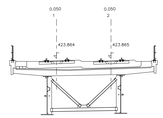
SO 52-20-02 - most v km 65,422

70 STANIČENÍ km 65,200

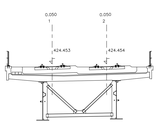


SROV. ROVINA 408.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUNY 1 x 2 KOLEJE	[m]	
VZDAL. STAV. OS	[m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1	[m]	3.20 / 4.65 / 7.30

SO 52-20-02 - most v km 65,422

72 STANIČENÍ km 65,250

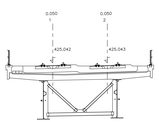


SROV. ROVINA 409.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUNY 1 x 2 KOLEJE	[m]	
VZDAL. STAV. OS	[m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1	[m]	3.20 / 4.65 / 7.30

SO 52-20-02 - most v km 65,422

74 STANIČENÍ km 65,300

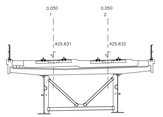


SROV. ROVINA 409.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUNY 1 x 2 KOLEJE	[m]	
VZDAL. STAV. OS	[m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1	[m]	3.20 / 4.65 / 7.30

SO 52-20-02 - most v km 65,422

76 STANIČENÍ km 65,350

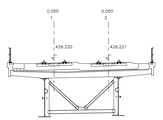


SROV. ROVINA 410.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUNY 1 x 2 KOLEJE	[m]	
VZDAL. STAV. OS	[m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1	[m]	3.20 / 4.65 / 7.30

SO 52-20-02 - most v km 65,422

78 STANIČENÍ km 65,400

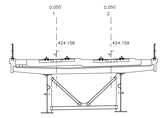


SROV. ROVINA 410.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUNY 1 x 2 KOLEJE	[m]	
VZDAL. STAV. OS	[m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1	[m]	3.20 / 4.65 / 7.30

SO 52-20-02 - most v km 65,422

71 STANIČENÍ km 65,225

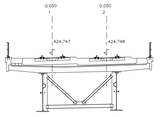


SROV. ROVINA 409.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUNY 1 x 2 KOLEJE	[m]	
VZDAL. STAV. OS	[m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1	[m]	3.20 / 4.65 / 7.30

SO 52-20-02 - most v km 65,422

73 STANIČENÍ km 65,275

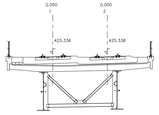


SROV. ROVINA 410.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUNY 1 x 2 KOLEJE	[m]	
VZDAL. STAV. OS	[m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1	[m]	3.20 / 4.65 / 7.30

SO 52-20-02 - most v km 65,422

75 STANIČENÍ km 65,325

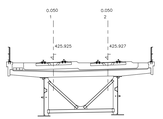


SROV. ROVINA 410.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUNY 1 x 2 KOLEJE	[m]	
VZDAL. STAV. OS	[m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1	[m]	3.20 / 4.65 / 7.30

SO 52-20-02 - most v km 65,422

77 STANIČENÍ km 65,375

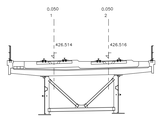


SROV. ROVINA 411.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUNY 1 x 2 KOLEJE	[m]	
VZDAL. STAV. OS	[m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1	[m]	3.20 / 4.65 / 7.30

SO 52-20-02 - most v km 65,422

79 STANIČENÍ km 65,425



SROV. ROVINA 412.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUNY 1 x 2 KOLEJE	[m]	
VZDAL. STAV. OS	[m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1	[m]	3.20 / 4.65 / 7.30

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 08/2020

Výkresový systém Spv
Souřadnicový systém S-JTSK

Index	Popis změny	Datum	Projekt	Podpis

Projekt zpracovává: SPRÁVA ŽELEZNIC
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Organizační složka státu
Generální ředitelství
Stavební správa východ
Eliščino nábř. 1965/29, 180 00 Praha 8

Zpracovatel: METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36,
170 00 Praha 7
Ateliér Beroun, tel: +420 296 154 348

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36,
170 00 Praha 7
generální ředitel: Ing. David Kráka
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Razítko ČKAIT

Autor: Ing. Petr Zoňal
tel.: +420 296 154 247
Kontrola: DSP+PDPS

Stupeň: Modernizace trati Veseli n.L. – Tábor - II.část, úsek Veseli n.L. - Doubi u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubi, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h

Objednatel/Správce: SŽ, OŘ HK
tel: 495 - dopravní
tel.: +420 296 154 247
Projektový manažer: Ing. Petr Zoňal
Hlavní inženýr projektu: Ing. Vladimír Pásek

Část: STAVEBNÍ ČÁST
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK
SO 52-10-01 Železniční most ev.č. 847, km 65,422
SO 52-10-01.10 Soběslav-Doubi, žel. svršek, nástavba zpevnu DPC
SO 52-10-01.11 Soběslav-Doubi, žel. svršek, snesení svršku staré trati
SO 52-11-01 Soběslav-Doubi, žel. spodek

Hlavní inž. projektu: Ing. Vladimír Pásek
Projektant: Ing. Robert Kučera
Kód: V202041 Datum: 9/2020
Měřítko: 10 x A4 Měřítko: 1:100

Název přílohy: PŘÍČNÉ ŘEZY
km 65,200 - km 65,425

Číslo: E.1.1.2
Měřítko:
Počet listů: 310

Číslo: 20 7531 00 01 01 01