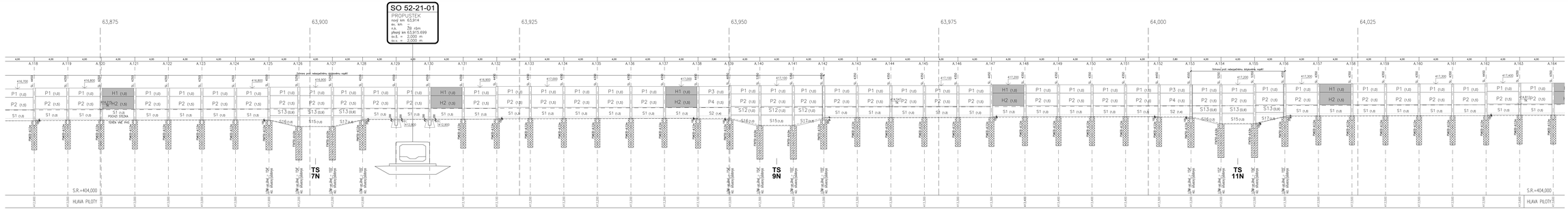

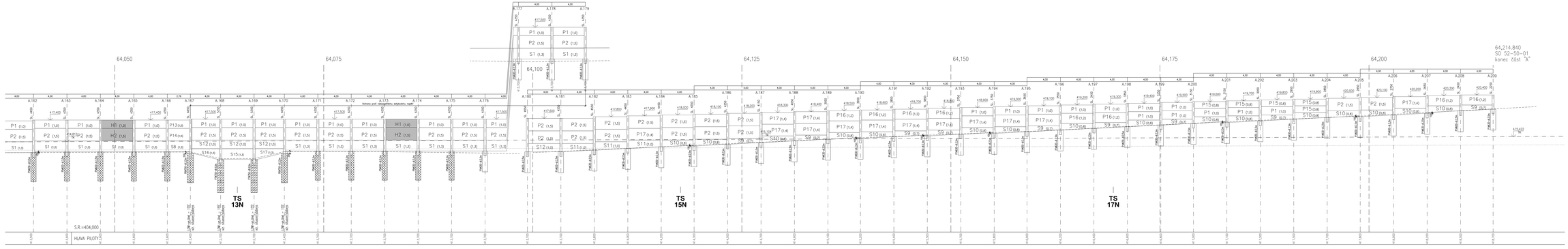

LEGENDA ČAR

- terén před stěnou (u koleje)
- terén za stěnou (vně dráhy)

POZNÁMKA:

- SLOUPKY ZDI JSOU VETKNUTÉ 550mm
- PRŮMĚR PILOT 630mm (přímé sloupky) a 750mm (rohové sloupky)
- DÉLKY PILOT A SLOUPKŮ JSOU VYZNAČENY NA VÝKRESE
- ELEKTRICKÁ IZOLACE S EL. PEVNOSTÍ 1kV
- PROSTUPNÁ POLE JSOU OZNAČENA "H"

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna	Datum změny	Objekt	Provedl	Kontrola

SPRÁVA ŽELEZNIC — Správa železnic, s. o. se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1; organizační složka; Správa železnic, s.o.; Oblastní ředitelství Praha; Resslovská 1903/5a, 128 00 Praha 2

METROPROJEKT Praha a.s.
Parukářka 1244/10,
110 00 Praha 7
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 111
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Stupeň dok.: DSP

Ing. Petr Zobal — Podpis

Název stavby a místo stavby: Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část. úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h

Kontrolu provedl: Ing. Jan Kříž — Podpis

Stupeň dok.: DSP+PDPS

Vedoucí projektového týmu: Ing. Michal Ruhuha — Podpis

Část: STAVEBNÍ ČÁST — E
Objekt: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY — E.1
Provozní soubor: PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY — E.1.10

Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Ruhuha — Podpis

Číslo: SO 52-50-01
Název: Soběslav-Doubí, protihluková stěna — E.1.10.3

Vedoucí specialista: Ing. Michal Ruhuha — Podpis

Hlavní inženýr: Ing. Pavel Bartoň — Podpis

Název: Pohled - část A díl 2. — Měřítko: -

Číslo: 007

VYKONÁNO: 06/2025
Formát: A1 (594 x 841 mm) — 20 x A4
Měřítko: 1:100

20	79201	05	01	10	03