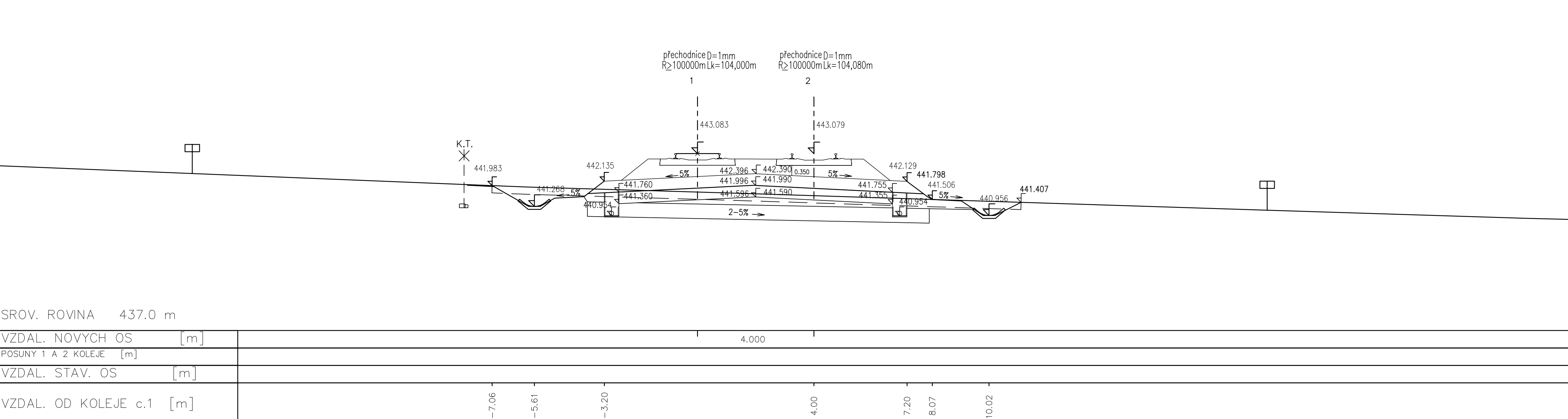
167 STANIČENÍ km 67,625



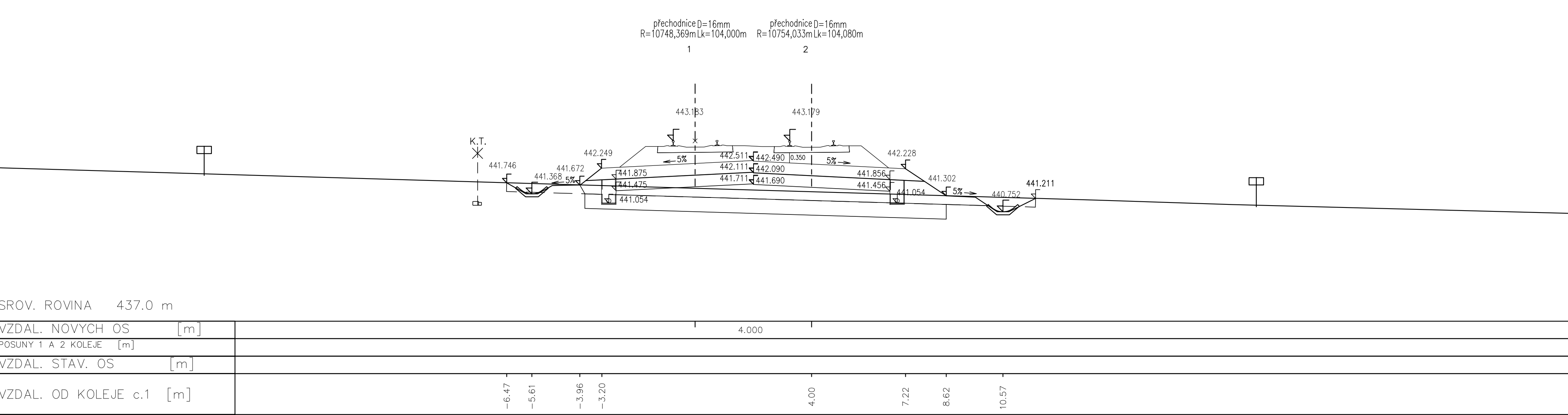
168 STANIČENÍ km 67,650



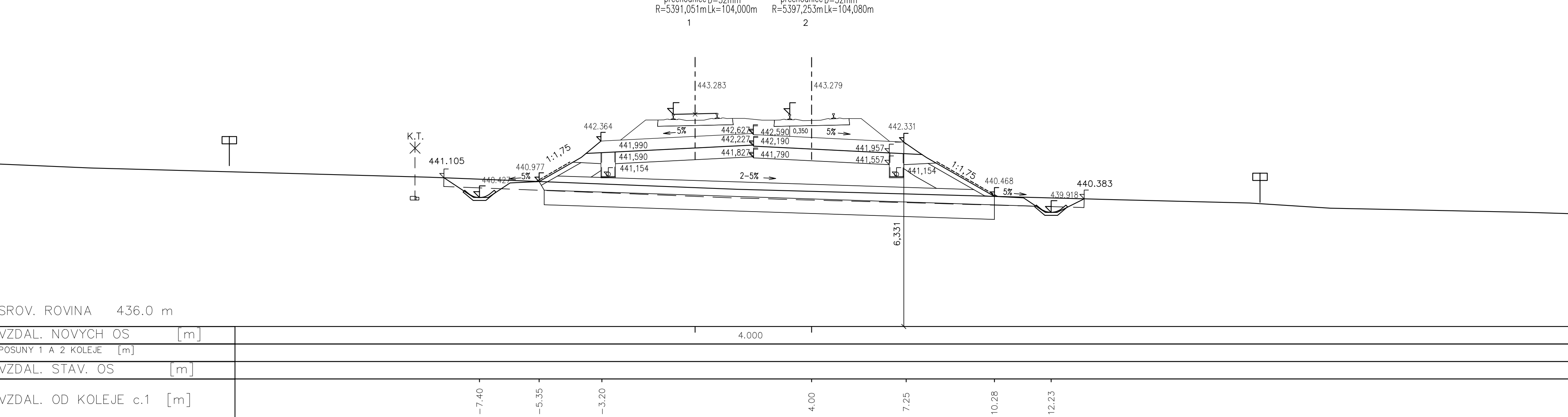
169 STANIČENÍ km 67,675



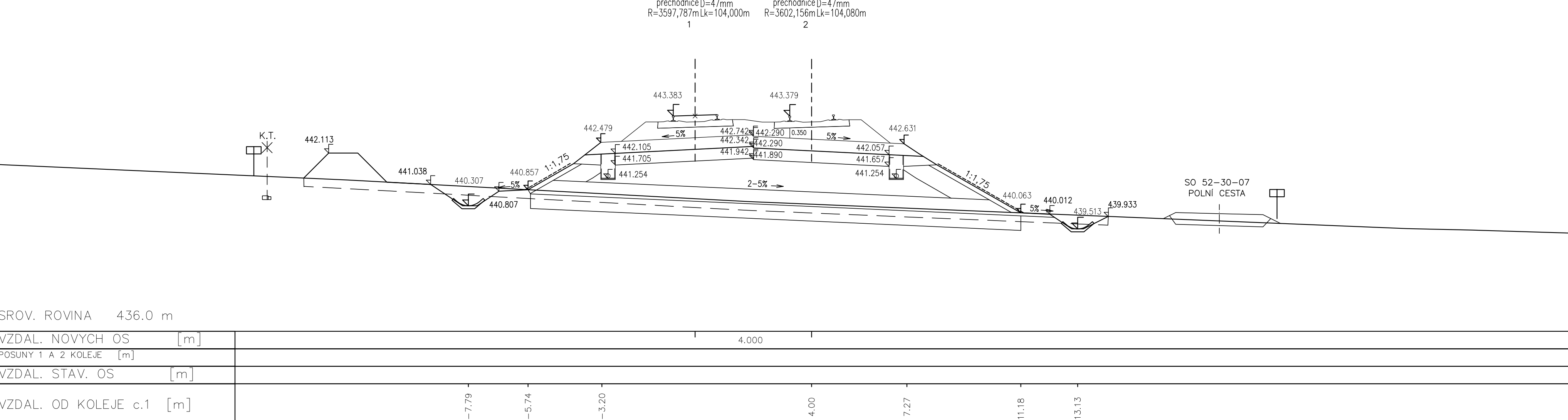
170 STANIČENÍ km 67,700



171 STANIČENÍ km 67,725



172 STANIČENÍ km 67,750



ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 08/2020

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

Znak: Názv: Znak: Datum: Popis: Podpis:		Podpis:	
Investor: objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s.o. Kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Slavovská 193/10, 100 00 Praha 9		Stavební území: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1821/36, 170 00 Praha 7 Alšův Simčák, tel.: +420 296 154 348	
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1821/36, 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		METROPROJEKT	
Ing. Petr Zobal tel.: +420 296 154 247 www.metroprojekt.cz		Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II. část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h	
Dopravní území: stř. 560 - dopravní tel.: +420 296 154 247 Kolejová území: Ing. Petr Zobal Ověřovací projektant: Ing. Vladimír Pátek		STAVEBNÍ ČÁST KOLEJOVÝ SVRSEK A SPODEK SO 52-10-01 Soběslav-Doubí, žel. svršek SO 52-10-01-10 Soběslav-Doubí, žel. svršek, náhlední úprava GPV SO 52-10-01-11 Soběslav-Doubí, žel. svršek, srovnání svahů staré trati SO 52-10-01 Soběslav-Doubí, žel. svršek	
Ing. Vladimír Pátek Ing. Robert Kučera V2020041 18 x A4 1:100		PŘÍČNÉ ŘEZY km 67,550 - km 67,750 E 1.1 E 1.1.3 323	